

Z A K O N

O IZMENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O RADNOM VREMENU POSADE VOZILA U DRUMSKOM PREVOZU I TAHOGRAFIMA

Član 1.

U Zakonu o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima („Službeni glasnik RS”, br. 96/15 i 95/18), član 2. menja se i glasi:

„Član 2.

Ovaj zakon primenjuje se na drumski prevoz:

- 1) tereta, kada je najveća dozvoljena masa vozila veća od 3,5 t;
- 2) putnika, vozilima koja su svojom konstrukcijom i opremom prilagođena za prevoz više od devet lica, uključujući vozača.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe ovog zakona ne primenjuju se na međunarodni drumski prevoz:

- 1) vozilima čija najveća konstruktivna brzina ne prelazi 40 km/h;
- 2) vozilima čiji je vlasnik odnosno korisnik policija, služba civilne zaštite i vatrogasna služba, kada se prevoz obavlja u svrhu izvršavanja zadataka službi i pod njihovim nadzorom;
- 3) vozilima, uključujući i vozila koja se koriste za nekomercijalni prevoz humanitarne pomoći, kada se koriste u vanrednim situacijama ili akcijama spašavanja;
- 4) specijalizovanim vozilima koja se koriste u medicinske svrhe;
- 5) vozilima kada se ispituju na putu u svrhu tehničkog razvoja ili održavanja i novim ili prepravljenim vozilima koja nisu registrovana za kretanje u saobraćaju;
- 6) vozilima čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 7,5 t, kada se koriste za nekomercijalni prevoz tereta;
- 7) vozilima od istorijskog značaja (oldtajmer), po propisima države u kojoj su registrovana, kada se koriste za nekomercijalni prevoz putnika ili tereta;
- 8) specijalnim vozilima za prevoz oštećenih i neispravnih vozila, kada se koriste do 100 km od sedišta, odnosno ogranka prevoznika;
- 9) vozilima čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 7,5 t kada se koriste za prevoz materijala, opreme ili mehanizacije koju vozač koristi u toku svog rada i koja se koriste najdalje do 100 km od sedišta odnosno ogranka prevoznika, ukoliko upravljanje vozilom nije osnovna aktivnost (delatnost) lica koje upravlja vozilom i ne radi se o javnom prevozu.

- 10) vozilima u javnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe ovog zakona ne primenjuju se na drumski prevoz koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije:

- 1) vozilima iz stava 2. tač. 1)–7);
- 2) specijalizovanim vozilima za prevoz opreme cirkusa i zabavnih parkova;
- 3) specijalizovanim vozilima za prevoz novca i/ili dragocenosti;

4) specijalizovanim vozilima za prevoz košnica.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe čl. 4–12. ovog zakona ne primenjuju se na drumski prevoz koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije:

1) vozilima kada se koriste za održavanje kanalizacionih sistema, za zaštitu od poplava, za održavanje vodovodnih, gasovodnih i elektrodistributivnih instalacija, za sakupljanje i odlaganje komunalnog otpada iz domaćinstava;

2) vozilima kada se koriste za održavanje i upravljanje putevima;

3) vozilima kada se koriste za održavanje telefonsko-telegrafske mreže, za radio-televizijsku difuziju i vozilima kada se koriste za otkrivanje radio ili televizijskih predajnika i/ili prijemnika;

4) vozilima kada se koriste za prikupljanje mleka sa stočnih gazdinstava i za dopremanje posuda za mleko ili mlečnih proizvoda namenjenih za životinjsku ishranu;

5) vozilima pružalaca univerzalnih usluga čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 7,5 t kada se koriste za isporuku pošiljaka kao univerzalne usluge u skladu sa propisima iz oblasti poštanskih usluga, najdalje do 100 km od sedišta, odnosno ogranka prevoznika, ukoliko upravljanje vozilom nije osnovna aktivnost (delatnost) lica koje upravlja vozilom;

6) teretnim vozilima namenjenim za vršenje rada na način da se vozilom ne može prevoziti nikakav drugi teret;

7) vozilima kada se koriste za osposobljavanje i sprovođenje ispita kandidata za vozača radi sticanja vozačke dozvole ili za osposobljavanje i sprovođenje ispita vozača za sticanje sertifikata o stručnoj kompetentnosti;

8) specijalnim vozilima za prevoz oštećenih i neispravnih vozila, kada se koriste do 100 km od sedišta, odnosno ogranka prevoznika;

9) vozilima čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 7,5 t kada se koriste za prevoz materijala, opreme ili mehanizacije koju vozač koristi u toku svog rada i koja se koriste najdalje do 100 km od sedišta, odnosno ogranka prevoznika, ukoliko upravljanje vozilom nije osnovna aktivnost (delatnost) lica koje upravlja vozilom i ne radi se o javnom prevozu.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe ovog zakona ne primenjuju se na drumski prevoz koji se obavlja vozilima čiji je vlasnik ili korisnik Vojska Srbije, kao i vozilima vojnih snaga drugih država i organizacija koje prema posebnom sporazumu koriste puteve Republike Srbije.

Poseban propis o radnom vremenu, pauzama i odmorima posade vojnih vozila u drumskom prevozu, vremenu upravljanja vojnim vozilom, uslovima koje mora da ispuni tahograf, odnosno graničnik brzine, u pogledu odobrenja tipa i način korišćenja tahografa, tahografskih listića i tahografskih kartica donosi ministar nadležan za poslove odbrane.

Vozila u koja mora biti ugrađen tahograf i izuzeća od ugradnje tahografa utvrđena su propisom kojim se uređuju uslovi koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putu u pogledu dimenzija, tehničkih uslova i uređaja, sklopova i opreme i tehničkih normativa.

Odredbe ovog zakona primenjuju se i na drumski prevoz putnika vozilima sa 7+1 i 8+1 mesta za sedenje kojima se obavlja limo servis."

Član 2.

U članu 3. stav 1. tač. 6)–8) menjaju se i glase:

„6) Tahograf je uređaj koji se ugrađuje u motorna vozila radi automatskog ili poluautomatskog prikaza, evidentiranja, štampanja, čuvanja i preuzimanja podataka o kretanju vozila i o trajanju aktivnosti vozača.

7) Analogni tahograf je tahograf u kome se koristi tahografski listić.

8) Digitalni tahograf je tahograf u kome se koristi tahografska kartica.”

Posle tačke 9) dodaje se nova tačka 9a) koja glasi:

„9a) Senzor kretanja je deo tahografa koji obezbeđuje signal koji predstavlja brzinu, odnosno pređeni put vozila.”

Tačka 23) menja se i glasi:

„23) Demontaža podrazumeva preduzimanje radnji kojima se jedinica u vozilu digitalnog tahografa uklanja sa vozila.”

Tačka 24) menja se i glasi:

„24) Oправка je dovođenje u ispravno stanje senzora kretanja ili jedinice u vozilu koja zahteva prekid njihovog napajanja ili prekid njihove veze sa ostalim delovima tahografa ili otvaranje senzora kretanja, odnosno jedinice u vozilu.”

Tačka 44) menja se i glasi:

„44) Nekomercijalni prevoz je svaki drumski prevoz, osim javnog prevoza ili prevoza za sopstvene potrebe, za koji se ne prima direktna ili indirektna naknada za obavljanje prevoza, odnosno kojim se direktno ili indirektno ne ostvaruje prihod bilo za lice koje upravlja vozilom ili za druga lica, a koji nije povezan sa profesionalnom ili komercijalnom delatnošću.”

Član 3.

U članu 8. stav 2. menja se i glasi:

„Član posade vozila mora da iskoristi novi dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora. Deo dnevnog odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa i traje najmanje 9 a manje od 11 časova, smatra se skraćenim dnevnim odmorom.”

U stavu 10. reči: „kojem se dodaje vreme” zamenjuje se rečima: „koji se dodaje vremenu”.

Stav 12. menja se i glasi:

„Član posade vozila može da koristi dnevni odmor i skraćeni nedeljni odmor u vozilu, ako u njemu postoji ležaj za spavanje svakog člana posade vozila i ako je vozilo u stanju mirovanja. Pone nedeljne odmore, odnosno odmore koji traju duže od 45 časova a koji se koriste za nadoknađivanje skraćenih nedeljnih odmora, članovi posade vozila ne smeju da koriste u vozilu, već u adekvatnom smeštaju, koji odgovara rodnim specifičnostima i raspolaže odgovarajućim smeštajnim i sanitarnim kapacitetima.”

U stavu 14. reči: „drugo pomenuto” zamenjuju se rečju: „navedeno”, a reči: „računa se i evidentira” zamenjuju se rečima: „evidentira se”.

U stavu 16. reči: „računa se” zamenjuju se rečima: „evidentira se”.

Član 4.

U članu 11. stav 1. menja se i glasi:

„Ako je vozač u određenom periodu vremena odsustvovao sa rada zbog bolovanja, godišnjeg odmora ili upravljao vozilom koje nije iz oblasti primene ovog

zakona, prevoznik je dužan da za svaki takav period vozaču izda Potvrdu o aktivnostima vozača (u daljem tekstu: Potvrda)."

Član 5.

U članu 12. stav 1. posle reči: „odredaba” dodaju se reči: „člana 4. stav 5. i”.

Član 6.

Član 13. menja se i glasi:

„Član 13.

Sertifikat o odobrenju tipa tahografa, dela tahografa, modela tahografskog listića ili tahografske kartice izdaje Agencija za bezbednost saobraćaja (u daljem tekstu: Agencija) na zahtev proizvođača ili ovlašćenog predstavnika proizvođača u Republici Srbiji u skladu sa odredbama ovog zakona i AETR sporazuma, odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799 za „smart” tahografe i tahografske kartice druge generacije.

Uz zahtev za izdavanje sertifikata o odobrenju tipa iz stava 1. ovoga člana, proizvođač ili njegov ovlašćeni predstavnik u Republici Srbiji dostavlja Agenciji odgovarajuću specifikaciju, uključujući potrebne informacije o plombama, kao i sertifikate sigurnosti, funkcionalnosti i interoperabilnosti, ako je to propisano.

Sertifikat o odobrenju tipa izdat od ovlašćenog organa druge države potpisnice AETR sporazuma priznaje se u Republici Srbiji.

Agencija vodi evidenciju o izdatim sertifikatima o odobrenju tipa koji sadrži podatke o vrsti odobrenja i pravnom licu kome je odobrenje izdato, kao i druge neophodne podatke koji su sadržani u sertifikatu o odobrenju tipa.

Poslove iz st. 1. i 4. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.

Način izdavanja odobrenja tipa iz stava 1. ovog člana bliže propisuje ministar, na predlog Agencije.”

Član 7.

Član 14. menja se i glasi:

„Član 14.

U vozilo mora biti ugrađen samo jedan tahograf. Naknadna ugradnja tahografa vrši se u radionici za tahografe koja ima odgovarajuću dozvolu.

Tahograf koji je ugrađen u vozilo mora biti odobrenog tipa i mora da ispunjava propisane uslove u pogledu generacije i verzije.

Prevoznici i vozači vozila u koje je ugrađen digitalni tahograf su odgovorni za ispravnost tahografa i dužni su da obezbede propisno korišćenje digitalnog tahografa i kartica vozača.

Prevoznici i vozači vozila u koje je ugrađen analogni tahograf su odgovorni za ispravnost tahografa i dužni su da obezbede propisno korišćenje analognog tahografa i tahografskih listića.

Zabranjene su zloupotrebe u smislu izmena, prikrivanja, brisanja, uništavanja memorisanih ili evidentiranih podataka ili evidentiranja netačnih podataka na tahografskom listiću, u digitalnom tahografu ili na kartici vozača, kao i na ispisima sa digitalnog tahografa.

Zabranjeno je korišćenje uređaja ili naprave za manipulaciju sa tahografom, signalom koji se od izvora signala šalje ka tahografu, tahografskim listićem ili

karticom vozača koje mogu da dovedu do zloupotrebe u smislu izmene, prikrivanja, brisanja ili uništavanja memorisanih ili evidentiranih podataka, odnosno evidentiranja netačnih podataka. U vozilu ne sme da se nalazi uređaj ili naprava koja se može koristiti u svrhu izvršenja navedenih manipulacija.

Zabranjena je proizvodnja, distribucija, oglašavanje, odnosno prodaja uređaja koji su projektovani, odnosno namenjeni za manipulaciju sa tahografom.”

Član 8.

U članu 15. stav 7. posle reči: „na putu” dodaju se reči: „i da, na zahtev nadzornog organa, iste pruži na uvid.”

Posle stava 7. dodaje se stav 8. koji glasi:

„Prevoznik je dužan da nadzornom organu omogući nesmetano vršenje nadzora u prostorijama prevoznika.”

Član 9.

U članu 21. stav 1. posle reči: „sedam” dodaje se reč: „kalendarskih.”

U stavu 5. posle reči: „dana” briše se zapeta a reči: „odnosno do” zamenjuju se rečima: „ili duže ako je to potrebno zbog”.

Posle stava 5. dodaju se novi st. 6. i 7. koji glase:

„Izuzetno od stava 1. ovog člana, vozač može podneti zahtev za izdavanje kartice vozača u roku koji je duži od sedam kalendarskih dana samo u slučaju kada, radi povrataka u sedište prevoznika, nije u mogućnosti da zahtev podnese u roku od sedam kalendarskih dana.

Agencija je dužna da izda zamensku karticu u roku od osam radnih dana od prijema zahteva iz stava 1. ovog člana. Kartica koja se izdaje radi zamene izgubljene ili ukradene kartice imaće isti datum isteka kao izgubljena ili ukradena kartica vozača.”

Član 10.

Član 22. menja se i glasi:

„Član 22.

Kartica vozača izdaje se vozaču, koji ima prebivalište u Republici Srbiji odnosno strancu kome je odobren privremeni boravak duži od 185 dana u kalendarskoj godini u Republici Srbiji, na period ne duži od pet godina.

Kartica prevoznika izdaje se prevozniku, na ime lica koje je prevoznik ovlastio, na period ne duži od pet godina.

Kartica nadzornog organa izdaje se nadzornom organu koji vrši nadzor na putu ili u prostorijama prevoznika u skladu sa odredbama ovog zakona, na period ne duži od dve godine.

Kartica radionice izdaje se tehničaru zaposlenom u radionici za tahografe na period ne duži od jedne godine.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, kartica vozača koja važi najviše do 185 dana izdaje se strancu kome je odobren privremeni boravak u Republici Srbiji do 185 dana u kalendarskoj godini ako je taj vozač u radnom odnosu kod prevoznika čije je sedište u Republici Srbiji. Ova kartica se smatra privremenom karticom i ne može se obnoviti.

Kartica vozača koja je izdata od nadležnog organa druge države ugovornice AETR sporazuma, priznaje se kao da je izdata u Republici Srbiji.

Bližu sadržinu uslova i način izdavanja, zamene, obnove kartice, kao i izgled i sadržaj zahteva za izdavanje, zamenu i obnovu kartice i izgled i sadržaj kartice, na predlog Agencije, propisuje ministar.”

Član 11.

U članu 31. stav 1. menja se i glasi:

„Radionica za tahografe obavlja poslove u vezi sa tahografima i graničnicima brzine, koji su delatnost od opšteg interesa, i to:

- 1) ugradnja tahografa;
- 2) kontrola i pregled tahografa;
- 3) opravka tahografa;
- 4) kontrola graničnika brzine;
- 5) naknadna ugradnja graničnika brzine.”.

Stav 7. briše se.

U dosadašnjem stavu 8. koji postaje stav 7. reči: „st. 6. i 7.” zamenjuju se rečima: „stava 1. tač. 4) i 5)”.

Dosadašnji stav 9. postaje stav 8.

U dosadašnjem stavu 10. koji postaje stav 9. reči: „st. 1, 6. i 7.” zamenjuju se rečima: „stava 1”, a reči: „st. 8. i 9.” zamenjuju se rečima: „st. 7. i 8.”.

Član 12.

Član 33. menja se i glasi:

„Član 33.

Dozvola iz člana 32. stav 1. ovog zakona se izdaje na zahtev podnosioca, koji isključivo sadrži ime, prezime i JMBG rukovodioca radionice za tahografe i tehničara kao podatke o ličnosti.

Privredno društvo, odnosno javno preduzeće koje podnosi zahtev za izdavanje dozvole mora da ispunjava sledeće uslove, i to da:

- 1) je registrovano u Agenciji za privredne registre;
- 2) ima zaposlenog rukovodioca radionice za tahografe;
- 3) ima zaposlena najmanje dva tehničara;
- 4) poseduje odgovarajuće objekte za obavljanje poslova za koje podnosi zahtev;
- 5) je prilaz objektima izgrađen, označen i ne ometa odvijanje saobraćaja;
- 6) poseduje odgovarajuće prostorije i opremu koji omogućavaju da dokumentacija o poslovima radionice i podaci sa tahografa, budu evidentirani i sačuvani na odgovarajući način, da budu dostupni nadzornim organima, i da obezbedi zaštitu podataka o ličnosti u skladu sa propisima;
- 7) poseduje odgovarajuću mernu opremu za obavljanje poslova za koje podnosi zahtev, koja ima dokaz o sledivosti;
- 8) poseduje odgovarajuće uređaje, opremu i alat za obavljanje poslova za koje podnosi zahtev;

9) ima zaposlenog tehničara koji ima potvrdu o stručnoj osposobljenosti za posao opravke analognih tahografa, ukoliko podnosi zahtev da obavlja posao iz člana 31. stav 1. tačka 3) ovog zakona;

10) ima zaposlenog tehničara koji ima potvrdu o stručnoj osposobljenosti kod proizvođača graničnika brzine, odnosno njegovog predstavnika, iz koje se mora videti za koji tip graničnika brzine je tehničar stručno osposobljen, ukoliko podnosi zahtev da obavlja naknadnu ugradnju graničnika brzine iz člana 31. stav 1. tačka 5) ovog zakona;

11) ima zaposlenog tehničara koji ima položen ispit čiji program obuhvata „smart“ tahografe, odnosno evidentirano prisustvo seminaru unapređenja znanja čiji nastavni plan obuhvata „smart“ tahografe, odnosno potvrdu o stručnoj osposobljenosti kod proizvođača „smart“ tahografa, odnosno njegovog predstavnika, ukoliko radionica podnosi zahtev za obavljanje poslova za „smart“ tahografe;

12) je poslovanje usklađeno sa standardom sistema menadžmenta kvalitetom;

13) nije u postupku likvidacije ili da nad njim nije otvoren postupak stečaja koji se sprovodi bankrotstvom;

14) je izmirilo troškove propisane administrativne takse, odnosno usluge.

Dozvola se neće izdati privrednom društvu, odnosno javnom preduzeću kome je u poslednje dve godine do dana podnošenja zahteva oduzeta dozvola zbog nepropisnog obavljanja poslova iz člana 31. ovog zakona.

Dozvola je neprenosiva.

U toku perioda važenja dozvole radionica za tahografe je dužna da obezbedi ispunjenost propisanih uslova iz ovog člana za obavljanje poslova za koje ima dozvolu.

Ako prestane da ispunjava neki od uslova iz stava 2. tač. 2)–8) ovog člana radionica za tahografe privremeno prestaje sa radom i ne sme da obavlja poslove radionice, o čemu je dužna da obavesti Agenciju najkasnije u roku od tri radna dana.

Privremeni prestanak rada može trajati najduže tri meseca.

Radionica za tahografe koja je privremeno prestala sa radom može nastaviti sa radom tek kada otkloni nedostatke i o tome obavesti Agenciju.

Bližu sadržinu uslova koje mora da ispuni privredno društvo, odnosno javno preduzeće i način dokazivanja ispunjenosti uslova, kao i sadržinu zahteva za izdavanje, produžetak i izmenu dozvole i sadržinu obaveštenja o privremenom prestanku rada radionice, na predlog Agencije, propisuje ministar.”

Član 13.

U članu 35. stav 2. tačka 3) broj: „14“ zamenjuje se brojem: „13”.

St. 5. i 6. menjaju se i glase:

„Privredno društvo, odnosno javno preduzeće, kome je rešenjem oduzeta dozvola, odnosno kome je istekao rok važenja dozvole, obavezno je da Agenciji dostavi sve kartice radionice, žigove i neiskorišćene obrasce uverenja o ispravnosti tahografa u rešenjem ostavljenom roku, odnosno najkasnije u roku od sedam radnih dana nakon isteka roka važenja dozvole.

U slučaju oduzimanja dozvole, odnosno isteka roka važenja dozvole, svu dokumentaciju i evidencije koje vodi prema ovom zakonu privredno društvo, odnosno javno preduzeće, dužno je da čuva do isteka za to propisanog roka. U slučaju da privredno društvo, odnosno javno preduzeće, prestane da postoji odgovorno lice o

tome obaveštava Agenciju i dostavlja svu dokumentaciju i evidencije koje je radionica za tahografe vodila.”

Član 14.

U članu 36. stav 7. menja se i glasi:

„Ako radionica za tahografe prestane da ispunjava neki od uslova iz člana 33. stav 2. tač. 9)–11) ovog zakona, privremeno prestaje da obavlja poslove radionice na koje se odnosi navedeni uslov, o čemu je dužna da obavesti Agenciju najkasnije u roku od tri radna dana. Ukoliko radionica za tahografe nakon tri meseca nije ispunila propisane uslove, Agencija će po službenoj dužnosti izmeniti dozvolu radionici i ukloniti iz dozvole radionice poslove radionice na koje se odnosi navedeni uslov.”

U stavu 9. reči: „je, u slučaju demontaže digitalnog tahografa, dužna” zamenjuju se rečima: „obavlja demontažu digitalnog tahografa i dužna je”.

Član 15.

U članu 39. stav 2. menja se i glasi:

„Tehničar mora poslove iz člana 31. ovog zakona obavljati savesno, na propisan način i u skladu sa odredbama AETR sporazuma za analogne i digitalne tahografe, odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Aneksa 1C Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799 za „smart” tahografe koji su u upotrebi. Tehničar može da obavlja posao opravke analognih tahografa samo ukoliko je za to stručno osposobljen.”

Član 16.

Član 40. menja se i glasi:

„Član 40.

Licencu tehničara, koja isključivo sadrži ime, prezime, ime jednog roditelja, JMBG tehničara i broj licence, kao podatke o ličnosti, izdaje Agencija na period od pet godina.

Licenca tehničara izdaće se na zahtev, koji isključivo sadrži ime, prezime, ime jednog roditelja, JMBG i potpis podnosioca zahteva, kao podatke o ličnosti, licu koje ima položen ispit iz oblasti poznavanja, kontrole i pregleda tahografa i poznavanja propisa kojima je uređena oblast tahografa (u daljem tekstu: ispit), kome u prethodnih godinu dana nije oduzeta licenca tehničara.

Uz prijavu za polaganje ispita lice prilaže dokaz da ima najmanje srednje obrazovanje u trogodišnjem trajanju u području rada saobraćaj, elektrotehnika ili mašinstvo i obrada metala.

Ispit organizuje i sprovodi Agencija.

Potvrdu o stručnoj osposobljenosti tehničara za opravku analognih tahografa izdaje Agencija tehničaru koji je završio obuku za obavljanje poslova opravke analognih tahografa (u daljem tekstu: obuka).

Obuku organizuje Agencija.

Agencija može za izvođenje obuke angažovati pravno lice koje je stručno i materijalno osposobljeno da obavlja te poslove.

Licenca tehničara iz stava 1. ovog člana obnoviće se na zahtev tehničaru ako je u prethodnih pet godina od predaje zahteva prisustvovao na najmanje tri seminara unapređenja znanja za tehničara u radionici za tahografe (u daljem tekstu: seminar), sa različitim nastavnim planom od kojih najmanje dva organizuje i sprovodi Agencija.

Za obnavljanje licence tehničar može prisustvovati seminaru koji ne organizuje i sprovodi Agencija, a realizuje se prema nastavnom planu na koji je Agencija dala saglasnost.

Način organizovanja i sprovođenja ispita i obuke, bližu sadržinu uslova koje mora da ispuni pravno lice da bi se bavilo obukom i način dokazivanja ispunjenosti uslova, sadržinu programa ispita i obuke, kao i način izdavanja i obnavljanja licence i potvrde o stručnoj osposobljenosti tehničara za opravku analognih tahografa propisuje Agencija.

Način organizovanja i sprovođenja seminara i sadržinu programa seminara propisuje Agencija.

Visinu troškova polaganja ispita, pohađanja obuke, izdavanja licence tehničara, izdavanja potvrde o stručnoj osposobljenosti tehničara za opravku analognih tahografa i pohađanje seminara propisuje Vlada na predlog Agencije.

Poslove iz st. 1, 4, 5, 6, 8, 10. i 11. ovog člana Agencija obavlja kao poverene."

Član 17.

U članu 41. stav 2. posle reči: „puta” dodaju se reči: „u ukupnom trajanju od najmanje šest meseci”.

Član 18.

U članu 42. stav 1. menja se i glasi:

„Agencija vodi evidenciju u vidu registra, koji sadrži podatke o:

- 1) izdatim dozvolama, izmenama dozvola i oduzetim dozvolama;
- 2) žigovima i otisku pečata radionice za tahografe;
- 3) tehničarima i njihovoj stručnoj osposobljenosti;
- 4) rešenjima donetim u skladu sa ovim zakonom.”

Stav 4. menja se i glasi:

„Agencija objavljuje na svojoj internet stranici spisak radionica za tahografe, i dodeljenih žigova.”.

Stav 6. menja se i glasi:

„Evidencije iz stava 1. tač. 1)–3) ovog člana čuvaju se deset godina, a evidencija iz stava 1. tačka 4) ovog člana čuvaju se pet godina.”

Član 19.

U članu 44. stav 4. menja se i glasi:

„Nadzorni organi su ovlašćeni da sankcionišu, izdaju prekršajni nalog odnosno pokreću prekršajni postupak protiv člana posade vozila i prevoznika za prekršaj odredaba ovog zakona, odnosno AETR sporazuma, koji je uočen na teritoriji Republike Srbije, bez obzira na državu u kojoj je prekršaj učinjen, ako za taj prekršaj član posade vozila, odnosno prevoznik nije prethodno sankcionisan.”

Član 20.

U članu 46. stav 1. tačka 7) reči: „odnosno informativna nalepnica” zamenjuje se rečima: „odnosno foto zapis informativne nalepnice;”.

U tački 11) posle reči: „analognog” dodaju se zapeta i reči: „digitalnog ili „smart” ”.

Tačka 12) briše se.

Dosadašnje tač. 13) i 14) postaju tač. 12) i 13).

Član 21.

Član 47. menja se i glasi:

„Član 47.

Nadzor na putu se organizuje na različitim lokacijama i u različito vreme tako da se pokrije dovoljan procenat putne mreže kako bi se sprečilo izbegavanje nadzora.

Ministarstva nadležna za nadzor na putu se staraju da:

- 1) bude predviđen dovoljan prostor za kontrolne punktove za vršenje nadzora na putu na ili u blizini postojećih i planiranih puteva i da, ako je potrebno, odmorišta, parkirališta, servisna stajališta i drugi bezbedni prateći sadržaji puta za potrebe korisnika duž autoputeva budu osposobljeni za kontrolne punktove;
- 2) se nadzori sprovode po sistemu rotacije na bazi slučajnog izbora, uz odgovarajuću ravnomernu geografsku raspodelu.

Nadzor na putu obuhvata najmanje:

- 1) dnevno i nedeljno vreme upravljanja vozilom, pauze, dnevno i nedeljno vreme odmora, evidencije koje se moraju nalaziti u vozilu, odnosno tahografske listiće, podatke na kartici vozača, u memoriji tahografa, odnosno na štampanim ispisima najviše za tekući dan i prethodnih 28 dana;
- 2) sva prekoračenja brzine vozila evidentirana tahografom, tokom kojih brzina vozila prelazi 90 km/h za vozila vrste N3 ili 100 km/h za vozila vrste M3 najviše za tekući dan i prethodnih 28 dana;
- 3) ako je moguće, trenutne brzine vozila koje evidentira tahograf tokom najviše 24 prethodna časa korišćenja vozila;
- 4) ispravnost tahografa odnosno postojanje uređaja ili naprave za manipulaciju sa tahografom, tahografskim listićem, ispisom ili karticom vozača koje mogu da dovedu do zloupotrebe u smislu izmena, prikrivanja, brisanja ili uništavanja memorisanih ili evidentiranih podataka, odnosno do ometanja razmene podataka između sastavnih delova tahografa ili njihove izmene.

Izuzetno od stava 3. ovog člana, nadzor na putu može da se usmeri na pojedine tačke iz stava 3. ovog člana.

O izvršenom nadzoru na putu sačinjava se zapisnik koji se uručuje vozaču, kao pisani dokaz o izvršenom nadzoru, a čiji izgled i sadržinu propisuje Ministar uz saglasnost Ministarstva unutrašnjih poslova.

Nadzor na putu vrši se bez diskriminacije u pogledu države registracije vozila, države prebivališta vozača, države sedišta prevoznika, mesta početka i kraja putovanja i vrste tahografa (analogni ili digitalni).

Nadzorni organi se osposobljavaju i opremaju za vršenje nadzora na putu i u prostorijama prevoznika. Oprema za nadzor obuhvata:

- 1) kartice nadzornih organa koje omogućavaju pristup podacima koji su evidentirani u memoriji tahografa i na karticama vozača i opciono, na karticama radionice;
- 2) sredstva za preuzimanje podataka sa digitalnog tahografa i kartice vozača, koja omogućavaju učitavanje, analizu preuzetih podataka odnosno prenos podataka u centralnu bazu podataka radi analize;

3) uređaje za proveru štampanih ispisa iz digitalnih tahografa i tahografskih listića iz analognih tahografa;

4) uređaje za analizu sa programskom podrškom za proveru i potvrdu digitalnog potpisa elektronskih podataka, kao i analizu detaljnog profila brzine vozila;

5) uređaje za preuzimanje podataka na daljinu sa „smart“ tahografa.

Agencija organizuje osposobljavanje, odnosno unapređenje znanja nadzornih organa.

Nadzorni organi, najmanje šest puta godišnje, učestvuju u vršenju istovremenih nadzora na putu vozača i vozila obuhvaćenih ovim zakonom. Nadzor na putu vrše istovremeno nadzorni organi dve ili više država, svaki na teritoriji svoje države.

Ako se prilikom nadzora na putu vozača vozila registrovanog u drugoj državi posumnja da je počinjen prekršaj koji se ne može ustanoviti tokom nadzora zbog nedostatka podataka, nadležni nadzorni organi predmetnih država se međusobno ispomažu u cilju razjašnjenja situacije.”

Član 22.

Član 48. menja se i glasi:

„Član 48.

Prilikom nadzora na putu nadzorni organ ima ovlašćenje da:

1) isključi vozilo iz saobraćaja, ukoliko tahograf nije ugrađen u vozilo, odnosno tahograf nije propisno ugrađen, odnosno ugrađeni tahograf nema odobrenje tipa, odnosno nije pregledan u propisanom roku ili neispravnost tahografa nije otklonjena, a istekao je rok od sedam dana od dana nastanka neispravnosti, odnosno vozilo nema propisanu informativnu nalepnicu;

2) uputi vozilo na kontrolni pregled u radionicu za tahografe ukoliko posumnja da tahograf, odnosno graničnik brzine, i drugi elementi povezani sa tahografom, odnosno graničnikom brzine, ne rade ispravno, odnosno u vozilu postoji uređaj ili naprava za manipulaciju sa tahografom, odnosno sa signalom ka graničniku brzine, tahografskim listićem ili karticom vozača, ukoliko se utvrdi neslaganje podataka sa informativne nalepnice sa stvarnim stanjem na vozilu odnosno tahografu i isključi vozilo iz saobraćaja po dolasku u radionicu za tahografe;

3) zahteva od vozača da omogući kontrolu tahografa, odnosno graničnika brzine, i pruži na uvid tahografske listiće sa evidentiranim podacima, karticu vozača ili ispis sa tahografa, odnosno omogući pregled tahografskih listića sa evidentiranim podacima, kartice vozača ili štampanje ispisa sa tahografa i proveri poštovanje odredbi ovog zakona analizom bilo kog drugog odgovarajućeg dokumenta kojim se može dokumentovati prekršaj odnosno opravdati nepoštovanje ili odstupanje od odredbi, a posebno ako je kartica vozača oštećena ili neispravna, odnosno izgubljena ili ukradena, kao i u slučaju neispravnosti tahografa;

4) privremeno oduzme tahografski listić sa evidentiranim podacima ili ispis sa tahografa, odnosno potvrdu o aktivnostima vozača, kao dokaz o izvršenju prekršaja, odnosno u istu svrhu napravi kopiju podataka sa kartice vozača ili tahografa;

5) isključi vozača iz saobraćaja ukoliko prilikom nadzora utvrdi da je vozač premašio dozvoljeno dnevno vreme upravljanja vozilom, odnosno nije započeo propisani dnevni ili nedeljni odmor;

6) isključi vozača iz saobraćaja koji prilikom nadzora na putu na zahtev nadzornog organa ne pruži na uvid zahtevana dokumenta iz člana 18. st. 1–2. ovog zakona, odnosno koji vrši zloupotrebu u smislu izmene, prikrivanja, brisanja ili

uništavanja podataka evidentiranih na tahografskom listiću ili na ispisu sa digitalnog tahografa, odnosno memorisanih u tahografu ili na kartici vozača;

7) oduzme sopstvenu personalizovanu karticu vozača i isključi vozača iz saobraćaja ukoliko otkrije da je važeća kartica vozača falsifikovana ili da je kartica vozača u posedu vozača pribavljena na osnovu lažnih izjava odnosno falsifikovanih dokumenata, odnosno oduzme personalizovanu karticu vozača koju vozač koristi, a koja nije njegova sopstvena;

8) oduzme uređaj ili napravu za manipulaciju sa tahografom, odnosno sa signalom ka graničniku brzine, tahografskim listićem ili karticom vozača.

Isključenje iz stava 1. tač. 1), 2) i 5) ovog člana traje najmanje do otklanjanja razloga za isključenje.

Isključenje iz stava 1. tač. 6) i 7) ovog člana traje do 24 časa.

Vozač ne sme da upravlja vozilom kada je isključen iz saobraćaja.

U slučaju privremenog oduzimanja tahografskog listića sa evidentiranim podacima ili ispisa s tahografa ili potvrde o aktivnostima vozača, iz stava 1. tačka 4) ovog člana nadzorni organ je dužan da izda odgovarajuću potvrdu.

Ako se prilikom kontrolnog pregleda iz stava 1. tačka 2) ovog člana utvrdi postojanje uređaja ili naprave za manipulaciju sa tahografom, odnosno sa signalom ka graničniku brzine, tahografskim listićem ili karticom vozača radionica za tahografe će isti oduzeti i staviti na raspolaganje nadzornom organu koji je uputio vozilo na kontrolni pregled u radionicu za tahografe.

Ako se prilikom kontrolnog pregleda iz stava 1. tačka 2) ovog člana utvrdi neispravnost tahografa, odnosno graničnika brzine, i drugih elemenata povezanih sa tahografom, odnosno graničnikom brzine, postojanje uređaja ili naprave za manipulaciju sa tahografom, odnosno sa signalom ka graničniku brzine, tahografskim listićem ili karticom vozača ili neslaganje podataka sa informativne nalepnice sa stvarnim stanjem na vozilu odnosno tahografu, odnosno graničniku brzine, troškove kontrolnog pregleda snosi vlasnik odnosno korisnik vozila, a ukoliko se ne utvrde neispravnosti odnosno neslaganja troškove kontrolnog pregleda snosi ministarstvo čiji je nadzorni organ naložio kontrolni pregled.

Oduzetu karticu vozača iz stava 1. tačka 7) ovog člana nadzorni organ dostavlja Agenciji. Ako je oduzetu karticu vozača izdala druga država, Agencija vraća karticu nadležnom organu države koja je izdala karticu, navodeći razloge za njeno oduzimanje. Ako se očekuje da povraćaj kartice traje duže od dve nedelje, Agencija obaveštava nadležni organ države koja je izdala karticu o razlozima za oduzimanje kartice u roku od dve nedelje.

Za prekršaje predviđene ovim zakonom, nadzorni organ ima ovlašćenje da privremeno oduzme putnu ispravu ili drugu ispravu za prelazak državne granice, odnosno saobraćajnu dozvolu i registarske tablice vozila, licu koje nema prebivalište ili stalni boravak u Republici Srbiji, licu koje bi odlaskom u inostranstvo na duže vreme izbeglo odgovornost za prekršaj propisan ovim zakonom, odnosno licu koje prekršaj učini vozilom za koje nisu izdate registarske tablice Republike Srbije. Zadržavanje oduzetih isprava traje do prestanka razloga zbog kojih su oduzete.

Nadzorni organ koji je primenio neku od navedenih mera iz stava 1. ovog člana dužan je da vozaču izda odgovarajući akt o preduzetoj meri i primenjenom ovlašćenju.

Isključenje vozila iz stava 1. tač. 1) i 2) ovog člana, odnosno otklanjanje razloga za isključenje, obavlja se na mestu i na način da se ne ometa saobraćaj, odnosno ne ugrožava bezbednost saobraćaja. Ako je razlog za isključenje nastao na

delu puta gde nije moguće ostvariti ove uslove, nadzorni organ će odrediti mesto parkiranja vozila, odnosno narediti vozaču da odveze vozilo do najbližeg mesta gde je to moguće, pod nadzorom nadzornog organa. Troškove isključenja vozila snosi vlasnik, odnosno korisnik vozila.

Nadzorni organ koji isključi vozilo oduzima registarske tablice i saobraćajnu dozvolu, a vozač je dužan da mu iste preda.

Nadzorni organ koji je oduzeo registarske tablice i saobraćajnu dozvolu, zbog isključenja vozila, dužan je da vozaču izda odgovarajući akt o oduzimanju.

Nadzorni organ koji je oduzeo registarske tablice i saobraćajnu dozvolu dužan je da ih vrati vozaču kome su oduzete, vlasniku, odnosno korisniku vozila kada utvrdi da su prestali razlozi zbog kojih je vozilo isključeno.

Ako vozač, vlasnik, odnosno korisnik vozila ne otkloni razloge i ne preuzme oduzete registarske tablice i saobraćajnu dozvolu, nadzorni organ nakon isteka roka od 30 dana od dana isključenja vozila, oduzete registarske tablice i saobraćajnu dozvolu vraća organu kod kojeg se vozilo vodi u evidenciji.”

Član 23.

Član 49. menja se i glasi:

„Član 49.

Ako se prilikom nadzora članova posade vozila iz država ugovornica AETR sporazuma ili trećih zemalja otkrije i sankcioniše prekršaj odredaba AETR sporazuma i odredaba ovog zakona, u aktu kojim se izriče prekršajna sankcija, pored odredaba ovog zakona navode se i odredbe AETR sporazuma, ukoliko ih sadrži.

Predstavnikom stranog prevoznika smatra se lice koje u Republici Srbiji obavlja drumski prevoz za tog stranog prevoznika, odnosno vozač koji upravlja vozilom čiji je vlasnik odnosno korisnik taj strani prevoznik, ako taj strani prevoznik nema predstavništvo ili drugu poslovnu jedinicu u Republici Srbiji. Predstavniku stranog prevoznika se uručuje prekršajni nalog odnosno drugi propisani obrazac za tog stranog prevoznika i tim se smatra da je dostavljanje izvršeno.

Ako lice iz stava 2. ovog člana odbije da primi prekršajni nalog odnosno drugi propisani obrazac, zabeležiće se da je prijem odbijen, ko je odbio prijem kao i dan i sat kada je odbijen prijem, a prekršajni nalog odnosno drugi propisani obrazac ostaviće se u vozilu stranog prevoznika, kao primaoca i time se smatra da je dostavljanje izvršeno.”

Član 24.

Član 50. menja se i glasi:

„Član 50.

Nadzor u prostorijama prevoznika planira se i sprovodi na osnovu izvršenih nadzora u pogledu vrsta prevoza i prevoznika, kao i ako se tokom nadzora na putu ustanove prekršaji odredbi ovog zakona.

Nadzor u prostorijama prevoznika, pored nadzora iz člana 47. stav 3. ovog zakona obuhvata i nadzor:

- 1) nedeljnih odmora i vremena upravljanja vozilom između nedeljnih odmora;
- 2) pridržavanja ograničenja vremena upravljanja vozilom tokom dve uzastopne nedelje;
- 3) najdužih prosečnih nedeljnih radnih vremena članova posade vozila, dnevnih radnih vremena, odmora u toku dnevnog rada i noćnog rada;

4) tahografskih listića, podataka i štampanih ispisa sa digitalnog tahografa i sa kartice vozača;

5) potvrda o aktivnostima vozača.

Nadzorni organi mogu da koriste kontrolnu listu sa stavkama koje se kontrolišu tokom nadzora u prostorijama prevoznika i opremu navedenu u članu 47. stav 7. ovog zakona.

Tokom nadzora nadzorni organi mogu proveravati i zajedničku odgovornost prevoznika, pošiljaoca tereta, špedicija i ostalih učesnika u organizaciji prevoza, što obuhvata proveru da ugovori o prevozu omogućavaju poštovanje odredaba ovog zakona.

Nadzorni organi se usklađuju u organizaciji istovremenih nadzora u prostorijama prevoznika.

Nadzorni organi dužni su da prilikom nadzora u prostorijama prevoznika uzmu u obzir sve informacije dobijene od nadležnih organa drugih država o počinjenim prekršajima odredaba ovog zakona odnosno AETR sporazuma koji se odnose na datog prevoznika ili njegove vozače.

Nadzor koji se vrši u prostorijama nadzornih organa na osnovu traženih dokumenata, isprava ili podataka koje je prevoznik predao na zahtev nadzornog organa smatra se nadzorom u prostorijama prevoznika.

Prilikom nadzora u prostorijama prevoznika, nadzorni organi mogu da izvrše kontrolu podataka sa tahografa i kartica vozača koji su predmet nadzora.

O izvršenom nadzoru u prostorijama prevoznika sačinjava se zapisnik koji se dostavlja prevozniku, kao pisani dokaz o izvršenom nadzoru, a čiji izgled i sadržinu propisuje Ministar uz saglasnost Ministarstva unutrašnjih poslova."

Član 25.

Član 51. menja se i glasi:

„Član 51.

Prilikom stručnog nadzora Agencija ima ovlašćenje da:

1) proverava da li radionica za tahografe ispunjava propisane uslove za izdavanje dozvole;

2) proverava da li se poslovi radionice za tahografe obavljaju na propisan način;

3) proverava da li je poslovanje radionice usklađeno sa odgovarajućim propisanim procedurama pri obavljanju poslova u vezi sa tahografima;

4) zatraži od tehničara u radionici za tahografe da ponovo izvrši određeni postupak kontrole i pregleda tahografa;

5) privremeno zaustavi tehničara u vršenju poslova radionice, na period ne duži od 120 minuta, radi provere da li poslove radionice obavlja na propisan način.

Provera iz stava 1. tačka 3) je posebno usmerena na rukovanje karticom radionice i sigurnosne mere i ne mora se sprovoditi u prostorijama radionice za tahografe i obavlja se najmanje jednom u dve godine.

Agencija preduzima sve potrebne mere za sprečavanje sukoba interesa između radionica za tahografe i prevoznika, a u slučajevima gde postoji visok stepen rizika od sukoba interesa, preduzimaju se dodatne mere za osiguranje da radionica za tahografe poštuje odredbe ovog zakona.

Lica zaposlena u radionici za tahografe dužna su da Agenciji omoguće nesmetano preduzimanje radnji iz stava 1. ovog člana.

Nakon izvršenog stručnog nadzora Agencija dostavlja republičkom inspektoru za drumski saobraćaj zapisnik o stručnom nadzoru.

Stručni nadzor godišnje obuhvata najmanje 10% radionica za tahografe.”

Član 26.

Član 54. menja se i glasi:

„Član 54.

Novčanom kaznom u iznosu od 240.000 do 600.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice:

1) ako u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, ne ugradi tahograf ili ugradi više od jednog tahografa, suprotno članu 14. stav 1. ovog zakona (član 10. stav 1. AETR sporazuma);

2) ako u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, ne izvrši naknadnu ugradnju tahografa u radionici za tahografe koja ima odgovarajuću dozvolu, suprotno članu 14. stav 1. ovog zakona (član 10. stav 1. AETR sporazuma);

3) ako je u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, ugrađen tahograf koji nije odobrenog tipa ili nije u skladu sa propisanim uslovima u pogledu generacije i verzije tahografa, suprotno članu 14. stav 2. ovog zakona (član 10. stav 2. AETR sporazuma);

4) ako se utvrdi zloupotreba u smislu izmene, prikrivanja, brisanja, uništavanja memorisanih ili evidentiranih podataka ili evidentiranje netačnih podataka na tahografskom listiću ili na ispisu sa digitalnog tahografa, u tahografu ili na kartici vozača, suprotno članu 14. stav 5. ovog zakona (član 12. stav 8. Aneksa AETR sporazuma);

5) ako se u vozilu, čiji je vlasnik ili korisnik, koristi uređaj ili naprava za manipulaciju sa tahografom, signalom koji se od izvora signala šalje ka tahografu, tahografskim listićem ili karticom vozača koja može da dovede do zloupotrebe u smislu izmena, prikrivanja, brisanja ili uništavanja memorisanih ili evidentiranih podataka, odnosno memorisanja netačnih podataka, suprotno članu 14. stav 6. ovog zakona (član 12. stav 8. Aneksa AETR sporazuma);

6) ako proizvodi, distribuira, oglašava, odnosno prodaje uređaje koji su projektovani, odnosno namenjeni za manipulaciju sa tahografom, suprotno članu 14. stav 7. ovog zakona;

7) ako nadzornom organu ne omogući nesmetano vršenje nadzora u prostorijama prevoznika, suprotno članu 15. stav 8. ovog zakona;

8) ako u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, u koje mora biti ugrađen graničnik brzine, kada učestvuje u saobraćaju na putu, nije ugrađen graničnik brzine, suprotno članu 19. stav 1. ovog zakona;

9) ako je u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, u koje mora biti ugrađen graničnik brzine, kada učestvuje u saobraćaju na putu, naknadno ugrađen graničnik brzine koji nije u skladu sa jednoobraznim tehničkim uslovima propisanim UNECE pravilnikom broj 89, suprotno članu 19. stav 2. ovog zakona;

10) ako se utvrdi da u vozilu, čiji je vlasnik ili korisnik, postoji uređaj ili naprava za manipulaciju koji može da dovede do neovlašćene izmene signala koji se šalje graničniku brzine, suprotno članu 19. stav 4. ovog zakona;

11) ako naknadnu ugradnju graničnika brzine ne obavi u radionici za tahografe, suprotno članu 31. stav 6. ovog zakona.

Novčanom kaznom u iznosu od 200.000 do 500.000 dinara kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana preduzetnik.

Novčanom kaznom u iznosu od 30.000 do 60.000 dinara kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana odgovorno lice u pravnom licu.”

Član 27.

Posle člana 54. dodaje se član 54a koji glasi:

„Član 54a

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 200.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice:

1) ako ne vodi propisanu evidenciju o radnom vremenu članova posade vozila, suprotno članu 4. stav 12. ovog zakona;

2) ako na zahtev nadležnog organa ne pruži na uvid propisanu evidenciju o radnom vremenu članova posade vozila, suprotno članu 4. stav 14. ovog zakona;

3) ako je dnevno vreme upravljanja vozilom vozača duže od dozvoljenog za najmanje 50%, a vozač tokom ovog perioda nije koristio deo odmora u neprekidnom trajanju od najmanje 4 časa i 30 minuta, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma);

4) ako je nedeljno vreme upravljanja vozilom vozača najmanje 70 časova, suprotno članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma);

5) ako je vreme upravljanja vozilom vozača u toku dve uzastopne nedelje najmanje 112 časova i 30 minuta, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma);

6) ako na zahtev nadležnog organa ne pruži na uvid tahografske listiće i ispise, suprotno članu 15. stav 3. ovog zakona (član 11. stav 2. Aneksa AETR sporazuma);

7) ako na zahtev nadležnog organa ne pruži na uvid podatke sa digitalnog tahografa i kartice vozača, suprotno članu 15. stav 6. ovog zakona (član 11. stav 2. Aneksa AETR sporazuma).

8) ako na zahtev nadzornog organa ne pruži na uvid zapisnike i druge relevantne podatke dobijene od nadzornih organa u vezi sa obavljenim nadzorom u prostorijama prevoznika i na putu, suprotno članu 15. stav 7. ovog zakona;

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 120.000 dinara kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana preduzetnik.

Novčanom kaznom u iznosu od 25.000 dinara kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana odgovorno lice u pravnom licu.”

Član 28.

U članu 55. stav 1. tačka 5) briše se.

Posle tačke 29) dodaje se tačka 29a) koja glasi:

„29a) ako član posade vozila koristi u vozilu pun nedeljni odmor, odnosno odmor koji traje duže od 45 časova, suprotno članu 8. stav 12. ovog zakona (član 8. stav 8. AETR sporazuma);”.

U tački 35) reči: „plombiran, odnosno nema informativnu nalepnicu, odnosno nije” brišu se.

Posle tačke 35) dodaje se tačka 35a) koja glasi:

„35a) ako se ne stara o ispravnosti i o propisnom korišćenju tahografa koji nema propisanu i važeću informativnu nalepnicu, suprotno članu 14. st. 3. i 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);”.

Tačka 38) menja se i glasi:

„38) ako se ne stara o ispravnosti i o propisnom korišćenju tahografa koji nije plombiran ili nije propisno plombiran suprotno članu 14. st. 3. i 4. ovog zakona (član 10. stav 1. aneksa AETR sporazuma);”.

Posle tačke 38) dodaje se tačka 38a) koja glasi:

„38a) ako se ne stara o ispravnosti i o propisnom korišćenju analognog tahografa koji nema ili nema odgovarajuću natpisnu pločicu ili nalepnicu, suprotno članu 14. stav 4. ovog zakona (član 10. stav 1. aneksa AETR sporazuma);”.

U tački 40) posle reči: „vozača” briše se zapeta i dodaju se reči: „ili ih ne preuzima”.

Posle tačke 41) dodaje se tačka 41a) koja glasi:

„41a) čiji vozač od trenutka preuzimanja vozila ne koristi svoj tahografski listić u analognom tahografu, odnosno karticu vozača u digitalnom tahografu, suprotno članu 16. stav 3. ovog zakona (član 12. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma);”

U tački 46) reči: „čiji je vlasnik ili korisnik,” brišu se, a posle reči: „tahografe,” dodaju se reči: „najkasnije po povratku u sedište prevoznika,”.

Član 29.

U članu 56. posle tačke 32) dodaju se tačke 32a), 32b) i 32v) koje glase:

„32a) čiji vozač prilikom nadzora na putu nema tahografske listiće za tekući dan i prethodnih 28 dana, suprotno članu 18. stav 1. tačka 1) i stavu 2. tačka 3) ovog zakona (član 12. stav 7. Aneksa AETR sporazuma);

32b) čiji vozač prilikom nadzora na putu nema karticu vozača, ako je poseduje, sa podacima za tekući dan i prethodnih 28 dana, suprotno članu 18. stav 1. tačka 2) i stav 2. tačka 1) ovog zakona (član 12. stav 7. Aneksa AETR sporazuma);

32v) čiji vozač prilikom nadzora na putu nema ručne unose ili štampane ispise koji se odnose na tekući dan i prethodnih 28 dana ili potvrde o aktivnosti vozača ako ih poseduje ili dokaze o izrečenim sankcijama, suprotno članu 18. stav 1. tač. 3)-5) i stava 2. tač. 2), 4) i 5) ovog zakona (član 12. stav 7. Aneksa AETR sporazuma);”.

Član 30.

Član 58. menja se i glasi:

„Član 58.

Novčanom kaznom u iznosu od 80.000 do 150.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice:

1) ako u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, ne ugradi tahograf ili ugradi više od jednog tahografa, suprotno članu 14. stav 1. ovog zakona (član 10. stav 1. AETR sporazuma);

2) ako u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, ne izvrši naknadnu ugradnju tahografa u radionici za tahografe koja ima odgovarajuću dozvolu, suprotno članu 14. stav 1. ovog zakona (član 10. stav 1. AETR sporazuma);

3) ako je u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, ugrađen tahograf koji nije odobrenog tipa, odnosno nije u skladu sa propisanim uslovima u pogledu generacije i verzije tahografa, suprotno članu 14. stav 2. ovog zakona (član 10. stav 2. AETR sporazuma);

4) kod koga se utvrdi zloupotreba u smislu izmene, prikrivanja, brisanja ili uništavanja memorisanih ili evidentiranih podataka ili evidentiranje netačnih podataka na tahografskom listiću ili na ispisu sa digitalnog tahografa, u tahografu ili na kartici vozača, suprotno članu 14. stav 5. ovog zakona (član 12. stav 8. Aneksa AETR sporazuma);

5) ako se u vozilu nalazi uređaj ili naprava za manipulaciju sa tahografom, tahografskim listićem ili karticom vozača koji mogu da dovedu do zloupotrebe u smislu izmena, prikrivanja, brisanja ili uništavanja memorisanih ili evidentiranih podataka, odnosno memorisanja netačnih podataka, suprotno članu 14. stav 6. ovog zakona (član 12. stav 8. Aneksa AETR sporazuma);

6) ako proizvodi, distribuira, oglašava, odnosno prodaje uređaje koji su projektovani, odnosno namenjeni za manipulaciju sa tahografom, suprotno članu 14. stav 7. ovog zakona;

7) koje upravlja vozilom koristeći personalizovanu karticu vozača koja nije njegova sopstvena, suprotno članu 16. stav 1. ovog zakona (član 11. stav 4.a) Aneksa AETR sporazuma);

8) koje koristi oštećenu, neispravnu ili nevažeću karticu vozača u digitalnom tahografu, suprotno članu 16. stav 2. ovog zakona (član 11. stav 4.a) Aneksa AETR sporazuma);

9) koje prilikom nadzora na putu ne pruži zahtevane isprave na uvid ovlašćenom licu nadzornog organa, suprotno članu 18. st. 1. i 2. ovog zakona (član 12. stav 7. Aneksa AETR sporazuma);

10) ako u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, u koje mora biti ugrađen graničnik brzine, kada učestvuje u saobraćaju na putu, nije ugrađen graničnik brzine, suprotno članu 19. stav 1. ovog zakona;

11) ako je u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, u koje mora biti ugrađen graničnik brzine, kada učestvuje u saobraćaju na putu, naknadno ugrađen graničnik brzine koji nije u skladu sa jednoobraznim tehničkim uslovima propisanim UNECE pravilnikom broj 89, suprotno članu 19. stav 2. ovog zakona;

12) ako u vozilu postoji uređaj ili naprava za manipulaciju koji može da dovede do neovlašćene izmene signala koji se šalje graničniku brzine, suprotno članu 19. stav 4. ovog zakona.

13) ako vozač koji je isključen iz saobraćaja upravlja vozilom tokom trajanja navedenog isključenja, suprotno članu 48. stav 4. ovog zakona;

Za prekršaje iz stava 1. ovog člana kumulativno se izriču i 2 kaznena poena, koji se izvršavaju u skladu sa Zakonom o bezbednosti saobraćaja na putevima.”

Član 31.

Posle člana 58. dodaje se član 58a koji glasi:

„Član 58a

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 50.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice:

- 1) čije je dnevno vreme upravljanja vozilom duže od dozvoljenog za najmanje 50%, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma);
- 2) čije je nedeljno vreme upravljanja vozilom najmanje 70 časova, suprotno članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma);
- 3) čije je vreme upravljanja vozilom u toku dve uzastopne nedelje najmanje 112 časova i 30 minuta, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma);
- 4) koje poseduje, odnosno koristi više od jedne važeće sopstvene personalizovane kartice vozača, suprotno članu 16. stav 1. ovog zakona (član 11. stav 4.a) Aneksa AETR sporazuma);
- 5) koje ne koristi svoj tahografski listić u analognom tahografu, odnosno svoju karticu vozača u digitalnom tahografu, suprotno članu 16. stav 3. ovog zakona (član 12. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma);
- 6) koje, u slučaju višečlane posade, ne umetne svoju karticu vozača u odgovarajući čitač na digitalnom tahografu, odnosno ne vodi ručni unos o svojim aktivnostima osim upravljanja vozilom kada drugi vozači koriste digitalni tahograf, suprotno članu 16. stav 10. ovog zakona (član 12. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma);
- 7) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko svoje prezime, odnosno svoje ime, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.a) Aneksa AETR sporazuma);
- 8) koje, u slučaju višečlane posade, nepravilno postavi, odnosno nepravovremeno menja poziciju tahografskih listića tako da se relevantni podaci vezani za upravljanje vozilom ne evidentiraju na tahografskom listiću vozača vozila u koje je ugrađen analogni tahograf, odnosno ne vodi ručni unos o svojim aktivnostima osim upravljanja vozilom kada drugi vozači koriste analogni tahograf, suprotno članu 16. stav 12. ovog zakona (član 12. stav 2.c) Aneksa AETR sporazuma);
- 9) koje ne čuva oštećeni listić, odnosno oštećenu ili neispravnu karticu vozača, koji sadrže evidentirane podatke, suprotno članu 17. stav 1. ovog zakona (član 12. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);
- 10) koje ne štampa dnevni ispis sa vozila na početku, odnosno po završetku upravljanja vozilom ili ne upisuje propisane podatke na poleđini štampanog ispisa, suprotno članu 17. stav 2. ovog zakona ukoliko je kartica vozača oštećena ili neispravna, odnosno izgubljena ili ukradena (član 13. stav 2.b) Aneksa AETR sporazuma)."

Član 32.

Član 59. menja se i glasi:

„Član 59.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 40.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice:

- 1) čije je prosečno nedeljno radno vreme u bilo kom četvoromesečnom periodu, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 60 časova, suprotno članu 4. stav 1. ovog zakona;

2) čije je dnevno radno vreme, uključujući i prekovremeni rad najmanje 16 časova u periodu od 24 časa, suprotno članu 4. stav 2. ovog zakona;

3) čije je nedeljno radno vreme, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 70 časova, suprotno članu 4. stav 3. ovog zakona;

4) čije je radno vreme kada obavlja noćni rad, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 13 časova tokom perioda od 24 časa, suprotno članu 4. stav 5. ovog zakona;

5) koje ne evidentira, netačno ili neadekvatno evidentira vreme upravljanja vozilom koje ne spada u oblast primene ovog zakona, suprotno članu 4. stav 9. ovog zakona;

6) čije je dnevno vreme upravljanja vozilom duže za najmanje 2 časa do najviše 50% od dozvoljenog, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona;

7) čije je nedeljno vreme upravljanja vozilom najmanje 65 časova, a kraće od 70 časova, suprotno članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma);

8) čije je vreme upravljanja vozilom u toku dve uzastopne nedelje najmanje 105 časova, a kraće od 112 časova i 30 minuta, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma);

9) čiji je period upravljanja vozilom najmanje šest časova, suprotno članu 6. stav 1. ovog zakona (član 7. stav 1. AETR sporazuma);

10) koje u javnom linijskom prigradskom i gradskom prevozu putnika, odnosno u međumesnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km, koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije, ne iskoristi pauzu od najmanje 5 minuta na svakom polaznom stajalištu pre svakog polaska, suprotno članu 6. stav 4. ovog zakona;

11) koje najkasnije nakon šest časova neprekidnog rada, ne prekine radno vreme odmorom u toku dnevnog rada, suprotno članu 7. stav 1. ovog zakona;

12) koje za radno vreme koje traje duže od šest, a najviše devet časova, koristi odmor u toku dnevnog rada od najviše 10 minuta, suprotno članu 7. stav 2. ovog zakona;

13) koje za radno vreme koje traje duže od devet, a najviše 12 časova, koristi odmor u toku dnevnog rada od najviše 20 minuta, suprotno članu 7. stav 3. ovog zakona;

14) koje za radno vreme koje traje duže od 12 časova, koristi odmor u toku dnevnog rada od najviše 30 minuta, suprotno članu 7. stav 4. ovog zakona;

15) koje ne iskoristi puni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedelnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od osam časova i 30 minuta, pod uslovom da korišćenje skraćenog dnevnog odmora nije dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

16) koje ne iskoristi skraćeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedelnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od sedam časova, pod uslovom da je korišćenje skraćenog dnevnog odmora dozvoljeno suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

17) koje ne iskoristi podeljeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedelnog odmora, a drugi deo odmora koji ulazi u

navedeni rok od 24 časa je kraći od sedam časova, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

18) koje, kao član višečlane posade, ne iskoristi dnevni odmor u roku od 30 časova nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 30 časova je kraći od sedam časova, suprotno članu 8. stav 4. ovog zakona (član 8. stav 3. AETR sporazuma);

19) koje u toku bilo koje dve uzastopne nedelje ne iskoristi najmanje dva puna nedeljna odmora ili jedan pun nedeljni odmor i jedan skraćeni nedeljni odmor, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);

20) koje umesto skraćenog nedeljnog odmora iskoristi odmor kraći od 20 časova, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma), odnosno članu 8. stav 10. ovog zakona;

21) koje umesto punog nedeljnog odmora iskoristi odmor kraći od 36 časova, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);

22) koje po završetku šestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora započne korišćenje nedeljnog odmora nakon najmanje 12 časova, suprotno članu 8. stav 7. ovog zakona (član 8. stav 6.a) i c) AETR sporazuma);

23) koje po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora započne korišćenje nedeljnog odmora nakon najmanje 12 časova, suprotno članu 8. stav 8. ovog zakona (član 8. stav 6.b) AETR sporazuma);

24) koje po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora koristi jedan pun i jedan skraćeni nedeljni odmor koji u zbiru traju kraće od dozvoljenog, a najviše 65 časova, suprotno članu 8. stav 8. tačka 2) ovog zakona (član 8. stav 6.b)(2) AETR sporazuma);

25) koje kao vozač koji nije član višečlane posade po završetku šestog 24-časovnog perioda tokom vremenskog perioda između 22:00 i 6:00 časova upravlja vozilom najmanje četiri časa i 30 minuta, suprotno članu 8. stav 8. tačka 4) ovog zakona (član 8. stav 6.b)(4) AETR sporazuma);

26) koje ne nadoknadi vremensku razliku do punog nedeljnog odmora najkasnije do kraja treće nedelje računajući od nedelje u kojoj je koristilo skraćeni nedeljni odmor, odnosno ne nadoveže vremensku razliku do punog odmora na drugi odmor u trajanju od najmanje devet časova, suprotno članu 8. stav 9. ovog zakona (član 8. st. 6.a)(2) i 7. AETR sporazuma);

27) ako član posade vozila koristi u vozilu pun nedeljni odmor, odnosno odmor koji traje duže od 45 časova, suprotno članu 8. stav 12. ovog zakona (član 8. stav 8. AETR sporazuma);

28) koje koristi Potvrdu za vremena odnosno aktivnosti vozača za period u kome ta vremena odnosno aktivnosti nisu utvrđene za tog vozača, suprotno članu 11. stav 1. ovog zakona (Aneks – Dodatak 3 stav 1. AETR sporazuma);

29) koje koristi Potvrdu za vremena odnosno aktivnosti vozača koje se evidentiraju, odnosno koje su evidentirane pomoću tahografa ili ručnim unosom, suprotno članu 11. stav 2. ovog zakona (Aneks – Dodatak 3 stav 1. AETR sporazuma);

30) koje se ne stara o ispravnosti i o propisnom korišćenju tahografa koji nema propisanu i važeću informativnu nalepnicu, suprotno članu 14. st. 3. i 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

31) koje se ne stara o propisnom korišćenju digitalnog tahografa usled nepropisnog korišćenja funkcije „OUT OF SCOPE” ili nekorišćenja te funkcije ako je korišćenje propisano, suprotno članu 14. stav 3. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

32) koje se ne stara o ispravnosti i o propisnom korišćenju tahografa koji nije pregledan u radionici u propisanim slučajevima, suprotno članu 14. st. 3. i 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

33) koje se ne stara o propisnom korišćenju tahografa koji ima mogućnost evidentiranja podataka za samo jednog vozača, a koristi ga višečlana posada, suprotno članu 14. st. 3. i 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

34) koje se ne stara o ispravnosti i o propisnom korišćenju tahografa koji nije plombiran ili nije propisno plimbiran, suprotno članu 14. st. 3. i 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

35) koje se ne stara o ispravnosti i o propisnom korišćenju analognog tahografa koji nema ili nema odgovarajuću natpisnu pločicu ili nalepnicu, suprotno članu 14. stav 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

36) koje se ne stara o propisnom korišćenju tahografskih listića u pogledu istovremenog korišćenja više sopstvenih tahografskih listića, suprotno članu 14. stav 4. ovog zakona;

37) koje se ne stara o propisnom korišćenju analognog tahografa na način da nije umetnuo odgovarajući tahografski listić ili ga nije umetnuo od trenutka preuzimanja vozila suprotno članu 14. stav 4. ovog zakona;

38) koje se ne stara o propisnom korišćenju analognog tahografa tako da vreme na tahografskom listiću odgovara vremenu koje pokazuje sat koji je podešen na zvanično vreme države u kojoj je registrovano vozilo, suprotno članu 14. stav 4. ovog zakona (član 12. stav 3. prva alineja aneksa AETR sporazuma);

39) koje se ne stara o propisnom korišćenju tahografskih listića u pogledu nepropisnog naznačavanja na poledini tahografskog listića natpisa „VAN OBLASTI PRIMENE”, odnosno natpisa „LINIJSKI” ili nenaznačavanja ako je naznačavanje propisano, suprotno članu 14. stav 4. ovog zakona;

40) čiji se tahografski listić ili kartica vozača ne nalazi u tahografu kada je u vozilu, odnosno obavlja ostale aktivnosti u vezi sa vozilom ili tekućim prevozom usled čega nisu zabeležene aktivnosti vozača na tahografskom listiću ili kartici vozača, suprotno članu 16. stav 4. ovog zakona (član 12. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma);

41) koje koristi tahografski listić u analognom tahografu duže od perioda za koji je predviđen usled čega dolazi do gubitka relevantnih podataka, odnosno nemogućnosti čitanja zabeleženih podataka, suprotno članu 16. stav 6. ovog zakona (član 12. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma);

42) koje koristi zaprljan ili oštećen tahografski listić ili karticu vozača, a evidentirani podaci na tahografskom listiću ili kartici vozača nisu čitki, suprotno članu 16. stav 7. ovog zakona (član 12. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

43) koje ne koristi odgovarajuće preklopnike ili tastere na analognom tahografu, odnosno tastere na digitalnom tahografu ili ih ne koristi pravovremeno za evidentiranje vremena upravljanja, odnosno ostalog radnog vremena, odnosno vremena raspoloživosti, odnosno odmora vozača, suprotno članu 16. stav 8. ovog zakona (član 12. stav 3. druga alineja Aneksa AETR sporazuma);

44) koje ne upisuje na tahografski listić ručno svoje aktivnosti osim upravljanja vozilom, čitko i bez prljanja listića, ako je u vozilo ugrađen analogni tahograf, odnosno ne vrši ručni unos svojih aktivnosti u digitalni tahograf korišćenjem aplikacije za ručni unos, suprotno članu 16. stav 9. ovog zakona (član 12. stav 2.b) Aneksa AETR sporazuma);

45) koje upisuje ručno aktivnosti vozača koje ne odgovaraju stvarnom stanju, na tahografski listić ako je u vozilo ugrađen analogni tahograf, odnosno korišćenjem aplikacije za ručni unos ako je u vozilo ugrađen digitalni tahograf, suprotno članu 16. stav 9. ovog zakona (član 12. stav 2.b) Aneksa AETR sporazuma);

46) koje prilikom nadzora na putu nema tahografske listiće za tekući dan i prethodnih 28 dana, suprotno članu 18. stav 1. tačka 1) i stavu 2. tačka 3) ovog zakona (član 12. stav 7. Aneksa AETR sporazuma);

47) koje prilikom nadzora na putu nema karticu vozača, ako je poseduje, sa podacima za tekući dan i prethodnih 28 dana, suprotno članu 18. stav 1. tačka 2) i stav 2. tačka 1) ovog zakona (član 12. stav 7. Aneksa AETR sporazuma);

48) koje prilikom nadzora na putu nema ručne unose ili štampane ispise koji se odnose na tekući dan i prethodnih 28 dana ili potvrde o aktivnosti vozača ako ih poseduje ili dokaze o izrečenim sankcijama, suprotno članu 18. stav 1. tač. 3)-5) i stav 2. tač.), 4) i 5) ovog zakona (član 12. stav 7. Aneksa AETR sporazuma);

49) ako ugrađeni graničnik brzine nije uključen, suprotno članu 19. stav 1. ovog zakona;

50) ako se neispravan tahograf u vozilu koje se koristi a čiji je vlasnik ili korisnik, ne opravi u radionici za tahografe, suprotno članu 20. stav 1. ovog zakona (član 9. stav 1. i član 13. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

51) ako se neispravan tahograf u vozilu koje se koristi a čiji je vlasnik ili korisnik, ne opravi u roku od sedam dana od dana nastanka neispravnosti tahografa, suprotno članu 20. stav 1. ovog zakona (član 13. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

52) koje, ukoliko je tahograf neispravan ili ga nije moguće koristiti, ne upisuje propisane podatke na poledini tahografskog listića, na poledini termalnog papira za ispis ili na odgovarajući listić koji se prilaže uz tahografski listić, ili ne beleži pravovremeno sva vremena, odnosno aktivnosti koje tahograf više ne evidentira, odnosno ne štampa na ispravan način, suprotno članu 20. stav 2. ovog zakona (član 13. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma);

53) koje ne prijavi gubitak ili krađu kartice vozača nadležnim organima države u kojoj su se gubitak ili krađa dogodili, suprotno članu 21. stav 2. ovog zakona (član 13. stav 3. Aneksa AETR sporazuma)."

Član 33.

U članu 60. tač. 25)–27) menjaju se i glase:

„25) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko ili popuni netačno ili popuni na mestu predviđenom za drugi podatak, datum početka rada na vozilu, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona;

26) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko ili popuni netačno ili popuni na mestu predviđenom za drugi podatak, datum završetka rada na vozilu, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona;

27) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko ili popuni netačno ili popuni na mestu predviđenom za drugi podatak stanje odometra na početku rada na vozilu, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona;”.

U tački 32) posle reči: „sedam” dodaje se reč: „kalendarskih”.

Tačka 33) briše se.

Član 34.

U članu 61. stav 1. tač. 26)–32) menjaju se i glase:

„26) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko ili popuni netačno ili popuni na mestu predviđenom za drugi podatak ili popuni skraćenicom umesto punim nazivom mesto početka rada na vozilu u kome se koristi tahografski listić, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.b) Aneksa AETR sporazuma);

27) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko ili popuni netačno ili popuni na mestu predviđenom za drugi podatak ili popuni skraćenicom umesto punim nazivom mesto završetka rada na vozilu u kome se koristi tahografski listić, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.b) Aneksa AETR sporazuma);

28) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko ili popuni netačno ili popuni na mestu predviđenom za drugi podatak registarski broj vozila u kome se koristi tahografski listić, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.c) Aneksa AETR sporazuma);

29) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko ili popuni netačno ili popuni na mestu predviđenom za drugi podatak stanje na odometru na završetku rada na vozilu u kome se koristi tahografski listić, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.d) Aneksa AETR sporazuma);

30) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko ili popuni netačno ili popuni na mestu predviđenom za drugi podatak razliku stanja odometra između završetka i početka rada na vozilu u kome se koristi tahografski listić, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.d) Aneksa AETR sporazuma);

31) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko ili popuni netačno ili popuni na mestu predviđenom za drugi podatak vreme promene vozila u kome se koristi tahografski listić, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.e) Aneksa AETR sporazuma);

32) koje u digitalni tahograf ne unese ili unese netačne ili ne unese pravovremeno podatke o državi početka rada na vozilu, suprotno članu 16. stav 14. ovog zakona (član 12. stav 5.bis. Aneksa AETR sporazuma)“.

Posle tačke 32) tačka se zamenjuje tačkom i zapetom i dodaje se tačka 33) koja glasi:

„33) koje u digitalni tahograf ne unese ili unese netačne ili ne unese pravovremeno podatke o državi završetka rada na vozilu, suprotno članu 16. stav 14. ovog zakona (član 12. stav 5.bis. Aneksa AETR sporazuma).“

Član 35.

Član 62. menja se i glasi:

„Član 62.

Novčanom kaznom u iznosu od 200.000 do 500.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice:

1) ako graničnik brzine koji naknadno ugradi u vozilo nije u skladu sa jednoobraznim tehničkim uslovima, suprotno članu 19. stav 2. ovog zakona;

2) ako poslove radionice obavlja za tahografe koji nisu u upotrebi, suprotno članu 31. stav 4. ovog zakona;

3) ako izda Uverenje o ispravnosti tahografa za tahograf koji nije ispravan ili čija podešavanja ne odgovaraju parametrima vozila ili sa kojim je povezan uređaj ili naprava za manipulaciju, suprotno članu 31. stav 5. ovog zakona;

4) ako obavlja poslove iz člana 31. ovog zakona a ne ispunjava propisane uslove, odnosno nema dozvolu izdatu u skladu sa odredbama ovog zakona, suprotno članu 32. stav 1. ovog zakona;

5) ako za vreme dok ne ispunjava neki od uslova iz člana 33. stav 2. tač. 2)–9) obavlja poslove radionice, suprotno članu 33. stav 5. ovog zakona;

6) ako nakon oduzimanja ili isteka roka važenja dozvole ne dostavi Agenciji sve kartice radionice ili žigove ili neiskorišćene obrasce uverenja o ispravnosti tahografa, suprotno članu 35. stav 5. ovog zakona;

7) ako, u slučaju oduzimanja ili isteka roka važenja dozvole, ne čuva do isteka za to propisanog roka svu dokumentaciju ili evidencije koje vodi prema ovom zakonu, suprotno članu 35. stav 6. ovog zakona;

8) ako obavlja poslove za koje ne poseduje važeću dozvolu izdatu od strane Agencije, suprotno članu 36. stav 1. ovog zakona;

9) ako poslove radionice obavlja na lokaciji ili u objektima za koje nije dobilo dozvolu, suprotno članu 36. stav 2. ovog zakona;

10) ako za vreme dok ne ispunjava neki od uslova iz člana 33. stav 2. tač. 10)–13) obavlja poslove radionice na koje se odnosi navedeni uslov, suprotno članu 36. stav 7. ovog zakona;

11) ako u slučaju demontaže digitalnog tahografa, ne preuzme sve podatke koji su na njemu evidentirani, za poslednja tri meseca, zaključno sa danom kada je došlo do neispravnosti ili greške, uključujući i lične podatke, suprotno članu 36. stav 9. ovog zakona;

12) ako izda potvrdu o nemogućnosti preuzimanja podataka suprotno članu 37. stav 3. ovog zakona, a dodatnim pregledom se utvrdi da je moguće izvršiti preuzimanje podataka ili napraviti ispile iz digitalnog tahografa;

13) ako jedan primerak potvrde o nemogućnosti preuzimanja podataka ne pošalje Agenciji, suprotno članu 37. stav 5. ovog zakona;

14) ako poslove radionice obavlja lice koje ne poseduje važeću licencu tehničara ili tehničar koji ima rešenje o suspenziji licence tehničara ili tehničar koji nije zaposlen u radionici za tahografe, suprotno članu 39. stav 1. ovog zakona;

15) ako posao opravke analognih tahografa u radionici obavlja lice koje za to nije stručno osposobljeno, suprotno članu 39. stav 2. ovog zakona;

16) ako lice zaposleno u radionici ne omogući ili spreči Agenciju da nesmetano preduzme radnje iz člana 51. stav 1. ovog zakona, suprotno članu 51. stav 2. ovog zakona.

Novčanom kaznom od 30.000 do 60.000 dinara ili radom u javnom interesu u trajanju od najmanje 240 časova kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana odgovorno lice u pravnom licu.

Novčanom kaznom od 30.000 do 60.000 dinara ili radom u javnom interesu u trajanju od najmanje 240 časova kazniće se odgovorno lice u pravnom licu ako, u slučaju da privredno društvo, odnosno javno preduzeće, odnosno preduzetnik prestanu da postoje, o tome ne obavesti Agenciju ili ne dostavi svu dokumentaciju ili evidencije koje je radionica za tahografe vodila, suprotno članu 35. stav 6. ovog zakona.”

Član 36.

U članu 63. stav 1. reči: „ili preduzetnik” brišu se.

Posle tačke 4) dodaje se tačka 4a) koja glasi:

„4a) ako najkasnije u roku od tri radna dana ne obavesti Agenciju da je prestalo da ispunjava neki od uslova iz člana 33. stav 2. tač. 2) do 8), suprotno članu 33. stav 6. ovog zakona;”

U tački 5) broj: „5” zamenjuje se brojem: „4”.

U tački 7) reči: „tač. 10) ili 11) ili 12) ili 13),” zamenjuju se rečima „tač. 9) ili 10) ili 11),”

Član 37.

U članu 64. stav 1. reči: „ili preduzetnik” brišu se.

Član 38.

U članu 65. posle tačke 4) dodaje se tačka 4a) koja glasi:

„4a) ako obavlja poslove radionice a ne poseduje važeću licencu tehničara ili ima rešenje o suspenziji licence tehničara, suprotno članu 39. stav 1. ovog zakona;”

Posle tačke 5) dodaje se tačka 5a) koja glasi:

„5a) ako obavlja posao opravke analognih tahografa a nije za to stručno osposobljen, suprotno članu 39. stav 2. ovog zakona;”

U tački 9) broj: „2” zamenjuje se brojem: „4”.

Član 39.

U članu 66. stav 1. tačka 3) menja se i glasi:

„3) ako poslove radionice ne obavlja savesno ili ne obavlja na propisan način ili obavlja suprotno odredbama AETR sporazuma za analogne i digitalne tahografe, odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Aneksa 1C Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799 za „smart” tahografe, suprotno članu 39. stav 2. ovog zakona;”

U tački 6) tačka se zamenjuje sa tačkom i zapetom i dodaju se tač. 7) i 8) koje glase:

„7) ako ponovni postupak kontrole i pregleda tahografa iz člana 51. stav 1. tačka 4) ne obavi na propisan način;

8) ako na zahtev iz člana 51. stav 1 tačka 5) ne zaustavi vršenje poslova radionice pre isteka perioda od 120 minuta.”

PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**Član 40.**

Tehničaru koji ima dokaz o stručnoj osposobljenosti za obavljanje poslova opravke analognih tahografa izdat od proizvođača tahografa, odnosno njegovog predstavnika i koji ima najmanje tri godine radnog iskustva u obavljanju poslova opravke analognih tahografa u radionici za tahografe Agencija će, na zahtev izjavljen najkasnije u roku od jedne godine od dana stupanja na snagu ovog zakona, izdati Potvrdu o stručnoj osposobljenosti tehničara za obavljanje poslova opravke analognih tahografa.

Radionice za tahografe koje na dan stupanja na snagu ovog zakona imaju važeću dozvolu za opravku analognih tahografa nastavljaju da rade, a dužne su da svoj rad usaglase sa odredbama ovog zakona u roku od jedne godine od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Član 41.

Novoprodukovana vozila na koja se odnosi ovaj zakon i koja se prvi put registruju u Republici Srbiji nakon 1. juna 2026. godine moraju da imaju ugrađen „Smart” tahograf druge verzije.

Upotrebljavana vozila koja se prvi put registruju u Republici Srbiji od 1. januara 2026. godine i prvi put su registrovana nakon 1. maja 2006. godine moraju da imaju ugrađen digitalni tahograf odgovarajuće generacije i verzije.

Upotrebljavana vozila koja su prvi put registrovana u Republici Srbiji u periodu od 1. jula 2011. godine do 31. decembra 2025. godine i proizvedena nakon 2006. godine, a imaju ugrađen analogni tahograf, moraju da imaju ugrađen digitalni tahograf odgovarajuće generacije i verzije, najkasnije dve godine od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Prevoznici i vozači koji stupanjem na snagu ovog zakona dobijaju obavezu korišćenja tahografa moraju da počnu sa korišćenjem tahografa najkasnije u roku od tri meseca od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Član 42.

Propisi za sprovođenje ovog zakona biće doneti u roku od 12 meseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Član 43.

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije”.

OBRAZLOŽENJE

I. USTAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavni osnov za donošenje Zakona o izmena i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima sadržan je u članu 97. stav 1. tačka 13. Ustava Republike Srbije, prema kojem Republika Srbija uređuje i obezbeđuje režim i bezbednosti u svim vrstama saobraćaja.

II. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA

Razlozi za donošenje izmena i dopuna ovog zakona su preciznije definisanje pojedinih odredaba Zakona koje su se u primeni pokazale kao nedovoljno jasne kao i dalje usklađivanje njegovih odredaba sa propisima EU.

Ovim izmena i dopunama pojašnjavaju se odredbe koje se odnose na izuzeća od primene ovog zakona i pojedine definicije, zatim način korišćenja tahografa i kartice. Takođe, na predlog Agencije za bezbednost saobraćaja bilo je potrebno oblast radionica za tahografe dodatno definisati. Pored navedenog, nadzorni organi i ostali subjekti koji primenjuju ovaj Zakon ukazali su na pojedine odredbe zakona koji otežavaju njegovu primenu u praksi. Zbog toga bilo je neophodno preciznije urediti i razjasniti pojedine odredbe Zakon. U skladu sa navedenim izmenama materijalnih odredaba Zakona usklađene su i kaznene mere. Pored navedenog, bilo je potrebno najteže prekršaje za vozače izdvojiti u poseban član i propisati kaznu u rasponu u cilju propisivanja kaznenih poena za vozača kao dodatnu prekršajnu sankciju. Ovim izmenama i dopunama Zakona propisane su i najteže kazne za prevoznika u rasponu. Sve navedene izmene i dopune Zakona imaju cilj unapređenje bezbednosti saobraćaja na putevima.

Usvajanjem ovog zakona izvršiće se dalje usaglašavanjem zakonodavnog sistema Republike Srbije sa zakonodavstvom Evropske unije u oblasti socijalnog zakonodavstva i tahografa u drumskom saobraćaju.

Ovaj zakon biće dodatno usklađen sa Uredbom EU 165/2014, Uredbom EU 561/2006 i Direktivom 2006/22/EZ.

III. OBJAŠNJENJE OSNOVNIH PRAVNIH INSTITUTA I POJEDINAČNIH REŠENJA

Članom 1. Predloga zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima definisana je oblast primene ovog zakona i izuzeci u drumskom prevozu, u međunarodnom drumskom prevozu, drumskom prevozu koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije, drumskom prevozu koji se obavlja vozilima čiji je vlasnik ili korisnik Vojska Srbije i vozilima vojnih snaga drugih država i organizacija koje prema posebnom sporazumu koriste puteve Republike Srbije.

Članom 2. Predloga zakona su izmenjene i dopunjene definicije tahografa, analognog tahografa, digitalnog tahografa, senzora kretanja, demontaže i opravke tahografa i nekomercijalnog prevoza. Pojedine definicije su dopunjene radi usaglašavanja sa izmenjenim propisima Evropske unije.

Član 3. Predloga propisane su izmene i dopune pojedinih stavova prvenstveno radi daljeg usaglašavanja sa propisima EU koje se odnose na dnevni i nedeljni odmor i način korišćenja punog nedeljnog odmora.

Članom 4. precizno je propisan način korišćenja potvrde o aktivnosti vozača, odredba koja je u prethodnom periodu predstavljala problem u primeni.

Članom 5. Predloga zakona propisana je dopuna člana 12. Zakona kako bi se vozaču omogućilo odstupanje od odredaba koje se odnose na noćni rad kako bi se omogućilo vozilu da stigne do prvog pogodnog prostora za parkiranje vozila.

Članom 6. Predloga zakona izmenjen je i dopunjen član 13. Zakona prvenstveno zbog daljeg usaglašavanja nacionalnog zakonodavstva sa Regulativom EU 165/2014.

Čl. 7-9. Predloga zakona su izmenjene i dopunjene odredbe koje se odnose tahografe. Ove odredbe se odnose na: način korišćenja tahografa, propisivanje dužnosti prevoznika da nadzornom organu omogući nesmetano vršenje nadzora u prostorijama prevoznika i postupanje vozača u slučajevima kada je njegova kartica oštećena ili neispravna odnosno izgubljena ili ukradena i način izdavanja zamenske kartice i njena važnost.

Članom 10. Predloga zakona kojim se menja član 22. Zakona propisani su uslovi za izdavanje kartice vozača strancu kome je odobren privremeni boravak duži od 185 dana u kalendarskoj godini u Republici Srbiji. Pored navedenog propisan je nov osnov za podzakonski akt kojim se propisuju bliži uslovi o postupku izdavanja, zamene, obnove kartice, izgledu i sadržaju zahteva za izdavanje, zamenu i obnovu kartice i izgled i sadržaj kartice koji donosi ministar na predlog Agencije.

Članom 11. Predloga zakona kojim se menja član 31. Zakona preciznije se propisuju poslovi radionice.

Čl. 12-14. Predloga zakona propisuju se odredbe koje se odnose na uslove za izdavanje dozvole za obavljanje poslova radionice privrednom društvu odnosno javnom preduzeću, obaveze privrednog društva odnosno javnog preduzeća kome je rešenjem oduzeta dozvola za obavljanje poslova radionice, kome je istekao rok važenja dozvole ili je prestao sa radom. Pored toga propisuje se dužnost radionice u slučaju kada prestane da ispunjava neki od propisanih uslova za rad.

Članom 15. Predloga zakona kojim se menja član 39. stav 2. Zakona na način da tehničar mora poslove radionice obavljati savesno, na propisan način i u skladu sa odredbama AETR sporazuma za analogne i digitalne tahografe, odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Aneksa 1C Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799 za „smart” tahografe koji su u upotrebi. Tehničar može da obavlja posao opravke analognih tahografa samo ukoliko je za to stručno osposobljen.

Čl. 16-18. Predloga zakona propisuje se način obavljanja poslova tehničara zaposlenog u radionici za tahografe i uslovi za izdavanje licence tehničara koju izdaje Agencija za bezbednost saobraćaja. Pored toga propisuje se i uvođenje registra o evidenciji o radionicama za tahografe i tehničarima, koji vodi Agencija za bezbednost saobraćaja.

Čl. 19-24. Predloga zakona propisuju se odredbe koje se odnose na nadzor za sprovođenje ovog zakona i propisa donetih na osnovu njega. Propisano je ovlašćenje nadzornih organa da sankcionišu, izdaju prekršajni nalog protiv člana posade vozila i prevoznika za prekršaj odredaba ovog zakona, odnosno AETR sporazuma koji je uočen na teritoriji Republike Srbije. Pored toga propisano je šta obuhvata nadzor na putu, ovlašćenje nadzornog organa prilikom nadzora na putu i šta obuhvata nadzor u prostorijama prevoznika.

Članom 25. Predloga zakona propisuju se ovlašćenja i obaveze Agencija za bezbednost saobraćaja prilikom vršenja stručnog nadzora nad radom radionica za tahografe.

Čl. 26-39. Predloga zakona vrši se usklađivanje kaznenih mera sa izmenama načinjenim u materijalnim odredbama Predloga zakona.

Članom 40. Predloga zakona propisano prelazne i završne odredbe koje propisuju da će tehničaru koji ima dokaz o stručnoj osposobljenosti za obavljanje poslova opravke analognih tahografa izdat od proizvođača tahografa, odnosno njegovog predstavnika i koji ima najmanje tri godine radnog iskustva u obavljanju poslova opravke analognih tahografa u radionici za tahografe Agencija, na zahtev izjavljen najkasnije u roku 30 dana od dana stupanja na snagu ovog zakona, izdati Potvrdu o stručnoj osposobljenosti tehničara za obavljanje poslova opravke analognih tahografa.

Pored navedenog, radionice za tahografe koje na dan stupanja na snagu ovog zakona imaju važeću dozvolu za opravku analognih tahografa nastavljaju da rade a moraju da se usaglase sa odredbama ovog zakona u roku od jedne godine od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Članom 41. Predloga zakona propisana je odložena primena zakona: za novoprodukovana vozila na koja se odnosi ovaj zakon i koja se prvi put registruju u Republici Srbiji nakon 1. juna 2026. godine moraju da imaju ugrađen SMART tahograf 2. generacije, za upotrebljavana vozila koja se prvi put registruju u Republici Srbiji od 01. januara 2026. godine i prvi put su registrovana nakon 1. maja 2006. godine da moraju da imaju ugrađen digitalni tahograf, za upotrebljavana vozila koja su prvi put registrovana u Republici Srbiji u periodu od 1. jula 2011. godine do 31. decembra 2025. godine i proizvedena su nakon 2006. godine a imaju ugrađen analogni tahograf da najkasnije dve godine od stupanja na snagu ovog zakona moraju da imaju ugrađen digitalni tahograf odgovarajuće generacije i verzije.

Članom 42. Predloga zakona propisan je rok za donošenje podzakonskih propisa.

Članom 43. Predloga zakona propisan je rok za stupanje na snagu zakona i to osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije”.

IV. PROCENA FINANSIJSKIH SREDSTAVA

Za sprovođenje ovog zakona nije potrebno obezbediti dodatna finansijska sredstva u budžetu Republike Srbije.

V. PREGLED ODREDBA ZAKONA KOJE SE MENJAJU, ODNOSNO DOPUNJUJU

I. OSNOVNE ODREDBE

Oblast primene

Član 1.

Ovim zakonom uređuju se: radno vreme, pauze i odmori posade vozila u drumskom prevozu; vreme upravljanja vozilom; uslovi koje mora da ispuni tahograf, odnosno graničnik brzine, u pogledu odobrenja tipa i način korišćenja tahografa, tahografskih listića i tahografskih kartica kao i vozila u koja mora biti ugrađen tahograf, odnosno graničnik brzine; izdavanje tahografskih kartica i uslovi za izbor proizvođača tahografskih kartica; poslovi u vezi sa tahografima i graničnicima brzine (u daljem tekstu: poslovi radionice) i uslovi za izdavanje dozvole radionice za tahografe (u daljem tekstu: dozvola); službene evidencije i nadzor nad sprovođenjem ovog zakona u cilju povećanja bezbednosti saobraćaja na putevima, bezbednosti i zdravlja na radu članova posade vozila.

Pri obavljanju međunarodnog prevoza primenjuju se odredbe potvrđenog Evropskog sporazuma o radu posade na vozilima koja obavljaju međunarodne drumske prevoze (AETR) (u daljem tekstu: AETR sporazum), odredbe ovog zakona i podzakonskih akata donetih na osnovu ovog zakona.

Član 2.*

~~Ovaj zakon se primenjuje na drumski prevoz:*~~

~~1) tereta, kada je najveća dozvoljena masa vozila veća od 3,5 t;*~~

~~2) putnika, vozilima koja su svojom konstrukcijom i opremom prilagođena za prevoz više od devet lica, uključujući vozača.*~~

~~Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe ovog zakona se ne primenjuju na drumski prevoz:*~~

~~1) vozilima čija najveća konstruktivna brzina ne prelazi 40 km/h;*~~

~~2) vozilima čiji je vlasnik odnosno korisnik policija, služba civilne zaštite i vatrogasna služba, kada se prevoz obavlja u svrhu izvršavanja zadataka službi i pod njihovim nadzorom;*~~

~~3) vozilima koja se koriste u vanrednim situacijama ili akcijama spašavanja, uključujući i vozila koja se koriste za prevoz humanitarne pomoći, kada se za ovakav prevoz ne ostvaruje profit;*~~

~~4) specijalizovanim vozilima koja se koriste u medicinske svrhe;*~~

~~5) vozilima koja se ispituju na putu u svrhu tehničkog razvoja ili održavanja, i novim ili prepravljenim vozilima koja nisu registrovana za kretanje u saobraćaju;*~~

~~6) vozilima čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 7,5 t, koja se koriste za nekomercijalni prevoz tereta;*~~

~~7) vozilima od istorijskog značaja (oldtajmer), po propisima države u kojoj su registrovana, a koja se koriste za nekomercijalni prevoz putnika ili tereta;*~~

~~8) specijalnim vozilima za prevoz oštećenih i neispravnih vozila, a koja se koriste do 100 km od sedišta, odnosno ogranka prevoznika;*~~

~~9) vozilima čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 7,5 t, koja se koriste za prevoz materijala, opreme ili mehanizacije koju vozač koristi u toku svog rada i koja se koriste najdalje do 100 km od sedišta odnosno ogranka prevoznika, ukoliko upravljanje vozilom nije osnovno zanimanje vozača.*~~

~~Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe ovog zakona ne primenjuju se na međunarodni drumski prevoz vozilima u javnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km.*~~

~~Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe ovog zakona ne primenjuju se na drumski prevoz koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije.*~~

~~1) specijalizovanim vozilima za prevoz opreme cirkusa i zabavnih parkova;*~~

~~2) specijalizovanim vozilima za prevoz novca i/ili dragocenosti;*~~

~~3) specijalizovanim vozilima za prevoz košnica.*~~

~~Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe čl. 4-12. ovog zakona ne primenjuju se na drumski prevoz koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije.*~~

~~1) vozilima za održavanje kanalizacionih sistema, za zaštitu od poplava, za održavanje vodovodnih, gasovodnih i elektrodistributivnih instalacija, za sakupljanje i odlaganje smeća;*~~

~~2) vozilima za održavanje i upravljanje putevima;*~~

~~3) vozilima za održavanje telefonsko-telegrafске mreže, za radio-televizijsku difuziju i vozilima službi i organa bezbednosti Republike Srbije za otkrivanje radio ili televizijskih predajnika i/ili prijemnika;*~~

~~4) vozilima koja se koriste za prikupljanje mleka sa stočnih gazdinstava i za dopremanje posuda za mleko ili mlečnih proizvoda namenjenih za životinjsku ishranu;*~~

~~5) vozilima čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 7,5 t, koja se koriste kod pružalaca univerzalnih usluga, u skladu sa propisima iz oblasti poštanskih usluga, za isporuku pošiljaka kao univerzalne usluge koja se koriste najdalje do 100 km od sedišta, odnosno ogranka prevoznika, pod uslovom da upravljanje vozilom ne predstavlja osnovno zanimanje vozača;*~~

~~6) teretnim vozilima namenjenim za vršenje rada na način da se vozilom ne može prevoziti nikakav drugi teret.*~~

~~Odredbe ovog zakona koje se odnose na uslove koje mora da ispuni tahograf, odnosno graničnik brzine, u pogledu odobrenja tipa i načina korišćenja tahografa i graničnika brzine, tahografskih listića i tahografskih kartica kao i vozila u koja mora biti ugrađen tahograf, odnosno graničnik brzine, primenjuje se i na teretna vozila i autobuse kojima se vrši osposobljavanje kandidata za vozača.*~~

~~Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe ovog zakona ne primenjuju se na drumski prevoz koji se obavlja vozilima čiji je vlasnik ili korisnik Vojska Srbije, kao i vozilima vojnih snaga drugih država i organizacija koje prema posebnom sporazumu koriste puteve Republike Srbije.*~~

~~Poseban propis o radnom vremenu, pauzama i odmorima posade vojnih vozila u drumskom prevozu, vremenu upravljanja vojnim vozilom, uslovima koje mora da ispuni tahograf, odnosno graničnik brzine, u pogledu odobrenja tipa i načina korišćenja tahografa, tahografskih listića i tahografskih kartica donosi ministar nadležan za poslove odbrane.*~~

~~Vozila u koja mora biti ugrađen tahograf i izuzeća od ugradnje tahografa definisana su propisom kojim se uređuju uslovi koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putu u pogledu dimenzija, tehničkih uslova i uređaja, sklopova i opreme i tehničkih normativa.*~~

~~Odredbe ovog zakona primenjuju se i na drumski prevoz putnika vozilima sa 7+1 i 8+1 mesta za sedenje kojima se obavlja limo servis.*~~

OVAJ ZAKON PRIMENJUJE SE NA DRUMSKI PREVOZ:

1) TERETA, KADA JE NAJVEĆA DOZVOLJENA MASA VOZILA VEĆA OD 3,5 T;

2) PUTNIKA, VOZILIMA KOJA SU SVOJOM KONSTRUKCIJOM I OPREMOM PRILAGOĐENA ZA PREVOZ VIŠE OD DEVET LICA, UKLJUČUJUĆI VOZAČA.

IZUZETNO OD STAVA 1. OVOG ČLANA, ODREDBE OVOG ZAKONA NE PRIMENJUJU SE NA MEĐUNARODNI DRUMSKI PREVOZ:

1) VOZILIMA ČIJA NAJVEĆA KONSTRUKTIVNA BRZINA NE PRELAZI 40 KM/H;

2) VOZILIMA ČIJI JE VLASNIK ODNOSNO KORISNIK POLICIJA, SLUŽBA CIVILNE ZAŠTITE I VATROGASNA SLUŽBA, KADA SE PREVOZ OBAVLJA U SVRHU IZVRŠAVANJA ZADATAKA SLUŽBI I POD NJIHOVIM NADZOROM;

3) VOZILIMA, UKLJUČUJUĆI I VOZILA KOJA SE KORISTE ZA NEKOMERCIJALNI PREVOZ HUMANITARNE POMOĆI, KADA SE KORISTE U VANREDNIM SITUACIJAMA ILI AKCIJAMA SPAŠAVANJA;

4) SPECIJALIZOVANIM VOZILIMA KOJA SE KORISTE U MEDICINSKE SVRHE;

5) VOZILIMA KADA SE ISPITUJU NA PUTU U SVRHU TEHNIČKOG RAZVOJA ILI ODRŽAVANJA I NOVIM ILI PREPRAVLJENIM VOZILIMA KOJA NISU REGISTROVANA ZA KRETANJE U SAOBRAĆAJU;

6) VOZILIMA ČIJA NAJVEĆA DOZVOLJENA MASA NE PRELAZI 7,5 T, KADA SE KORISTE ZA NEKOMERCIJALNI PREVOZ TERETA;

7) VOZILIMA OD ISTORIJSKOG ZNAČAJA (OLDTJMER), PO PROPISIMA DRŽAVE U KOJOJ SU REGISTROVANA, KADA SE KORISTE ZA NEKOMERCIJALNI PREVOZ PUTNIKA ILI TERETA;

8) SPECIJALNIM VOZILIMA ZA PREVOZ OŠTEĆENIH I NEISPRAVNIH VOZILA, KADA SE KORISTE DO 100 KM OD SEDIŠTA, ODNOSNO OGRANKA PREVOZNIKA;

9) VOZILIMA ČIJA NAJVEĆA DOZVOLJENA MASA NE PRELAZI 7,5 T KADA SE KORISTE ZA PREVOZ MATERIJALA, OPREME ILI MEHANIZACIJE KOJU VOZAČ KORISTI U TOKU SVOG RADA I KOJA SE KORISTE NAJDALJE DO 100 KM OD SEDIŠTA ODNOSNO OGRANKA PREVOZNIKA, UKOLIKO UPRAVLJANJE VOZILOM NIJE OSNOVNA AKTIVNOST (DELATNOST) LICA KOJE UPRAVLJA VOZILOM I NE RADI SE O JAVNOM PREVOZU.

10) VOZILIMA U JAVNOM LINIJSKOM PREVOZU PUTNIKA NA LINIJAMA DUŽINE DO 50 KM.

IZUZETNO OD STAVA 1. OVOG ČLANA, ODREDBE OVOG ZAKONA NE PRIMENJUJU SE NA DRUMSKI PREVOZ KOJI SE OBAVLJA U CELINI NA TERITORIJI REPUBLIKE SRBIJE:

- 1) VOZILIMA IZ STAVA 2. TAČ. 1)–7);
- 2) SPECIJALIZOVANIM VOZILIMA ZA PREVOZ OPREME CIRKUSA I ZABAVNIH PARKOVA;
- 3) SPECIJALIZOVANIM VOZILIMA ZA PREVOZ NOVCA I/ILI DRAGOCENOSTI;
- 4) SPECIJALIZOVANIM VOZILIMA ZA PREVOZ KOŠNICA.

IZUZETNO OD STAVA 1. OVOG ČLANA, ODREDBE ČL. 4–12. OVOG ZAKONA NE PRIMENJUJU SE NA DRUMSKI PREVOZ KOJI SE OBAVLJA U CELINI NA TERITORIJI REPUBLIKE SRBIJE:

- 1) VOZILIMA KADA SE KORISTE ZA ODRŽAVANJE KANALIZACIONIH SISTEMA, ZA ZAŠTITU OD POPLAVA, ZA ODRŽAVANJE VODOVODNIH, GASOVODNIH I ELEKTRODISTRIBUTIVNIH INSTALACIJA, ZA SAKUPLJANJE I ODLAGANJE KOMUNALNOG OTPADA IZ DOMAĆINSTAVA;

- 2) VOZILIMA KADA SE KORISTE ZA ODRŽAVANJE I UPRAVLJANJE PUTEVIMA;

- 3) VOZILIMA KADA SE KORISTE ZA ODRŽAVANJE TELEFONSKO-TELEGRAFSKE MREŽE, ZA RADIO-TELEVIZIJSKU DIFUZIJU I VOZILIMA KADA SE KORISTE ZA OTKRIVANJE RADIO ILI TELEVIZIJSKIH PREDAJNIKA I/ILI PRIJEMNIKA;

- 4) VOZILIMA KADA SE KORISTE ZA PRIKUPLJANJE MLEKA SA STOČNIH GAZDINSTAVA I ZA DOPREMANJE POSUDA ZA MLEKO ILI MLEČNIH PROIZVODA NAMENJENIH ZA ŽIVOTINJSKU ISHRANU;

- 5) VOZILIMA PRUŽALACA UNIVERZALNIH USLUGA ČIJA NAJVEĆA DOZVOLJENA MASA NE PRELAZI 7,5 T KADA SE KORISTE ZA ISPORUKU POŠILJAKA KAO UNIVERZALNE USLUGE U SKLADU SA PROPISIMA IZ OBLASTI POŠTANSKIH USLUGA, NAJDALJE DO 100 KM OD SEDIŠTA, ODNOSNO OGRANKA PREVOZNIKA, UKOLIKO UPRAVLJANJE VOZILOM NIJE OSNOVNA AKTIVNOST (DELATNOST) LICA KOJE UPRAVLJA VOZILOM;

- 6) TEREtnim VOZILIMA NAMENJENIM ZA VRŠENJE RADA NA NAČIN DA SE VOZILOM NE MOŽE PREVOZITI NIKAKAV DRUGI TERET;

- 7) VOZILIMA KADA SE KORISTE ZA OSPOSOBLJAVANJE I SPROVOĐENJE ISPITA KANDIDATA ZA VOZAČA RADI STICANJA VOZAČKE DOZVOLE ILI ZA OSPOSOBLJAVANJE I SPROVOĐENJE ISPITA VOZAČA ZA STICANJE SERTIFIKATA O STRUČNOJ KOMPETENTNOSTI;

- 8) SPECIJALNIM VOZILIMA ZA PREVOZ OŠTEĆENIH I NEISPRAVNIH VOZILA, KADA SE KORISTE DO 100 KM OD SEDIŠTA, ODNOSNO OGRANKA PREVOZNIKA;

- 9) VOZILIMA ČIJA NAJVEĆA DOZVOLJENA MASA NE PRELAZI 7,5 T KADA SE KORISTE ZA PREVOZ MATERIJALA, OPREME ILI MEHANIZACIJE KOJU VOZAČ KORISTI U TOKU SVOG RADA I KOJA SE KORISTE NAJDALJE DO 100 KM OD SEDIŠTA, ODNOSNO OGRANKA PREVOZNIKA, UKOLIKO UPRAVLJANJE VOZILOM NIJE OSNOVNA AKTIVNOST (DELATNOST) LICA KOJE UPRAVLJA VOZILOM I NE RADI SE O JAVNOM PREVOZU.

IZUZETNO OD STAVA 1. OVOG ČLANA, ODREDBE OVOG ZAKONA NE PRIMENJUJU SE NA DRUMSKI PREVOZ KOJI SE OBAVLJA VOZILIMA ČIJI JE VLASNIK ILI KORISNIK VOJSKA SRBIJE, KAO I VOZILIMA VOJNIH SNAGA DRUGIH DRŽAVA I ORGANIZACIJA KOJE PREMA POSEBNOM SPORAZUMU KORISTE PUTEVE REPUBLIKE SRBIJE.

POSEBAN PROPIS O RADNOM VREMENU, PAUZAMA I ODMORIMA POSADE VOJNIH VOZILA U DRUMSKOM PREVOZU, VREMENU UPRAVLJANJA VOJNIM VOZILOM, USLOVIMA KOJE MORA DA ISPUNI TAHOGRAF, ODNOSNO GRANIČNIK BRZINE, U POGLEDU ODOBRENJA TIPA I NAČIN KORIŠĆENJA TAHOGRAFA, TAHOGRAFSKIH LISTIĆA I TAHOGRAFSKIH KARTICA DONOSI MINISTAR NADLEŽAN ZA POSLOVE ODBRANE.

VOZILA U KOJA MORA BITI UGRAĐEN TAHOGRAF I IZUZEĆA OD UGRADNJE TAHOGRAFA UTVRĐENA SU PROPISOM KOJIM SE UREĐUJU USLOVI KOJE MORAJU DA ISPUNJAVAJU VOZILA U SAOBRAĆAJU NA PUTU U POGLEDU DIMENZIJA, TEHNIČKIH USLOVA I UREĐAJA, SKLOPOVA I OPREME I TEHNIČKIH NORMATIVA.

ODREDBE OVOG ZAKONA PRIMENJUJU SE I NA DRUMSKI PREVOZ PUTNIKA VOZILIMA SA 7+1 I 8+1 MESTA ZA SEDENJE KOJIMA SE OBAVLJA LIMO SERVIS.”.

Definicije

Član 3.

Izrazi korišćeni u ovom zakonu imaju sledeće značenje:

1) Vozilo je svako motorno vozilo, vučno vozilo, prikolica ili poluprikolica uključujući i skup vozila, i to:

(1) motorno vozilo je svako vozilo sa sopstvenim pogonom namenjeno i osposobljeno za kretanje po putu, osim šinskih vozila i traktora*, koje se u normalnim okolnostima koristi za prevoz putnika i tereta,

(2) vučno vozilo je svako vozilo sa sopstvenim pogonom, osim šinskih vozila i traktora*, koje je po konstrukciji namenjeno i osposobljeno da vuče, gura ili na bilo koji drugi način pokreće prikolice, poluprikolice, priključke za izvođenje radova ili mehanizaciju,

(3) prikolica je svako priključno vozilo konstruisano za spajanje sa motornim ili vučnim vozilom,

(4) poluprikolica je priključno vozilo bez prednje osovine, koja se sa motornim ili vučnim vozilom spaja na takav način da se značajan deo njene i težine tereta prenosi na vučno ili motorno vozilo.

1a) Vozilo koje ne spada u oblast primene ovog zakona je vozilo za prevoz tereta najveće dozvoljene mase do 3,5 tone, odnosno putničko vozilo izuzev vozila sa 7+1 i 8+1 mesta za sedenje kojima se obavlja limo servis, odnosno vozilo koje obavlja drumski prevoz iz člana 2. st. 2–5. ovog zakona.

2) Član posade vozila je svako fizičko lice, koje se nalazi u vozilu i koje za prevoznika obavlja usluge drumskog prevoza, nezavisno od činjenice da li je plaćeno ili ne, i može da bude:

(1) vozač, odnosno lice koje makar i na kratko upravlja vozilom ili koje se nalazi u vozilu u okviru svojih poslova, kako bi po potrebi upravljalo vozilom,

(2) suvozač, odnosno lice koje prati vozača da bi mu pomoglo prilikom manevrisanja vozilom i uzima redovno učešće u radnjama koje zahteva prevoz, a nije vozač u smislu podtačke (1) ove tačke,

(3) kondukter, odnosno lice koje prati vozača vozila za linijski prevoz putnika, koje je posebno zaduženo za izdavanje ili kontrolu karata ili drugih isprava koje daju pravo putnicima da budu prevezeni tim vozilom,

(4) pripravnik, odnosno lice koje treba da se obučiti za samostalan rad u struci.

3) Višečlana posada predstavlja najmanje dva vozača koja mogu da upravljaju vozilom, tokom svakog perioda upravljanja vozilom, između dva uzastopna dnevna odmora ili između dnevnog i nedelnog odmora. Prisustvo drugog, odnosno drugih vozača nije obavezno jedino tokom prvog časa upravljanja vozilom.

4) Prevoznik je pravno lice ili preduzetnik, udruženje ili grupa lica koje nema status pravnog lica, bilo profitno ili neprofitno, ili državni organ, organ teritorijalne autonomije i organ lokalne samouprave, koje obavlja drumski prevoz, bilo javni ili za sopstvene potrebe.

5) Radionica za tahografe je privredno društvo, odnosno javno preduzeće koje ima dozvolu za obavljanje poslova radionice.

~~6) Tahograf je uređaj koji se ugrađuje u motorna vozila, koji se sastoji od jedinice u vozilu, senzora kretanja i kablova za povezivanje senzora kretanja i jedinice u vozilu, i može biti analogni ili digitalni.~~

TAHOGRAPH JE UREĐAJ KOJI SE UGRAĐUJE U MOTORNA VOZILA RADI AUTOMATSKOG ILI POLUAUTOMATSKOG PRIKAZA, EVIDENTIRANJA, ŠTAMPANJA, ČUVANJA I PREUZIMANJA PODATAKA O KRETANJU VOZILA I O TRAJANJU AKTIVNOSTI VOZAČA.

~~7) Analogni tahograf je uređaj koji se ugrađuje u motorna vozila radi automatskog ili poluautomatskog prikaza i evidentiranja podataka o kretanju vozila i o trajanju aktivnosti vozača.~~

ANALOGNI TAHOGRAPH JE TAHOGRAPH U KOME SE KORISTI TAHOGRAPHSKI LISTIĆ.

~~8) Digitalni tahograf je uređaj koji se ugrađuje u motorna vozila radi automatskog ili poluautomatskog prikaza, evidentiranja, štampanja, čuvanja i preuzimanja podataka, o kretanju vozila i o trajanju aktivnosti vozača.~~

DIGITALNI TAHOGRAPH JE TAHOGRAPH U KOME SE KORISTI TAHOGRAPHSKA KARTICA.

8a) „Smart” tahograf je digitalni tahograf koji zadovoljava uslove iz čl. 8, 9. i 10. Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta kao i uslove iz Aneksa 1C Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799.*

9) Jedinica u vozilu je tahograf bez senzora kretanja i kablova za povezivanje senzora kretanja.

9a) SENZOR KRETANJA JE DEO TAHOGRAPHA KOJI OBEZBEĐUJE SIGNAL KOJI PREDSTAVLJA BRZINU, ODNOSNO PREDENI PUT VOZILA.

10) Tahografska kartica (u daljem tekstu: kartica) je nosač podataka koja se koristi u digitalnom tahografu i koja omogućava identifikaciju vlasnika kartice, kao i preuzimanje i čuvanje podataka, i može biti:*

(1) Tahografska kartica prve generacije, koja zadovoljava uslove propisane Dodatkom 1B Aneksa AETR sporazuma;*

(2) Tahografska kartica druge generacije, koja zadovoljava uslove propisane Uredbom (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta kao i uslove iz Aneksa 1C Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799.*

11) Tahografski listić je listić predviđen za evidentiranje i čuvanje predviđenih zapisa, koji se postavlja u analogni tahograf i po kome pisač analognog tahografa obavlja kontinualno beleženje predviđenih zapisa.

12) Kartica vozača je tahografska kartica, koju izdaje nadležni organ, kojom se vozač identifikuje i koja omogućava čuvanje podataka o aktivnostima vozača.

13) Kartica nadzornog organa je tahografska kartica, koju izdaje nadležni organ, kojom se identifikuje nadzorni organ odnosno ovlašćeno lice tog organa i koja omogućava pristup podacima sačuvanim u memoriji tahografa, na kartici vozača, odnosno na kartici radionice u cilju njihovog čitanja, štampanja odnosno preuzimanja.

14) Kartica prevoznika je tahografska kartica, koju izdaje nadležni organ, kojom se identifikuje vlasnik kartice i koja omogućava prikaz, preuzimanje i štampanje podataka sačuvanih u tahografu koji se odnose na tog prevoznika.

15) Kartica radionice je tahografska kartica, koju izdaje nadležni organ, kojom se identifikuje vlasnik kartice i koja omogućava pregled, kalibraciju i aktivaciju tahografa, odnosno preuzimanje podataka sa tahografa.

16) Nevažeća kartica je tahografska kartica sa greškom ili tahografska kartica koja nije zadovoljila inicijalnu proveru autentičnosti, odnosno čiji datum početka važnosti još nije nastupio ili čiji je rok važnosti istekao.

17) Kalibracija digitalnog tahografa je postupak ažuriranja ili potvrde parametara vozila, uključujući identifikaciju i karakteristike vozila, koji se čuvaju u memoriji tahografa, korišćenjem kartice radionice.

18) Preuzimanje podataka sa digitalnog tahografa je postupak kopiranja, sa digitalnim potpisom, dela ili svih podataka evidentiranih u memoriji jedinice u vozilu ili u memoriji tahografske kartice, pod uslovom da se ovim procesom ne menjaju niti brišu sačuvani podaci.

19) Ugradnja je postupak postavljanja tahografa u vozilo po specifikaciji proizvođača tahografa.

20) Aktivacija je postupak kojim digitalni tahograf, korišćenjem kartice radionice, postaje osposobljen da u potpunosti realizuje sve funkcije.

21) Kontrola je skup aktivnosti kojim se utvrđuje da li se može pristupiti ugradnji novog ili opravljenog tahografa, odnosno pregledu tahografa, i utvrđuje i evidentira slučajno ili namerno prouzrokovana neispravnost tahografa.

22) Pregled je skup aktivnosti koji se obavlja radi provere: ispravnosti tahografa, da li podešavanja odgovaraju parametrima vozila i da li je uređaj ili naprava za manipulaciju povezan sa tahografom.

23) ~~Demontaža podrazumeva preduzimanje radnji kojima se tahograf ili deo tahografa, osim jedinice u vozilu analognog tahografa, skida sa vozila.*~~

DEMONTAŽA PODRAZUMEVA PREDUZIMANJE RADNJI KOJIMA SE JEDINICA U VOZILU DIGITALNOG TAHOGRAFA UKLANJA SA VOZILA.

24) ~~Opravka je dovođenje u ispravno stanje tahografa ili dela tahografa koje zahteva prekid njihovog napajanja ili prekid njihove veze sa ostalim delovima tahografa ili otvaranje senzora kretanja, odnosno jedinice u vozilu.~~

OPRAVKA JE DOVOĐENJE U ISPRAVNO STANJE SENZORA KRETANJA ILI JEDINICE U VOZILU KOJA ZAHTEVA PREKID NJIHOVOG NAPAJANJA ILI PREKID NJIHOVE VEZE SA OSTALIM DELOVIMA TAHOGRAFA ILI OTVARANJE SENZORA KRETANJA, ODNOSNO JEDINICE U VOZILU.

25) Odobrenje tipa je postupak izdavanja sertifikata, od nadležnog organa, da tahograf, deo tahografa, tahografski listić, odnosno tahografske kartice ispunjavaju zahteve ovog zakona i AETR sporazuma, odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Aneksa 1C Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799 za „smart” tahografe i tahografske kartice druge generacije.

26) Graničnik brzine je uređaj, dograđen na pogonski agregat ili je sastavni deo sistema za upravljanje pogonskim agregatom, koji je namenjen da ograničava najveću brzinu kretanja motornih vozila.

27) Nedelja je vremenski period koji započinje u ponedeljak u 00:00 časova a završava se u nedelju u 24:00 časa.

28) Odmor je neprekidni vremenski period tokom koga član posade može slobodno da raspolaže svojim vremenom.

29) Dnevni odmor je odmor koji može da bude:

(1) puni dnevni odmor koji neprekidno traje najmanje 11 časova ili se može podeliti na dva dela i to tako da prvi deo odmora traje neprekidno najmanje tri časa, a drugi neprekidno ne manje od devet časova;

(2) skraćeni dnevni odmor koji neprekidno traje manje od 11 časova, ali ne manje od 9 časova.

30) Nedeljni odmor je odmor koji može da bude:

(1) puni nedeljni odmor koji neprekidno traje najmanje 45 časova;

(2) skraćeni nedeljni odmor koji neprekidno traje manje od 45 časova, ali ne manje od 24 časa.

31) Pauza je prekid upravljanja vozilom tokom kojeg vozač ne sme da upravlja vozilom, niti obavlja ostale poslove i koje se isključivo koristi za odmor i oporavak.

32) Mesto rada člana posade vozila je:

(1) lokacija gde se obavlja osnovna delatnost prevoznika koji je angažovao člana posade vozila, odnosno druge lokacije prevoznika, bez obzira da li su one u istom mestu gde i sedište prevoznika ili lokacija gde se obavlja osnovna delatnost;

(2) vozilo u kome se nalazi član posade vozila kada je na dužnosti;

(3) ostala mesta gde se obavljaju poslovi vezani za prevoz koji je u toku.

33) Radno vreme je vremenski period od početka do završetka rada, tokom koga se član posade vozila nalazi na svom mestu rada, na raspolaganju poslodavcu i obavlja svoje poslove, uključujući i svaki rad za prevoznika ili drugog poslodavca, a posebno obuhvata:

(1) vreme upravljanja vozilom;

(2) ostalo radno vreme odnosno vreme za realizaciju ostalih poslova u okviru drumskog prevoza, u koje spadaju:

– utovar i istovar,

- pružanje pomoći putnicima pri ulasku i izlasku iz vozila,
- nega vozila i ostale intervencije tehničkog održavanja,
- svi ostali poslovi koji imaju za cilj da se osigura bezbednost vozila, tereta i putnika ili da se zadovolje zakonske ili druge obaveze direktno vezane za prevozni proces koji je u toku, uključujući kontrolu utovara i istovara, administrativne formalnosti sa policijom, carinom, imigracionim organima itd.,
- vremena tokom kojih ne može slobodno da raspolaže svojim vremenom i tokom kojih se od njega zahteva da bude na svom mestu rada, spreman da započne sa radom, odnosno izvršavanjem svojih predviđenih zadataka (vreme čekanja), a posebno tokom čekanja na utovar ili istovar, kada pre odlaska ili neposredno pre početka samog perioda vreme čekanja nije unapred poznato.

34) Ostali poslovi su sve radne aktivnosti člana posade vozila u okviru drumskog prevoza ili izvan njega osim upravljanja vozilom, uključujući i svaki rad za prevoznika ili drugog poslodavca.

35) Vreme upravljanja vozilom je vremenski period tokom koga vozač upravlja vozilom, a koje se evidentira automatski, poluautomatski ili ručno pod uslovima predviđenim u ovom zakonu.

36) Period upravljanja vozilom je ukupno vreme upravljanja vozilom od početka upravljanja, od završetka odmora ili pauze pa sve do narednog odmora ili pauze, a može biti neprekidan ili podeljen.

37) Dnevno vreme upravljanja vozilom je ukupno vreme upravljanja vozilom od završetka poslednjeg odmora, odnosno između dva uzastopna odmora.

38) Nedeljno vreme upravljanja vozilom je ukupno vreme upravljanja vozilom tokom nedelje.

39) Vreme raspoloživosti je vremenski period koji se ne smatra radnim vremenom i koji obuhvata:

(1) vremenske periode tokom kojih poslodavac zahteva od člana posade da bude u pripravnosti, odnosno spreman da započne ili nastavi sa upravljanjem vozilom ili obavljanjem ostalih poslova ali ne zahteva da bude na svom mestu rada, a posebno vreme kada član posade prati vozilo koje se prevozi trajektom ili vozom, vreme čekanja na graničnim prelazima, i vreme tokom zabrana kretanja vozila; pomenuti periodi i njihovo predviđeno trajanje treba pre odlaska ili neposredno pre početka samog perioda da budu unapred poznati članu posade vozila;

(2) u slučaju višočlanih posada, vreme koje vozač provede, ne upravljajući vozilom, na sedištu ili ležaju u kabini vozila u pokretu.

40) Noćno vreme je vreme između 00:00 i 04:00 časa.

41) Noćni rad je rad koji se obavlja tokom noćnog vremena.

42) Žig je slovno brojčana oznaka koja se utiskuje na plombu tahografa.

43) Aktivnosti vozača su radnje koje obuhvataju upravljanje vozilom, ostale poslove, raspoloživost, pauzu, odmor u toku dnevnog rada, dnevni i nedeljni odmor.

44) Nekomercijalni prevoz je svaki drumski prevoz, osim javnog prevoza ili prevoza za sopstvene potrebe, koji se obavlja isključivo za lične potrebe vozača, za koji se ne prima naknada za obavljanje prevoza, odnosno kojim se ne ostvaruje prihod.

NEKOMERCIJALNI PREVOZ JE SVAKI DRUMSKI PREVOZ, OSIM JAVNOG PREVOZA ILI PREVOZA ZA SOPSTVENE POTREBE, ZA KOJI SE NE PRIMA DIREKTN A ILI INDIREKTN A NAKNADA ZA OBAVLJANJE PREVOZA, ODNOSNO KOJIM SE DIREKTN O ILI INDIREKTN O NE OSTVARUJE PRIHOD BILO ZA LICE KOJE UPRAVLJA VOZILOM ILI ZA DRUGA LICA, A KOJI NIJE POVEZAN SA PROFESIONALNOM ILI KOMERCIJALNOM DELATNOŠĆU.

45) Drumski prevoz je prevoz putnika ili tereta, koji obuhvata sve aktivnosti vezane za prevoz, uključujući i kretanje praznog vozila, koji se potpuno ili delimično obavlja na javnom putu.

Član 3a.

Na pitanja postupka koja nisu drukčije uređena ovim zakonom primenjuju se odredbe zakona koji uređuje opšti upravni postupak.*

II. RADNO VREME I VREME UPRAVLJANJA VOZILOM

Član 4.

Prosečno nedeljno radno vreme člana posade vozila u periodu od bilo koja četiri uzastopna kalendarska meseca ne sme da bude duže od 48 časova, uključujući i prekovremeni rad.

Najduže dnevno radno vreme člana posade uključujući i prekovremeni rad ne sme da bude duže od 14 časova u periodu od 24 časa.

Najduže nedeljno radno vreme člana posade vozila može da iznosi 60 časova, uključujući i prekovremeni rad.

Godišnji odmor, odsustvo sa rada zbog privremene sprečenosti za rad u smislu propisa o zdravstvenom osiguranju i ostala odsustva sa rada uz naknadu zarade u smislu propisa o radu, u svrhe izračunavanja prosečnog nedelnog radnog vremena iz stava 1. ovog člana, svodi se na najviše osam časova dnevno, odnosno najviše 48 časova nedeljno, u zavisnosti od ugovorenog radnog vremena.

Ako član posade vozila obavlja noćni rad, radno vreme ne sme da bude duže od deset časova tokom perioda od 24 časa.

Ukoliko je član posade vozila angažovan kod više prevoznika, odnosno poslodavaca ili je i sam prevoznik, radno vreme člana posade vozila predstavlja zbir svih časova rada kod svih prevoznika, odnosno poslodavaca kod kojih je angažovan.

Prevoznik, odnosno poslodavac koji je angažovao člana posade vozila iz stava 6. ovog člana, nalaže članu posade vozila u pisanom ili elektronskom obliku da mu dostavi izvod iz evidencije o radnom vremenu kod drugog ili drugih prevoznika, odnosno poslodavaca.

Član posade vozila dužan je da izvod iz evidencije iz stava 7. ovog člana dostavi najkasnije do sedmog u narednom mesecu za kalendarski mesec koji prethodi tekućem mesecu, u pisanom ili elektronskom obliku.

Vozač mora tačno i adekvatno da evidentira vreme upravljanja vozilom koje ne spada u oblast primene ovog zakona, ostale poslove definisane pod ostalim radnim vremenom, vremena raspoloživosti, odmore i pauze. Ovi podaci se unose ručno na poledinu tahografskih listića ili termalnog papira za ispis, odnosno preko tastera za ručni unos digitalnog tahografa.

Vreme upravljanja vozilom koje ne spada u oblast primene ovog zakona evidentira se kao ostalo radno vreme.

Prevoznik je dužan da obavesti članove posade vozila o odredbama ovog zakona i internim pravilima preduzeća u pogledu radnog vremena i odmora, o čemu poseduje dokaz*.

Prevoznik je dužan da vodi propisanu* evidenciju o radnom vremenu člana posade vozila, koja isključivo sadrži ime, prezime, jedinstveni matični broj građana (u daljem tekstu: JMBG), datum i mesto rođenja člana posade kao podatke o ličnosti.

Podaci u evidenciji iz stava 12. ovog člana moraju da odgovaraju:*

1) za vozača: podacima preuzetim sa tahografa, odnosno tahografskog listića, odnosno kartice vozača, odnosno potvrde o aktivnosti vozača odnosno štampanih ispisa, odnosno ručnih unosa;*

2) za druge članove posade vozila osim vozača: podacima preuzetim sa putnog naloga, odnosno drugog dokumenta na kojem član posade ručno beleži svoje aktivnosti i koji isključivo sadrži ime i prezime i JMBG člana posade vozila kao podatke o ličnosti, kao i datum na koji se odnosi ručni unos i potpis člana posade vozila.*

Prevoznik mora da čuva dokaz iz stava 11. ovog člana i evidencije iz stava 12. ovog člana dve godine po isteku perioda na koji se odnose i dužan je da, na zahtev nadležnog organa, iste pruži na uvid.

Na zahtev člana posade vozila, u pisanom ili elektronskom obliku, prevoznik je dužan da mu izda izvod iz evidencije o radnom vremenu.

Prevoznik je dužan da obavesti člana posade vozila o rasporedu radnog vremena i promeni rasporeda najmanje 24 časa unapred.

Odredbe ovog zakona isključuju primenu odredaba propisa o radu koje se odnose na preraspodelu radnog vremena.

Zbog objektivnih ili tehničkih razloga ili razloga u vezi organizacije rada, može se usvojiti odstupanje od perioda iz stava 1. ovog člana, a na osnovu kolektivnih ugovora, dogovora između predstavnika poslodavaca i zaposlenih, pri čemu period ne sme biti duži od šest meseci.

Bliži propis o načinu izračunavanja prosečnog nedeljnog radnog vremena iz stava 1. ovog člana, kao i sadržaju i načinu vođenja evidencije iz stava 12. ovog člana donosi ministar nadležan za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: ministar) uz saglasnost ministarstva nadležnog za poslove rada.

Vreme upravljanja vozilom

Član 5.

Dnevno vreme upravljanja vozilom ne sme da bude duže od devet časova. Izuzetno, dnevno vreme upravljanja vozilom može da se produži na deset časova najviše dva puta nedeljno.

Nedeljno vreme upravljanja vozilom ne sme da bude duže od 56 časova.

Ukupno vreme upravljanja vozilom u toku bilo koje dve uzastopne nedelje ne sme da bude duže od 90 časova.

Izuzetno od st. 1. i 2. ovog člana u javnom linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika, odnosno u međumesnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km, koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije, dnevno vreme upravljanja vozilom ne sme da bude duže od osam časova.

Početak dnevnog vremena upravljanja smatra se trenutak završetka neprekidnog dela odmora u trajanju od najmanje sedam časova.

Vremena upravljanja vozilom obuhvataju sva vremena upravljanja vozilom na teritoriji strana ugovornica AETR sporazuma i država koje nisu strane ugovornice AETR sporazuma.

Pauze

Član 6.

Najkasnije nakon perioda upravljanja vozilom od četiri časa i 30 minuta, vozač mora da koristi neprekidnu pauzu od najmanje 45 minuta, osim ako ne započinje sa korišćenjem dnevnih ili nedeljnih odmora.

Pauza iz stava 1. ovog člana ne uračunava se u radno vreme.

Pauza iz stava 1. ovog člana može da se zameni prvom pauzom od najmanje 15 minuta i drugom od najmanje 30 minuta, raspoređenim tokom pomenutog perioda upravljanja vozilom ili neposredno nakon njega tako da budu u skladu sa odredbama stava 1. ovog člana.

Izuzetno od st. 1. i 3. ovog člana, u javnom linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika, odnosno u međumesnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km, koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije, vozač mora da koristi pauzu u trajanju od najmanje pet minuta na svakom polaznom stajalištu pre svakog polaska.

Vreme raspoloživosti može se smatrati pauzom.

Vreme pauze se može smatrati odmorom u toku dnevnog rada.

Odmori u toku dnevnog rada

Član 7.

Član posade vozila, najkasnije nakon šest časova neprekidnog rada, mora da prekine radno vreme odmorom u toku dnevnog rada.

Odmor u toku dnevnog rada traje najmanje 30 minuta ako radno vreme člana posade vozila traje više od šest, a manje od devet časova.

Odmor u toku dnevnog rada traje najmanje 45 minuta ako radno vreme člana posade vozila traje više od devet, a manje od dvanaest časova.

Odmor u toku dnevnog rada traje najmanje 60 minuta ako radno vreme člana posade vozila traje više od dvanaest časova.

Odmor u toku dnevnog rada može se koristiti u više delova u trajanju od po najmanje 15 minuta raspoređenih tokom radnog vremena.

Odmor u toku dnevnog rada ne uračunava se u radno vreme.

Odredbe stava 1. ovog člana ne odnose se na javni linijski gradski i prigradski prevoz putnika, odnosno na međumesni linijski prevoz putnika na linijama dužine do 50 km, koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije.

Dnevni i nedeljni odmor

Član 8.

Član posade vozila mora da koristi dnevne i nedeljne odmore.

~~Član posade vozila mora da iskoristi novi dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedelnog odmora.~~

ČLAN POSADE VOZILA MORA DA ISKORISTI NOVI DNEVNI ODMOR U ROKU OD 24 ČASA NAKON ZAVRŠETKA PRETHODNOG DNEVNOG ILI NEDELJNOG ODMORA. DEO DNEVNOG ODMORA KOJI ULAZI U NAVEDENI ROK OD 24 ČASA I TRAJE NAJMANJE 9 A MANJE OD 11 ČASOVA, SMATRA SE SKRAĆENIM DNEVNIM ODMOROM

Dnevni odmor može da se produži tako da postane pun nedeljni odmor ili skraćeni nedeljni odmor.

Izuzetno od stava 2. ovog člana vozač koji je član višečlane posade mora da iskoristi novi dnevni odmor u trajanju od najmanje devet časova u roku od 30 časova od završetka dnevnog ili nedelnog odmora.

Član posade vozila može imati najviše tri skraćena dnevna odmora između svaka dva nedeljna odmora.

U toku bilo koje dve uzastopne nedelje, član posade vozila mora da koristi najmanje dva puna nedeljna odmora ili jedan puni nedeljni odmor i jedan skraćeni nedeljni odmor.

Nedeljni odmor mora da započne najkasnije po završetku šestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedelnog odmora.

Izuzetno od stava 7. ovog člana, član posade vozila koji obavlja međunarodni vanlinijski prevoz putnika, može da odloži korišćenje nedelnog odmora najkasnije do završetka 12 uzastopnih 24-časovnih perioda od završetka prethodnog punog nedelnog odmora, uz istovremeno ispunjenje sledećih uslova:

- 1) da međunarodni prevoz traje najmanje 24 uzastopna časa van države u kojoj je prevoz započet;
- 2) da nakon odlaganja nedelnog odmora član posade koristi dva puna nedeljna odmora ili jedan pun nedeljni odmor i jedan skraćeni nedeljni odmor;
- 3) da se prevoz obavlja vozilom u koje je ugrađen digitalni tahograf;
- 4) da tokom vremenskog perioda između 22:00 i 6:00 časova, vozilom upravlja višečlana posada ili period upravljanja bez pauze iz člana 6. ovog zakona ne traje duže od tri časa.

U slučaju korišćenja skraćenog nedelnog odmora, član posade je dužan da nadoknadi vremensku razliku do punog nedelnog odmora najkasnije do kraja treće nedelje računajući od nedelje u kojoj je korišćen skraćeni nedeljni odmor. Svaka vremenska razlika koja se koristi za nadoknađivanje skraćenog nedelnog odmora mora da se iskoristi u celini tako da se nadoveže na drugi odmor u trajanju od najmanje devet časova.

Izuzetno od st. 6. i 9. ovog člana, posada vozila u javnom linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika, odnosno u međumesnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km, koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije koristi najmanje skraćeni nedeljni odmor ~~kojem se dodaje vreme~~ KOJI SE DODAJE VREMENU dnevnog odmora.

Nedeljni odmor koji se proteže u dve nedelje može da se računa u bilo kojoj, ali isključivo u jednoj od te dve nedelje.

~~Član posade vozila može da koristi dnevni odmor i skraćeni nedeljni odmor u vozilu, ukoliko u njemu postoji ležaj za spavanje svakog člana posade vozila i ako je vozilo u stanju mirovanja.~~

ČLAN POSADE VOZILA MOŽE DA KORISTI DNEVNI ODMOR I SKRAĆENI NEDELJNI ODMOR U VOZILU, AKO U NJEMU POSTOJI LEŽAJ ZA SPAVANJE SVAKOG ČLANA POSADE VOZILA I AKO JE VOZILO U STANJU MIROVANJA. PUNE NEDELJNE ODMORE, ODNOSNO ODMORE KOJI TRAJU DUŽE OD 45 ČASOVA A KOJI SE KORISTE ZA NADOKNAĐIVANJE SKRAĆENIH NEDELJNIH ODMORA, ČLANOVI POSADE VOZILA NE SMEJU DA KORISTE U VOZILU, VEĆ U ADEKVATNOM SMEŠTAJU, KOJI ODGOVARA RODNIM SPECIFIČNOSTIMA I RASPOLAŽE ODGOVARAJUĆIM SMEŠTAJNIM I SANITARNIM KAPACITETIMA.

Pun dnevni odmor koji koristi član posade vozila koje se prevozi trajektom ili vozom, može se prekinuti, ne više od dva puta, ostalim aktivnostima koje ukupno ne traju duže od jednog časa. Tokom ovako korišćenog punog dnevnog odmora član posade vozila mora imati pristup ležaju u kabini trajekta ili kušet kolima.

Vreme putovanja člana posade vozila do mesta preuzimanja, odnosno od mesta predaje vozila na koje se ovaj zakon odnosi, pri čemu se ~~drugo pomenuto~~ NAVEDENO vozilo ne nalazi u mestu boravka člana posade vozila, niti u uobičajenom mestu rada člana posade vozila ~~računa se i evidentira~~—EVIDENTIRA SE kao vreme raspoloživosti.*

Vreme kada član posade prati vozilo koje se prevozi trajektom ili vozom se ne sme računati i evidentirati kao odmor, osim kada član posade ima pristup ležaju u kabini trajekta ili kušet kolima.

Vreme upravljanja vozilom koje ne spada u oblast primene ovog zakona do mesta preuzimanja, odnosno od mesta predaje vozila na koje se ovaj zakon odnosi, pri čemu se drugo pomenuto vozilo ne nalazi u mestu boravka vozača, niti u uobičajenom mestu rada vozača, ~~računa se~~EVIDENTIRA SE kao ostalo radno vreme.

*Službeni glasnik RS, broj 95/2018

Član 9.

Član posade vozila ima prava na odgovarajuću zaradu, odnosno naknadu zarade u skladu sa propisima o radu, odnosno u skladu sa propisima kojima se uređuju plate.

Za vreme raspoloživosti član posade ostvaruje pravo na odgovarajuću naknadu na način utvrđen propisom o radu, odnosno u skladu sa propisima kojima se uređuju plate, po osnovu vremena pripravnosti.

Prevoznik ne sme isplaćivati nagrade ili dodatke na zaradu vozačima koje angažuje na osnovu pređenog puta, odnosno količine prevezenog tereta, ukoliko se time ugrožava bezbednost saobraćaja na putevima, odnosno podstiče kršenje ovog zakona.

Član 10.

Prevoznik je dužan da organizuje rad vozača tako da se vozači pridržavaju odredaba ovog zakona.

Prevoznik je dužan da da odgovarajuća uputstva vozaču i da vrši njihovu redovnu kontrolu kako bi se obezbedilo poštovanje odredaba ovog zakona.

Brisan je raniji stav 3. (vidi član 7. Zakona - 95/2018-339)

Prevoznici, pošiljaoci tereta, špedicije, agencije i ostali organizatori prevoza su odgovorni da se prevoz organizuje, odnosno obavi u skladu sa odredbama ovog zakona.

Član 11.

~~Ukoliko je vozač u određenom periodu vremena koristio bolovanje, bio na godišnjem odmoru, odsustvovao sa posla, upravljao vozilom koje nije iz oblasti primene ovog zakona, obavljao ostale poslove osim upravljanja vozilom ili bio raspoloživ, prevoznik je dužan da za svaki takav period vozaču izda Potvrdu o aktivnostima vozača (u daljem tekstu: Potvrda).~~

AKO JE VOZAČ U ODREĐENOM PERIODU VREMENA ODSUSTVOVAO SA RADA ZBOG BOLOVANJA, GODIŠNJEG ODMORA ILI UPRAVLJAO VOZILOM KOJE NIJE IZ OBLASTI PRIMENE OVOG ZAKONA, PREVOZNIK JE DUŽAN DA ZA SVAKI TAKAV PERIOD VOZAČU IZDA POTVRDU O AKTIVNOSTIMA VOZAČA (U DALJEM TEKSTU: POTVRDA).

Izuzetno od stava 1. ovog člana Potvrda se ne izdaje za vremena, odnosno aktivnosti vozača koje se evidentiraju pomoću tahografa ili ručnim unosom.

Potvrdu sačinjava prevoznik u dva primerka i popunjava je u štampanom obliku, odnosno putem računara. Jedan primerak Potvrde se izdaje vozaču, a drugi se čuva po redosledu izdavanja u sedištu prevoznika u periodu od dve godine od trenutka njenog izdavanja.

Potvrda isključivo sadrži prezime i ime odgovornog lica prevoznika, radno mesto odgovornog lica prevoznika, prezime i ime vozača, datum rođenja vozača, broj vozačke dozvole, lične karte ili pasoša vozača, datum početka rada vozača kod prevoznika i potpise odgovornog lica i vozača kao podatke o ličnosti i mora da bude pravilno popunjena pre početka putovanja.

Bliži izgled, sadržaj i način popunjavanja Potvrde iz stava 1. ovog člana propisuje ministar.

Član 12.

Vozač može da odstupa od ~~odredaba~~ ČLANA 4. STAV 5. I čl. 5–8. ovog zakona, odnosno čl. 6–8. AETR sporazuma, u meri u kojoj je to potrebno da bi se osigurala bezbednost putnika, vozila ili tereta, ukoliko se time ne ugrožava bezbednost saobraćaja, a kako bi se omogućilo vozilu da stigne do prvog pogodnog prostora za parkiranje vozila. Vozač mora da naznači razlog za ovakvo odstupanje ručno na poleđini tahografskih listića ili termalnog papira za ispis ili na drugom validnom dokumentu, najkasnije po dolasku na pogodni prostor za parkiranje vozila.

III. TAHOGRAFI

Odobrenje tipa tahografa

Član 13.*

~~Sertifikat o odobrenju tipa tahografa, dela tahografa, modela tahografskog listića ili tahografske kartice izdaje Agencija za bezbednost saobraćaja (u daljem tekstu: Agencija) na zahtev proizvođača ili ovlašćenog predstavnika proizvođača u Republici Srbiji u skladu sa odredbama ovog zakona i AETR sporazuma, odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799 za „smart” tahografe i tahografske kartice druge generacije.*~~

~~Sertifikat o odobrenju tipa izdat od ovlašćenog organa druge države potpisnice AETR sporazuma priznaje se u Republici Srbiji.*~~

~~Agencija vodi evidenciju o izdatim sertifikatima o odobrenju tipa koji sadrži podatke o vrsti odobrenja i pravnom licu kome je odobrenje izdato, kao i druge neophodne podatke koji su sadržani u sertifikatu o odobrenju tipa.*~~

~~Proizvođač tahografa, ovlašćeni predstavnik proizvođača u Republici Srbiji ili uvoznik dužan je da Agenciji, najkasnije do isporuke dostavi podatke o proizvodima koje isporučuje na tržište Republike Srbije.*~~

~~Poslove iz st. 1. i 3. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.*~~

SERTIFIKAT O ODOBRENJU TIPA TAHOGRAFA, DELA TAHOGRAFA, MODELA TAHOGRAFSKOG LISTIĆA ILI TAHOGRAFSKE KARTICE IZDAJE AGENCIJA ZA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA (U DALJEM TEKSTU: AGENCIJA) NA ZAHTEV PROIZVOĐAČA ILI OVLAŠĆENOG PREDSTAVNIKA PROIZVOĐAČA U REPUBLICI SRBIJI U SKLADU SA ODREDBAMA OVOG ZAKONA I AETR SPORAZUMA, ODNOSNO UREDBE (EU) BROJ 165/2014 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA I SPROVEDBENE UREDBE KOMISIJE (EU) BROJ 2016/799 ZA „SMART” TAHOGRAFE I TAHOGRAFSKE KARTICE DRUGE GENERACIJE.

UZ ZAHTEV ZA IZDAVANJE SERTIFIKATA O ODOBRENJU TIPA IZ STAVA 1. OVOGA ČLANA, PROIZVOĐAČ ILI NJEGOV OVLAŠĆENI PREDSTAVNIK U REPUBLICI SRBIJI DOSTAVLJA AGENCIJI ODGOVARAJUĆU SPECIFIKACIJU, UKLJUČUJUĆI POTREBNE INFORMACIJE O PLOMBAMA, KAO I SERTIFIKATE SIGURNOSTI, FUNKCIONALNOSTI I INTEROPERABILNOSTI, AKO JE TO PROPISANO.

SERTIFIKAT O ODOBRENJU TIPA IZDAT OD OVLAŠĆENOG ORGANA DRUGE DRŽAVE POTPISNICE AETR SPORAZUMA PRIZNAJE SE U REPUBLICI SRBIJI.

AGENCIJA VODI EVIDENCIJU O IZDATIM SERTIFIKATIMA O ODOBRENJU TIPA KOJI SADRŽI PODATKE O VRSTI ODOBRENJA I PRAVNOM LICU KOME JE ODOBRENJE IZDATO, KAO I DRUGE NEOPHODNE PODATKE KOJI SU SADRŽANI U SERTIFIKATU O ODOBRENJU TIPA.

POSLOVE IZ ST. 1. I 4. OVOG ČLANA AGENCIJA OBAVLJA KAO POVERENE.

NAČIN IZDAVANJA ODOBRENJA TIPA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA BLIŽE PROPISUJE MINISTAR, NA PREDLOG AGENCIJE.

Korišćenje tahografa

Član 14.

~~U vozilo mora biti ugrađen samo jedan tahograf. Naknadna ugradnja tahografa vrši se u radionici za tahografe koja ima odgovarajuću dozvolu.*~~

~~Tahograf koji je ugrađen u vozilo mora biti odobrenog tipa.*~~

~~Prevoznici i vozači vozila u koje je ugrađen digitalni tahograf su odgovorni za ispravnost tahografa i dužni su da obezbede propisno korišćenje digitalnog tahografa i kartica vozača.~~

~~Prevoznici i vozači vozila u koje je ugrađen analogni tahograf su odgovorni za ispravnost tahografa i dužni su da obezbede propisno korišćenje analognog tahografa i tahografskih listića.~~

~~Zabranjeno je falsifikovanje, brisanje ili uništavanje podataka evidentiranih na tahografskom listiću, memorisanih u tahografu ili na kartici vozača, kao i na ispisima sa digitalnog tahografa.~~

~~Zabranjeno je korišćenje uređaja ili naprave za manipulaciju sa tahografom, signalom koji se od izvora signala šalje ka tahografu,* tahografskim listićem ili karticom vozača koje mogu da dovedu do falsifikovanja, brisanja ili uništavanja memorisanih ili evidentiranih podataka. U vozilu ne sme da se nalazi uređaj ili naprava koja se može koristiti u svrhu izvršenja navedenih manipulacija.~~

U VOZILU MORA BITI UGRAĐEN SAMO JEDAN TAHOGRAF. NAKNADNA UGRADNJA TAHOGRAFA VRŠI SE U RADIONICI ZA TAHOGRAFE KOJA IMA ODGOVARAJUĆU DOZVOLU.

TAHOGRAF KOJI JE UGRAĐEN U VOZILU MORA BITI ODOBRENOG TIP A I MORA DA ISPUNJAVA PROPISANE USLOVE U POGLEDU GENERACIJE I VERZIJE.

PREVOZNICI I VOZAČI VOZILA U KOJE JE UGRAĐEN DIGITALNI TAHOGRAF SU ODGOVORNI ZA ISPRAVNOST TAHOGRAFA I DUŽNI SU DA OBEZBEDE PROPISNO KORIŠĆENJE DIGITALNOG TAHOGRAFA I KARTICA VOZAČA.

PREVOZNICI I VOZAČI VOZILA U KOJE JE UGRAĐEN ANALOGNI TAHOGRAF SU ODGOVORNI ZA ISPRAVNOST TAHOGRAFA I DUŽNI SU DA OBEZBEDE PROPISNO KORIŠĆENJE ANALOGNOG TAHOGRAFA I TAHOGRAFSKIH LISTIĆA.

ZABRANJENE SU ZLOUPOTREBE U SMISLU IZMENA, PRIKRIVANJA, BRISANJA, UNIŠTAVANJA MEMORISANIH ILI EVIDENTIRANIH PODATAKA ILI EVIDENTIRANJA NETAČNIH PODATAKA NA TAHOGRAFSKOM LISTIĆU, U DIGITALNOM TAHOGRAFU ILI NA KARTICI VOZAČA, KAO I NA ISPISIMA SA DIGITALNOG TAHOGRAFA.

ZABRANJENO JE KORIŠĆENJE UREĐAJA ILI NAPRAVE ZA MANIPULACIJU SA TAHOGRAFOM, SIGNALOM KOJI SE OD IZVORA SIGNALA ŠALJE KA TAHOGRAFU, TAHOGRAFSKIM LISTIĆEM ILI KARTICOM VOZAČA KOJE MOGU DA DOVEDU DO ZLOUPOTREBE U SMISLU IZMENE, PRIKRIVANJA, BRISANJA ILI UNIŠTAVANJA MEMORISANIH ILI EVIDENTIRANIH PODATAKA, ODNOSNO EVIDENTIRANJA NETAČNIH PODATAKA. U VOZILU NE SME DA SE NALAZI UREĐAJ ILI NAPRAVA KOJA SE MOŽE KORISTITI U SVRHU IZVRŠENJA NAVEDENIH MANIPULACIJA.

ZABRANJENA JE PROIZVODNJA, DISTRIBUCIJA, OGLAŠAVANJE, ODNOSNO PRODAJA UREĐAJA KOJI SU PROJEKTOVANI, ODNOSNO NAMENJENI ZA MANIPULACIJU SA TAHOGRAFOM

Član 15.

Kada je u vozilo ugrađen analogni tahograf prevoznik mora da obezbedi dovoljan broj tahografskih listića imajući u vidu trajanje prevoza i eventualnu obavezu zamene oštećenih listića ili listića koje je oduzeo nadzorni organ. Prevoznik daje vozačima samo odgovarajuće listiće čiji model ima odobrenje tipa za korišćenje u tahografu koji je ugrađen u vozilo.

Kada je u vozilo ugrađen digitalni tahograf prevoznik i vozač moraju da obezbede dovoljno papira za ispis za realizaciju ispisa u slučaju kontrole, koji mora da ima odobrenje tipa za korišćenje u tahografu koji je ugrađen u vozilo.

Prevoznik čuva tahografske listiće i ispise po hronološkom redu i u čitljivom obliku dve godine* nakon datuma njihovog korišćenja i dužan je da, na zahtev nadležnog organa, iste pruži na uvid.

Na zahtev vozača prevoznik daje kopije tahografskih listića, štampanih ispisa i podataka preuzetih sa kartica vozača, odnosno izvod iz evidencije o radnom vremenu vozača.

Prevoznik čija su vozila opremljena digitalnim tahografom dužan je da obezbedi da se odgovarajući* podaci sa digitalnog tahografa i kartice vozača preuzimaju na računar ili na drugo samostalno sredstvo za čuvanje podataka u propisanim rokovima, koji mu moraju biti pristupačni.

Prevoznik je dužan da podatke iz stava 5. ovog člana čuva dve godine* nakon evidentiranja i da, na zahtev nadležnog organa, iste pruži na uvid.

Prevoznik je dužan da čuva dve godine* zapisnike i druge relevantne podatke dobijene od nadzornih organa u vezi sa obavljenim nadzorom u prostorijama prevoznika i na putu I DA, NA ZAHTEV NADZORNOG ORGANA, ISTE PRUŽI NA UVID.

PREVOZNIK JE DUŽAN DA NADZORNOM ORGANU OMOGUĆI NESMETANO VRŠENJE NADZORA U PROSTORIJAMA PREVOZNIKA

Član 16.

Vozač može posedovati najviše jednu važeću karticu vozača i ovlašćen je da koristi samo sopstvenu personalizovanu karticu vozača.

Vozač ne sme da koristi oštećenu, neispravnu ili nevažeću karticu vozača. Izuzetno, nevažeća kartica vozača sme da se koristi u tahografu samo za pregled, štampanje odnosno preuzimanje podataka.*

Vozači su dužni da koriste tahografske listiće ili karticu vozača svakog dana tokom koga upravljaju vozilom, od trenutka preuzimanja vozila.

Tahografski listić ili kartica vozača mora se nalaziti u tahografu kad god je vozač u vozilu, odnosno obavlja ostale aktivnosti u vezi sa vozilom ili tekućim prevozom.

Izuzetno od stava 4. ovog člana, tahografski listić ili kartica vozača može se izvaditi iz tahografa na zahtev nadzornog organa, odnosno pre početka korišćenja dnevnog ili skraćenog nedeljnog odmora u vozilu u slučaju kada bi tahografski listić bio duže korišćen od 24 časa, odnosno u slučaju iz člana 12. ovog zakona, odnosno kada vozač nije u stanju da koristi tahograf zbog udaljenosti od vozila u skladu sa članom 16. stav 9. ovog zakona.*

Tahografski listić ne sme da se koristi duže od perioda za koji je predviđen.

Vozač mora adekvatno da zaštiti tahografske listiće i karticu vozača i ne sme da koristi zaprljane ili oštećene tahografske listiće ili karticu vozača.

Vozač je dužan da pravovremeno koristi odgovarajuće preklopnike ili tastere na analognom tahografu, odnosno tastere na digitalnom tahografu za evidentiranje vremena upravljanja, ostalog radnog vremena, vremena raspoloživosti, pauza i odmora vozača.

Ako, zbog udaljenosti od vozila, vozač nije u stanju da koristi tahograf ugrađen u vozilo, aktivnosti vozača osim upravljanja vozilom se upisuju na poleđinu tahografskog listića ručno, odnosno evidentiraju automatski ili drugim sredstvima, čitko i bez prljanja listića, ako je u vozilo ugrađen analogni tahograf, ili po povratku u vozilo na karticu vozača korišćenjem aplikacije za ručni unos tahografa, ako je u vozilo ugrađen digitalni tahograf. U tom slučaju, nadzorni organ prilikom nadzora na putu ne sme zahtevati od vozača potvrdu o aktivnostima iz člana 11. ovog zakona.

Ako vozilom u koje je ugrađen digitalni tahograf upravlja višečlana posada, dva vozača su dužna da svoje kartice vozača umetnu u odgovarajuće čitače na tahografu, a ostali vozači dužni su da vode ručni unos o svojim aktivnostima, osim upravljanja vozilom.

Tahografski listić mora biti čitko popunjen svim propisanim podacima.

Ako vozilom u koje je ugrađen analogni tahograf upravlja višečlana posada, dva vozača su dužna da pravilno postave i pravovremeno menjaju tahografske listiće tako da se relevantni podaci vezani za upravljanje vozilom evidentiraju na tahografskom listiću vozača, a ostali vozači dužni su da vode ručni unos o svojim aktivnostima, osim upravljanja vozilom.

Vreme na analognom tahografu mora da se podudara sa zvaničnim vremenom države u kojoj je registrovano vozilo, a na digitalnom tahografu mora da se podudara sa univerzalnim (UTC) vremenom.

Na početku i po završetku radnog vremena u vozilu u koje je ugrađen digitalni tahograf, vozač je dužan da u digitalni tahograf unese standardnu slovnu oznaku države u kojoj se vozilo u tom trenutku nalazi.

Bliži propis o načinu korišćenja tahografa donosi ministar.

Član 17.

U slučaju oštećenja tahografskog listića, odnosno oštećenja ili neispravnosti kartice vozača, koji sadrže evidentirane podatke, vozač čuva oštećeni listić, odnosno oštećenu ili neispravnu karticu vozača zajedno sa rezervnim tahografskim listićem koji koristi u svrhu zamene.

Ako je kartica vozača oštećena ili neispravna, odnosno izgubljena ili ukradena, tada vozač:

1) na početku dnevnog vremena upravljanja vozilom, štampa dnevni ispis sa vozila kojim upravlja i na poleđini tog štampanog ispisa: upisuje podatke kojima se utvrđuje njegov identitet (ime i prezime, broj vozačke dozvole, odnosno broj kartice vozača) i potpisuje se; pravovremeno evidentira ostalo radno vreme, vreme raspoloživosti, vreme pauza i odmora;

2) po završetku dnevnog vremena upravljanja vozilom, štampa dnevni ispis sa vozila koji sadrži vremena koja su evidentirana na tahografu ili upisuje na poleđini ispisa vreme upravljanja vozilom, ostalo radno vreme, vreme raspoloživosti, vreme pauza i odmora koja je koristio od štampanja ispisa na početku dnevnog vremena upravljanja vozilom ukoliko ih tahograf nije evidentirao, kao i podatke kojima se utvrđuje njegov identitet (ime i prezime, broj vozačke dozvole, odnosno broj kartice vozača) i potpisuje se.

Član 18.

Ako upravlja vozilom u koje je ugrađen analogni tahograf, na zahtev nadzornog organa, vozač je dužan da nosi sa sobom i pruži na uvid:

- 1) tahografske listiće za tekući dan i prethodnih 28 dana;
- 2) karticu vozača, ako je poseduje;
- 3) sve ručne unose ili štampane ispise koji se odnose na tekući dan i prethodnih 28 dana;
- 4) potvrde o aktivnostima vozača, ako ih poseduje, i

5) dokaz o izrečenoj sankciji za konstatovane povrede AETR sporazuma, odnosno ovog zakona za tekući dan i prethodnih 28 dana.

Ako upravlja vozilom u koje je ugrađen digitalni tahograf, na zahtev nadzornog organa, vozač je dužan da nosi sa sobom i pruži na uvid:

- 1) karticu vozača;
- 2) sve ručne unose ili štampane ispise koji se odnose na tekući dan i prethodnih 28 dana;
- 3) tahografske listiće za tekući dan i prethodnih 28 dana ukoliko je upravljao vozilom u koji je ugrađen analogni tahograf;
- 4) potvrde o aktivnostima vozača, ako ih poseduje;
- 5) dokaz o izrečenoj sankciji za konstatovane povrede AETR sporazuma, odnosno ovog zakona za tekući dan i prethodnih 28 dana.

Ručni unosi, odnosno štampani ispisi iz stava 1. tačka 3) i stava 2. tačka 2) ovog člana prilažu se u slučajevima propisanim odredbama člana 12, člana 16. stav 10, člana 17. stav 2. i člana 20. stav 2. ovog zakona za period kada je vozač upravljao vozilom u koje je ugrađen digitalni tahograf.*

Vozač je dužan da dostavi prevozniku nosače podataka iz st. 1. i 2. ovog člana i dokaze iz st. 1. i 2. tačka 5) ovog člana, osim kartice vozača, prvog narednog radnog dana nakon 29 kalendarskih dana, odnosno po povratku u sedište prevoznika.*

Vozač je dužan da dostavi prevozniku podatke sa kartice vozača, odnosno da mu omogući njihovo preuzimanje, najkasnije u roku od 28 kalendarskih dana od prethodnog preuzimanja.

Izuzetno, vozač kada upravlja vozilom u javnom linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika, odnosno u međumесnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km ne mora da nosi sa sobom nosače podataka iz stava 1. tač. 1) i 3) i stava 2. tač. 2) i 3) ovog člana.

Član 19.

Vozila u koja mora biti ugrađen graničnik brzine, kada učestvuju u saobraćaju na putu, moraju imati ispravan, uključen i odgovarajuće podešen graničnik brzine.

Graničnik brzine koji se naknadno ugrađuje, odnosno koji je ugrađen u vozilo mora biti u skladu sa jednoobraznim tehničkim uslovima propisanim UNECE pravilnikom broj 89.

Nakon naknadne ugradnje ili opravke graničnika brzine, odnosno nakon opravki na sistemu za dovod goriva mora se izvršiti kontrola usklađenosti brzine određene graničnikom brzine sa vrednošću brzine upisanom na informativnoj nalepnici.

Zabranjeno je korišćenje uređaja ili naprave za manipulaciju koji može da dovede do neovlašćene izmene signala koji se šalje graničniku brzine. U vozilu ne sme da se nalazi uređaj ili naprava koja se može koristiti u svrhu izvršenja navedenih manipulacija.

Bliže uslove koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putu u pogledu ugradnje i upotrebe graničnika brzine propisuje ministar.

Član 20.

Neispravan tahograf u vozilu koje se koristi opravljaju se u radionici za tahografe najkasnije u roku od sedam dana od dana nastanka neispravnosti tahografa.

Za period tokom koga nije moguće koristiti tahograf ili je isti neispravan, vozač upisuje na poleđinu tahografskog listića, na poleđinu termalnog papira za ispis ili na odgovarajući listić koji se prilaže uz tahografski listić, podatke kojim se utvrđuje njegov identitet (ime i prezime, broj vozačke dozvole, odnosno broj kartice vozača) i potpisuje se i pravovremeno beleži sva vremena, odnosno aktivnosti, koja tahograf više ne evidentira ili ne štampa na ispravan način.

Član 21.

Ako je kartica vozača oštećena ili neispravna, odnosno izgubljena ili ukradena, vozač podnosi zahtev za izdavanje kartice vozača Agenciji u roku od sedam KALENDARSKIH dana.

Vozač je dužan da prijavi gubitak ili krađu kartice vozača nadležnim organima države u kojoj su se gubitak ili krađa dogodili.

Uz zahtev iz stava 1. ovog člana, vozač je dužan da oštećenu ili neispravnu karticu vozača vrati Agenciji.

Uz zahtev iz stava 1. ovog člana, vozač je dužan da Agenciji priloži dokaz o prijavi gubitka ili krađe kartice vozača.

Za slučaj iz stava 1. ovog člana, vozač može da nastavi da upravlja vozilom bez kartice vozača najviše 15 kalendarskih dana, ~~odnosno do~~ ILI DUŽE AKO JE TO POTREBNO ZBOG povratka u sedište prevoznika, pod uslovom da podnese dokaz da tokom tog perioda ne može da koristi karticu vozača, odnosno da je ne može pružiti na uvid.

IZUZETNO OD STAVA 1. OVOG ČLANA, VOZAČ MOŽE PODNETI ZAHTEV ZA IZDAVANJE KARTICE VOZAČA U ROKU KOJI JE DUŽI OD SEDAM KALENDARSKIH DANA SAMO U SLUČAJU KADA, RADI POVRATAKA U SEDIŠTE PREVOZNIKA, NIJE U MOGUĆNOSTI DA ZAHTEV PODNESE U ROKU OD SEDAM KALENDARSKIH DANA.

AGENCIJA JE DUŽNA DA IZDA ZAMENSKU KARTICU U ROKU OD OSAM RADNIH DANA OD PRIJEMA ZAHTEVA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA. KARTICA KOJA SE IZDAJE RADI ZAMENE IZGUBLJENE ILI UKRADENE KARTICE IMAĆE ISTI DATUM ISTEKA KAO IZGUBLJENA ILI UKRADENA KARTICA VOZAČA.

IV. KARTICE

Član 22.

~~Kartica vozača izdaje se vozaču na period ne duži od pet godina.~~

~~Kartica prevoznika izdaje se prevozniku, na ime lica koje je prevoznik ovlastio, na period ne duži od pet godina.~~

~~Kartica nadzornog organa izdaje se nadzornom organu koji vrši nadzor na putu ili u prostorijama prevoznika u skladu sa odredbama ovog zakona, na ime ovlašćenog lica, na period ne duži od dve godine.~~

~~Kartica radionice izdaje se tehničaru zaposlenom u radionici za tahografe na period ne duži od jedne godine.~~

KARTICA VOZAČA IZDAJE SE VOZAČU, KOJI IMA PREBIVALIŠTE U REPUBLICI SRBIJI ODNOSNO STRANCU KOME JE ODOBREN PRIVREMENI BORAVAK DUŽI OD 185 DANA U KALENDARSKOJ GODINI U REPUBLICI SRBIJI, NA PERIOD NE DUŽI OD PET GODINA.

KARTICA PREVOZNIKA IZDAJE SE PREVOZNIKU, NA IME LICA KOJE JE PREVOZNIK OVLASTIO, NA PERIOD NE DUŽI OD PET GODINA.

KARTICA NADZORNOG ORGANA IZDAJE SE NADZORNOM ORGANU KOJI VRŠI NADZOR NA PUTU ILI U PROSTORIJAMA PREVOZNIKA U SKLADU SA ODREDBAMA OVOG ZAKONA, NA PERIOD NE DUŽI OD DVE GODINE.

KARTICA RADIONICE IZDAJE SE TEHNIČARU ZAPOSLENOM U RADIONICI ZA TAHOGRAFE NA PERIOD NE DUŽI OD JEDNE GODINE.

IZUZETNO OD STAVA 1. OVOG ČLANA, KARTICA VOZAČA KOJA VAŽI NAJVIŠE DO 185 DANA IZDAJE SE STRANCU KOME JE ODOBREN PRIVREMENI BORAVAK U REPUBLICI SRBIJI DO 185 DANA U KALENDARSKOJ GODINI AKO JE TAJ VOZAČ U RADNOM ODNOSU KOD PREVOZNIKA ČIJE JE SEDIŠTE U REPUBLICI SRBIJI. OVA KARTICA SE SMATRA PRIVREMENOM KARTICOM I NE MOŽE SE OBNOVITI.

KARTICA VOZAČA KOJA JE IZDATA OD NADLEŽNOG ORGANA DRUGE DRŽAVE UGOVORNICE AETR SPORAZUMA, PRIZNAJE SE KAO DA JE IZDATA U REPUBLICI SRBIJI.

BLIŽU SADRŽINU USLOVA I NAČIN IZDAVANJA, ZAMENE, OBNOVE KARTICE, KAO I IZGLED I SADRŽAJ ZAHTEVA ZA IZDAVANJE, ZAMENU I OBNOVU KARTICE I IZGLED I SADRŽAJ KARTICE, NA PREDLOG AGENCIJE, PROPISUJE MINISTAR.”

Nadležnost za izdavanje kartica

Član 23.

Kartice izdaje Agencija u skladu sa odredbama ovog zakona i AETR sporazuma, odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Aneksa 1C Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799 za tahografske kartice druge generacije.

Poslove iz stava 1. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.

Postupak izdavanja kartica

Član 24.

Kartice iz člana 22. ovog zakona izdaju se na zahtev podnosioca.

Zahtev za izdavanje kartice vozača isključivo sadrži ime i prezime podnosioca zahteva, ime jednog roditelja, JMBG, datum, mesto i državu rođenja, adresu prebivališta, grad, poštanski broj i državu, broj telefona, adresu elektronske pošte, reg. broj lične karte, odnosno pasoša, važnost i naziv organa koji je izdao ličnu kartu, odnosno pasoš, broj memorijske kartice (ukoliko je već poseduje), broj vozačke dozvole, naziv organa koji je izdao vozačku dozvolu, državu koja je izdala vozačku dozvolu, važnost vozačke dozvole, kategorije vozila za koje ima vozačku dozvolu, broj mobilnog telefona, fotografiju i potpis kao podatke o ličnosti.

Zahtev za izdavanje kartice prevoznika isključivo sadrži ime i prezime odgovornog lica za memorijske kartice prevoznika, ime jednog roditelja, JMBG, datum, mesto i državu rođenja, adresu prebivališta, grad, poštanski broj i državu, broj

telefona, adresu elektronske pošte, reg. broj lične karte, odnosno pasoša, važnost i naziv organa koji je izdao ličnu kartu, odnosno pasoš, broj mobilnog telefona i potpis odgovornog lica kao podatke o ličnosti.

Zahtev za izdavanje kartice nadzornog organa isključivo sadrži ime i prezime službenog lica, ime jednog roditelja, JMBG, datum, mesto i državu rođenja, adresu prebivališta, grad, poštanski broj i državu, broj telefona, adresu elektronske pošte, reg. broj lične karte, odnosno pasoša, važnost i naziv organa koji je izdao ličnu kartu, odnosno pasoš, broj mobilnog telefona, fotografiju i potpis kao podatke o ličnosti.

Zahtev za izdavanje kartice radionice isključivo sadrži ime i prezime odgovornog lica radionice, ime i prezime tehničara, ime jednog roditelja, JMBG, datum, mesto i državu rođenja, adresu prebivališta, grad, poštanski broj i državu, broj telefona, adresu elektronske pošte, reg. broj lične karte, odnosno pasoša, važnost i naziv organa koji je izdao ličnu kartu, odnosno pasoš, broj memorijske kartice (ukoliko je već poseduje), broj mobilnog telefona, fotografiju i potpis kao podatke o ličnosti.

Poslovi Agencije u vezi sa izdavanjem kartica obuhvataju:

- 1) odlučivanje po zahtevu za izdavanje kartice;
- 2) poslove izrade kartice (proizvodnja, personalizacija i generisanje potrebnih elektronskih ključeva);
- 3) uručivanje kartice;
- 4) vođenje evidencije u skladu sa ovim zakonom.

Poslove iz stava 6. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.

Izrada kartica

Član 25.

Izrada kartica vrši se u Republici Srbiji.

Poslove izrade kartica vrši pravno lice koje je odabrano u posebnom postupku, na period od deset godina (u daljem tekstu: proizvođač kartica).

Član 26.

Postupak izbora proizvođača kartica iz člana 25. ovog zakona sprovodi Agencija, najkasnije godinu dana pre isteka roka važećeg ugovora za poslove izrade kartica. Postupak izbora proizvođača kartica sprovodi se shodnom primenom odredaba zakona kojim je regulisana oblast javnih nabavki, ako ovim zakonom nije drugačije propisano.

Uslovi koje proizvođač kartica mora da ispuni, pored obaveznih uslova iz stava 1. ovog člana, su:

- 1) da raspolaže odgovarajućim prostorijama za obavljanje poslova izrade kartica;
- 2) da na raspolaganju ima odgovarajuću neophodnu opremu i sredstva za obavljanje poslova izrade kartica;
- 3) *brisana je (vidi član 14. Zakona - 95/2018-339)*
- 4) da raspolaže odgovarajućim finansijskim osiguranjem u pogledu vrste i visine u svrhu zakonitog i primerenog obavljanja poslova definisanih ugovorom;
- 5) da se ne radi o radionici za tahografe u smislu ovog zakona;

6) da protiv njega nije pokrenut stečajni postupak, postupak prinudne naplate ili likvidacije;

7) da njemu ili licu čiji je proizvođač kartica pravni sledbenik u poslednjih pet godina nisu zabranjeni ili na drugi način oduzeti poslovi izrade kartica, odnosno da u istom periodu nije jednostrano raskinuo ugovor o obavljanju poslova izrade kartica.

Uslove iz stava 2. ovog člana proizvođač kartica mora ispunjavati tokom vremena za koje je izabran.

Ukoliko proizvođač kartica prestane da ispunjava neki od uslova iz stava 2. ovog člana može nastaviti sa izdavanjem kartica dok se ne okonča novi postupak izbora proizvođača kartica, a ne duže od šest meseci.

Vrsta i visina finansijskog osiguranja iz stava 2. tačka 4. ovog člana mora da bude takva da pokrije očekivane troškove Agencije u vezi sa eventualnim raskidanjem ugovora, raspisivanjem novog postupka izbora proizvođača kartica i formiranjem novog ugovora za poslove izrade kartica, do trenutka kada novi proizvođač kartica počne da izdaje kartice.

Sadržaj konkursne dokumentacije, rokove za podnošenje i javno otvaranje ponuda, način i postupak otvaranja ponuda utvrđuje Agencija.

Merilo za izbor proizvođača kartica

Član 27.

Izbor proizvođača vrši se prema kriterijumu ekonomski najpovoljnije ponude.

Raskid ugovora za poslove izrade kartica

Član 28.

Agencija raskida ugovor za poslove izrade kartica sa proizvođačem kartica ako utvrdi:

1) da proizvođač kartica ne ispunjava neki od uslova iz člana 26. ovog zakona, odnosno da je istekao rok iz člana 26. stav 4. ovog zakona;

2) da proizvođač kartica, odnosno zaposleni, prilikom obavljanja poslova definisanih ugovorom krši odredbe ovog zakona;

3) da je pravosnažnom presudom proizvođač kartica ili zaposleni kod proizvođača kartica, osuđen za krivično delo iz oblasti poslova definisanih ugovorom;

4) da je proizvođač kartica dao lažne izjave, podatke ili dokumenta u ponudi, odnosno u postupku provere uslova iz člana 26. ovog zakona.

U slučaju raskida ugovora i u slučaju prestanka ugovora usled isteka roka ugovora, odnosno u slučaju izbora novog proizvođača kartica proizvođač kartica dužan je da novom proizvođaču kartica, danom raskida ugovora ili danom isteka ugovorenog roka, bez naplate troškova, preda kompletnu dokumentaciju koju poseduje u elektronskom i papirnom obliku. Ako dotadašnji proizvođač kartica ne postupi u skladu sa odlukom, navedena dokumentacija mu se oduzima. Rešenje o oduzimanju dokumentacije donosi ministar.

Cena izdavanja kartice

Član 29.

Cenu izdavanja kartice određuje Vlada na predlog Agencije.

Kartica se plaća unapred. U slučaju odbijanja zahteva za izdavanje kartice, uplaćeni novac za troškove izrade kartice vraća se podnosiocu zahteva u roku od 15 dana.

Proizvođač kartica dužan je da razvija i održava sistem, tokom čitavog perioda izrade kartica, bez dodatnog uticaja na povećanje cene kartice.

Evidencije o karticama

Član 30.

Agencija vodi evidenciju o izdatim karticama, u skladu sa propisom o zaštiti podataka o ličnosti, koja sadrži podatke o:

1) kartici vozača (ime i prezime vozača, ime jednog roditelja, JMBG, datum, mesto i država rođenja, adresa prebivališta, grad, poštanski broj, država, broj telefona, adresa elektronske pošte, reg. broj lične karte, odnosno pasoša, važnost i naziv organa koji je izdao ličnu kartu, odnosno pasoš, reg. broj vozačke dozvole, naziv organa koji je izdao vozačku dozvolu, država koja je izdala vozačku dozvolu, važnost vozačke dozvole, kategorije vozila za koje poseduje vozačku dozvolu, adresa na koju želi da mu se dostavi kartica, broj mobilnog telefona, digitalna fotografija i skenirani potpis);

2) kartici prevoznika (broj kartica za izdavanje, naziv prevoznika, ime i prezime odgovornog lica, adresa, odnosno sedište prevoznika, poštanski broj, grad, matični broj, poreski identifikacioni broj, adresa elektronske pošte, broj telefona prevoznika, ime i prezime odgovornog lica za memorijske kartice prevoznika, ime jednog roditelja, JMBG, datum, mesto i država rođenja, adresa prebivališta, grad, poštanski broj i država, broj telefona, adresa elektronske pošte, reg. broj lične karte, odnosno pasoša, važnost i naziv organa koji je izdao ličnu kartu, odnosno pasoš, broj mobilnog telefona i skenirani potpis odgovornog lica prevoznika);

3) kartici nadzornog organa (naziv nadzornog organa, adresa odnosno sedište nadzornog organa, poštanski broj, grad, kontakt osoba, broj telefona nadzornog organa, ime i prezime službenog lica, ime jednog roditelja, JMBG, datum, mesto i država rođenja, adresa prebivališta, grad, poštanski broj i država, broj telefona, adresa elektronske pošte, reg. broj lične karte, odnosno pasoša, važnost i naziv organa koji je izdao ličnu kartu, odnosno pasoš, adresa na koju želi da mu se dostavi kartica, broj mobilnog telefona, digitalna fotografija i skenirani potpis);

4) kartici radionice (naziv radionice za tahografe, ime i prezime odgovornog lica, adresa odnosno sedište radionice za tahografe, poštanski broj, grad, matični broj, poreski identifikacioni broj, oznaka radionice za tahografe, adresa elektronske pošte, broj telefona radionice za tahografe, ime i prezime tehničara - vlasnika kartice, ime jednog roditelja, JMBG, datum, mesto i država rođenja tehničara, adresa prebivališta tehničara, grad, poštanski broj i država, broj telefona, adresa elektronske pošte, reg. broj lične karte, odnosno pasoša, važnost i naziv organa koji je izdao ličnu kartu, odnosno pasoš, adresa na koju želi da mu se dostavi kartica i PIN kod, koja nije adresa radionice za tahografe, broj mobilnog telefona, digitalna fotografija i skenirani potpis tehničara);

5) svim vrstama kartica (broj kartice, datum početka važenja kartice, datum prestanka važenja kartice, status kartice - važeća, zaplenjena od strane nadležnog nadzornog organa, poništena, privremeno oduzeta, trajno oduzeta, nevažeća, u postupku zamene, izgubljena, ukradena, neispravna, oštećena, otkazana);

6) ukupnom stanju svih vrsta kartica (personalizovanih kartica, otpremljenih kartica, grešaka prilikom izrade, zaliha kartica, kartica u opticaju, nepreuzetih kartica, oštećenih kartica).

Agencija je dužna da vodi i evidenciju o elektronskim ključevima i drugim elektronskim zapisima na karticama u elektronskom obliku.

Agencija, podatke koje vodi u skladu sa odredbama ovog člana, prosleđuje i razmenjuje sa nadležnim nadzornim organima i organima nadležnim za poslove saobraćaja drugih država putem zajedničke mreže.

Organ nadležan za povezivanje sa komunikacionom mrežnom infrastrukturuom i servisom za prenos podataka između državnih administracija Evropske unije obavlja poslove tehničke podrške u uspostavljanju i vođenju pristupa zajedničkoj mreži, kao i poslove koji se odnose na sprovođenje mera zaštite i obezbeđivanja sigurnosti i bezbednosti podataka koji se prosleđuju i razmenjuju putem zajedničke mreže.

Radi vršenja nadzora, nadzorni organi imaju pristup podacima iz evidencija iz st. 1. i 2. ovog člana, i odgovarajućim podacima nadležnih organa drugih država putem zajedničke mreže, u skladu sa zakonom i odredbama međunarodnih ugovora.

Evidencije iz st. 1. i 2. ovog člana čuvaju se trajno.

Poslove iz st. 1. i 2. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.

V. RADIONICA ZA TAHOGRAFE

Poslovi radionice

Član 31.*

~~Radionica za tahografe obavlja poslove u vezi sa tahografima, koji su delatnost od opšteg interesa, i to:*~~

- ~~1) ugradnja i aktivacija tahografa;*~~
- ~~2) kontrola i pregled tahografa;*~~
- ~~3) demontaža i opravka tahografa.*~~

RADIONICA ZA TAHOGRAFE OBAVLJA POSLOVE U VEZI SA TAHOGRAFIMA I GRANIČNICIMA BRZINE, KOJI SU DELATNOST OD OPŠTEG INTERESA, I TO:

- 1) UGRADNJA TAHOGRAFA;
- 2) KONTROLA I PREGLED TAHOGRAFA;
- 3) OPRAVKA TAHOGRAFA;
- 4) KONTROLA GRANIČNIKA BRZINE;
- 5) NAKNADNA UGRADNJA GRANIČNIKA BRZINE

Radionica za tahografe mora obavljati poslove iz stava 1. tačka 2) ovog člana i za analogne i za digitalne tahografe.*

Izuzetno od stava 2. ovog člana, radionica za tahografe ne mora da obavlja poslove iz stava 1. tačka 2) ovog člana za „smart” tahografe”.*

Poslovi iz stava 1. ovog člana moraju se obavljati na propisan način i u skladu sa odredbama AETR sporazuma za analogne i digitalne tahografe, odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Aneksa 1C Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799 za „smart” tahografe, koji su u upotrebi.*

Prilikom vršenja poslova iz stava 1. tačka 2) ovog člana radionica za tahografe za ispravan tahograf, čija podešavanja odgovaraju parametrima vozila i sa kojim nije povezan uređaj ili naprava za manipulaciju izdaje Uverenje o ispravnosti tahografa i informativnu nalepnicu. Uverenje o ispravnosti tahografa isključivo sadrži ime i prezime i adresu vlasnika, odnosno korisnika vozila, registarsku oznaku vozila, i broj kartice radionice, kao podatke o ličnosti.*

Radionica za tahografe koja obavlja pregled tahografa istovremeno vrši i posao kontrole graničnika brzine.*

~~Radionica za tahografe obavlja posao naknadne ugradnje graničnika brzine.*~~

Radionica za tahografe vodi Evidenciju o poslovima radionice iz stava 1. ovog člana za analogne tahografe, Evidenciju o poslovima radionice iz stava 1. tač. 1) i 3) ovog člana za digitalne tahografe i Evidencije o poslovima radionice iz ~~st. 6. i 7.~~ STAVA 1. TAČ. 4) I 5) ovog člana koje isključivo sadrže ime, prezime i matični broj vlasnika, odnosno korisnika vozila, registarsku oznaku vozila i ime i prezime tehničara, kao i podatke o ličnosti i čuva ih dve godine.*

Radionica za tahografe vodi Evidenciju o poslovima radionice iz stava 1. tačka 2) ovog člana za digitalne tahografe, koja isključivo sadrži ime, prezime i matični broj vlasnika, odnosno korisnika vozila, registarsku oznaku vozila i ime i prezime tehničara i broj kartice radionice, kao podatke o ličnosti i čuva ih tri godine.*

Bliži opis poslova iz ~~st. 1, 6. i 7.~~ STAVA 1. ovog člana sadržinu Uverenja o ispravnosti tahografa i informativne nalepnice i način vođenja evidencija iz ~~st. 8. i 9.~~ ST. 7. I 8. ovog člana donosi ministar na predlog Agencije.*

Dozvola

Član 32.

Poslove iz člana 31. ovog zakona može da obavlja privredno društvo, odnosno javno preduzeće koje ispunjava propisane uslove i koje ima dozvolu izdatu u skladu sa odredbama ovog zakona.

Dozvola iz stava 1. ovog člana je javna isprava (rešenje) koju izdaje Agencija sa rokom važenja od pet godina.

Dozvolom se određuje koje od poslova iz člana 31. radionica za tahografe obavlja i u skladu sa tim poslovima dodeljuje se žig za pregled tahografa, odnosno žig za opravku tahografa.

Privredno društvo, odnosno javno preduzeće može poslove radionice obavljati na više lokacija, pri čemu se za svaku lokaciju mora dobiti posebna dozvola.

Dozvola iz stava 1. ovog člana neće se izdati privrednom društvu, odnosno javnom preduzeću nad kojim je pokrenut postupak prinudne naplate.

Žalba na rešenje iz stava 2. ovog člana ne odlaže izvršenje.

Poslove iz stava 2. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.

Uslovi za izdavanje dozvole

Član 33.*

~~Dozvola iz člana 32. stav 1. ovog zakona se izdaje na zahtev podnosioca, koji isključivo sadrži ime, prezime i JMBG rukovodioca radionice za tahografe i tehničara kao podatke o ličnosti.*~~

~~Privredno društvo, odnosno javno preduzeće koje podnosi zahtev za izdavanje dozvole mora da ispunjava sledeće uslove:^{*}~~

- ~~1) da je registrovano u Agenciji za privredne registre;^{*}~~
- ~~2) da ima zaposlenog rukovodioca radionice za tahografe;^{*}~~
- ~~3) da ima zaposlena najmanje dva tehničara;^{*}~~
- ~~4) da poseduje odgovarajuće objekte za obavljanje poslova za koje podnosi zahtev;^{*}~~
- ~~5) da je prilaz objektima izgrađen, označen i ne ometa odvijanje saobraćaja;^{*}~~
- ~~6) da poseduje odgovarajuće prostorije i opremu koji omogućavaju da dokumentacija o poslovima radionice i podaci sa tahografa, budu evidentirani i sačuvani na odgovarajući način, da budu dostupni nadzornim organima, i da obezbedi zaštitu podataka o ličnosti u skladu sa propisima;^{*}~~
- ~~7) da poseduje odgovarajuću mernu opremu koja ima dokaz o sledivosti;^{*}~~
- ~~8) da poseduje odgovarajuće uređaje, opremu i alat za obavljanje poslova za koje podnosi zahtev;^{*}~~
- ~~9) da ima zaposlenog tehničara koji ima potvrdu o stručnoj osposobljenosti kod proizvođača „smart” tahografa, odnosno njegovog predstavnika, iz koje se mora videti za koji tip „smart” tahografa je tehničar stručno osposobljen, ukoliko podnosi zahtev da obavlja poslove za „smart” tahografe iz člana 31. stav 1. ovog zakona;^{*}~~
- ~~10) da je poslovanje usklađeno sa standardom sistema menadžmenta kvalitetom;^{*}~~
- ~~11) da ima uređen odnos sa proizvođačem tahografa, odnosno njegovim predstavnikom u Republici Srbiji, ukoliko podnosi zahtev da obavlja poslove iz člana 31. stav 1. tač. 1) i 3) ovog zakona, odnosno poslove za „smart” tahografe iz člana 31. stav 1. ovog zakona;^{*}~~
- ~~12) da ima uređen odnos sa proizvođačem graničnika brzine, odnosno njegovim predstavnikom, ukoliko podnosi zahtev da obavlja posao naknadne ugradnje graničnika brzine iz člana 31. stav 7. ovog zakona;^{*}~~
- ~~13) da ima zaposlenog tehničara koji ima potvrdu o stručnoj osposobljenosti kod proizvođača graničnika brzine, odnosno njegovog predstavnika, iz koje se mora videti za koji tip graničnika brzine je tehničar stručno osposobljen, ukoliko podnosi zahtev da obavlja naknadnu ugradnju graničnika brzine iz člana 31. stav 7. ovog zakona;^{*}~~
- ~~14) da nije u postupku likvidacije ili da nad njim nije otvoren postupak stečaja koji se sprovodi bankrotstvom;^{*}~~
- ~~15) dokaz o izvršenoj uplati takse, odnosno naknade.^{*}~~

~~Dozvola se neće izdati privrednom društvu, odnosno javnom preduzeću kome je u poslednjih pet godina do dana podnošenja zahteva oduzeta dozvola zbog nepropisnog obavljanja poslova iz člana 31. ovog zakona.^{*}~~

~~Dozvola je neprenosiva.^{*}~~

~~U toku perioda važenja dozvole radionica za tahografe je dužna da obezbedi ispunjenost propisanih uslova iz ovog člana za obavljanje poslova za koje ima dozvolu.^{*}~~

~~Kada prestane da ispunjava neki od uslova iz stava 2. tač. 2) do 9) ovog člana radionica za tahografe privremeno prestaje sa radom i ne sme da obavlja poslove radionice, o čemu je dužna da obavesti Agenciju najkasnije u roku od tri radna dana.*~~

~~Privremeni prestanak rada može trajati najduže tri meseca.*~~

~~Radionica za tahografe koja je privremeno prestala sa radom može nastaviti sa radom tek kada otkloni nedostatke i o tome obavesti Agenciju.*~~

~~Bliže propise o uslovima koje mora da ispuni privredno društvo, odnosno javno preduzeće, način dokazivanja ispunjavanja uslova i sadržinu zahteva za izdavanje, produžetak i izmenu dozvole donosi ministar na predlog Agencije.~~

DOZVOLA IZ ČLANA 32. STAV 1. OVOG ZAKONA SE IZDAJE NA ZAHTEV PODNOSIOCA, KOJI ISKLJUČIVO SADRŽI IME, PREZIME I JMBG RUKOVODIOCA RADIONICE ZA TAHOGRAFE I TEHNIČARA KAO PODATKE O LIČNOSTI.

PRIVREDNO DRUŠTVO, ODNOSNO JAVNO PREDUZEĆE KOJE PODNOSI ZAHTEV ZA IZDAVANJE DOZVOLE MORA DA ISPUNJAVA SLEDEĆE USLOVE, I TO DA:

- 1) JE REGISTROVANO U AGENCIJI ZA PRIVREDNE REGISTRE;
- 2) IMA ZAPOSLENOG RUKOVODIOCA RADIONICE ZA TAHOGRAFE;
- 3) IMA ZAPOSLENA NAJMANJE DVA TEHNIČARA;
- 4) POSEDUJE ODGOVARAJUĆE OBJEKTE ZA OBAVLJANJE POSLOVA ZA KOJE PODNOSI ZAHTEV;
- 5) JE PRILAZ OBJEKTIMA IZGRAĐEN, OZNAČEN I NE OMETA ODVIJANJE SAOBRAĆAJA;
- 6) POSEDUJE ODGOVARAJUĆE PROSTORIJE I OPREMU KOJI OMOGUĆAVAJU DA DOKUMENTACIJA O POSLOVIMA RADIONICE I PODACI SA TAHOGRAFA, BUDU EVIDENTIRANI I SAČUVANI NA ODGOVARAJUĆI NAČIN, DA BUDU DOSTUPNI NADZORNIM ORGANIMA, I DA OBEZBEDI ZAŠTITU PODATAKA O LIČNOSTI U SKLADU SA PROPISIMA;
- 7) POSEDUJE ODGOVARAJUĆU MERNU OPREMU ZA OBAVLJANJE POSLOVA ZA KOJE PODNOSI ZAHTEV, KOJA IMA DOKAZ O SLEDIVOSTI;
- 8) POSEDUJE ODGOVARAJUĆE UREĐAJE, OPREMU I ALAT ZA OBAVLJANJE POSLOVA ZA KOJE PODNOSI ZAHTEV;
- 9) IMA ZAPOSLENOG TEHNIČARA KOJI IMA POTVRDU O STRUČNOJ OSPOSOBLJENOSTI ZA POSAO OPRAVKE ANALOGNIH TAHOGRAFA, UKOLIKO PODNOSI ZAHTEV DA OBAVLJA POSAO IZ ČLANA 31. STAV 1. TAČKA 3) OVOG ZAKONA;
- 10) IMA ZAPOSLENOG TEHNIČARA KOJI IMA POTVRDU O STRUČNOJ OSPOSOBLJENOSTI KOD PROIZVOĐAČA GRANIČNIKA BRZINE, ODNOSNO NJEGOVOG PREDSTAVNIKA, IZ KOJE SE MORA VIDETI ZA KOJI TIP GRANIČNIKA BRZINE JE TEHNIČAR STRUČNO OSPOSOBLJEN, UKOLIKO PODNOSI ZAHTEV DA OBAVLJA NAKNADNU UGRADNJU GRANIČNIKA BRZINE IZ ČLANA 31. STAV 1. TAČKA 5) OVOG ZAKONA;
- 11) IMA ZAPOSLENOG TEHNIČARA KOJI IMA POLOŽEN ISPIT ČIJI PROGRAM OBUHVATA „SMART” TAHOGRAFE, ODNOSNO EVIDENTIRANO PRISUSTVO SEMINARU UNAPREĐENJA ZNANJA ČIJI NASTAVNI PLAN OBUHVATA „SMART” TAHOGRAFE, ODNOSNO POTVRDU O STRUČNOJ

OSPOSOBLJENOSTI KOD PROIZVOĐAČA „SMART” TAHOGRAFA, ODNOSNO NJEGOVOG PREDSTAVNIKA, UKOLIKO RADIONICA PODNOSI ZAHTEV ZA OBAVLJANJE POSLOVA ZA „SMART” TAHOGRAFE;

12) JE POSLOVANJE USKLAĐENO SA STANDARDOM SISTEMA MENADŽMENTA KVALITETOM;

13) NIJE U POSTUPKU LIKVIDACIJE ILI DA NAD NJIM NIJE OTVOREN POSTUPAK STEČAJA KOJI SE SPROVODI BANKROTSTVOM;

14) JE IZMIRILO TROŠKOVE PROPISANE ADMINISTRATIVNE TAKSE, ODNOSNO USLUGE.

DOZVOLA SE NEĆE IZDATI PRIVREDNOM DRUŠTVU, ODNOSNO JAVNOM PREDUZEĆU KOME JE U POSLEDNJE DVE GODINE DO DANA PODNOŠENJA ZAHTEVA ODUZETA DOZVOLA ZBOG NEPROPISNOG OBAVLJANJA POSLOVA IZ ČLANA 31. OVOG ZAKONA.

DOZVOLA JE NEPRENOSIVA.

U TOKU PERIODA VAŽENJA DOZVOLE RADIONICA ZA TAHOGRAFE JE DUŽNA DA OBEZBEDI ISPUNJENOST PROPISANIH USLOVA IZ OVOG ČLANA ZA OBAVLJANJE POSLOVA ZA KOJE IMA DOZVOLU.

AKO PRESTANE DA ISPUNJAVA NEKI OD USLOVA IZ STAVA 2. TAČ. 2)–8) OVOG ČLANA RADIONICA ZA TAHOGRAFE PRIVREMENO PRESTAJE SA RADOM I NE SME DA OBAVLJA POSLOVE RADIONICE, O ČEMU JE DUŽNA DA OBAVESTI AGENCIJU NAJKASNIJE U ROKU OD TRI RADNA DANA.

PRIVREMENI PRESTANAK RADA MOŽE TRAJATI NAJDUŽE TRI MESECA.

RADIONICA ZA TAHOGRAFE KOJA JE PRIVREMENO PRESTALA SA RADOM MOŽE NASTAVITI SA RADOM TEK KADA OTKLONI NEDOSTATKE I O TOME OBAVESTI AGENCIJU.

BLIŽU SADRŽINU USLOVA KOJE MORA DA ISPUNI PRIVREDNO DRUŠTVO, ODNOSNO JAVNO PREDUZEĆE I NAČIN DOKAZIVANJA ISPUNJENOSTI USLOVA, KAO I SADRŽINU ZAHTEVA ZA IZDAVANJE, PRODUŽETAK I IZMENU DOZVOLE I SADRŽINU OBAVEŠTENJA O PRIVREMENOM PRESTANKU RADA RADIONICE, NA PREDLOG AGENCIJE, PROPISUJE MINISTAR.”

Izmena dozvole

Član 34.

Dozvola se može izmeniti, po službenoj dužnosti ili na zahtev radionice za tahografe, u slučaju:

- 1) promene objekta radionice za tahografe;
- 2) promene poslova radionice;
- 3) gubitka alata za žigosanje.

Agencija donosi rešenje o izmeni dozvole koje sadrži podatke o izmeni, dok dozvola u ostalim delovima ostaje nepromenjena.

Žalba na rešenje iz stava 2. ovog člana ne odlaže izvršenje.

Poslove iz stava 2. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.

Oduzimanje dozvole

Član 35.*

Agencija može rešenjem privremeno oduzeti dozvolu radionici za tahografe, na period ne duži od tri meseca, ako se utvrdi da je obavljala poslove radionice u periodu kada nije ispunjavala neki od propisanih uslova iz člana 33. ovog zakona za obavljanje poslova za koje ima dozvolu, odnosno ukoliko radionica za tahografe ne obavlja poslove radionice na propisan način.*

Agencija rešenjem oduzima dozvolu radionici za tahografe ako utvrdi:*

1) da nakon isteka privremenog prestanka sa radom iz člana 33. ovog zakona nije ispunila propisane uslove;*

2) da nakon isteka perioda na koji je privremeno oduzeta dozvola nije ispunila propisane uslove;*

3) da je prestala da ispunjava propisane uslove iz člana 33. stav 2. tač. 1) ili 14)-13) ovog zakona.*

Agencija rešenjem oduzima dozvolu radionici za tahografe ako je radionici u roku od pet godina najmanje dva puta privremeno oduzeta dozvola.*

Agencija može rešenjem oduzeti dozvolu radionici za tahografe na sopstveni zahtev radionice za tahografe.*

~~Privredno društvo, odnosno javno preduzeće, odnosno preduzetnik kome je rešenjem oduzeta dozvola, obavezno je da Agenciji dostavi sve kartice radionice, žigove i neiskorišćene obrasce uverenja o ispravnosti tahografa u rešenjem ostavljenom roku.*~~

~~U slučaju oduzimanja dozvole, svu dokumentaciju i evidencije koje vodi prema ovom zakonu privredno društvo, odnosno javno preduzeće, odnosno preduzetnik dužan je da čuva do isteka za to propisanog roka. U slučaju da privredno društvo, odnosno javno preduzeće, odnosno preduzetnik prestane da postoji odgovorno lice o tome obaveštava Agenciju i dostavlja svu dokumentaciju i evidencije koje je radionica za tahografe vodila.*~~

PRIVREDNO DRUŠTVO, ODNOSNO JAVNO PREDUZEĆE, KOME JE REŠENJEM ODUZETA DOZVOLA, ODNOSNO KOME JE ISTEKAO ROK VAŽENJA DOZVOLE, OBAVEZNO JE DA AGENCIJI DOSTAVI SVE KARTICE RADIONICE, ŽIGOVE I NEISKORIŠĆENE OBRASCE UVERENJA O ISPRAVNOSTI TAHOGRAFA U REŠENJEM OSTAVLJENOM ROKU, ODNOSNO NAJKASNIJE U ROKU OD SEDAM RADNIH DANA NAKON ISTEKA ROKA VAŽENJA DOZVOLE.

U SLUČAJU ODUZIMANJA DOZVOLE, ODNOSNO ISTEKA ROKA VAŽENJA DOZVOLE, SVU DOKUMENTACIJU I EVIDENCIJE KOJE VODI PREMA OVOM ZAKONU PRIVREDNO DRUŠTVO, ODNOSNO JAVNO PREDUZEĆE, DUŽNO JE DA ČUVA DO ISTEKA ZA TO PROPISANOG ROKA. U SLUČAJU DA PRIVREDNO DRUŠTVO, ODNOSNO JAVNO PREDUZEĆE, PRESTANE DA POSTOJI ODGOVORNO LICE O TOME OBAVEŠTAVA AGENCIJU I DOSTAVLJA SVU DOKUMENTACIJU I EVIDENCIJE KOJE JE RADIONICA ZA TAHOGRAFE VODILA.”

Žalba na rešenja iz st. 1–4. ovog člana ne odlaže izvršenje.*

Poslove iz st. 1–4. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.*

Obaveze radionice za tahografe

Član 36.

Radionica za tahografe može obavljati samo poslove za koje poseduje važeću dozvolu izdatu od strane Agencije.

Radionica za tahografe je obavezna da poslove radionice obavlja na lokaciji i u objektima* za koju je dobila dozvolu.

Izuzetno, radionica za tahografe može, uz saglasnost Agencije, obavljati poslove radionice, osim opravke tahografa i naknadne ugradnje graničnika brzine, i na drugoj lokaciji.

Radno vreme radionice za tahografe mora trajati najmanje osam sati u toku svakog radnog dana.

Radionica za tahografe mora obezbediti da se poslovi radionice mogu obaviti tokom celog radnog vremena.

U slučaju promene odgovornog lica, rukovodioca radionice za tahografe ili * zaposlenih tehničara, radionica za tahografe je dužna da o tome obavesti Agenciju u roku od sedam* dana od dana nastale promene.

~~Ukoliko radionica za tahografe prestane da ispunjava neki od uslova iz člana 33. stav 2. tač. 10)–13) ovog zakona, privremeno prestaje da obavlja poslove radionice na koje se odnosi navedeni uslov, o čemu je dužna da obavesti Agenciju najkasnije u roku od tri radna dana.*~~

AKO RADIONICA ZA TAHOGRAFE PRESTANE DA ISPUNJAVA NEKI OD USLOVA IZ ČLANA 33. STAV 2. TAČ. 9)–11) OVOG ZAKONA, PRIVREMENO PRESTAJE DA OBAVLJA POSLOVE RADIONICE NA KOJE SE ODNOSI NAVEDENI USLOV, O ČEMU JE DUŽNA DA OBAVESTI AGENCIJU NAJKASNIJE U ROKU OD TRI RADNA DANA. UKOLIKO RADIONICA ZA TAHOGRAFE NAKON TRI MESECA NIJE ISPUNILA PROPISANE USLOVE, AGENCIJA ĆE PO SLUŽBENOJ DUŽNOSTI IZMENITI DOZVOLU RADIONICI I UKLONITI IZ DOZVOLE RADIONICE POSLOVE RADIONICE NA KOJE SE ODNOSI NAVEDENI USLOV.

U slučaju gubitka alata za žigosanje radionica za tahografe je dužna da najkasnije prvog sledećeg radnog dana o tome obavesti Agenciju.

~~Radionica za tahografe je, u slučaju demontaže digitalnog tahografa, dužna OBAVLJATI DEMONTAŽU DIGITALNOG TAHOGRAFA I DUŽNA JE da preuzme sve podatke koji su na njemu evidentirani, za poslednja tri meseca, zaključno sa danom kada je došlo do neispravnosti ili greške, uključujući ime i prezime vozača i broj kartice vozača kao podatke o ličnosti.~~

Brisan je raniji stav 10. (vidi član 19. Zakona - 95/2018-339)

Podatke iz stava 9. ovog člana radionica za tahografe dostavlja prevozniku, u čijem je vozilu bio digitalni tahograf ili kod kojeg je zaposlen vozač na kog se odnose podaci o vremenu upravljanja vozilom i odmorima*.

O preuzimanju podataka iz stava 9. ovog člana radionica za tahografe vodi evidenciju, koja isključivo sadrži ime i prezime vozača i broj kartice vozača i ime i prezime tehničara, kao podatke o ličnosti.

Evidencija iz stava 11*. ovog člana čuva se dve godine od dana preuzimanja.

Nemogućnost preuzimanja ili ispisa podataka

Član 37.

Ako nije moguće izvršiti preuzimanje podataka, ali je moguće napraviti ispile iz digitalnog tahografa, radionica za tahografe o tome obaveštava prevoznika.

Radionica za tahografe pravi ispile iz stava 1. ovog člana za poslednja tri meseca i dostavlja ih prevozniku.

Ukoliko nije moguće napraviti ni ispile iz digitalnog tahografa, radionica za tahografe izdaje potvrdu o nemogućnosti preuzimanja podataka.

Potvrda o nemogućnosti preuzimanja podataka, pored rednog broja potvrde i mesta i datuma njenog izdavanja, sadrži i podatke:

1) o radionici za tahografe (naziv, adresa i oznaka žiga za pregled tahografa i podaci o tehničaru koji je pokušao da obavi preuzimanje ili ispis podataka, njegov potpis i broj kartice radionice kao podatke o ličnosti);

2) o motornom vozilu (identifikaciona oznaka vozila - VIN oznaka, registarska oznaka, marka (proizvođač) i tip);

3) o digitalnom tahografu (proizvođač, tip, serijski broj, godina proizvodnje, mesto ugradnje u kabini motornog vozila, oznaka odobrenja tipa, vidljivost podataka sa informativne nalepnice ili pločice, odnosno utvrđivanje njene čitljivosti i opis neispravnosti);

4) o prevozniku i vozaču (naziv i sedište prevoznika i broj kartice vozača kao podatak o ličnosti).

Potvrdu o nemogućnosti preuzimanja podataka radionica za tahografe je dužna da izradi u tri primerka, od kojih jedan primerak potvrde izdaje prevozniku, odnosno vlasniku vozila, jedan šalje Agenciji, a jedan primerak čuva u radionici za tahografe dve godine.

Digitalni tahograf iz stava 3. ovog člana radionica za tahografe šalje na analizu kod ovlašćenog predstavnika proizvođača tahografa u Republici Srbiji ili Agenciji ukoliko ne postoji ovlašćeni predstavnik proizvođača tahografa u Republici Srbiji.

Ovlašćeni predstavnik proizvođača tahografa dostavlja Agenciji izveštaj o analizi i, ukoliko je moguće, preuzete podatke ili ispile iz digitalnog tahografa.

Ako se utvrdi da je došlo do izdavanja potvrde o nemogućnosti preuzimanja podataka za tahograf sa koga je moguće preuzeti podatke ili napraviti ispile, troškove dodatnog pregleda snosi radionica za tahografe koja je pomenutu potvrdu izdala.

Rukovodilac radionice za tahografe

Član 38.*

Rukovodilac radionice za tahografe jeste lice koje mora da ispunjava sledeće uslove:*

1) da je imenovano od organa upravljanja ili odgovornog lica u privrednom društvu, odnosno javnom preduzeću;*

2) da je zaposleno u radionici za tahografe na neodređeno vreme s punim radnim vremenom;*

3) da u prethodnih pet godina, dok je obavljalo poslove rukovodioca radionice, radionici za tahografe nije oduzeta dozvola zbog nepropisnog obavljanja poslova iz člana 31. ovog zakona;*

4) da u prethodnih pet godina nije pravnosnažno osuđivano za krivično delo iz grupa krivičnih dela protiv privrede, protiv državnih organa, protiv pravnog saobraćaja i protiv službene dužnosti;*

5) da nije u radnom odnosu kod drugog poslodavca i ne obavlja iste ili slične poslove izvan radionice za tahografe.*

Rukovodilac radionice za tahografe odgovoran je da:*

1) tehničari koriste svoje kartice radionice;*

2) čuva na sigurnom mestu kartice radionice, alat za žigosanje i neiskorišćene obrasce uverenja o ispravnosti tahografa, kada nisu u upotrebi;*

3) se stara o bezbednosti i čuvanju elektronskih i drugih podataka u vezi poslova radionice;*

4) najkasnije prvog sledećeg radnog dana obavesti Agenciju o nestanku (gubitku ili krađi) kartice radionice;*

5) se stara da se podaci sa kartice radionice redovno preuzimaju;*

6) se stara o sledivosti merne opreme;*

7) obavesti Agenciju o promeni podataka sa oglasne table radionice za tahografe;*

8) najkasnije u roku od sedam dana od dana nastale promene obavesti Agenciju o promeni odgovornog lica, rukovodioca radionice za tahografe ili zaposlenih tehničara.*

Rukovodilac radionice za tahografe može da obavlja i poslove tehničara ukoliko ispunjava uslove za tehničara.*

*Službeni glasnik RS, broj 95/2018

Tehničar

Član 39.

Poslove radionice može obavljati samo tehničar zaposlen u radionici za tahografe koji poseduje važeću licencu tehničara i koji nema rešenje o suspenziji licence tehničara.

~~Tehničar mora poslove iz člana 31. ovog zakona obavljati savesno, na propisan način i u skladu sa odredbama AETR sporazuma, za tahografe koji su u upotrebi.~~

TEHNIČAR MORA POSLOVE IZ ČLANA 31. OVOG ZAKONA OBAVLJATI SAVESNO, NA PROPISAN NAČIN I U SKLADU SA ODREDBAMA AETR SPORAZUMA ZA ANALOGNE I DIGITALNE TAHOGRAFE, ODNOSNO UREDBE (EU) BROJ 165/2014 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA I ANEKSA 1C SPROVEDBENE UREDBE KOMISIJE (EU) BROJ 2016/799 ZA „SMART” TAHOGRAFE KOJI SU U UPOTREBI. TEHNIČAR MOŽE DA OBAVLJA POSAO OPRAVKE ANALOGNIH TAHOGRAFA SAMO UKOLIKO JE ZA TO STRUČNO OSPOSOBLJEN.

Tehničar je dužan da:

1) koristi svoju karticu radionice i alat za žigosanje;

2) izdaje odgovarajuća propisana dokumenta;

- 3) redovno preuzima podatke sa svoje kartice radionice;
- 4) se tokom korišćenja kartice stara o fizičkoj bezbednosti svoje kartice radionice;
- 5) obavesti rukovodioca radionice za tahografe o nestanku (gubitku ili krađi), odnosno neispravnosti svoje kartice radionice.

Tehničar može posedovati najviše jednu važeću karticu radionice.

Licenca tehničara

Član 40.*

~~Licencu tehničara, koja isključivo sadrži ime, prezime, ime jednog roditelja, JMBG tehničara i broj licence kao podatke o ličnosti, izdaje Agencija na period od pet godina.*~~

~~Licenca tehničara izdaće se na zahtev, koji isključivo sadrži ime, prezime, ime jednog roditelja, JMBG i potpis podnosioca zahteva kao podatke o ličnosti, licu koje ima položen ispit iz oblasti poznavanja, kontrole i pregleda tahografa i poznavanja propisa kojima je uređena oblast tahografa (u daljem tekstu: ispit), kome u prethodnih godinu dana nije oduzeta licenca tehničara.*~~

~~Uz prijavu za polaganje ispita lice prilaže dokaz da ima najmanje srednje obrazovanje u trogodišnjem trajanju u području rada saobraćaj, elektrotehnika ili mašinstvo i obrada metala.*~~

~~Ispit organizuje i sprovodi Agencija.*~~

~~Licenca tehničara iz stava 1. ovog člana obnoviće se na zahtev tehničaru ako je u prethodnih pet godina od predaje zahteva prisustvovao na najmanje četiri seminara unapređenja znanja za tehničara u radionici za tahografe (u daljem tekstu: seminar), sa različitim nastavnim planom od kojih najmanje dva organizuje i sprovodi Agencija.*~~

~~Za obnavljanje licence tehničar može prisustvovati seminaru koji ne organizuje i sprovodi Agencija, a realizuje se prema nastavnom planu na koji je Agencija dala saglasnost.*~~

~~Način organizovanja i sprovođenja ispita, sadržinu programa ispita i način izdavanja i obnavljanja licence propisuje Agencija.*~~

~~Način organizovanja i sprovođenja seminara i sadržinu programa seminara propisuje Agencija.*~~

~~Visinu troškova polaganja ispita i naknadu za pohađanje seminara propisuje Vlada na predlog Agencije.*~~

~~Poslove iz st. 1, 4, 5, 7. i 8. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.*~~

~~LICENCU TEHNIČARA, KOJA ISKLJUČIVO SADRŽI IME, PREZIME, IME JEDNOG RODITELJA, JMBG TEHNIČARA I BROJ LICENCE KAO PODATKE O LIČNOSTI, IZDAJE AGENCIJA NA PERIOD OD PET GODINA.~~

~~LICENCA TEHNIČARA IZDAĆE SE NA ZAHTEV, KOJI ISKLJUČIVO SADRŽI IME, PREZIME, IME JEDNOG RODITELJA, JMBG I POTPIS PODNOSIOCA ZAHTEVA KAO PODATKE O LIČNOSTI, LICU KOJE IMA POLOŽEN ISPIT IZ OBLASTI POZNAVANJA, KONTROLE I PREGLEDA TAHOGRAFA I POZNAVANJA PROPISA KOJIMA JE UREĐENA OBLAST TAHOGRAFA (U DALJEM TEKSTU: ISPIT), KOME U PRETHODNIH GODINU DANA NIJE ODUZETA LICENCA TEHNIČARA.~~

UZ PRIJAVU ZA POLAGANJE ISPITA LICE PRILAŽE DOKAZ DA IMA NAJMANJE SREDNJE OBRAZOVANJE U TROGODIŠNJEM TRAJANJU U PODRUČJU RADA SAOBRAĆAJ, ELEKTROTEHNIKA ILI MAŠINSTVO I OBRADA METALA.

ISPIT ORGANIZUJE I SPROVODI AGENCIJA.

POTVRDU O STRUČNOJ OSPOSOBLJENOSTI TEHNIČARA ZA OPRAVKU ANALOGNIH TAHOGRAFA IZDAJE AGENCIJA TEHNIČARU KOJI JE ZAVRŠIO OBUKU ZA OBAVLJANJE POSLOVA OPRAVKE ANALOGNIH TAHOGRAFA (U DALJEM TEKSTU: OBUKA).

OBUKU ORGANIZUJE AGENCIJA.

AGENCIJA MOŽE ZA IZVOĐENJE OBUKE ANGAŽOVATI PRAVNO LICE KOJE JE STRUČNO I MATERIJALNO OSPOSOBLJENO DA OBAVLJA TE POSLOVE.

LICENCA TEHNIČARA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA OBNOVIĆE SE NA ZAHTEV TEHNIČARU AKO JE U PRETHODNIH PET GODINA OD PREDAJE ZAHTEVA PRISUSTVOVAO NA NAJMANJE TRI SEMINARA UNAPREĐENJA ZNANJA ZA TEHNIČARA U RADIONICI ZA TAHOGRAFE (U DALJEM TEKSTU: SEMINAR), SA RAZLIČITIM NASTAVNIM PLANOM OD KOJIH NAJMANJE DVA ORGANIZUJE I SPROVODI AGENCIJA.

ZA OBNAVLJANJE LICENCE TEHNIČAR MOŽE PRISUSTVOVATI SEMINARU KOJI NE ORGANIZUJE I SPROVODI AGENCIJA, A REALIZUJE SE PREMA NASTAVNOM PLANU NA KOJI JE AGENCIJA DALA SAGLASNOST.

NAČIN ORGANIZOVANJA I SPROVOĐENJA ISPITA I OBUKE, BLIŽU SADRŽINU USLOVA KOJE MORA DA ISPUNI PRAVNO LICE DA BI SE BAVILO OBUKOM I NAČIN DOKAZIVANJA ISPUNJENOSTI USLOVA, SADRŽINU PROGRAMA ISPITA I OBUKE, KAO I NAČIN IZDAVANJA I OBNAVLJANJA LICENCE I POTVRDE O STRUČNOJ OSPOSOBLJENOSTI TEHNIČARA ZA OPRAVKU ANALOGNIH TAHOGRAFA PROPISUJE AGENCIJA.

NAČIN ORGANIZOVANJA I SPROVOĐENJA SEMINARA I SADRŽINU PROGRAMA SEMINARA PROPISUJE AGENCIJA.

VISINU TROŠKOVA POLAGANJA ISPITA, POHAĐANJA OBUKE, IZDAVANJA LICENCE TEHNIČARA, IZDAVANJA POTVRDE O STRUČNOJ OSPOSOBLJENOSTI TEHNIČARA ZA OPRAVKU ANALOGNIH TAHOGRAFA I POHAĐANJE SEMINARA PROPISUJE VLADA NA PREDLOG AGENCIJE.

POSLOVE IZ ST. 1, 4, 5, 6, 8, 10. I 11. OVOG ČLANA AGENCIJA OBAVLJA KAO POVERENE

Član 41.

U slučaju da utvrdi nepropisan rad tehničara, Agencija donosi rešenje o suspenziji licence tehničara na vremenski period koji ne može biti* duži od godinu dana.

Ako je tehničaru u roku od pet godina licenca tehničara bila suspendovana najmanje dva puta U UKUPNOM TRAJANJU OD NAJMANJE ŠEST MESECI Agencija donosi rešenje o oduzimanju licence tehničara.

Žalba izjavljena protiv rešenja o suspenziji licence tehničara iz stava 1. ovog člana, odnosno rešenja o oduzimanju licence tehničara iz stava 2. ovog člana ne odlaže izvršenje rešenja.

Poslove iz st. 1. i 2. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.

Evidencija o radionicama za tahografe i tehničarima

Član 42.

~~Agencija vodi evidenciju o:~~

- ~~1) izdatim dozvolama, izmenama dozvola i oduzetim dozvolama;~~
- ~~2) žigovima i otisku pečata radionice za tahografe;~~
- ~~3) tehničarima;~~
- ~~4) rešenjima donetim u skladu sa ovim zakonom.~~

AGENCIJA VODI EVIDENCIJU U VIDU REGISTRA, KOJI SADRŽI PODATKE O:

- 1) IZDATIM DOZVOLAMA, IZMENAMA DOZVOLA I ODUZETIM DOZVOLAMA;
- 2) ŽIGOVIMA I OTISKU PEČATA RADIONICE ZA TAHOGRAFE;
- 3) TEHNIČARIMA I NJIHOVOJ STRUČNOJ OSPOSOBLJENOSTI;
- 4) REŠENJIMA DONETIM U SKLADU SA OVIM ZAKONOM.

Evidencija iz stava 1. tačka 1) ovog člana isključivo sadrži ime i prezime rukovodioca radionice za tahografe i ime i prezime tehničara kao podatke o ličnosti.

Evidencija iz stava 1. tačka 3) ovog člana isključivo sadrži ime, prezime, ime jednog roditelja, JMBG, adresu prebivališta, broj telefona, adresu elektronske pošte, stepen i vrstu stručne spreme, kao podatke o ličnosti.

~~Agencija objavljuje na svojoj internet stranici spisak radionica za tahografe, izdatih kartica radionice, žigova za pregled tahografa i žigova za opravku tahografa.~~
AGENCIJA OBJAVLJUJE NA SVOJOJ INTERNET STRANICI SPISAK RADIONICA ZA TAHOGRAFE, I DODELJENIH ŽIGOVA

Agencija ima obavezu da nadležnim nadzornim organima i organima nadležnim za poslove saobraćaja drugih država, na njihov zahtev, dostavi podatke iz evidencije, u skladu sa odredbama AETR sporazuma.

~~Evidencije iz stava 1. ovog člana čuvaju se trajno.~~ EVIDENCIJE IZ STAVA 1. TAČ. 1–3) OVOG ČLANA ČUVAJU SE DESET GODINA, A EVIDENCIJE IZ STAVA 1. TAČKA 4) OVOG ČLANA ČUVAJU SE PET GODINA

Bliže propise o sadržini i načinu vođenja evidencija iz stava 1. ovog člana propisuje Ministar na predlog Agencije.

Poslove iz stava 1. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.

VI. NADZOR

Član 43.*

Nadzor nad sprovođenjem ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona vrše ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja preko republičkih inspektora za drumski saobraćaj i Ministarstvo unutrašnjih poslova, svako u okviru svog delokruga.*

Nadzor na putu vrše ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja i Ministarstvo unutrašnjih poslova.*

Nadzor u prostorijama prevoznika vrše ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja i Ministarstvo unutrašnjih poslova.*

Nadzor nad radom radionice za tahografe vrši ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja preko republičkih inspektora za drumski saobraćaj.*

Stručni nadzor nad radom radionice za tahografe vrši Agencija samostalno ili u saradnji sa republičkim inspektorom za drumski saobraćaj. U slučaju utvrđene nepravilnosti prilikom stručnog nadzora nad radom radionica za tahografe, republički inspektor za drumski saobraćaj je nadležan za podnošenje zahteva za pokretanje prekršajnog postupka.*

Poslove koordinacije nadzora obavlja ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja.*

Nadzor nad radom Agencije obavlja ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja.*

Ministarstvo iz stava 7. ovog člana rešava po žalbama izjavljenim na rešenja Agencije.*

Poslove iz stava 5. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.*

Na pitanja inspekcijskog nadzora nad primenom ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona, koja nisu posebno uređena ovim zakonom, primenjuje se zakon kojim se uređuje inspekcijski nadzor.*

Poveravanje poslova inspekcijskog nadzora*

Član 43a

Poverava se organu autonomne pokrajine vršenje poslova inspekcijskog nadzora nad primenom ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona.

Ovlašćeno lice organa autonomne pokrajine u vršenju poslova inspekcijskog nadzora iz stava 1. ovog člana ima dužnosti i ovlašćenja kao republički inspektor za drumski saobraćaj.

*Službeni glasnik RS, broj 95/2018

Član 44.

Nadzor nad radom posade vozila i prevoznika se vrši na putu i u prostorijama prevoznika i obuhvata najmanje 3% od ukupnog broja dana rada vozača na koje se ovaj zakon odnosi u prevozu putnika i tereta, od čega se najmanje 30% kontroliše na putu, a najmanje 50% u prostorijama prevoznika.

O sprovedenom nadzoru, nadzorni organi dostavljaju godišnji izveštaj Ministarstvu nadležnom za poslove saobraćaja najkasnije do 15. marta tekuće godine za prethodnu godinu.*

Ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja razmenjuje podatke prikupljene iz nadzora s nadležnim nadzornim organima i organima nadležnim za poslove saobraćaja drugih država.

~~Nadzorni organi su ovlašćeni da sankcionišu odnosno pokreću prekršajni postupak protiv* vozača i prevoznika za prekršaj odredaba ovog zakona, odnosno AETR sporazuma, koji je uočen na teritoriji Republike Srbije, bez obzira na državu u kojoj je prekršaj učinjen*, ukoliko za taj prekršaj vozač, odnosno prevoznik nije prethodno sankcionisan.~~

NADZORNI ORGANI SU OVLAŠĆENI DA SANKCIONIŠU, IZDAJU PREKRŠAJNI NALOG ODNOSNO POKREĆU PREKRŠAJNI POSTUPAK PROTIV ČLANA POSADE VOZILA I PREVOZNIKA ZA PREKRŠAJ ODREDAVA OVOG ZAKONA, ODNOSNO AETR SPORAZUMA, KOJI JE UOČEN NA TERITORIJI REPUBLIKE SRBIJE, BEZ OBZIRA NA DRŽAVU U KOJOJ JE PREKRŠAJ UČINJEN, AKO ZA TAJ PREKRŠAJ ČLAN POSADE VOZILA, ODNOSNO PREVOZNIK NIJE PRETHODNO SANKCIONISAN.

Član 45.

Izveštaj iz člana 44. sadrži podatke o broju kontrolisanih vozača na putu, broju izvršenih nadzora u prostorijama prevoznika, broju kontrolisanih radnih dana, kao i broju i vrsti otkrivenih prekršaja, razvrstano u zavisnosti od toga da li se radi o prevozu putnika ili tereta.

Podaci u izveštaju razvrstavaju se:

1) za nadzor na putu po:

(1) kategoriji puta, odnosno da li se radi o autoputu, ostalim putevima prvog reda ili putu drugog reda, lokalnim putevima i ulicama;

(2) državi u kojoj je registrovano vozilo;

(3) vrsti tahografa: analogni ili digitalni;

2) za nadzor u prostorijama prevoznika po:

(1) vrsti prevoza, odnosno da li se radi o međunarodnom ili prevozu koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije, prevozu putnika ili tereta, prevozu za sopstvene potrebe ili javnom prevozu;

(2) veličini voznog parka prevoznika;

(3) vrsti tahografa: analogni ili digitalni.

Član 46.

Verodostojna isprava kojom se dokazuje izvršenje prekršaja u smislu ovog zakona je:

1) Tahografski listić;

2) Štampani ispis sa digitalnog tahografa ili kartice vozača;

3) Podaci sa digitalnog tahografa ili kartice vozača ili kartice radionice u elektronskom obliku;

4) Ručni unosi na poledini tahografskog listića ili papira za ispis iz digitalnog tahografa;

5) Potvrda o aktivnostima vozača;

6) Foto zapis vozila, tahografa, uređaja ili naprave za manipulaciju, na kome se vide bitna obeležja prekršaja;

7) Uverenje o ispravnosti tahografa, ~~odnosno informativna nalepnica~~ ODNOSNO FOTO ZAPIS INFORMATIVNE NALEPNICE;

8) Zapisnik o nadzoru izvršenom na osnovu ovog zakona;

9) Zapisnik o stručnom nadzoru izvršenom na osnovu ovog zakona;

10) Zapisnik o ugradnji i opravci tahografa;

- 11) Zapisnik o pregledu ~~analognog~~ DIGITALNOG ILI „SMART” tahografa;
- 12) Zapisnik o kalibraciji ~~digitalnog~~ tahografa;
- 12) Zapisnik o kontroli tahografa;
- 13) Potvrda o nemogućnosti preuzimanja podataka.

Član 47.

~~Nadzor na putu se organizuje na različitim lokacijama i u različito vreme tako da se pokrije dovoljan procenat putne mreže kako bi se sprečilo izbegavanje nadzora.~~

~~Nadzor na putu obuhvata najmanje:~~

- ~~1) dnevno i nedeljno vreme upravljanja vozilom, pauze, dnevno i nedeljno vreme odmora, evidencije koje se moraju nalaziti u vozilu, odnosno tahografske listiće, podatke na kartici vozača, u memoriji tahografa, odnosno na štampanim ispisima najviše za tekući dan i prethodnih 28 dana;~~
- ~~2) sva prekoračenja brzine vozila evidentirana tahografom, tokom kojih brzina vozila prelazi 90 km/h za vozila vrste N3 ili 100 km/h za vozila vrste M3 najviše za tekući dan i prethodnih 28 dana;~~
- ~~3) ako je moguće, trenutne brzine vozila koje evidentira tahograf tokom najviše 24 prethodna časa korišćenja vozila;~~
- ~~4) ispravnost tahografa odnosno postojanje uređaja ili naprave za manipulaciju sa tahografom, tahografskim listićem, ispisom ili karticom vozača koje mogu da dovedu do falsifikovanja, brisanja ili uništavanja memorisanih ili evidentiranih podataka, odnosno do ometanja razmene podataka između sastavnih delova tahografa ili njihove izmene.~~

~~Nadzor na putu može da se usmeri na pojedine tačke iz stava 2. ovog člana.~~

~~O izvršenom nadzoru na putu sačinjava se zapisnik koji se uručuje vozaču, kao pisani dokaz o izvršenom nadzoru, a čiji izgled i sadržinu propisuje Ministar uz saglasnost Ministarstva unutrašnjih poslova.~~

~~Prilikom nadzora na putu utvrđuje se:~~

- ~~1) država registracije vozila;~~
- ~~2) država prebivališta vozača;~~
- ~~3) država sedišta prevoznika;~~
- ~~4) mesto početka i kraja putovanja;~~
- ~~5) vrsta tahografa (analogni ili digitalni).~~

~~Nadzorni organi se osposobljavaju i opremaju za vršenje nadzora na putu i u prostorijama prevoznika. Oprema za nadzor obuhvata uređaje za:~~

- ~~1) preuzimanje podataka sa digitalnog tahografa i kartice vozača, učitavanje, analizu odnosno prenos podataka u centralnu bazu podataka radi analize;~~
- ~~2) proveru tahografskih listića;~~
- ~~3) analizu sa programskom podrškom za proveru i potvrdu digitalnog potpisa elektronskih podataka, kao i analizu detaljnog profila brzine vozila.~~

~~Nadzorni organi, najmanje šest puta godišnje, učestvuju u vršenju zajedničkih nadzora na putu vozača i vozila obuhvaćenih ovim zakonom. Zajednički nadzor na putu vrše istovremeno nadzorni organi dve ili više država, svaki na teritoriji svoje države.~~

~~Ako se prilikom nadzora na putu vozača vozila registrovanog u drugoj državi posumnja da je počinjen prekršaj koji se ne može ustanoviti tokom nadzora zbog nedostatka podataka, nadležni nadzorni organi predmetnih država se međusobno ispomažu u cilju razjašnjenja situacije.~~

Nadzor na putu se organizuje na različitim lokacijama i u različito vreme tako da se pokrije dovoljan procenat putne mreže kako bi se sprečilo izbegavanje nadzora.

MINISTARSTVA NADLEŽNA ZA NADZOR NA PUTU SE STARAJU DA:

1) BUDE PREDVIĐEN DOVOLJAN PROSTOR ZA KONTROLNE PUNKTOVE ZA VRŠENJE NADZORA NA PUTU NA ILI U BLIZINI POSTOJEĆIH I PLANIRANIH PUTEVA I DA, AKO JE POTREBNO, ODMORIŠTA, PARKIRALIŠTA, SERVISNA STAJALIŠTA I DRUGI BEZBEDNI PRATEĆI SADRŽAJI PUTA ZA POTREBE KORISNIKA DUŽ AUTOPUTEVA BUDU OSPOSOBLJENI ZA KONTROLNE PUNKTOVE;

2) SE NADZORI SPROVODE PO SISTEMU ROTACIJE NA BAZI SLUČAJNOG IZBORA, UZ ODGOVARAJUĆU RAVNOMERNU GEOGRAFSKU RASPODELU.

NADZOR NA PUTU OBUHVATA NAJMANJE:

1) DNEVNO I NEDELJNO VREME UPRAVLJANJA VOZILOM, PAUZE, DNEVNO I NEDELJNO VREME ODMORA, EVIDENCIJE KOJE SE MORAJU NALAZITI U VOZILU, ODNOSNO TAHOGRAFSKE LISTIĆE, PODATKE NA KARTICI VOZAČA, U MEMORIJI TAHOGRAFA, ODNOSNO NA ŠAMPANIM ISPISIMA NAJVIŠE ZA TEKUĆI DAN I PRETHODNIH 28 DANA;

2) SVA PREKORAČENJA BRZINE VOZILA EVIDENTIRANA TAHOGRAFOM, TOKOM KOJIH BRZINA VOZILA PRELAZI 90 KM/H ZA VOZILA VRSTE N3 ILI 100 KM/H ZA VOZILA VRSTE M3 NAJVIŠE ZA TEKUĆI DAN I PRETHODNIH 28 DANA;

3) AKO JE MOGUĆE, TRENUTNE BRZINE VOZILA KOJE EVIDENTIRA TAHOGRAF TOKOM NAJVIŠE 24 PRETHODNA ČASA KORIŠĆENJA VOZILA;

4) ISPRAVNOST TAHOGRAFA ODNOSNO POSTOJANJE UREĐAJA ILI NAPRAVE ZA MANIPULACIJU SA TAHOGRAFOM, TAHOGRAFSKIM LISTIĆEM, ISPISOM ILI KARTICOM VOZAČA KOJE MOGU DA DOVEDU DO ZLOUPOTREBE U SMISLU IZMENA, PRIKRIVANJA, BRISANJA ILI UNIŠTAVANJA MEMORISANIH ILI EVIDENTIRANIH PODATAKA, ODNOSNO DO OMETANJA RAZMENE PODATAKA IZMEĐU SASTAVNIH DELOVA TAHOGRAFA ILI NJIHOVE IZMENE.

IZUZETNO OD STAVA 3. OVOG ČLANA, NADZOR NA PUTU MOŽE DA SE USMERI NA POJEDINE TAČKE IZ STAVA 3. OVOG ČLANA.

O IZVRŠENOM NADZORU NA PUTU SAČINJAVA SE ZAPISNIK KOJI SE URUČUJE VOZAČU, KAO PISANI DOKAZ O IZVRŠENOM NADZORU, A ČIJI IZGLED I SADRŽINU PROPISUJE MINISTAR UZ SAGLASNOST MINISTARSTVA UNUTRAŠNJIH POSLOVA.

NADZOR NA PUTU VRŠI SE BEZ DISKRIMINACIJE U POGLEDU DRŽAVE REGISTRACIJE VOZILA, DRŽAVE PREBIVALIŠTA VOZAČA, DRŽAVE SEDIŠTA

PREVOZNIKA, MESTA POČETKA I KRAJA PUTOVANJA I VRSTE TAHOGRAFA (ANALOGNI ILI DIGITALNI).

NADZORNI ORGANI SE OSPOSABLJAVAJU I OPREMAJU ZA VRŠENJE NADZORA NA PUTU I U PROSTORIJAMA PREVOZNIKA. OPREMA ZA NADZOR OBUHVATA:

1) KARTICE NADZORNIH ORGANA KOJE OMOGUĆAVAJU PRISTUP PODACIMA KOJI SU EVIDENTIRANI U MEMEORIJI TAHOGRAFA I NA KARTICAMA VOZAČA I OPCIONO, NA KARTICAMA RADIONICE;

2) SREDSTVA ZA PREUZIMANJE PODATAKA SA DIGITALNOG TAHOGRAFA I KARTICE VOZAČA, KOJA OMOGUĆAVAJU UČITAVANJE, ANALIZU PREUZETIH PODATAKA ODNOSNO PRENOS PODATAKA U CENTRALNU BAZU PODATAKA RADI ANALIZE;

3) UREĐAJE ZA PROVERU ŠTAMPANIH ISPISA IZ DIGITALNIH TAHOGRAFA I TAHOGRAFSKIH LISTIČA IZ ANALOGNIH TAHOGRAFA;

4) UREĐAJE ZA ANALIZU SA PROGRAMSKOM PODRŠKOM ZA PROVERU I POTVRDU DIGITALNOG POTPISA ELEKTRONSKIH PODATAKA, KAO I ANALIZU DETALJNOG PROFILA BRZINE VOZILA;

5) UREĐAJE ZA PREUZIMANJE PODATAKA NA DALJINU SA „SMART“ TAHOGRAFA.

AGENCIJA ORGANIZUJE OSPOSABLJAVANJE, ODNOSNO UNAPREĐENJE ZNANJA NADZORNIH ORGANA. NADZORNI ORGANI, NAJMANJE ŠEST PUTA GODIŠNJE, UČESTVUJU U VRŠENJU ISTOVREMENIH NADZORA NA PUTU VOZAČA I VOZILA OBUHVAĆENIH OVIM ZAKONOM. NADZOR NA PUTU VRŠE ISTOVREMENO NADZORNI ORGANI DVE ILI VIŠE DRŽAVA, SVAKI NA TERITORIJI SVOJE DRŽAVE.

AKO SE PRILIKOM NADZORA NA PUTU VOZAČA VOZILA REGISTROVANOG U DRUGOJ DRŽAVI POSUMNJA DA JE POČINJEN PREKRŠAJ KOJI SE NE MOŽE USTANOVITI TOKOM NADZORA ZBOG NEDOSTATKA PODATAKA, NADLEŽNI NADZORNI ORGANI PREDMETNIH DRŽAVA SE MEĐUSOBNO ISPOMAŽU U CILJU RAZJAŠNJENJA SITUACIJE.

Član 48.*

~~Prilikom nadzora na putu nadzorni organ ima ovlašćenje da:*~~

~~1) isključi vozilo iz saobraćaja ukoliko tahograf nije ugrađen u vozilo, odnosno tahograf nije propisno ugrađen, odnosno ugrađeni tahograf nema odobrenje tipa, nije pregledan u propisanom roku ili neispravnost tahografa nije otklonjena, a istekao je rok od sedam dana od dana nastanka neispravnosti;*~~

~~2) uputi vozilo na kontrolni pregled u radionicu za tahografe ukoliko posumnja da tahograf, odnosno graničnik brzine, i drugi elementi povezani sa tahografom, odnosno graničnikom brzine, ne rade ispravno, odnosno u vozilu postoji uređaj ili naprava za manipulaciju sa tahografom, odnosno sa signalom ka graničniku brzine, tahografskim listićem ili karticom vozača, ukoliko se utvrdi neslaganje podataka sa informativne nalepnice sa stvarnim stanjem na vozilu odnosno tahografu i isključi vozilo po dolasku u radionicu za tahografe;*~~

~~3) zahteva od vozača da omogući kontrolu tahografa, odnosno graničnika brzine, i pruži na uvid tahografske listiće sa evidentiranim podacima, karticu vozača~~

ili ispis sa tahografa, odnosno omogućiti pregled tahografskih listića sa evidentiranim podacima, kartice vozača ili štampanje ispisa sa tahografa;*

4) privremeno oduzme tahografski listić sa evidentiranim podacima ili ispis s tahografa kao dokaz o izvršenju prekršaja, odnosno u istu svrhu napravi kopiju podataka sa kartice vozača ili tahografa;*

5) isključi vozača iz saobraćaja ukoliko prilikom nadzora utvrdi da je vozač premašio dozvoljeno dnevno vreme upravljanja vozilom, odnosno nije započeo propisani dnevni ili nedeljni odmor;*

6) oduzme sopstvenu personalizovanu karticu vozača i isključi vozača iz saobraćaja ukoliko otkrije da je važeća kartica vozača falsifikovana ili da je kartica vozača u posedu vozača pribavljena na osnovu lažnih izjava odnosno falsifikovanih dokumenata, odnosno oduzme personalizovanu karticu vozača koju vozač koristi, a koja nije njegova sopstvena;*

7) oduzme uređaj ili napravu za manipulaciju sa tahografom, odnosno sa signalom ka graničniku brzine, tahografskim listićem ili karticom vozača.*

Isključenje iz stava 1. tač. 1), 2), 5) i 6) ovog člana traje do otklanjanja razloga za isključenje.*

U slučaju privremenog oduzimanja tahografskog listića sa evidentiranim podacima ili ispisa s tahografa iz stava 1. tačka 4) ovog člana nadzorni organ je dužan da izda odgovarajuću potvrdu.*

Ukoliko se prilikom kontrolnog pregleda iz stava 1. tačka 2) ovog člana utvrdi postojanje uređaja ili naprave za manipulaciju sa tahografom, odnosno sa signalom ka graničniku brzine, tahografskim listićem ili karticom vozača radionica za tahografe će isti oduzeti i staviti na raspolaganje nadzornom organu koji je uputio vozilo na kontrolni pregled u radionicu za tahografe.*

Ukoliko se prilikom kontrolnog pregleda iz stava 1. tačka 2) ovog člana utvrdi neispravnost tahografa, odnosno graničnika brzine, i drugih elemenata povezanih sa tahografom, odnosno graničnikom brzine, postojanje uređaja ili naprave za manipulaciju sa tahografom, odnosno sa signalom ka graničniku brzine, tahografskim listićem ili karticom vozača ili neslaganje podataka sa informativne nalepnice sa stvarnim stanjem na vozilu odnosno tahografu, odnosno graničniku brzine, troškove kontrolnog pregleda snosi vlasnik odnosno korisnik vozila, a ukoliko se ne utvrde neispravnosti odnosno neslaganja troškove kontrolnog pregleda snosi ministarstvo čiji je nadzorni organ naložio kontrolni pregled.*

Oduzetu karticu vozača iz stava 1. tačka 6) ovog člana nadzorni organ dostavlja Agenciji. Ukoliko je oduzetu karticu vozača izdala druga država, Agencija vraća karticu nadležnom organu države koja je izdala karticu, navodeći razloge za njeno oduzimanje. Ukoliko se očekuje da povraćaj kartice traje duže od dve nedelje, Agencija obaveštava nadležni organ države koja je izdala karticu o razlozima za oduzimanje kartice u roku od dve nedelje.*

Za prekršaje predviđene ovim zakonom, nadzorni organ ima ovlašćenje da privremeno oduzme putnu ispravu ili drugu ispravu za prelazak državne granice, odnosno saobraćajnu dozvolu licu koje nema prebivalište ili stalni boravak u Republici Srbiji, licu koje bi odlaskom u inostranstvo na duže vreme izbeglo odgovornost za prekršaj propisan ovim zakonom, odnosno licu koje prekršaj učini vozilom za koje nisu izdate registarske tablice Republike Srbije. Zadržavanje oduzetih isprava traje do prestanka razloga zbog kojih su oduzete.*

PRILIKOM NADZORA NA PUTU NADZORNI ORGAN IMA OVLAŠĆENJE DA:

1) ISKLJUČI VOZILU IZ SAOBRAĆAJA, UKOLIKO TAHOGRAF NIJE UGRAĐEN U VOZILU, ODNOSNO TAHOGRAF NIJE PROPISNO UGRAĐEN, ODNOSNO UGRAĐENI TAHOGRAF NEMA ODOBRENJE TIP, ODNOSNO NIJE PREGLEDAN U PROPISANOM ROKU ILI NEISPRAVNOST TAHOGRAFA NIJE OTKLONJENA, A ISTEKAO JE ROK OD SEDAM DANA OD DANA NASTANKA NEISPRAVNOSTI, ODNOSNO VOZILU NEMA PROPISANU INFORMATIVNU NALEPNICU;

2) UPUTI VOZILU NA KONTROLNI PREGLED U RADIONICU ZA TAHOGRAFE UKOLIKO POSUMNJA DA TAHOGRAF, ODNOSNO GRANIČNIK BRZINE, I DRUGI ELEMENTI POVEZANI SA TAHOGRAFOM, ODNOSNO GRANIČNIKOM BRZINE, NE RADE ISPRAVNO, ODNOSNO U VOZILU POSTOJI UREĐAJ ILI NAPRAVA ZA MANIPULACIJU SA TAHOGRAFOM, ODNOSNO SA SIGNALOM KA GRANIČNIKU BRZINE, TAHOGRAFSKIM LISTIĆEM ILI KARTICOM VOZAČA, UKOLIKO SE UTVRDI NESLAGANJE PODATAKA SA INFORMATIVNE NALEPNICE SA STVARNIM STANJEM NA VOZILU ODNOSNO TAHOGRAFU I ISKLJUČI VOZILU IZ SAOBRAĆAJA PO DOLASKU U RADIONICU ZA TAHOGRAFE;

3) ZAHTEVA OD VOZAČA DA OMOGUĆI KONTROLU TAHOGRAFA, ODNOSNO GRANIČNIKA BRZINE, I PRUŽI NA UVID TAHOGRAFSKE LISTIĆE SA EVIDENTIRANIM PODACIMA, KARTICU VOZAČA ILI ISPIS SA TAHOGRAFA, ODNOSNO OMOGUĆI PREGLED TAHOGRAFSKIH LISTIĆA SA EVIDENTIRANIM PODACIMA, KARTICE VOZAČA ILI ŠTAMPANJE ISPISA SA TAHOGRAFA I PROVERI POŠTOVANJE ODREDBI OVOG ZAKONA ANALIZOM BILO KOG DRUGOG ODGOVARAJUĆEG DOKUMENTA KOJIM SE MOŽE DOKUMENTOVATI PREKRŠAJ ODNOSNO OPRAVDATI NEPOŠTOVANJE ILI ODSUPANJE OD ODREDBI, A POSEBNO AKO JE KARTICA VOZAČA OŠTEĆENA ILI NEISPRAVNA, ODNOSNO IZGUBLJENA ILI UKRADENA, KAO I U SLUČAJU NEISPRAVNOSTI TAHOGRAFA;

4) PRIVREMENO ODUZME TAHOGRAFSKI LISTIĆ SA EVIDENTIRANIM PODACIMA ILI ISPIS SA TAHOGRAFA, ODNOSNO POTVRDU O AKTIVNOSTIMA VOZAČA, KAO DOKAZ O IZVRŠENJU PREKRŠAJA, ODNOSNO U ISTU SVRHU NAPRAVI KOPIJU PODATAKA SA KARTICE VOZAČA ILI TAHOGRAFA;

5) ISKLJUČI VOZAČA IZ SAOBRAĆAJA UKOLIKO PRILIKOM NADZORA UTVRDI DA JE VOZAČ PREMAŠIO DOZVOLJENO DNEVNO VREME UPRAVLJANJA VOZILOM, ODNOSNO NIJE ZAPOČEO PROPISANI DNEVNI ILI NEDELJNI ODMOR;

6) ISKLJUČI VOZAČA IZ SAOBRAĆAJA KOJI PRILIKOM NADZORA NA PUTU NA ZAHTEV NADZORNOG ORGANA NE PRUŽI NA UVID ZAHTEVANA DOKUMENTA IZ ČLANA 18. ST. 1–2. OVOG ZAKONA, ODNOSNO KOJI VRŠI ZLOUPOTREBU U SMISLU IZMENE, PRIKRIVANJA, BRISANJA ILI UNIŠTAVANJA PODATAKA EVIDENTIRANIH NA TAHOGRAFSKOM LISTIĆU ILI NA ISPISU SA DIGITALNOG TAHOGRAFA, ODNOSNO MEMORISANIH U TAHOGRAFU ILI NA KARTICI VOZAČA;

7) ODUZME SOPSTVENU PERSONALIZOVANU KARTICU VOZAČA I ISKLJUČI VOZAČA IZ SAOBRAĆAJA UKOLIKO OTKRIJE DA JE VAŽEĆA KARTICA VOZAČA FALSIFIKOVANA ILI DA JE KARTICA VOZAČA U POSEDU VOZAČA PRIBAVLJENA NA OSNOVU LAŽNIH IZJAVA ODNOSNO FALSIFIKOVANIH DOKUMENATA, ODNOSNO ODUZME PERSONALIZOVANU KARTICU VOZAČA KOJU VOZAČ KORISTI, A KOJA NIJE NJEGOVA SOPSTVENA;

8) ODUZME UREĐAJ ILI NAPRAVU ZA MANIPULACIJU SA TAHOGRAFOM, ODNOSNO SA SIGNALOM KA GRANIČNIKU BRZINE, TAHOGRAFSKIM LISTIĆEM ILI KARTICOM VOZAČA.

ISKLJUČENJE IZ STAVA 1. TAČ. 1), 2) I 5) OVOG ČLANA TRAJE NAJMANJE DO OTKLANJANJA RAZLOGA ZA ISKLJUČENJE.

ISKLJUČENJE IZ STAVA 1. TAČ. 6) I 7) OVOG ČLANA TRAJE DO 24 ČASA.

VOZAČ NE SME DA UPRAVLJA VOZILOM KADA JE ISKLJUČEN IZ SAOBRAĆAJA.

U SLUČAJU PRIVREMENOG ODUZIMANJA TAHOGRAFSKOG LISTIĆA SA EVIDENTIRANIM PODACIMA ILI ISPISA S TAHOGRAFA ILI POTVRDE O AKTIVNOSTIMA VOZAČA, IZ STAVA 1. TAČKA 4) OVOG ČLANA NADZORNI ORGAN JE DUŽAN DA IZDA ODGOVARAJUĆU POTVRDU.

AKO SE PRILIKOM KONTROLNOG PREGLEDA IZ STAVA 1. TAČKA 2) OVOG ČLANA UTVRDI POSTOJANJE UREĐAJA ILI NAPRAVE ZA MANIPULACIJU SA TAHOGRAFOM, ODNOSNO SA SIGNALOM KA GRANIČNIKU BRZINE, TAHOGRAFSKIM LISTIĆEM ILI KARTICOM VOZAČA RADIONICA ZA TAHOGRAFE ĆE ISTI ODUZETI I STAVITI NA RASPOLAGANJE NADZORNOM ORGANU KOJI JE UPUTIO VOZILU NA KONTROLNI PREGLED U RADIONICU ZA TAHOGRAFE.

AKO SE PRILIKOM KONTROLNOG PREGLEDA IZ STAVA 1. TAČKA 2) OVOG ČLANA UTVRDI NEISPRAVNOST TAHOGRAFA, ODNOSNO GRANIČNIKA BRZINE, I DRUGIH ELEMENATA POVEZANIH SA TAHOGRAFOM, ODNOSNO GRANIČNIKOM BRZINE, POSTOJANJE UREĐAJA ILI NAPRAVE ZA MANIPULACIJU SA TAHOGRAFOM, ODNOSNO SA SIGNALOM KA GRANIČNIKU BRZINE, TAHOGRAFSKIM LISTIĆEM ILI KARTICOM VOZAČA ILI NESLAGANJE PODATAKA SA INFORMATIVNE NALEPNICE SA STVARNIM STANJEM NA VOZILU ODNOSNO TAHOGRAFU, ODNOSNO GRANIČNIKU BRZINE, TROŠKOVE KONTROLNOG PREGLEDA SNOSI VLASNIK ODNOSNO KORISNIK VOZILA, A UKOLIKO SE NE UTVRDE NEISPRAVNOSTI ODNOSNO NESLAGANJA TROŠKOVE KONTROLNOG PREGLEDA SNOSI MINISTARSTVO ČIJI JE NADZORNI ORGAN NALOŽIO KONTROLNI PREGLED.

ODUZETU KARTICU VOZAČA IZ STAVA 1. TAČKA 7) OVOG ČLANA NADZORNI ORGAN DOSTAVLJA AGENCIJI. AKO JE ODUZETU KARTICU VOZAČA IZDALA DRUGA DRŽAVA, AGENCIJA VRAĆA KARTICU NADLEŽNOM ORGANU DRŽAVE KOJA JE IZDALA KARTICU, NAVODEĆI RAZLOGE ZA NJENO ODUZIMANJE. AKO SE OČEKUJE DA POVRAĆAJ KARTICE TRAJE DUŽE OD DVE NEDELJE, AGENCIJA OBAVEŠTAVA NADLEŽNI ORGAN DRŽAVE KOJA JE IZDALA KARTICU O RAZLOZIMA ZA ODUZIMANJE KARTICE U ROKU OD DVE NEDELJE.

ZA PREKRŠAJE PREDVIĐENE OVIM ZAKONOM, NADZORNI ORGAN IMA OVLAŠĆENJE DA PRIVREMENO ODUZME PUTNU ISPRAVU ILI DRUGU ISPRAVU ZA PRELAZAK DRŽAVNE GRANICE, ODNOSNO SAOBRAĆAJNU DOZVOLU I REGISTARSKJE TABLICE VOZILA, LICU KOJE NEMA PREBIVALIŠTE ILI STALNI BORAVAK U REPUBLICI SRBIJI, LICU KOJE BI ODLASKOM U INOSTRANSTVO NA DUŽE VREME IZBEGLO ODGOVORNOST ZA PREKRŠAJ PROPISAN OVIM ZAKONOM, ODNOSNO LICU KOJE PREKRŠAJ UČINI VOZILOM ZA KOJE NISU IZDATE REGISTARSKJE TABLICE REPUBLIKE SRBIJE. ZADRŽAVANJE ODUZETIH ISPRAVA TRAJE DO PRESTANKA RAZLOGA ZBOG KOJIH SU ODUZETE.

NADZORNI ORGAN KOJI JE PRIMENIO NEKU OD NAVEDENIH MERA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA DUŽAN JE DA VOZAČU IZDA ODGOVARAJUĆI AKT O PREDUZETOJ MERI I PRIMENJENOM OVLAŠĆENJU.

ISKLJUČENJE VOZILA IZ STAVA 1. TAČ. 1) I 2) OVOG ČLANA, ODNOSNO OTKLANJANJE RAZLOGA ZA ISKLJUČENJE, OBAVLJA SE NA MESTU I NA NAČIN DA SE NE OMETA SAOBRAĆAJ, ODNOSNO NE UGROŽAVA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA. AKO JE RAZLOG ZA ISKLJUČENJE NASTAO NA DELU PUTA GDE NIJE MOGUĆE OSTVARITI OVE USLOVE, NADZORNI ORGAN ĆE ODREDITI MESTO PARKIRANJA VOZILA, ODNOSNO NAREĐITI VOZAČU DA ODVEZE VOZILO DO NAJBЛИŽEG MESTA GDE JE TO MOGUĆE, POD NADZOROM NADZORNOG ORGANA. TROŠKOVE ISKLJUČENJA VOZILA SNOSI VLASNIK, ODNOSNO KORISNIK VOZILA.

NADZORNI ORGAN KOJI ISKLJUČI VOZILO ODUZIMA REGISTARSKE TABLICE I SAOBRAĆAJNU DOZVOLU, A VOZAČ JE DUŽAN DA MU ISTE PRED A.

NADZORNI ORGAN KOJI JE ODUZEO REGISTARSKE TABLICE I SAOBRAĆAJNU DOZVOLU, ZBOG ISKLJUČENJA VOZILA, DUŽAN JE DA VOZAČU IZDA ODGOVARAJUĆI AKT O ODUZIMANJU.

NADZORNI ORGAN KOJI JE ODUZEO REGISTARSKE TABLICE I SAOBRAĆAJNU DOZVOLU DUŽAN JE DA IH VRATI VOZAČU KOME SU ODUZETE, VLASNIKU, ODNOSNO KORISNIKU VOZILA KADA UTVRDI DA SU PRESTALI RAZLOZI ZBOG KOJIH JE VOZILO ISKLJUČENO.

AKO VOZAČ, VLASNIK, ODNOSNO KORISNIK VOZILA NE OTKLONI RAZLOGE I NE PREUZME ODUZETE REGISTARSKE TABLICE I SAOBRAĆAJNU DOZVOLU, NADZORNI ORGAN NAKON ISTEKA ROKA OD 30 DANA OD DANA ISKLJUČENJA VOZILA, ODUZETE REGISTARSKE TABLICE I SAOBRAĆAJNU DOZVOLU VRAĆA ORGANU KOD KOJEG SE VOZILO VODI U EVIDENCIJI.”.

Član 49.

~~Kada se prilikom nadzora članova posade vozila iz država ugovornica AETR sporazuma otkrije i sankcioniše povreda odredaba AETR sporazuma i odredaba ovog zakona, u aktu kojim se izriče prekršajna sankcija, pored odredaba ovog zakona navode se i odredbe AETR sporazuma, ukoliko ih sadrži.~~

AKO SE PRILIKOM NADZORA ČLANOVA POSADE VOZILA IZ DRŽAVA UGOVORNICA AETR SPORAZUMA ILI TREĆIH ZEMALJA OTKRIJE I SANKCIONIŠE PREKRŠAJ ODREĐABA AETR SPORAZUMA I ODREĐABA OVOG ZAKONA, U AKTU KOJIM SE IZRIČE PREKRŠAJNA SANKCIJA, PORED ODREĐABA OVOG ZAKONA NAVODE SE I ODREĐBE AETR SPORAZUMA, UKOLIKO IH SADRŽI.

PREDSTAVNIKOM STRANOG PREVOZNIKA SMATRA SE LICE KOJE U REPUBLICI SRBIJI OBAVLJA DRUMSKI PREVOZ ZA TOG STRANOG PREVOZNIKA, ODNOSNO VOZAČ KOJI UPRAVLJA VOZILOM ČIJI JE VLASNIK ODNOSNO KORISNIK TAJ STRANI PREVOZNIK, AKO TAJ STRANI PREVOZNIK NEMA PREDSTAVNIŠTVO ILI DRUGU POSLOVNU JEDINICU U REPUBLICI SRBIJI. PREDSTAVNIKU STRANOG PREVOZNIKA SE URUČUJE PREKRŠAJNI NALOG ODNOSNO DRUGI PROPISANI OBRAZAC ZA TOG STRANOG PREVOZNIKA I TIM SE SMATRA DA JE DOSTAVLJANJE IZVRŠENO.

AKO LICE IZ STAVA 2. OVOG ČLANA ODBIJE DA PRIMI PREKRŠAJNI NALOG ODNOSNO DRUGI PROPISANI OBRAZAC, ZABELEŽIĆE SE DA JE PRIJEM ODBIJEN, KO JE ODBIO PRIJEM KAO I DAN I SAT KADA JE ODBIJEN PRIJEM, A PREKRŠAJNI NALOG ODNOSNO DRUGI PROPISANI OBRAZAC

OSTAVIĆE SE U VOZILU STRANOG PREVOZNIKA, KAO PRIMAOCA I TIME SE SMATRA DA JE DOSTAVLJANJE IZVRŠENO.

Član 50.

~~Nadzor u prostorijama prevoznika, pored nadzora iz člana 47. stav 2. ovog zakona obuhvata i nadzor:~~

- ~~1) nedeljnih odmora i vremena upravljanja vozilom između nedeljnih odmora;~~
- ~~2) pridržavanja ograničenja vremena upravljanja vozilom tokom dve uzastopne nedelje;~~
- ~~3) radnih vremena članova posade vozila;~~
- ~~4) tahografskih listića, podataka i štampanih ispisa sa digitalnog tahografa i sa kartice vozača;~~
- ~~5) potvrda o aktivnostima vozača.~~

~~Tokom nadzora nadzorni organi mogu proveravati i zajedničku odgovornost prevoznika, pošiljaoca tereta, špedicija i ostalih učesnika u organizaciji prevoza, što obuhvata proveru da ugovori o prevozu omogućavaju poštovanje odredaba ovog zakona.~~

~~Nadzorni organi su dužni da prilikom nadzora u prostorijama prevoznika uzmu u obzir sve informacije dobijene od nadležnih organa drugih država o počinjenim prekršajima odredaba ovog zakona odnosno AETR sporazuma koji se odnose na datog prevoznika ili njegove vozače.~~

~~Nadzor koji se vrši u prostorijama nadzornih organa na osnovu traženih dokumenata, isprava ili podataka koje je prevoznik predao na zahtev nadzornog organa smatra se nadzorom u prostorijama prevoznika.~~

NADZOR U PROSTORIJAMA PREVOZNIKA PLANIRA SE I SPROVODI NA OSNOVU IZVRŠENIH NADZORA U POGLEDU VRSTA PREVOZA I PREVOZNIKA, KAO I AKO SE TOKOM NADZORA NA PUTU USTANOVE PREKRŠAJI ODREDBI OVOG ZAKONA.

NADZOR U PROSTORIJAMA PREVOZNIKA, PORED NADZORA IZ ČLANA 47. STAV 3. OVOG ZAKONA OBUHVATA I NADZOR:

- 1) NEDELJNIH ODMORA I VREMENA UPRAVLJANJA VOZILOM IZMEĐU NEDELJNIH ODMORA;
- 2) PRIDRŽAVANJA OGRANIČENJA VREMENA UPRAVLJANJA VOZILOM TOKOM DVE UZASTOPNE NEDELJE;
- 3) NAJDUŽIH PROSEČNIH NEDELJNIH RADNIH VREMENA ČLANOVA POSADE VOZILA, DNEVNIH RADNIH VREMENA, ODMORA U TOKU DNEVNOG RADA I NOĆNOG RADA;
- 4) TAHOGRAFSKIH LISTIĆA, PODATAKA I ŠTAMPANIH ISPISA SA DIGITALNOG TAHOGRAFA I SA KARTICE VOZAČA;
- 5) POTVRDA O AKTIVNOSTIMA VOZAČA.

NADZORNI ORGANI MOGU DA KORISTE KONTROLNU LISTU SA STAVKAMA KOJE SE KONTROLIŠU TOKOM NADZORA U PROSTORIJAMA PREVOZNIKA I OPREMU NAVEDENU U ČLANU 47. STAV 7. OVOG ZAKONA.

TOKOM NADZORA NADZORNI ORGANI MOGU PROVERAVATI I ZAJEDNIČKU ODGOVORNOST PREVOZNIKA, POŠILJAOCA TERETA, ŠPEDICIJA I OSTALIH UČESNIKA U ORGANIZACIJI PREVOZA, ŠTO OBUHVATA

PROVERU DA UGOVORI O PREVOZU OMOGUĆAVAJU POŠTOVANJE ODREDBA OVOG ZAKONA.

NADZORNI ORGANI SE USKLAĐUJU U ORGANIZACIJI ISTOVREMENIH NADZORA U PROSTORIJAMA PREVOZNIKA.

NADZORNI ORGANI DUŽNI SU DA PRILIKOM NADZORA U PROSTORIJAMA PREVOZNIKA UZMU U OBZIR SVE INFORMACIJE DOBIJENE OD NADLEŽNIH ORGANA DRUGIH DRŽAVA O POČINJENIM PREKRŠAJIMA ODREDBA OVOG ZAKONA ODNOSNO AETR SPORAZUMA KOJI SE ODOSE NA DATOG PREVOZNIKA ILI NJEVOVE VOZAČE.

NADZOR KOJI SE VRŠI U PROSTORIJAMA NADZORNIH ORGANA NA OSNOVU TRAŽENIH DOKUMENATA, ISPRAVA ILI PODATAKA KOJE JE PREVOZNIK PREDAO NA ZAHTEV NADZORNOG ORGANA SMATRA SE NADZOROM U PROSTORIJAMA PREVOZNIKA.

PRILIKOM NADZORA U PROSTORIJAMA PREVOZNIKA, NADZORNI ORGANI MOGU DA IZVRŠE KONTROLU PODATAKA SA TAHOGRAFA I KARTICA VOZAČA KOJI SU PREDMET NADZORA.

O IZVRŠENOM NADZORU U PROSTORIJAMA PREVOZNIKA SAČINJAVA SE ZAPISNIK KOJI SE DOSTAVLJA PREVOZNIKU, KAO PISANI DOKAZ O IZVRŠENOM NADZORU, A ČIJI IZGLED I SADRŽINU PROPISUJE MINISTAR UZ SAGLASNOST MINISTARSTVA UNUTRAŠNJIH POSLOVA.

Stručni nadzor nad radom radionice za tahografe

Član 51.

~~Prilikom stručnog nadzora Agencija proverava:~~^{*}

~~1) da li radionica za tahografe ispunjava propisane uslove za izdavanje dozvole iz člana 33. ovog zakona;~~^{*}

~~2) da li se poslovi radionice za tahografe obavljaju na propisan način i u skladu sa odredbama AETR sporazuma odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Sprovedbene uredbe Komisije (EU) broj 2016/799;~~^{*}

~~Lica zaposlena u radionici za tahografe dužna su da Agenciji omogućé nesmetano preduzimanje radnji iz stava 1. ovog člana.~~^{*}

~~Nakon izvršenog stručnog nadzora Agencija dostavlja republičkom inspektoru za drumski saobraćaj zapisnik o stručnom nadzoru.~~^{*}

PRILIKOM STRUČNOG NADZORA AGENCIJA IMA OVLAŠĆENJE DA:

1) PROVERAVA DA LI RADIONICA ZA TAHOGRAFE ISPUNJAVA PROPISANE USLOVE ZA IZDAVANJE DOZVOLE;

2) PROVERAVA DA LI SE POSLOVI RADIONICE ZA TAHOGRAFE OBAVLJAJU NA PROPISAN NAČIN;

3) PROVERAVA DA LI JE POSLOVANJE RADIONICE USKLAĐENO SA ODGOVARAJUĆIM PROPISANIM PROCEDURAMA PRI OBAVLJANJU POSLOVA U VEZI SA TAHOGRAFIMA;

4) ZATRAŽI OD TEHNIČARA U RADIONICI ZA TAHOGRAFE DA PONOVO IZVRŠI ODREĐENI POSTUPAK KONTROLE I PREGLEDA TAHOGRAFA;

5) PRIVREMENO ZAUSTAVI TEHNIČARA U VRŠENJU POSLOVA RADIONICE, NA PERIOD NE DUŽI OD 120 MINUTA, RADI PROVERE DA LI POSLOVE RADIONICE OBAVLJA NA PROPISAN NAČIN.

PROVERA IZ STAVA 1. TAČKA 3) JE POSEBNO USMERENA NA RUKOVANJE KARTICOM RADIONICE I SIGURNOSNE MERE I NE MORA SE SPROVODITI U PROSTORIJAMA RADIONICE ZA TAHOGRAFE I OBAVLJA SE NAJMANJE JEDNOM U DVE GODINE.

AGENCIJA PREDUZIMA SVE POTREBNE MERE ZA SPREČAVANJE SUKOBIA INTERESA IZMEĐU RADIONICA ZA TAHOGRAFE I PREVOZNIKA, A U SLUČAJEVIMA GDE POSTOJI VISOK STEPEN RIZIKA OD SUKOBIA INTERESA, PREDUZIMAJU SE DODATNE MERE ZA OSIGURANJE DA RADIONICA ZA TAHOGRAFE POŠTUJE ODREDBE OVOG ZAKONA.

LICA ZAPOSLENA U RADIONICI ZA TAHOGRAFE DUŽNA SU DA AGENCIJI OMOGUĆE NESMETANO PREDUZIMANJE RADNJI IZ STAVA 1. OVOG ČLANA.

NAKON IZVRŠENOG STRUČNOG NADZORA AGENCIJA DOSTAVLJA REPUBLIČKOM INSPEKTORU ZA DRUMSKI SAOBRAĆAJ ZAPISNIK O STRUČNOM NADZORU.

STRUČNI NADZOR GODIŠNJE OBUHVATA NAJMANJE 10% RADIONICA ZA TAHOGRAFE.

Nadzor nad izdavanjem tahografskih kartica

Član 52.

Nadzor nad izdavanjem tahografskih kartica vrši ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja.

Procena rizika

Član 53.

Ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja uvodi kriterijume za procenu rizika za prevoznike zasnovane na broju i ozbiljnosti prekršaja ovog zakona koje počini prevoznik odnosno njegovi vozači, kao i informacijama o prekršajima dobijenim od drugih država.

Sistem za procenu rizika isključivo sadrži ime, prezime, JMBG, datum i mesto rođenja člana posade kao podatke o ličnosti.

U svrhu procene rizika koristiće se kategorizacija prekršaja po ozbiljnosti u skladu sa ovim zakonom.

Rizik prema stepenu može biti neznatan, nizak, srednji, visok i kritičan.

Nadzor je srazmeran procenjenom riziku, odnosno prevoznici koji su visokog i kritičnog stepena rizika se kontrolišu češće i detaljnije.

Kriterijume za procenu rizika, postupak sprovođenja procene rizika i učestalost vršenja inspeksijskog nadzora na osnovu procene rizika bliže uređuje ministar.

VII. KAZNENE ODREDBE

Član 54.

~~Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 200.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice.*~~

~~1) ako ne vodi propisanu evidenciju o radnom vremenu članova posade vozila, suprotno članu 4. stav 12. ovog zakona;*~~

~~2) ako na zahtev nadležnog organa ne pruži na uvid propisanu evidenciju o radnom vremenu članova posade vozila, suprotno članu 4. stav 14. ovog zakona;*~~

~~3) ako je dnevno vreme upravljanja vozilom vozača duže od dozvoljenog za najmanje 50%, a vozač tokom ovog perioda nije koristio deo odmora u neprekidnom trajanju od najmanje 4 časa i 30 minuta, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma);*~~

~~4) ako je nedeljno vreme upravljanja vozilom vozača najmanje 70 časova, suprotno članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma);*~~

~~5) ako je vreme upravljanja vozilom vozača u toku dve uzastopne nedelje najmanje 112 časova i 30 minuta, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma);*~~

~~6) ako u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, ne ugradi tahograf ili ugradi više od jednog tahografa, suprotno članu 14. stav 1. ovog zakona (član 10. stav 1. AETR sporazuma);*~~

~~7) ako u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, ne izvrši naknadnu ugradnju tahografa u radionici za tahografe koja ima odgovarajuću dozvolu, suprotno članu 14. stav 1. ovog zakona (član 10. stav 1. AETR sporazuma);*~~

~~8) ako je u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, ugrađen tahograf koji nije odobrenog tipa, odnosno nije u skladu sa zahtevima AETR sporazuma, suprotno članu 14. stav 2. ovog zakona (član 10. stav 2. AETR sporazuma);*~~

~~9) ako se utvrdi falsifikovanje, brisanje ili uništavanje podataka evidentiranih na tahografskom listiću ili na ispisu sa digitalnog tahografa, odnosno memorisanih u tahografu ili na kartici vozača, suprotno članu 14. stav 5. ovog zakona (član 12. stav 8. Aneksa AETR sporazuma);*~~

~~10) ako se u vozilu, čiji je vlasnik ili korisnik, nalazi uređaj ili naprava za manipulaciju sa tahografom, signalom koji se od izvora signala šalje ka tahografu, tahografskim listićem ili karticom vozača koja može da dovede do falsifikovanja, brisanja ili uništavanja memorisanih ili evidentiranih podataka, suprotno članu 14. stav 6. ovog zakona (član 12. stav 8. Aneksa AETR sporazuma);*~~

~~11) ako na zahtev nadležnog organa ne pruži na uvid tahografske listiće i ispise, suprotno članu 15. stav 3. ovog zakona (član 11. stav 2. Aneksa AETR sporazuma);*~~

~~12) ako ne preuzima podatke sa digitalnog tahografa i kartice vozača, suprotno članu 15. stav 5. ovog zakona (član 11. stav 2. Aneksa AETR sporazuma);*~~

~~13) ako na zahtev nadležnog organa ne pruži na uvid podatke sa digitalnog tahografa i kartice vozača, suprotno članu 15. stav 6. ovog zakona (član 11. stav 2. Aneksa AETR sporazuma);*~~

~~14) ako u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, u koje mora biti ugrađen graničnik brzine, kada učestvuje u saobraćaju na putu, nije ugrađen graničnik brzine, suprotno članu 19. stav 1. ovog zakona;*~~

~~15) ako je u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, u koje mora biti ugrađen graničnik brzine, kada učestvuje u saobraćaju na putu, naknadno ugrađen graničnik brzine koji~~

~~nije u skladu sa jednoobraznim tehničkim uslovima propisanim UNECE pravilnikom broj 89, suprotno članu 19. stav 2. ovog zakona;~~^{*}

~~16) ako se utvrdi da u vozilu, čiji je vlasnik ili korisnik, postoji uređaj ili naprava za manipulaciju koji može da dovede do neovlašćene izmene signala koji se šalje graničniku brzine, suprotno članu 19. stav 4. ovog zakona;~~^{*}

~~17) ako naknadnu ugradnju graničnika brzine ne obavi u radionici za tahografe, suprotno članu 31. stav 6. ovog zakona.~~^{*}

~~Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 120.000 dinara kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana preduzetnik.~~^{*}

~~Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 25.000 dinara kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana odgovorno lice u pravnom licu.~~^{*}

NOVČANOM KAZNOM U IZNOSU OD 240.000 DO 600.000 DINARA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ PRAVNO LICE:

1) AKO U VOZILU, ČIJI JE VLASNIK ILI KORISNIK, NE UGRADI TAHOGRAF ILI UGRADI VIŠE OD JEDNOG TAHOGRAFA, SUPROTNO ČLANU 14. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 10. STAV 1. AETR SPORAZUMA);

2) AKO U VOZILU, ČIJI JE VLASNIK ILI KORISNIK, NE IZVRŠI NAKNADNU UGRADNJU TAHOGRAFA U RADIONICI ZA TAHOGRAFE KOJA IMA ODGOVARAJUĆU DOZVOLU, SUPROTNO ČLANU 14. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 10. STAV 1. AETR SPORAZUMA);

3) AKO JE U VOZILU, ČIJI JE VLASNIK ILI KORISNIK, UGRAĐEN TAHOGRAF KOJI NIJE ODOBRENOG TIPRA ILI NIJE U SKLADU SA PROPISANIM USLOVIMA U POGLEDU GENERACIJE I VERZIJE TAHOGRAFA, SUPROTNO ČLANU 14. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 10. STAV 2. AETR SPORAZUMA);

4) AKO SE UTVRDI ZLOUPOTREBA U SMISLU IZMENE, PRIKRIVANJA, BRISANJA, UNIŠTAVANJA MEMORISANIH ILI EVIDENTIRANIH PODATAKA ILI EVIDENTIRANJE NETAČNIH PODATAKA NA TAHOGRAFSKOM LISTIĆU ILI NA ISPISU SA DIGITALNOG TAHOGRAFA, U TAHOGRAFU ILI NA KARTICI VOZAČA, SUPROTNO ČLANU 14. STAV 5. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 8. ANEKSA AETR SPORAZUMA);

5) AKO SE U VOZILU, ČIJI JE VLASNIK ILI KORISNIK, KORISTI UREĐAJ ILI NAPRAVA ZA MANIPULACIJU SA TAHOGRAFOM, SIGNALOM KOJI SE OD IZVORA SIGNALA ŠALJE KA TAHOGRAFU, TAHOGRAFSKIM LISTIĆEM ILI KARTICOM VOZAČA KOJA MOŽE DA DOVEDE DO ZLOUPOTREBE U SMISLU IZMENA, PRIKRIVANJA, BRISANJA ILI UNIŠTAVANJA MEMORISANIH ILI EVIDENTIRANIH PODATAKA, ODNOSNO MEMORISANJA NETAČNIH PODATAKA, SUPROTNO ČLANU 14. STAV 6. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 8. ANEKSA AETR SPORAZUMA);

6) AKO PROIZVODI, DISTRIBUIRA, OGLAŠAVA, ODNOSNO PRODAJE UREĐAJE KOJI SU PROJEKTOVANI, ODNOSNO NAMENJENI ZA MANIPULACIJU SA TAHOGRAFOM, SUPROTNO ČLANU 14. STAV 7. OVOG ZAKONA;

7) AKO NADZORNOM ORGANU NE OMOGUĆI NESMETANO VRŠENJE NADZORA U PROSTORIJAMA PREVOZNIKA, SUPROTNO ČLANU 15. STAV 8. OVOG ZAKONA;

8) AKO U VOZILU, ČIJI JE VLASNIK ILI KORISNIK, U KOJE MORA BITI UGRAĐEN GRANIČNIK BRZINE, KADA UČESTVUJE U SAOBRAĆAJU NA PUTU, NIJE UGRAĐEN GRANIČNIK BRZINE, SUPROTNO ČLANU 19. STAV 1. OVOG ZAKONA;

9) AKO JE U VOZILU, ČIJI JE VLASNIK ILI KORISNIK, U KOJE MORA BITI UGRAĐEN GRANIČNIK BRZINE, KADA UČESTVUJE U SAOBRAĆAJU NA PUTU, NAKNADNO UGRAĐEN GRANIČNIK BRZINE KOJI NIJE U SKLADU SA JEDNOOBRAZNIIM TEHNIČKIM USLOVIMA PROPISANIM UNECE PRAVILNIKOM BROJ 89, SUPROTNO ČLANU 19. STAV 2. OVOG ZAKONA;

10) AKO SE UTVRDI DA U VOZILU, ČIJI JE VLASNIK ILI KORISNIK, POSTOJI UREĐAJ ILI NAPRAVA ZA MANIPULACIJU KOJI MOŽE DA DOVEDE DO NEOVLAŠĆENE IZMENE SIGNALA KOJI SE ŠALJE GRANIČNIKU BRZINE, SUPROTNO ČLANU 19. STAV 4. OVOG ZAKONA;

11) AKO NAKNADNU UGRADNJU GRANIČNIKA BRZINE NE OBAVI U RADIONICI ZA TAHOGRAFE, SUPROTNO ČLANU 31. STAV 6. OVOG ZAKONA.

NOVČANOM KAZNOM U IZNOSU OD 200.000 DO 500.000 DINARA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ IZ STAVA 1. OVOG ČLANA PREDUZETNIK.

NOVČANOM KAZNOM U IZNOSU OD 30.000 DO 60.000 DINARA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ IZ STAVA 1. OVOG ČLANA ODGOVORNO LICE U PRAVNOM LICU.

ČLAN 54A.

NOVČANOM KAZNOM U FIKSNOM IZNOSU OD 200.000 DINARA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ PRAVNO LICE:

1) AKO NE VODI PROPISANU EVIDENCIJU O RADNOM VREMENU ČLANOVA POSADE VOZILA, SUPROTNO ČLANU 4. STAV 12. OVOG ZAKONA;

2) AKO NA ZAHTEV NADLEŽNOG ORGANA NE PRUŽI NA UVID PROPISANU EVIDENCIJU O RADNOM VREMENU ČLANOVA POSADE VOZILA, SUPROTNO ČLANU 4. STAV 14. OVOG ZAKONA;

3) AKO JE DNEVNO VREME UPRAVLJANJA VOZILOM VOZAČA DUŽE OD DOZVOLJENOG ZA NAJMANJE 50%, A VOZAČ TOKOM OVOG PERIODA NIJE KORISTIO DEO ODMORA U NEPREKIDNOM TRAJANJU OD NAJMANJE 4 ČASA I 30 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 5. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 6. STAV 1. AETR SPORAZUMA);

4) AKO JE NEDELJNO VREME UPRAVLJANJA VOZILOM VOZAČA NAJMANJE 70 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 5. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 6. STAV 2. AETR SPORAZUMA);

5) AKO JE VREME UPRAVLJANJA VOZILOM VOZAČA U TOKU DVE UZASTOPNE NEDELJE NAJMANJE 112 ČASOVA I 30 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 5. STAV 3. OVOG ZAKONA (ČLAN 6. STAV 3. AETR SPORAZUMA);

6) AKO NA ZAHTEV NADLEŽNOG ORGANA NE PRUŽI NA UVID TAHOGRAFSKE LISTIĆE I ISPISE, SUPROTNO ČLANU 15. STAV 3. OVOG ZAKONA (ČLAN 11. STAV 2. ANEKSA AETR SPORAZUMA);

7) AKO NA ZAHTEV NADLEŽNOG ORGANA NE PRUŽI NA UVID PODATKE SA DIGITALNOG TAHOGRAFA I KARTICE VOZAČA, SUPROTNO ČLANU 15. STAV 6. OVOG ZAKONA (ČLAN 11. STAV 2. ANEKSA AETR SPORAZUMA).

8) AKO NA ZAHTEV NADZORNOG ORGANA NE PRUŽI NA UVID ZAPISNIKE I DRUGE RELEVANTNE PODATKE DOBIJENE OD NADZORNIH ORGANA U VEZI SA OBAVLJENIM NADZOROM U PROSTORIJAMA PREVOZNIKA I NA PUTU, SUPROTNO ČLANU 15. STAV 7. OVOG ZAKONA;

NOVČANOM KAZNOM U FIKSNOM IZNOSU OD 120.000 DINARA KAZNIČE SE ZA PREKRŠAJ IZ STAVA 1. OVOG ČLANA PREDUZETNIK.

NOVČANOM KAZNOM U IZNOSU OD 25.000 DINARA KAZNIČE SE ZA PREKRŠAJ IZ STAVA 1. OVOG ČLANA ODGOVORNO LICE U PRAVNOM LICU.

Član 55.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 120.000 dinara kazniče se za prekršaj pravno lice:*

1) ako je prosečno nedeljno radno vreme člana posade vozila u bilo kom četvoromesečnom periodu, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 60 časova, suprotno članu 4. stav 1. ovog zakona;*

2) ako je dnevno radno vreme člana posade, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 16 časova u periodu od 24 časa, suprotno članu 4. stav 2. ovog zakona;*

3) ako je nedeljno radno vreme člana posade vozila, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 70 časova, suprotno članu 4. stav 3. ovog zakona;*

4) ako je radno vreme člana posade vozila koji obavlja noćni rad, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 13 časova tokom perioda od 24 časa, suprotno članu 4. stav 5. ovog zakona;*

~~5) ako vozač ne evidentira, netačno ili neadekvatno evidentira vreme upravljanja vozilom koje ne spada u oblast primene ovog zakona, odnosno ostalo radno vreme, odnosno vreme raspoloživosti, odnosno odmora, suprotno članu 4. stav 9. ovog zakona;*~~

6) ako podaci u evidenciji za vozača ne odgovaraju podacima preuzetim sa tahografskih listića, kartice vozača, potvrde o aktivnosti vozača, štampanih ispisa, suprotno članu 4. stav 13. ovog zakona;*

7) ako podaci u evidenciji za druge članove posade vozila osim vozača ne odgovaraju podacima preuzetim sa putnog naloga, odnosno drugog dokumenta, suprotno članu 4. stav 13. ovog zakona;*

8) ako ne čuva evidencije o radnom vremenu članova posade vozila dve godine po isteku perioda na koji se odnose, suprotno članu 4. stav 14. ovog zakona;*

9) ako je dnevno vreme upravljanja vozilom vozača duže od dozvoljenog za najmanje 2 časa, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona;*

10) ako je nedeljno vreme upravljanja vozilom vozača najmanje 65 časova, a kraće od 70 časova, suprotno članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma);*

11) ako je vreme upravljanja vozilom vozača u toku dve uzastopne nedelje najmanje 105 časova, a kraće od 112 časova i 30 minuta, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma);*

12) ako je period upravljanja vozilom vozača najmanje šest časova, suprotno članu 6. stav 1. ovog zakona (član 7. stav 1. AETR sporazuma);*

13) ako član posade vozila, najkasnije nakon šest časova neprekidnog rada, ne prekine radno vreme odmorom u toku dnevnog rada, suprotno članu 7. stav 1. ovog zakona;*

14) ako za radno vreme člana posade vozila koje traje duže od šest, a najduže devet časova, odmor u toku dnevnog rada člana posade vozila traje najviše 10 minuta, suprotno članu 7. stav 2. ovog zakona;*

15) ako za radno vreme člana posade vozila koje traje duže od devet, a najviše 12 časova, odmor u toku dnevnog rada člana posade vozila traje najviše 20 minuta, suprotno članu 7. stav 3. ovog zakona;*

16) ako za radno vreme člana posade vozila koje traje duže od 12 časova, odmor u toku dnevnog rada člana posade vozila traje najviše 30 minuta, suprotno članu 7. stav 4. ovog zakona;*

17) ako član posade vozila ne iskoristi puni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od osam časova i 30 minuta, pod uslovom da korišćenje skraćenog dnevnog odmora nije dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);*

18) ako član posade vozila ne iskoristi skraćeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od sedam časova, pod uslovom da je korišćenje skraćenog dnevnog odmora dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);*

19) ako član posade vozila ne iskoristi podeljeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a drugi deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od sedam časova, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);*

20) ako član višečlane posade ne iskoristi dnevni odmor u roku od 30 časova nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 30 časova je kraći od sedam časova, suprotno članu 8. stav 4. ovog zakona (član 8. stav 3. AETR sporazuma);*

21) ako u toku bilo koje dve uzastopne nedelje član posade ne iskoristi najmanje dva puna nedeljna odmora ili jedan pun nedeljni odmor i jedan skraćeni nedeljni odmor, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);*

22) ako umesto skraćenog nedeljnog odmora član posade vozila iskoristi odmor kraći od 20 časova, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);*

23) ako umesto punog nedeljnog odmora član posade vozila iskoristi odmor kraći od 36 časova, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);*

24) ako po završetku šestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora član posade vozila započne korišćenje nedeljnog odmora nakon najmanje 12 časova, suprotno članu 8. stav 7. ovog zakona (član 8. stav 6.a) i c) AETR sporazuma);*

25) ako po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora član posade vozila započne korišćenje nedeljnog odmora nakon najmanje 12 časova, suprotno članu 8. stav 8. ovog zakona (član 8. stav 6.b) AETR sporazuma);*

26) ako po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora član posade vozila koristi jedan pun i jedan skraćeni

nedeljni odmor koji u zbiru traju kraće od dozvoljenog, a najviše 65 časova, suprotno članu 8. stav 8. tačka 2) ovog zakona (član 8. stav 6.b)(2) AETR sporazuma);*

27) ako vozač koji nije član višečlane posade po završetku šestog 24-časovnog perioda tokom vremenskog perioda između 22:00 i 6:00 časova upravlja vozilom najmanje četiri časa i 30 minuta, suprotno članu 8. stav 8. tačka 4) ovog zakona (član 8. stav 6.b)(4) AETR sporazuma);*

28) ako član posade ne nadoknadi vremensku razliku do punog nedeljnog odmora najkasnije do kraja treće nedelje računajući od nedelje u kojoj je korišćen skraćeni nedeljni odmor, odnosno ne nadoveže vremensku razliku do punog odmora na drugi odmor u trajanju od najmanje devet časova, suprotno članu 8. stav 9. ovog zakona (član 8. st. 6.a)(2) i 7. AETR sporazuma);*

29) ako umesto skraćenog nedeljnog odmora koji se dodaje vremenu dnevnog odmora član posade vozila u javnom linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika, odnosno u međumesnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km, koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije iskoristi odmor kraći od dozvoljenog za više od 4 časa, suprotno članu 8. stav 10. ovog zakona;

29A) AKO ČLAN POSADE VOZILA KORISTI U VOZILU PUN NEDELJNI ODMOR, ODNOSNO ODMOR KOJI TRAJE DUŽE OD 45 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 12. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 8. AETR SPORAZUMA);

30) ako se nagrade ili dodaci na zaradu isplaćuju vozačima na osnovu pređenog puta, odnosno količine prevezenog tereta, čime se ugrožava bezbednost saobraćaja na putevima, odnosno podstiče kršenje ovog zakona, suprotno članu 9. stav 3. ovog zakona (član 11. stav 3. AETR sporazuma);*

31) ako je rad vozača organizovan tako da vozači ne mogu da se pridržavaju odredaba ovog zakona, odnosno ne da odgovarajuća uputstva vozaču ili ne vrši njihovu redovnu kontrolu, suprotno članu 10. st. 1. i 2. ovog zakona (član 11. st. 1. i 2. AETR sporazuma);*

32) ako se prevoz ne organizuje, odnosno ne obavi u skladu sa odredbama ovog zakona, suprotno članu 10. stav 3. ovog zakona (član 11. stav 5. AETR sporazuma);*

33) ako izda Potvrdu za vremena odnosno aktivnosti vozača za period u kome ta vremena odnosno aktivnosti nisu utvrđene za tog vozača, suprotno članu 11. stav 1. ovog zakona (Aneks – Dodatak 3 stav 1. AETR sporazuma);*

34) ako izda Potvrdu za vremena odnosno aktivnosti vozača koje se evidentiraju, odnosno koje su evidentirane pomoću tahografa ili ručnim unosom, suprotno članu 11. stav 2. ovog zakona (Aneks – Dodatak 3 stav 1. AETR sporazuma);*

35) ako se ne stara o ispravnosti i o propisnom korišćenju digitalnog tahografa koji nije ~~plombiran, odnosno nema informativnu nalepnicu, odnosno nije pregledan u radionici nakon uočavanja odstupanja vremena od univerzalnog (UTC) vremena za više od 20 minuta,~~ suprotno članu 14. stav 3. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);*

35a) AKO SE NE STARA O ISPRAVNOSTI I O PROPISNOM KORIŠĆENJU TAHOGRAFA KOJI NEMA PROPISANU I VAŽEĆU INFORMATIVNU NALEPNICU, SUPROTNO ČLANU 14. ST. 3. I 4. OVOG ZAKONA (ČLAN 10. STAV 1. ANEKSA AETR SPORAZUMA)

36) ako se ne stara o ispravnosti i o propisnom korišćenju tahografa koji nije pregledan u radionici nakon promene dimenzije pogonskih točkova, odnosno nakon

promene registracione oznake vozila, suprotno članu 14. st. 3. i 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);*

37) ako se ne stara o propisnom korišćenju tahografa koji ima mogućnost evidentiranja podataka za samo jednog vozača, a koristi ga višečlana posada, suprotno članu 14. st. 3. i 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);*

~~38) ako se ne stara o ispravnosti i o propisnom korišćenju analognog tahografa koji nije plombiran, odnosno nema informativnu nalepnicu, odnosno nema natpisnu pločicu ili nalepnicu, suprotno članu 14. stav 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);*~~

AKO SE NE STARA O ISPRAVNOSTI I O PROPISNOM KORIŠĆENJU TAHOGRAFA KOJI NIJE PLOMBIRAN ILI NIJE PROPISNO PLOMBIRAN SUPROTNO ČLANU 14. ST. 3. I 4. OVOG ZAKONA (ČLAN 10. STAV 1. ANEKSA AETR SPORAZUMA);

38A) AKO SE NE STARA O ISPRAVNOSTI I O PROPISNOM KORIŠĆENJU ANALOGNOG TAHOGRAFA KOJI NEMA ILI NEMA ODGOVARAJUĆU NATPISNU PLOČICU ILI NALEPNICU, SUPROTNO ČLANU 14. STAV 4. OVOG ZAKONA (ČLAN 10. STAV 1. ANEKSA AETR SPORAZUMA);

39) ako ne čuva tahografske listiće i ispise po hronološkom redu i u čitkom obliku u propisanom roku, suprotno članu 15. stav 3. ovog zakona (član 11. stav 2. Aneksa AETR sporazuma);*

40) ako ne preuzima podatke sa digitalnog tahografa i kartice vozača, ILI IH NE PREUZIMA u propisanom roku, usled čega dolazi do gubitka relevantnih podataka, odnosno nemogućnosti čitanja podataka sa tahografa, suprotno članu 15. stav 5. ovog zakona (član 11. stav 2. Aneksa AETR sporazuma);*

41) ako ne čuva podatke sa digitalnog tahografa i kartice vozača u propisanom roku, suprotno članu 15. stav 6. ovog zakona (član 11. stav 2. Aneksa AETR sporazuma);*

41A) ČIJI VOZAČ OD TRENUTKA PREUZIMANJA VOZILA NE KORISTI SVOJ TAHOGRAFSKI LISTIĆ U ANALOGNOM TAHOGRAFU, ODNOSNO KARTICU VOZAČA U DIGITALNOM TAHOGRAFU, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 3. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 2.A) ANEKSA AETR SPORAZUMA);

42) ako vozač ne čuva oštećeni listić, odnosno oštećenu ili neispravnu karticu vozača, koji sadrže evidentirane podatke, suprotno članu 17. stav 1. ovog zakona (član 12. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);*

43) ako vozač ne štampa dnevni ispis sa vozila na početku, odnosno po završetku upravljanja vozilom ili ne upisuje propisane podatke na poledini štampanog ispisa, suprotno članu 17. stav 2. ovog zakona ukoliko je kartica vozača oštećena ili neispravna, odnosno izgubljena ili ukradena (član 13. stav 2.b) Aneksa AETR sporazuma);*

44) ako u vozilu, čiji je vlasnik ili korisnik, u koje mora biti ugrađen graničnik brzine, kada učestvuje u saobraćaju na putu, graničnik brzine nije ispravan, odnosno nije uključen, suprotno članu 19. stav 1. ovog zakona;*

45) ako se, nakon naknadne ugradnje ili opravke graničnika brzine, odnosno nakon opravke na sistemu za dovod goriva, ne izvrši kontrola usklađenosti brzine određene graničnikom brzine sa vrednošću brzine upisanom na informativnoj nalepnici, suprotno članu 19. stav 3. ovog zakona;*

46) ako se neispravan tahograf u vozilu koje se koristi, ~~čiji je vlasnik ili korisnik~~, ne opravi u radionici za tahografe NAJKASNIJE PO POVRATKU U SEDIŠTE PREVOZNIKA, suprotno članu 20. stav 1. ovog zakona (član 9. stav 1. i član 13. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);*

47) ako se neispravan tahograf u vozilu koje se koristi ne opravi u roku od sedam dana od dana nastanka neispravnosti tahografa, suprotno članu 20. stav 1. ovog zakona (član 13. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);*

48) ako, ukoliko je tahograf neispravan ili ga nije moguće koristiti, vozač ne upisuje propisane podatke na poledini tahografskog listića, na poledini termalnog papira za ispis ili na odgovarajući listić koji se prilaže uz tahografski listić, ili ne beleži pravovremeno sva vremena, odnosno aktivnosti koje tahograf više ne evidentira ili ne štampa na ispravan način, suprotno članu 20. stav 2. ovog zakona (član 13. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma).*

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 80.000 dinara kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana preduzetnik.*

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 15.000 dinara kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana odgovorno lice u pravnom licu.

Član 56.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 60.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice:*

1) ako je prosečno nedeljno radno vreme člana posade vozila u bilo kom četvoromesečnom periodu, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 56 časova, a kraće od 60 časova, suprotno članu 4. stav 1. ovog zakona;*

2) ako je dnevno radno vreme člana posade, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 15 časova, a kraće od 16 časova u periodu od 24 časa, suprotno članu 4. stav 2. ovog zakona;*

3) ako je nedeljno radno vreme člana posade vozila, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 65 časova, a kraće od 70 časova, suprotno članu 4. stav 3. ovog zakona;*

4) ako je radno vreme člana posade vozila koji obavlja noćni rad, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 11 časova, a kraće od 13 časova tokom perioda od 24 časa, suprotno članu 4. stav 5. ovog zakona;*

5) ako ne naloži članu posade vozila u pisanom ili elektronskom obliku da mu dostavi izvod iz evidencije o radnom vremenu kod drugog ili drugih prevoznika, odnosno poslodavaca, suprotno članu 4. stav 7. ovog zakona;*

6) ako ne obavesti članove posade vozila, u pisanom ili elektronskom obliku, o odredbama ovog zakona i internim pravilima preduzeća u pogledu radnog vremena i odmora, suprotno članu 4. stav 11. ovog zakona;*

7) ako na zahtev člana posade vozila, u pisanom ili elektronskom obliku, ne izda izvod iz evidencije o radnom vremenu, suprotno članu 4. stav 15. ovog zakona;*

8) ako je dnevno vreme upravljanja vozilom vozača duže od dozvoljenog za najmanje 1 čas, a kraće od 2 časa, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona;*

9) ako je nedeljno vreme upravljanja vozilom vozača najmanje 60 časova, a kraće od 65 časova, suprotno članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma);*

10) ako je vreme upravljanja vozilom u toku dve uzastopne nedelje vozača najmanje 100 časova a kraće od 105 časova, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma);*

11) ako je period upravljanja vozilom vozača najmanje pet časova, a kraći od šest časova, suprotno članu 6. stav 1. ovog zakona (član 7. stav 1. AETR sporazuma);*

12) ako u javnom linijskom gradskom ili prigradskom prevozu putnika, odnosno u međumesnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km, koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije, vozač ne iskoristi pauzu od najmanje pet minuta na svakom polaznom stajalištu pre svakog polaska, suprotno članu 6. stav 4. ovog zakona;*

13) ako za radno vreme člana posade vozila koje traje duže od šest, a najviše devet časova, odmor u toku dnevnog rada člana posade vozila traje duže od 10 minuta, a najviše 20 minuta, suprotno članu 7. stav 2. ovog zakona;*

14) ako za radno vreme člana posade vozila koje traje duže od devet, a najviše 12 časova, odmor u toku dnevnog rada člana posade vozila traje duže od 20 minuta, a najviše 30 minuta, suprotno članu 7. stav 3. ovog zakona;*

15) ako za radno vreme člana posade vozila koje traje duže od 12 časova, odmor u toku dnevnog rada člana posade vozila traje duže od 30 minuta, a najviše 45 minuta, suprotno članu 7. stav 4. ovog zakona;*

16) ako član posade vozila ne iskoristi puni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je najmanje osam časova i 30 minuta, a kraći od 10 časova, pod uslovom da korišćenje skraćenog dnevnog odmora nije dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);*

17) ako član posade vozila ne iskoristi skraćeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je najmanje sedam časova, a kraći od osam časova pod uslovom da je korišćenje skraćenog dnevnog odmora dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);*

18) ako član posade vozila ne iskoristi podeljeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a drugi deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je najmanje sedam časova, a kraći od osam časova, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);*

19) ako član višečlane posade ne iskoristi dnevni odmor u roku od 30 časova nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 30 časova je najmanje sedam časova, a kraći od osam časova, suprotno članu 8. stav 4. ovog zakona (član 8. stav 3. AETR sporazuma);*

20) ako umesto skraćenog nedeljnog odmora član posade vozila iskoristi odmor od najmanje 20 časova, a kraći od 22 časa, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);*

21) ako umesto punog nedeljnog odmora član posade vozila iskoristi odmor od najmanje 36 časova, a kraći od 42 časa, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);*

22) ako po završetku šestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora član posade vozila, nakon najmanje 3 časa, a kraće od 12 časova, započne korišćenje nedeljnog odmora, suprotno članu 8. stav 7. ovog zakona (član 8. stav 6.a) i c) AETR sporazuma);*

23) ako po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora član posade vozila, nakon najmanje 3 časa, a kraće od 12 časova, započne korišćenje nedeljnog odmora, suprotno članu 8. stav 8. ovog zakona (član 8. stav 6.b) AETR sporazuma);*

24) ako po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora član posade vozila koristi jedan pun i jedan skraćeni nedeljni odmor koji u zbiru traju duže od 65 časova, a najviše 67 časova, suprotno članu 8. stav 8. tačka 2) ovog zakona (član 8. stav 6.b)(2) AETR sporazuma);*

25) ako vozač koji nije član višečlane posade po završetku šestog 24-časovnog perioda tokom vremenskog perioda između 22:00 i 6:00 časova upravlja vozilom duže od tri časa i 15 minuta, a kraće od četiri časa i 30 minuta, suprotno članu 8. stav 8. tačka 4) ovog zakona (član 8. stav 6.b)(4) AETR sporazuma);*

26) ako umesto skraćenog nedeljnog odmora koji se dodaje vremenu dnevnog odmora član posade vozila u javnom linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika, odnosno u međumesnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km, koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije koristi odmor kraći od dozvoljenog za više od 2 časa, a manje od 4 časa, suprotno članu 8. stav 10. ovog zakona);*

27) ako ne izda potvrdu o aktivnostima vozača za određene periode vremena iz člana 11. stav 1. ovog zakona (Aneks – Dodatak 3 stav 1. AETR sporazuma);*

28) ako ne sačini potvrdu o aktivnostima vozača u dva primerka ili je ne popuni u štampanom obliku, odnosno putem računara, suprotno članu 11. stav 3. ovog zakona (Aneks – Dodatak 3 stav 1. AETR sporazuma);*

29) ako ne čuva, po redosledu izdavanja, potvrdu o aktivnostima vozača u sedištu prevoznika u periodu od dve godine od trenutka njenog izdavanja, suprotno članu 11. stav 3. ovog zakona (Aneks – Dodatak 3 stav 1. AETR sporazuma);*

30) ako potvrda o aktivnostima vozača nije popunjena, odnosno nije propisno popunjena pre početka putovanja, suprotno članu 11. stav 4. ovog zakona (Aneks – Dodatak 3 stav 1. AETR sporazuma);*

31) ako se ne stara o ispravnosti tahografa i o propisnom korišćenju tahografa koji nije pregledan u propisanom roku, suprotno članu 14. st. 3. i 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);*

32) ako se vreme na analognom tahografu vozila čiji je vlasnik ili korisnik ne podudara sa zvaničnim vremenom države u kojoj je registrovano vozilo, odnosno na digitalnom tahografu sa univerzalnim (UTC) vremenom uz dozvoljeno odstupanje do 20 minuta, suprotno članu 16. stav 13. ovog zakona (član 12. stav 3. prva alineja Aneksa AETR sporazuma);*

32A) ČIJI VOZAČ PRILIKOM NADZORA NA PUTU NEMA TAHOGRAFSKE LISTIĆE ZA TEKUĆI DAN I PRETHODNIH 28 DANA, SUPROTNO ČLANU 18. STAV 1. TAČKA 1) I STAVU 2. TAČKA 3) OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 7. ANEKSA AETR SPORAZUMA);

32B) ČIJI VOZAČ PRILIKOM NADZORA NA PUTU NEMA KARTICU VOZAČA, AKO JE POSEDUJE, SA PODACIMA ZA TEKUĆI DAN I PRETHODNIH 28 DANA, SUPROTNO ČLANU 18. STAV 1. TAČKA 2) I STAV 2. TAČKA 1) OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 7. ANEKSA AETR SPORAZUMA);

32V) ČIJI VOZAČ PRILIKOM NADZORA NA PUTU NEMA RUČNE UNOSE ILI ŠAMPANE ISPISE KOJI SE ODOSE NA TEKUĆI DAN I PRETHODNIH 28 DANA ILI POTVRDE O AKTIVNOSTI VOZAČA AKO IH POSEDUJE ILI DOKAZE O

IZREČENIM SANKCIJAMA, SUPROTNO ČLANU 18. STAV 1. TAČ. 3)-5) I STAVA 2. TAČ. 2), 4) I 5) OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 7. ANEKSA AETR SPORAZUMA);

33) ako u vozilu, čiji je vlasnik ili korisnik, u koje mora biti ugrađen graničnik brzine, kada učestvuje u saobraćaju na putu, graničnik brzine nije odgovarajuće podešen, suprotno članu 19. stav 1. ovog zakona.*

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 40.000 dinara kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana preduzetnik.*

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 10.000 dinara kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana odgovorno lice u pravnom licu.*

Član 57.*

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 30.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice:*

1) ako je prosečno nedeljno radno vreme člana posade vozila u bilo kom četvoromesečnom periodu, uključujući i prekovremeni rad, duže od dozvoljenih 48 časova, a kraće od 56 časova, suprotno članu 4. stav 1. ovog zakona;*

2) ako je dnevno radno vreme člana posade vozila, uključujući i prekovremeni rad, duže od dozvoljenih 14 časova, a kraće od 15 časova u periodu od 24 časa, suprotno članu 4. stav 2. ovog zakona;*

3) ako je nedeljno radno vreme člana posade vozila, uključujući i prekovremeni rad, duže od dozvoljenih 60 časova, a kraće od 65 časova, suprotno članu 4. stav 3. ovog zakona;*

4) ako je radno vreme člana posade vozila koji obavlja noćni rad, uključujući i prekovremeni rad, duže od dozvoljenih deset časova, a kraće od 11 časova tokom perioda od 24 časa, suprotno članu 4. stav 5. ovog zakona;*

5) ako je dnevno vreme upravljanja vozilom vozača duže od dozvoljenog za više od 15 minuta, a manje od jednog časa, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona;*

6) ako je nedeljno vreme upravljanja vozilom vozača duže od dozvoljenih 56 časova za više od 15 minuta, a kraće od 60 časova, suprotno članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma);*

7) ako je vreme upravljanja vozilom u toku dve uzastopne nedelje vozača duže od dozvoljenih 90 časova za više od 15 minuta, a kraće od 100 časova, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma);*

8) ako je period upravljanja vozilom vozača duži od dozvoljenih četiri časa i 30 minuta za više od 15 minuta, a kraći od pet časova, suprotno članu 6. stav 1. ovog zakona (član 7. stav 1. AETR sporazuma);*

9) ako za radno vreme člana posade vozila koje traje duže od šest, a najviše devet časova, odmor u toku dnevnog rada člana posade vozila traje duže od 20 minuta, a kraće od 30 minuta, suprotno članu 7. stav 2. ovog zakona;*

10) ako za radno vreme člana posade vozila koje traje duže od devet, a najviše 12 časova, odmor u toku dnevnog rada člana posade vozila traje duže od 30 minuta, a kraće od 45 minuta, suprotno članu 7. stav 3. ovog zakona;*

11) ako za radno vreme člana posade vozila koje traje duže od 12 časova, odmor u toku dnevnog rada člana posade vozila traje duže od 45 minuta, a kraće od 60 minuta, suprotno članu 7. stav 4. ovog zakona;*

12) ako član posade vozila ne iskoristi puni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je najmanje deset časova, a kraći od dozvoljenog za više od 15 minuta, pod uslovom da korišćenje skraćenog dnevnog odmora nije dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);*

13) ako član posade vozila ne iskoristi skraćeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je najmanje osam časova, a kraći od dozvoljenog za više od 15 minuta, pod uslovom da je korišćenje skraćenog dnevnog odmora dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);*

14) ako član posade vozila ne iskoristi podeljeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a drugi deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je najmanje osam časova, a kraći od dozvoljenog za više od 15 minuta, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);*

15) ako član višečlane posade ne iskoristi dnevni odmor u roku od 30 časova nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 30 časova je najmanje osam časova, a kraći od dozvoljenog za više od 15 minuta, suprotno članu 8. stav 4. ovog zakona (član 8. stav 3. AETR sporazuma);*

16) ako umesto skraćenog nedeljnog odmora član posade vozila iskoristi odmor od najmanje 22 časa, a kraći od 24 časa, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);*

17) ako umesto punog nedeljnog odmora član posade vozila iskoristi odmor od najmanje 42 časa, a kraći od 45 časova, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);*

18) ako po završetku šestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora član posade vozila, nakon manje od 3 časa započne korišćenje nedeljnog odmora, suprotno članu 8. stav 7. ovog zakona (član 8. stav 6.a) i c) AETR sporazuma);*

19) ako po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora član posade vozila, nakon manje od 3 časa započne korišćenje nedeljnog odmora, suprotno članu 8. stav 8. ovog zakona (član 8. stav 6.b) AETR sporazuma);*

20) ako po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora član posade vozila koristi jedan pun i jedan skraćeni nedeljni odmor koji u zbiru traju kraće od dozvoljenog, a duže od 67 časova, suprotno članu 8. stav 8. tačka 2) ovog zakona (član 8. stav 6.b)(2) AETR sporazuma);*

21) ako umesto skraćenog nedeljnog odmora koji se dodaje vremenu dnevnog odmora član posade vozila u javnom linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika, odnosno u međumesnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km, koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije, koristi odmor kraći od dozvoljenog za najviše dva časa, suprotno članu 8. stav 10. ovog zakona;*

22) ako u vozilu u koji je ugrađen analogni tahograf vozač nema dovoljan broj tahografskih listića, odnosno odgovarajuće tahografske listiće koji imaju odobrenje tipa za korišćenje u analognom tahografu koji je ugrađen u vozilo, suprotno članu 15. stav 1. ovog zakona (član 11. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);*

23) ako u vozilu u koje je ugrađen digitalni tahograf vozaču ne obezbedi dovoljnu količinu odgovarajućeg papira za ispis koji ima odobrenje tipa za digitalni tahograf koji je ugrađen u vozilo, suprotno članu 15. stav 2. ovog zakona;*

24) ako ne preuzima podatke sa digitalnog tahografa i kartice vozača, u propisanom roku usled čega ne dolazi do gubitka relevantnih podataka, suprotno članu 15. stav 5. ovog zakona (član 11. stav 2. Aneksa AETR sporazuma);*

25) ako ne čuva godinu dana zapisnike i druge relevantne podatke dobijene od nadzornih organa u vezi sa obavljenim nadzorom u prostorijama prevoznika i na putu, suprotno članu 15. stav 7. ovog zakona.*

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 20.000 dinara kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana preduzetnik.*

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 5.000 dinara kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana odgovorno lice u pravnom licu.*

Član 58.*

~~Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 50.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice:*~~

~~1) čije je dnevno vreme upravljanja vozilom duže od dozvoljenog za najmanje 50%, a koje tokom ovog perioda nije koristilo deo odmora u neprekidnom trajanju od najmanje 4 časa i 30 minuta, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma);*~~

~~2) čije je nedeljno vreme upravljanja vozilom najmanje 70 časova, suprotno članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma);*~~

~~3) čije je vreme upravljanja vozilom u toku dve uzastopne nedelje najmanje 112 časova i 30 minuta, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma);*~~

~~4) ako u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, ne ugradi tahograf ili ugradi više od jednog tahografa, suprotno članu 14. stav 1. ovog zakona (član 10. stav 1. AETR sporazuma);*~~

~~5) ako u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, ne izvrši naknadnu ugradnju tahografa u radionici za tahografe koja ima odgovarajuću dozvolu, suprotno članu 14. stav 1. ovog zakona (član 10. stav 1. AETR sporazuma);*~~

~~6) ako je u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, ugrađen tahograf koji nije odobrenog tipa, odnosno nije u skladu sa zahtevima AETR sporazuma, suprotno članu 14. stav 2. ovog zakona (član 10. stav 2. AETR sporazuma);*~~

~~7) kod koga se utvrdi falsifikovanje, brisanje ili uništavanje podataka evidentiranih na tahografskom listiću ili na ispisu sa digitalnog tahografa, odnosno memorisanih u tahografu ili na kartici vozača, suprotno članu 14. stav 5. ovog zakona (član 12. stav 8. Aneksa AETR sporazuma);*~~

~~8) ako se u vozilu nalazi uređaj ili naprava za manipulaciju sa tahografom, tahografskim listićem ili karticom vozača koji mogu da dovedu do falsifikovanja,~~

~~brisanja ili uništavanja memorisanih ili evidentiranih podataka, suprotno članu 14. stav 6. ovog zakona (član 12. stav 8. Aneksa AETR sporazuma);^{*}~~

~~9) koje poseduje više od jedne važeće sopstvene personalizovane kartice vozača, suprotno članu 16. stav 1. ovog zakona (član 11. stav 4.a) Aneksa AETR sporazuma);^{*}~~

~~10) koje poseduje, odnosno koristi personalizovanu karticu vozača koja nije njegova sopstvena, suprotno članu 16. stav 1. ovog zakona (član 11. stav 4.a) Aneksa AETR sporazuma);^{*}~~

~~11) koje koristi oštećenu, neispravnu ili nevažeću karticu vozača u digitalnom tahografu, suprotno članu 16. stav 2. ovog zakona (član 11. stav 4.a) Aneksa AETR sporazuma);^{*}~~

~~12) koje ne koristi svoj tahografski listić u analognom tahografu, odnosno karticu vozača u digitalnom tahografu, suprotno članu 16. stav 3. ovog zakona (član 12. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma);^{*}~~

~~13) koje, u slučaju višečlane posade, ne umetne svoju karticu vozača u odgovarajući čitač na digitalnom tahografu, odnosno ne vodi ručni unos o svojim aktivnostima osim upravljanja vozilom kada drugi vozači koriste digitalni tahograf, suprotno članu 16. stav 10. ovog zakona (član 12. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma);^{*}~~

~~14) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko svoje prezime, odnosno svoje ime, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.a) Aneksa AETR sporazuma);^{*}~~

~~15) koje, u slučaju višečlane posade, nepravilno postavi, odnosno nepravovremeno menja poziciju tahografskih listića tako da se relevantni podaci vezani za upravljanje vozilom ne evidentiraju na tahografskom listiću vozača vozila u koje je ugrađen analogni tahograf, odnosno ne vodi ručni unos o svojim aktivnostima osim upravljanja vozilom kada drugi vozači koriste analogni tahograf, suprotno članu 16. stav 12. ovog zakona (član 12. stav 2.c) Aneksa AETR sporazuma);^{*}~~

~~16) koje ne čuva oštećeni listić, odnosno oštećenu ili neispravnu karticu vozača, koji sadrže evidentirane podatke, suprotno članu 17. stav 1. ovog zakona (član 12. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);^{*}~~

~~17) koje ne štampa dnevni ispis sa vozila na početku, odnosno po završetku upravljanja vozilom ili ne upisuje propisane podatke na poledini štampanog ispisa, suprotno članu 17. stav 2. ovog zakona ukoliko je kartica vozača oštećena ili neispravna, odnosno izgubljena ili ukradena (član 13. stav 2.b) Aneksa AETR sporazuma);^{*}~~

~~18) koje prilikom nadzora na putu ne pruži zahtevane isprave na uvid ovlašćenom licu nadzornog organa, suprotno članu 18. ovog zakona (član 12. stav 7. Aneksa AETR sporazuma);^{*}~~

~~19) ako u vozilu postoji uređaj ili naprava za manipulaciju koji može da dovede do neovlašćene izmene signala koji se šalje graničniku brzine, suprotno članu 19. stav 4. ovog zakona.^{*}~~

NOVČANOM KAZNOM U IZNOSU OD 80.000 DO 150.000 DINARA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ FIZIČKO LICE:

1) AKO U VOZILU, ČIJI JE VLASNIK ILI KORISNIK, NE UGRADI TAHOGRAF ILI UGRADI VIŠE OD JEDNOG TAHOGRAFA, SUPROTNO ČLANU 14. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 10. STAV 1. AETR SPORAZUMA);

2) AKO U VOZILO, ČIJI JE VLASNIK ILI KORISNIK, NE IZVRŠI NAKNADNU UGRADNJU TAHOGRAFA U RADIONICI ZA TAHOGRAFE KOJA IMA ODGOVARAJUĆU DOZVOLU, SUPROTNO ČLANU 14. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 10. STAV 1. AETR SPORAZUMA);

3) AKO JE U VOZILO, ČIJI JE VLASNIK ILI KORISNIK, UGRAĐEN TAHOGRAF KOJI NIJE ODOBRENOG TIPRA, ODNOSNO NIJE U SKLADU SA PROPISANIM USLOVIMA U POGLEDU GENERACIJE I VERZIJE TAHOGRAFA, SUPROTNO ČLANU 14. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 10. STAV 2. AETR SPORAZUMA);

4) KOD KOGA SE UTVRDI ZLOUPOTREBA U SMISLU IZMENE, PRIKRIVANJA, BRISANJA ILI UNIŠTAVANJA MEMORISANIH ILI EVIDENTIRANIH PODATAKA ILI EVIDENTIRANJE NETAČNIH PODATAKA NA TAHOGRAFSKOM LISTIĆU ILI NA ISPISU SA DIGITALNOG TAHOGRAFA, U TAHOGRAFU ILI NA KARTICI VOZAČA, SUPROTNO ČLANU 14. STAV 5. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 8. ANEKSA AETR SPORAZUMA);

5) AKO SE U VOZILU NALAZI UREĐAJ ILI NAPRAVA ZA MANIPULACIJU SA TAHOGRAFOM, TAHOGRAFSKIM LISTIĆEM ILI KARTICOM VOZAČA KOJI MOGU DA DOVEDU DO ZLOUPOTREBE U SMISLU IZMENA, PRIKRIVANJA, BRISANJA ILI UNIŠTAVANJA MEMORISANIH ILI EVIDENTIRANIH PODATAKA, ODNOSNO MEMORISANJA NETAČNIH PODATAKA, SUPROTNO ČLANU 14. STAV 6. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 8. ANEKSA AETR SPORAZUMA);

6) AKO PROIZVODI, DISTRIBUIRA, OGLAŠAVA, ODNOSNO PRODAJE UREĐAJE KOJI SU PROJEKTOVANI, ODNOSNO NAMENJENI ZA MANIPULACIJU SA TAHOGRAFOM, SUPROTNO ČLANU 14. STAV 7. OVOG ZAKONA;

7) KOJE UPRAVLJA VOZILOM KORISTEĆI PERSONALIZOVANU KARTICU VOZAČA KOJA NIJE NJEGOVA SOPSTVENA, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 11. STAV 4.A) ANEKSA AETR SPORAZUMA);

8) KOJE KORISTI OŠTEĆENU, NEISPRAVNU ILI NEVAŽEĆU KARTICU VOZAČA U DIGITALNOM TAHOGRAFU, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 11. STAV 4.A) ANEKSA AETR SPORAZUMA);

9) KOJE PRILIKOM NADZORA NA PUTU NE PRUŽI ZAHTEVANE ISPRAVE NA UVID OVLAŠĆENOM LICU NADZORNOG ORGANA, SUPROTNO ČLANU 18. ST. 1 I 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 7. ANEKSA AETR SPORAZUMA);

10) AKO U VOZILO, ČIJI JE VLASNIK ILI KORISNIK, U KOJE MORA BITI UGRAĐEN GRANIČNIK BRZINE, KADA UČESTVUJE U SAOBRAĆAJU NA PUTU, NIJE UGRAĐEN GRANIČNIK BRZINE, SUPROTNO ČLANU 19. STAV 1. OVOG ZAKONA;

11) AKO JE U VOZILO, ČIJI JE VLASNIK ILI KORISNIK, U KOJE MORA BITI UGRAĐEN GRANIČNIK BRZINE, KADA UČESTVUJE U SAOBRAĆAJU NA PUTU, NAKNADNO UGRAĐEN GRANIČNIK BRZINE KOJI NIJE U SKLADU SA JEDNOOBRAZIMNIM TEHNIČKIM USLOVIMA PROPISANIM UNECE PRAVILNIKOM BROJ 89, SUPROTNO ČLANU 19. STAV 2. OVOG ZAKONA;

12) AKO U VOZILU POSTOJI UREĐAJ ILI NAPRAVA ZA MANIPULACIJU KOJI MOŽE DA DOVEDE DO NEOVLAŠĆENE IZMENE SIGNALA KOJI SE ŠALJE GRANIČNIKU BRZINE, SUPROTNO ČLANU 19. STAV 4. OVOG ZAKONA.

13) AKO VOZAČ KOJI JE ISKLJUČEN IZ SAOBRAĆAJA UPRAVLJA VOZILOM TOKOM TRAJANJA NAVEDENOG ISKLJUČENJA, SUPROTNO ČLANU 48. STAV 4. OVOG ZAKONA;

ZA PREKRŠAJE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA KUMULATIVNO SE IZRIČU I 2 KAZNENA POENA, KOJI SE IZVRŠAVAJU U SKLADU SA ZAKONOM O BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA.

ČLAN 58A.

NOVČANOM KAZNOM U FIKSNOM IZNOSU OD 50.000 DINARA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ FIZIČKO LICE:

1) ČIJE JE DNEVNO VREME UPRAVLJANJA VOZILOM DUŽE OD DOZVOLJENOG ZA NAJMANJE 50%, SUPROTNO ČLANU 5. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 6. STAV 1. AETR SPORAZUMA);

2) ČIJE JE NEDELJNO VREME UPRAVLJANJA VOZILOM NAJMANJE 70 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 5. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 6. STAV 2. AETR SPORAZUMA);

3) ČIJE JE VREME UPRAVLJANJA VOZILOM U TOKU DVE UZASTOPNE NEDELJE NAJMANJE 112 ČASOVA I 30 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 5. STAV 3. OVOG ZAKONA (ČLAN 6. STAV 3. AETR SPORAZUMA);

4) KOJE POSEDUJE, ODNOSNO KORISTI VIŠE OD JEDNE VAŽEĆE SOPSTVENE PERSONALIZOVANE KARTICE VOZAČA, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 11. STAV 4.A) ANEKSA AETR SPORAZUMA);

5) KOJE NE KORISTI SVOJ TAHOGRAFSKI LISTIĆ U ANALOGNOM TAHOGRAFU, ODNOSNO SVOJU KARTICU VOZAČA U DIGITALNOM TAHOGRAFU, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 3. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 2.A) ANEKSA AETR SPORAZUMA);

6) KOJE, U SLUČAJU VIŠEČLANE POSADE, NE UMETNE SVOJU KARTICU VOZAČA U ODGOVARAJUĆI ČITAČ NA DIGITALNOM TAHOGRAFU, ODNOSNO NE VODI RUČNI UNOS O SVOJIM AKTIVNOSTIMA OSIM UPRAVLJANJA VOZILOM KADA DRUGI VOZAČI KORISTE DIGITALNI TAHOGRAF, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 10. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 2.A) ANEKSA AETR SPORAZUMA);

7) KOJE NA TAHOGRAFSKOM LISTIĆU NE POPUNI ILI NE POPUNI ČITKO SVOJE PREZIME, ODNOSNO SVOJE IME, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 11. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 5.A) ANEKSA AETR SPORAZUMA);

8) KOJE, U SLUČAJU VIŠEČLANE POSADE, NEPRAVILNO POSTAVI, ODNOSNO NEPRAVOVREMENO MENJA POZICIJU TAHOGRAFSKIH LISTIĆA TAKO DA SE RELEVANTNI PODACI VEZANI ZA UPRAVLJANJE VOZILOM NE EVIDENTIRAJU NA TAHOGRAFSKOM LISTIĆU VOZAČA VOZILA U KOJE JE UGRAĐEN ANALOGNI TAHOGRAF, ODNOSNO NE VODI RUČNI UNOS O SVOJIM AKTIVNOSTIMA OSIM UPRAVLJANJA VOZILOM KADA DRUGI VOZAČI KORISTE ANALOGNI TAHOGRAF, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 12. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 2.C) ANEKSA AETR SPORAZUMA);

9) KOJE NE ČUVA OŠTEĆENI LISTIĆ, ODNOSNO OŠTEĆENU ILI NEISPRAVNU KARTICU VOZAČA, KOJI SADRŽE EVIDENTIRANE PODATKE, SUPROTNO ČLANU 17. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 1. ANEKSA AETR SPORAZUMA);

10) KOJE NE ŠTAMPA DNEVNI ISPIS SA VOZILA NA POČETKU, ODNOSNO PO ZAVRŠETKU UPRAVLJANJA VOZILOM ILI NE UPISUJE PROPISANE PODATKE NA POLEDINI ŠTAMPANOG ISPISA, SUPROTNO ČLANU 17. STAV 2. OVOG ZAKONA UKOLIKO JE KARTICA VOZAČA OŠTEĆENA ILI NEISPRAVNA, ODNOSNO IZGUBLJENA ILI UKRADENA (ČLAN 13. STAV 2.B) ANEKSA AETR SPORAZUMA).

Član 59.*

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 40.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice:*

1) čije je prosečno nedeljno radno vreme u bilo kom četvoromesečnom periodu, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 60 časova, suprotno članu 4. stav 1. ovog zakona;*

2) čije je dnevno radno vreme, uključujući i prekovremeni rad najmanje 16 časova u periodu od 24 časa, suprotno članu 4. stav 2. ovog zakona;*

3) čije je nedeljno radno vreme, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 70 časova, suprotno članu 4. stav 3. ovog zakona;*

4) čije je radno vreme kada obavlja noćni rad, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 13 časova tokom perioda od 24 časa, suprotno članu 4. stav 5. ovog zakona;*

5) koje ne evidentira, netačno ili neadekvatno evidentira vreme upravljanja vozilom, koje ne spada u oblast primene ovog zakona, ostalo radno vreme, vreme raspoloživosti, odmora i pauze, suprotno članu 4. stav 9. ovog zakona;*

6) čije je dnevno vreme upravljanja vozilom duže od dozvoljenog za najmanje 2 časa, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona;*

7) čije je nedeljno vreme upravljanja vozilom najmanje 65 časova, a kraće od 70 časova, suprotno članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma);*

8) čije je vreme upravljanja vozilom u toku dve uzastopne nedelje najmanje 105 časova, a kraće od 112 časova i 30 minuta, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma);*

9) čiji je period upravljanja vozilom najmanje šest časova, suprotno članu 6. stav 1. ovog zakona (član 7. stav 1. AETR sporazuma);*

10) koje u javnom linijskom prigradskom i gradskom prevozu putnika, odnosno u međumesečnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km, koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije, ne iskoristi pauzu od najmanje 5 minuta na svakom polaznom stajalištu pre svakog polaska, suprotno članu 6. stav 4. ovog zakona;*

11) koje najkasnije nakon šest časova neprekidnog rada, ne prekine radno vreme odmorom u toku dnevnog rada, suprotno članu 7. stav 1. ovog zakona;*

12) koje za radno vreme koje traje duže od šest, a najviše devet časova, koristi odmor u toku dnevnog rada od najviše 10 minuta, suprotno članu 7. stav 2. ovog zakona;*

13) koje za radno vreme koje traje duže od devet, a najviše 12 časova, koristi odmor u toku dnevnog rada od najviše 20 minuta, suprotno članu 7. stav 3. ovog zakona;*

14) koje za radno vreme koje traje duže od 12 časova, koristi odmor u toku dnevnog rada od najviše 30 minuta, suprotno članu 7. stav 4. ovog zakona;*

15) koje ne iskoristi puni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedelnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od osam časova i 30 minuta, pod uslovom da korišćenje skraćenog

~~dnevnog odmora nije dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);*~~

~~16) koje ne iskoristi skraćeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od sedam časova, pod uslovom da je korišćenje skraćenog dnevnog odmora dozvoljeno suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);*~~

~~17) koje ne iskoristi podeljeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a drugi deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od sedam časova, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);*~~

~~18) koje, kao član višečlane posade, ne iskoristi dnevni odmor u roku od 30 časova nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 30 časova je kraći od sedam časova, suprotno članu 8. stav 4. ovog zakona (član 8. stav 3. AETR sporazuma);*~~

~~19) koje u toku bilo koje dve uzastopne nedelje ne iskoristi najmanje dva puna nedeljna odmora ili jedan pun nedeljni odmor i jedan skraćeni nedeljni odmor, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);*~~

~~20) koje umesto skraćenog nedeljnog odmora iskoristi odmor kraći od 20 časova, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma); odnosno članu 8. stav 10. ovog zakona;*~~

~~21) koje umesto punog nedeljnog odmora iskoristi odmor kraći od 36 časova, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);*~~

~~22) koje po završetku šestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora započne korišćenje nedeljnog odmora nakon najmanje 12 časova, suprotno članu 8. stav 7. ovog zakona (član 8. stav 6.a) i c) AETR sporazuma);*~~

~~23) koje po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora započne korišćenje nedeljnog odmora nakon najmanje 12 časova, suprotno članu 8. stav 8. ovog zakona (član 8. stav 6.b) AETR sporazuma);*~~

~~24) koje po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora koristi jedan pun i jedan skraćeni nedeljni odmor koji u zbiru traju kraće od dozvoljenog, a najviše 65 časova, suprotno članu 8. stav 8. tačka 2) ovog zakona (član 8. stav 6.b)(2) AETR sporazuma);*~~

~~25) koje kao vozač koji nije član višečlane posade po završetku šestog 24-časovnog perioda tokom vremenskog perioda između 22:00 i 6:00 časova upravlja vozilom najmanje četiri časa i 30 minuta, suprotno članu 8. stav 8. tačka 4) ovog zakona (član 8. stav 6.b)(4) AETR sporazuma);*~~

~~26) koje ne nadoknadi vremensku razliku do punog nedeljnog odmora najkasnije do kraja treće nedelje računajući od nedelje u kojoj je koristilo skraćeni nedeljni odmor, odnosno ne nadoveže vremensku razliku do punog odmora na drugi odmor u trajanju od najmanje devet časova, suprotno članu 8. stav 9. ovog zakona (član 8. st. 6.a)(2) i 7. AETR sporazuma);*~~

~~27) koje koristi Potvrdu za vremena odnosno aktivnosti vozača za period u kome ta vremena odnosno aktivnosti nisu utvrđene za tog vozača, suprotno članu 11. stav 1. ovog zakona (Aneks — Dodatak 3 stav 1. AETR sporazuma);*~~

~~28) koje koristi Potvrdu za vremena odnosno aktivnosti vozača koje se evidentiraju, odnosno koje su evidentirane pomoću tahografa ili ručnim unosom, suprotno članu 11. stav 2. ovog zakona (Aneks — Dodatak 3 stav 1. AETR sporazuma);^{*}~~

~~29) koje se ne stara o ispravnosti i o propisnom korišćenju digitalnog tahografa koji nije plombiran, odnosno nema informativnu nalepnicu, odnosno nije pregledan u radionici nakon uočavanja odstupanja vremena od univerzalnog (UTC) vremena za više od 20 minuta, suprotno članu 14. stav 3. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);^{*}~~

~~30) koje se ne stara o propisnom korišćenju digitalnog tahografa usled nepropisnog korišćenja funkcije „OUT OF SCOPE”, suprotno članu 14. stav 3. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);^{*}~~

~~31) koje se ne stara o ispravnosti i o propisnom korišćenju tahografa koji nije pregledan u radionici nakon promene dimenzije pogonskih točkova, odnosno nakon promene registracione oznake vozila, suprotno članu 14. st. 3. i 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);^{*}~~

~~32) koje se ne stara o propisnom korišćenju tahografa koji ima mogućnost evidentiranja podataka za samo jednog vozača, a koristi ga višečlana posada, suprotno članu 14. st. 3. i 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);^{*}~~

~~33) koje se ne stara o ispravnosti i o propisnom korišćenju analognog tahografa koji nije plombiran, odnosno nema informativnu nalepnicu, odnosno nema natpisnu pločicu ili nalepnicu, suprotno članu 14. stav 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);^{*}~~

~~34) koje se ne stara o propisnom korišćenju tahografskih listića u pogledu istovremenog korišćenja više sopstvenih tahografskih listića, suprotno članu 14. stav 4. ovog zakona;^{*}~~

~~35) koje se ne stara o propisnom korišćenju tahografskih listića u pogledu nepropisnog naznačavanja na poleđini tahografskog listića natpisa „VAN OBLASTI PRIMENE”, odnosno natpisa „LINIJSKI”, suprotno članu 14. stav 4. ovog zakona;^{*}~~

~~36) čiji se tahografski listić ili kartica vozača ne nalazi u tahografu kada je u vozilu, odnosno obavlja ostale aktivnosti u vezi sa vozilom ili tekućim prevozom usled čega nisu zabeležene aktivnosti vozača na tahografskom listiću ili kartici vozača, suprotno članu 16. stav 4. ovog zakona (član 12. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma);^{*}~~

~~37) koje koristi tahografski listić u analognom tahografu duže od perioda za koji je predviđen usled čega dolazi do gubitka relevantnih podataka, odnosno nemogućnosti čitanja zabeleženih podataka, suprotno članu 16. stav 6. ovog zakona (član 12. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma);^{*}~~

~~38) koje koristi zaprljan ili oštećen tahografski listić ili karticu vozača, a evidentirani podaci na tahografskom listiću ili kartici vozača nisu čitki, suprotno članu 16. stav 7. ovog zakona (član 12. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);^{*}~~

~~39) koje ne koristi odgovarajuće preklopnike ili tastere na analognom tahografu, odnosno tastere na digitalnom tahografu, odnosno ne koristi ih pravovremeno za evidentiranje vremena upravljanja, odnosno ostalog radnog vremena, odnosno vremena raspoloživosti, odnosno odmora vozača, suprotno članu 16. stav 8. ovog zakona (član 12. stav 3. druga alineja Aneksa AETR sporazuma);^{*}~~

~~40) koje ne upisuje na tahografski listić ručno svoje aktivnosti osim upravljanja vozilom, čitko i bez prljanja listića, ako je u vozilo ugrađen analogni tahograf, odnosno ne vrši ručni unos svojih aktivnosti u digitalni tahograf korišćenjem aplikacije za ručni unos, suprotno članu 16. stav 9. ovog zakona (član 12. stav 2.b) Aneksa AETR sporazuma);^{*}~~

~~41) koje prilikom nadzora na putu nema tahografske listiće za tekući dan i prethodnih 28 dana, suprotno članu 18. ovog zakona (član 12. stav 7. Aneksa AETR sporazuma);^{*}~~

~~42) koje prilikom nadzora na putu nema karticu vozača, ako je poseduje, sa podacima za tekući dan i prethodnih 28 dana, suprotno članu 18. ovog zakona (član 12. stav 7. Aneksa AETR sporazuma);^{*}~~

~~43) koje prilikom nadzora na putu nema ručne unose ili štampane ispise ili dokaze o izrečenim sankcijama koji se odnose na tekući dan i prethodnih 28 dana ili potvrde o aktivnosti vozača, suprotno članu 18. ovog zakona (član 12. stav 7. Aneksa AETR sporazuma);^{*}~~

~~44) ako ugrađeni graničnik brzine nije uključen, suprotno članu 19. stav 1. ovog zakona;^{*}~~

~~45) koje, ukoliko je tahograf neispravan ili ga nije moguće koristiti, ne upisuje propisane podatke na poledini tahografskog listića, na poledini termalnog papira za ispis ili na odgovarajući listić koji se prilaže uz tahografski listić, ili ne beleži pravovremeno sva vremena, odnosno aktivnosti koje tahograf više ne evidentira, odnosno ne štampa na ispravan način, suprotno članu 20. stav 2. ovog zakona (član 13. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma);^{*}~~

~~46) koje ne prijavi gubitak ili krađu kartice vozača nadležnim organima države u kojoj su se gubitak ili krađa dogodili, suprotno članu 21. stav 2. ovog zakona (član 13. stav 3. Aneksa AETR sporazuma);^{*}~~

NOVČANOM KAZNOM U FIKSNOM IZNOSU OD 40.000 DINARA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ FIZIČKO LICE:

1) ČIJE JE PROSEČNO NEDELJNO RADNO VREME U BILO KOM ČETVOROMESEČNOM PERIODU, UKLJUČUJUĆI I PREKOVREMENI RAD, NAJMANJE 60 ČASOVA, SUPROTNOSTI ČLANU 4. STAV 1. OVOG ZAKONA;

2) ČIJE JE DNEVNO RADNO VREME, UKLJUČUJUĆI I PREKOVREMENI RAD NAJMANJE 16 ČASOVA U PERIODU OD 24 ČASA, SUPROTNOSTI ČLANU 4. STAV 2. OVOG ZAKONA;

3) ČIJE JE NEDELJNO RADNO VREME, UKLJUČUJUĆI I PREKOVREMENI RAD, NAJMANJE 70 ČASOVA, SUPROTNOSTI ČLANU 4. STAV 3. OVOG ZAKONA;

4) ČIJE JE RADNO VREME KADA OBAVLJA NOĆNI RAD, UKLJUČUJUĆI I PREKOVREMENI RAD, NAJMANJE 13 ČASOVA TOKOM PERIODA OD 24 ČASA, SUPROTNOSTI ČLANU 4. STAV 5. OVOG ZAKONA;

5) KOJE NE EVIDENTIRA, NETAČNO ILI NEADEKVATNO EVIDENTIRA VREME UPRAVLJANJA VOZILOM KOJE NE SPADA U OBLAST PRIMENE OVOG ZAKONA, SUPROTNOSTI ČLANU 4. STAV 9. OVOG ZAKONA;

6) ČIJE JE DNEVNO VREME UPRAVLJANJA VOZILOM DUŽE ZA NAJMANJE 2 ČASA DO NAJVIŠE 50% OD DOZVOLJENOG, SUPROTNOSTI ČLANU 5. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 6. STAV 1. AETR SPORAZUMA) I ČLANU 5. STAV 4. OVOG ZAKONA;

7) ČIJE JE NEDELJNO VREME UPRAVLJANJA VOZILOM NAJMANJE 65 ČASOVA, A KRAĆE OD 70 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 5. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 6. STAV 2. AETR SPORAZUMA);

8) ČIJE JE VREME UPRAVLJANJA VOZILOM U TOKU DVE UZASTOPNE NEDELJE NAJMANJE 105 ČASOVA, A KRAĆE OD 112 ČASOVA I 30 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 5. STAV 3. OVOG ZAKONA (ČLAN 6. STAV 3. AETR SPORAZUMA);

9) ČIJI JE PERIOD UPRAVLJANJA VOZILOM NAJMANJE ŠEST ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 6. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 7. STAV 1. AETR SPORAZUMA);

10) KOJE U JAVNOM LINIJSKOM PRIGRADSKOM I GRADSKOM PREVOZU PUTNIKA, ODNOSNO U MEĐUMESNOM LINIJSKOM PREVOZU PUTNIKA NA LINIJAMA DUŽINE DO 50 KM, KOJI SE OBAVLJA U CELINI NA TERITORIJI REPUBLIKE SRBIJE, NE ISKORISTI PAUZU OD NAJMANJE 5 MINUTA NA SVAKOM POLAZNOM STAJALIŠTU PRE SVAKOG POLASKA, SUPROTNO ČLANU 6. STAV 4. OVOG ZAKONA;

11) KOJE NAJKASNIJE NAKON ŠEST ČASOVA NEPREKIDNOG RADA, NE PREKINE RADNO VREME ODMOROM U TOKU DNEVNOG RADA, SUPROTNO ČLANU 7. STAV 1. OVOG ZAKONA;

12) KOJE ZA RADNO VREME KOJE TRAJE DUŽE OD ŠEST, A NAJVIŠE DEVET ČASOVA, KORISTI ODMOR U TOKU DNEVNOG RADA OD NAJVIŠE 10 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 7. STAV 2. OVOG ZAKONA;

13) KOJE ZA RADNO VREME KOJE TRAJE DUŽE OD DEVET, A NAJVIŠE 12 ČASOVA, KORISTI ODMOR U TOKU DNEVNOG RADA OD NAJVIŠE 20 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 7. STAV 3. OVOG ZAKONA;

14) KOJE ZA RADNO VREME KOJE TRAJE DUŽE OD 12 ČASOVA, KORISTI ODMOR U TOKU DNEVNOG RADA OD NAJVIŠE 30 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 7. STAV 4. OVOG ZAKONA;

15) KOJE NE ISKORISTI PUNI DNEVNI ODMOR U ROKU OD 24 ČASA NAKON ZAVRŠETKA PRETHODNOG DNEVNOG ILI NEDELJNOG ODMORA, A DEO ODMORA KOJI ULAZI U NAVEDENI ROK OD 24 ČASA JE KRAĆI OD OSAM ČASOVA I 30 MINUTA, POD USLOVOM DA KORIŠĆENJE SKRAĆENOG DNEVNOG ODMORA NIJE DOZVOLJENO, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 2. AETR SPORAZUMA);

16) KOJE NE ISKORISTI SKRAĆENI DNEVNI ODMOR U ROKU OD 24 ČASA NAKON ZAVRŠETKA PRETHODNOG DNEVNOG ILI NEDELJNOG ODMORA, A DEO ODMORA KOJI ULAZI U NAVEDENI ROK OD 24 ČASA JE KRAĆI OD SEDAM ČASOVA, POD USLOVOM DA JE KORIŠĆENJE SKRAĆENOG DNEVNOG ODMORA DOZVOLJENO SUPROTNO ČLANU 8. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 2. AETR SPORAZUMA);

17) KOJE NE ISKORISTI PODELJENI DNEVNI ODMOR U ROKU OD 24 ČASA NAKON ZAVRŠETKA PRETHODNOG DNEVNOG ILI NEDELJNOG ODMORA, A DRUGI DEO ODMORA KOJI ULAZI U NAVEDENI ROK OD 24 ČASA JE KRAĆI OD SEDAM ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 2. AETR SPORAZUMA);

18) KOJE, KAO ČLAN VIŠEČLANE POSADE, NE ISKORISTI DNEVNI ODMOR U ROKU OD 30 ČASOVA NAKON ZAVRŠETKA PRETHODNOG DNEVNOG ILI NEDELJNOG ODMORA, A DEO ODMORA KOJI ULAZI U

NAVEDENI ROK OD 30 ČASOVA JE KRAĆI OD SEDAM ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 4. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 3. AETR SPORAZUMA);

19) KOJE U TOKU BILO KOJE DVE UZASTOPNE NEDELJE NE ISKORISTI NAJMANJE DVA PUNA NEDELJNA ODMORA ILI JEDAN PUN NEDELJNI ODMOR I JEDAN SKRAĆENI NEDELJNI ODMOR, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 6. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6. AETR SPORAZUMA);

20) KOJE UMETO SKRAĆENOG NEDELJNOG ODMORA ISKORISTI ODMOR KRAĆI OD 20 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 6. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6. AETR SPORAZUMA), ODNOSNO ČLANU 8. STAV 10. OVOG ZAKONA;

21) KOJE UMETO PUNOG NEDELJNOG ODMORA ISKORISTI ODMOR KRAĆI OD 36 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 6. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6. AETR SPORAZUMA);

22) KOJE PO ZAVRŠETKU ŠESTOG 24-ČASOVNOG PERIODA OD ZAVRŠETKA PRETHODNOG NEDELJNOG ODMORA ZAPOČNE KORIŠĆENJE NEDELJNOG ODMORA NAKON NAJMANJE 12 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 7. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6.A) I C) AETR SPORAZUMA);

23) KOJE PO ZAVRŠETKU DVANAESTOG 24-ČASOVNOG PERIODA OD ZAVRŠETKA PRETHODNOG NEDELJNOG ODMORA ZAPOČNE KORIŠĆENJE NEDELJNOG ODMORA NAKON NAJMANJE 12 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 8. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6.B) AETR SPORAZUMA);

24) KOJE PO ZAVRŠETKU DVANAESTOG 24-ČASOVNOG PERIODA OD ZAVRŠETKA PRETHODNOG NEDELJNOG ODMORA KORISTI JEDAN PUN I JEDAN SKRAĆENI NEDELJNI ODMOR KOJI U ZBIRU TRAJU KRAĆE OD DOZVOLJENOG, A NAJVIŠE 65 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 8. TAČKA 2) OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6.B)(2) AETR SPORAZUMA);

25) KOJE KAO VOZAČ KOJI NIJE ČLAN VIŠEČLANE POSADE PO ZAVRŠETKU ŠESTOG 24-ČASOVNOG PERIODA TOKOM VREMENSKOG PERIODA IZMEĐU 22:00 I 6:00 ČASOVA UPRAVLJA VOZILOM NAJMANJE ČETIRI ČASA I 30 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 8. TAČKA 4) OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6.B)(4) AETR SPORAZUMA);

26) KOJE NE NADOKNADI VREMENSKU RAZLIKU DO PUNOG NEDELJNOG ODMORA NAJKASNIJE DO KRAJA TREĆE NEDELJE RAČUNAJUĆI OD NEDELJE U KOJOJ JE KORISTILO SKRAĆENI NEDELJNI ODMOR, ODNOSNO NE NADOVEŽE VREMENSKU RAZLIKU DO PUNOG ODMORA NA DRUGI ODMOR U TRAJANJU OD NAJMANJE DEVET ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 9. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. ST. 6.A)(2) I 7. AETR SPORAZUMA);

27) AKO ČLAN POSADE VOZILA KORISTI U VOZILU PUN NEDELJNI ODMOR, ODNOSNO ODMOR KOJI TRAJE DUŽE OD 45 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 12. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 8. AETR SPORAZUMA);

28) KOJE KORISTI POTVRDU ZA VREMENA ODNOSNO AKTIVNOSTI VOZAČA ZA PERIOD U KOME TA VREMENA ODNOSNO AKTIVNOSTI NISU UTVRĐENE ZA TOG VOZAČA, SUPROTNO ČLANU 11. STAV 1. OVOG ZAKONA (ANEKS – DODATAK 3 STAV 1. AETR SPORAZUMA);

29) KOJE KORISTI POTVRDU ZA VREMENA ODNOSNO AKTIVNOSTI VOZAČA KOJE SE EVIDENTIRAJU, ODNOSNO KOJE SU EVIDENTIRANE POMOĆU TAHOGRAFA ILI RUČNIM UNOSOM, SUPROTNO ČLANU 11. STAV 2. OVOG ZAKONA (ANEKS – DODATAK 3 STAV 1. AETR SPORAZUMA);

30) KOJE SE NE STARA O ISPRAVNOSTI I O PROPISNOM KORIŠĆENJU TAHOGRAFA KOJI NEMA PROPISANU I VAŽEĆU INFORMATIVNU NALEPNICU, SUPROTN O ČLANU 14. ST. 3. I 4. OVOG ZAKONA (ČLAN 10. STAV 1. ANEKSA AETR SPORAZUMA);

31) KOJE SE NE STARA O PROPISNOM KORIŠĆENJU DIGITALNOG TAHOGRAFA USLED NEPROPISNOG KORIŠĆENJA FUNKCIJE „OUT OF SCOPE” ILI NEKORIŠĆENJA TE FUNKCIJE AKO JE KORIŠĆENJE PROPISANO, SUPROTN O ČLANU 14. STAV 3. OVOG ZAKONA (ČLAN 10. STAV 1. ANEKSA AETR SPORAZUMA);

32) KOJE SE NE STARA O ISPRAVNOSTI I O PROPISNOM KORIŠĆENJU TAHOGRAFA KOJI NIJE PREGLEDAN U RADIONICI U PROPISANIM SLUČAJEVIMA, SUPROTN O ČLANU 14. ST. 3. I 4. OVOG ZAKONA (ČLAN 10. STAV 1. ANEKSA AETR SPORAZUMA);

33) KOJE SE NE STARA O PROPISNOM KORIŠĆENJU TAHOGRAFA KOJI IMA MOGUĆNOST EVIDENTIRANJA PODATAKA ZA SAMO JEDNOG VOZAČA, A KORISTI GA VIŠEČLANA POSADA, SUPROTN O ČLANU 14. ST. 3. I 4. OVOG ZAKONA (ČLAN 10. STAV 1. ANEKSA AETR SPORAZUMA);

34) KOJE SE NE STARA O ISPRAVNOSTI I O PROPISNOM KORIŠĆENJU TAHOGRAFA KOJI NIJE PLOMBIRAN ILI NIJE PROPISNO PLIMBIRAN, SUPROTN O ČLANU 14. ST. 3. I 4. OVOG ZAKONA (ČLAN 10. STAV 1. ANEKSA AETR SPORAZUMA);

35) KOJE SE NE STARA O ISPRAVNOSTI I O PROPISNOM KORIŠĆENJU ANALOGNOG TAHOGRAFA KOJI NEMA ILI NEMA ODGOVARAJUĆU NATPISNU PLOČICU ILI NALEPNICU, SUPROTN O ČLANU 14. STAV 4. OVOG ZAKONA (ČLAN 10. STAV 1. ANEKSA AETR SPORAZUMA);

36) KOJE SE NE STARA O PROPISNOM KORIŠĆENJU TAHOGRAFSKIH LISTIĆA U POGLEDU ISTOVREMENOG KORIŠĆENJA VIŠE SOPSTVENIH TAHOGRAFSKIH LISTIĆA, SUPROTN O ČLANU 14. STAV 4. OVOG ZAKONA;

37) KOJE SE NE STARA O PROPISNOM KORIŠĆENJU ANALOGNOG TAHOGRAFA NA NAČIN DA NIJE UMETNUO ODGOVARAJUĆI TAHOGRAFSKI LISTIĆ ILI GA NIJE UMETNUO OD TRENUTKA PREUZIMANJA VOZILA SUPROTN O ČLANU 14. STAV 4. OVOG ZAKONA;

38) KOJE SE NE STARA O PROPISNOM KORIŠĆENJU ANALOGNOG TAHOGRAFA TAKO DA VREME NA TAHOGRAFskom LISTIĆU ODGOVARA VREMENU KOJE POKAZUJE SAT KOJI JE PODEŠEN NA ZVANIČNO VREME DRŽAVE U KOJOJ JE REGISTROVANO VOZILO, SUPROTN O ČLANU 14. STAV 4. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 3. PRVA ALINEJA ANEKSA AETR SPORAZUMA);

39) KOJE SE NE STARA O PROPISNOM KORIŠĆENJU TAHOGRAFSKIH LISTIĆA U POGLEDU NEPROPISNOG NAZNAČAVANJA NA POLEDINI TAHOGRAFskOG LISTIĆA NATPISA „VAN OBLASTI PRIMENE”, ODNOSNO NATPISA „LINIJSKI” ILI NENAZNAČAVANJA AKO JE NAZNAČAVANJE PROPISANO, SUPROTN O ČLANU 14. STAV 4. OVOG ZAKONA;

40) ČIJI SE TAHOGRAFski LISTIĆ ILI KARTICA VOZAČA NE NALAZI U TAHOGRAFU KADA JE U VOZILU, ODNOSNO OBAVLJA OSTALE AKTIVNOSTI U VEZI SA VOZILOM ILI TEKUĆIM PREVOZOM USLED ČEGA NISU ZABELEŽENE AKTIVNOSTI VOZAČA NA TAHOGRAFskom LISTIĆU ILI KARTICI VOZAČA, SUPROTN O ČLANU 16. STAV 4. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 2.A) ANEKSA AETR SPORAZUMA);

41) KOJE KORISTI TAHOGRAFSKI LISTIĆ U ANALOGNOM TAHOGRAFU DUŽE OD PERIODA ZA KOJI JE PREDVIĐEN USLED ČEGA DOLAZI DO GUBITKA RELEVANTNIH PODATAKA, ODNOSNO NEMOGUĆNOSTI ČITANJA ZABELEŽENIH PODATAKA, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 6. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 2.A) ANEKSA AETR SPORAZUMA);

42) KOJE KORISTI ZAPRLJAN ILI OŠTEĆEN TAHOGRAFSKI LISTIĆ ILI KARTICU VOZAČA, A EVIDENTIRANI PODACI NA TAHOGRAFSKOM LISTIĆU ILI KARTICI VOZAČA NISU ČITKI, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 7. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 1. ANEKSA AETR SPORAZUMA);

43) KOJE NE KORISTI ODGOVARAJUĆE PREKLOPNIKE ILI TASTERE NA ANALOGNOM TAHOGRAFU, ODNOSNO TASTERE NA DIGITALNOM TAHOGRAFU ILI IH NE KORISTI PRAVOVREMENO ZA EVIDENTIRANJE VREMENA UPRAVLJANJA, ODNOSNO OSTALOG RADNOG VREMENA, ODNOSNO VREMENA RASPOLOŽIVOSTI, ODNOSNO ODMORA VOZAČA, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 8. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 3. DRUGA ALINEJA ANEKSA AETR SPORAZUMA);

44) KOJE NE UPISUJE NA TAHOGRAFSKI LISTIĆ RUČNO SVOJE AKTIVNOSTI OSIM UPRAVLJANJA VOZILOM, ČITKO I BEZ PRLJANJA LISTIĆA, AKO JE U VOZILO UGRAĐEN ANALOGNI TAHOGRAF, ODNOSNO NE VRŠI RUČNI UNOS SVOJIH AKTIVNOSTI U DIGITALNI TAHOGRAF KORIŠĆENJEM APLIKACIJE ZA RUČNI UNOS, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 9. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 2.B) ANEKSA AETR SPORAZUMA);

45) KOJE UPISUJE RUČNO AKTIVNOSTI VOZAČA KOJE NE ODGOVARAJU STVARNOM STANJU, NA TAHOGRAFSKI LISTIĆ AKO JE U VOZILO UGRAĐEN ANALOGNI TAHOGRAF, ODNOSNO KORIŠĆENJEM APLIKACIJE ZA RUČNI UNOS AKO JE U VOZILO UGRAĐEN DIGITALNI TAHOGRAF, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 9. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 2.B) ANEKSA AETR SPORAZUMA);

46) KOJE PRILIKOM NADZORA NA PUTU NEMA TAHOGRAFSKE LISTIĆE ZA TEKUĆI DAN I PRETHODNIH 28 DANA, SUPROTNO ČLANU 18. STAV 1. TAČKA 1) I STAVU 2. TAČKA 3) OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 7. ANEKSA AETR SPORAZUMA);

47) KOJE PRILIKOM NADZORA NA PUTU NEMA KARTICU VOZAČA, AKO JE POSEDUJE, SA PODACIMA ZA TEKUĆI DAN I PRETHODNIH 28 DANA, SUPROTNO ČLANU 18. STAV 1. TAČKA 2) I STAV 2. TAČKA 1) OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 7. ANEKSA AETR SPORAZUMA);

48) KOJE PRILIKOM NADZORA NA PUTU NEMA RUČNE UNOSE ILI ŠTAMPANE ISPISE KOJI SE ODOSE NA TEKUĆI DAN I PRETHODNIH 28 DANA ILI POTVRDE O AKTIVNOSTI VOZAČA AKO IH POSEDUJE ILI DOKAZE O IZREČENIM SANKCIJAMA, SUPROTNO ČLANU 18. STAV 1. TAČ. 3)-5) I STAV 2. TAČ.), 4) I 5) OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 7. ANEKSA AETR SPORAZUMA);

49) AKO UGRAĐENI GRANIČNIK BRZINE NIJE UKLJUČEN, SUPROTNO ČLANU 19. STAV 1. OVOG ZAKONA;

50) AKO SE NEISPRAVAN TAHOGRAF U VOZILU KOJE SE KORISTI A ČIJI JE VLASNIK ILI KORISNIK, NE OPRavi U RADIONICI ZA TAHOGRAFE, SUPROTNO ČLANU 20. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 9. STAV 1. I ČLAN 13. STAV 1. ANEKSA AETR SPORAZUMA);

51) AKO SE NEISPRAVAN TAHOGRAF U VOZILU KOJE SE KORISTI A ČIJI JE VLASNIK ILI KORISNIK, NE OPRavi U ROKU OD SEDAM DANA OD

DANA NASTANKA NEISPRAVNOSTI TAHOGRAFA, SUPROTNO ČLANU 20. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 13. STAV 1. ANEKSA AETR SPORAZUMA);

52) KOJE, UKOLIKO JE TAHOGRAF NEISPRAVAN ILI GA NIJE MOGUĆE KORISTITI, NE UPISUJE PROPISANE PODATKE NA POLEDINI TAHOGRAFSKOG LISTIĆA, NA POLEDINI TERMALNOG PAPIRA ZA ISPIS ILI NA ODGOVARAJUĆI LISTIĆ KOJI SE PRILAŽE UZ TAHOGRAFSKI LISTIĆ, ILI NE BELEŽI PRAVOVREMENO SVA VREMENA, ODNOSNO AKTIVNOSTI KOJE TAHOGRAF VIŠE NE EVIDENTIRA, ODNOSNO NE ŠTAMPA NA ISPRAVAN NAČIN, SUPROTNO ČLANU 20. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 13. STAV 2.A) ANEKSA AETR SPORAZUMA);

53) KOJE NE PRIJAVI GUBITAK ILI KRAĐU KARTICE VOZAČA NADLEŽNIM ORGANIMA DRŽAVE U KOJOJ SU SE GUBITAK ILI KRAĐA DOGODILI, SUPROTNO ČLANU 21. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 13. STAV 3. ANEKSA AETR SPORAZUMA).

Član 60.*

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 20.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice:*

1) čije je prosečno nedeljno radno vreme u bilo kom četvoromesečnom periodu, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 56 časova, a kraće od 60 časova suprotno članu 4. stav 1. ovog zakona;*

2) čije je dnevno radno vreme, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 15 časova, a kraće od 16 časova u periodu od 24 časa, suprotno članu 4. stav 2. ovog zakona;*

3) čije je nedeljno radno vreme, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 65 časova, a kraće od 70 časova suprotno članu 4. stav 3. ovog zakona;*

4) čije je radno vreme kada obavlja noćni rad, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 11 časova, a kraće od 13 časova tokom perioda od 24 časa, suprotno članu 4. stav 5. ovog zakona;*

5) koje ne dostavi, odnosno ne dostavi pravovremeno prevozniku izvod iz evidencije o radnom vremenu kod drugog ili drugih prevoznika, odnosno poslodavaca u pisanom ili elektronskom obliku, suprotno članu 4. stav 8. ovog zakona;*

6) čije je dnevno vreme upravljanja vozilom duže od dozvoljenog za najmanje 1 čas, a kraće od 2 časa, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona;*

7) čije je nedeljno vreme upravljanja vozilom najmanje 60 časova, a kraće od 65 časova, suprotno članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma);*

8) čije je vreme upravljanja vozilom u toku dve uzastopne nedelje najmanje 100 časova, a kraće od 105 časova, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma);*

9) čiji je period upravljanja vozilom najmanje pet časova, a kraći od šest časova, suprotno članu 6. stav 1. ovog zakona (član 7. stav 1. AETR sporazuma);*

10) koje za radno vreme koje traje duže od šest, a najviše devet časova, koristi odmor u toku dnevnog rada duži od 10 minuta, a najviše 20 minuta, suprotno članu 7. stav 2. ovog zakona;*

11) koje za radno vreme koje traje duže od devet, a najviše 12 časova, koristi odmor u toku dnevnog rada duži od 20 minuta, a najviše 30 minuta, suprotno članu 7. stav 3. ovog zakona;*

12) koje za radno vreme koje traje duže od 12 časova, koristi odmor u toku dnevnog rada duži od 30 minuta, a najviše 45 minuta, suprotno članu 7. stav 4. ovog zakona;*

13) koje ne iskoristi puni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je najmanje osam časova i 30 minuta, a kraći od 10 časova, pod uslovom da korišćenje skraćenog dnevnog odmora nije dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);*

14) koje ne iskoristi skraćeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je najmanje sedam časova, a kraći od osam časova, pod uslovom da je korišćenje skraćenog dnevnog odmora dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);*

15) koje ne iskoristi podeljeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a drugi deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je najmanje sedam časova, a kraći od osam časova, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);*

16) koje kao član višečlane posade ne iskoristi dnevni odmor u roku od 30 časova nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 30 časova je najmanje sedam časova, a kraći od osam časova, suprotno članu 8. stav 4. ovog zakona (član 8. stav 3. AETR sporazuma);*

17) koje umesto skraćenog nedeljnog odmora iskoristi odmor od najmanje 20 časova, a kraći od 22 časa, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma), odnosno članu 8. stav 10. ovog zakona;*

18) koje umesto punog nedeljnog odmora iskoristi odmor od najmanje 36 časova, a kraći od 42 časa, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);*

19) koje po završetku šestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora, nakon najmanje 3 časa, a kraće od 12 časova, započne korišćenje nedeljnog odmora, suprotno članu 8. stav 7. ovog zakona (član 8. stav 6.a) i c) AETR sporazuma);*

20) koje po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora, nakon najmanje 3 časa, a kraće od 12 časova, započne korišćenje nedeljnog odmora, suprotno članu 8. stav 8. ovog zakona (član 8. stav 6.b) AETR sporazuma);*

21) koje po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora koristi jedan pun i jedan skraćeni nedeljni odmor koji u zbiru traju duže od 65 časova, a najviše 67 časova, suprotno članu 8. stav 8. tačka 2) ovog zakona (član 8. stav 6.b)(2) AETR sporazuma);*

22) koji kao vozač koji nije član višečlane posade, po završetku šestog 24-časovnog perioda tokom vremenskog perioda između 22:00 i 6:00 časova upravlja vozilom duže od tri časa, a kraće od četiri časa i 30 minuta, suprotno članu 8. stav 8. tačka 4) ovog zakona (član 8. stav 6.b)(4) AETR sporazuma);*

23) čija potvrda o aktivnostima vozača nije popunjena, odnosno nije propisno popunjena pre početka putovanja, suprotno članu 11. stav 4. ovog zakona (Aneks – Dodatak 3 stav 1. AETR sporazuma);*

24) koje se ne stara o ispravnosti tahografa i o propisnom korišćenju tahografa koji nije pregledan u propisanom roku, suprotno članu 14. st. 3. i 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);*

~~25) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko datum početka rada na vozilu, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.b) Aneksa AETR sporazuma);*~~

~~26) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko datum završetka rada na vozilu, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.b) Aneksa AETR sporazuma);*~~

~~27) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko stanje odometra na početku rada na vozilu, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.d) Aneksa AETR sporazuma);*~~

25) KOJE NA TAHOGRAFSKOM LISTIĆU NE POPUNI ILI NE POPUNI ČITKO ILI POPUNI NETAČNO ILI POPUNI NA MESTU PREDVIĐENOM ZA DRUGI PODATAK, DATUM POČETKA RADA NA VOZILU, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 11. OVOG ZAKONA;

26) KOJE NA TAHOGRAFSKOM LISTIĆU NE POPUNI ILI NE POPUNI ČITKO ILI POPUNI NETAČNO ILI POPUNI NA MESTU PREDVIĐENOM ZA DRUGI PODATAK, DATUM ZAVRŠETKA RADA NA VOZILU, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 11. OVOG ZAKONA;

27) KOJE NA TAHOGRAFSKOM LISTIĆU NE POPUNI ILI NE POPUNI ČITKO ILI POPUNI NETAČNO ILI POPUNI NA MESTU PREDVIĐENOM ZA DRUGI PODATAK STANJE ODOMETRA NA POČETKU RADA NA VOZILU, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 11. OVOG ZAKONA

28) ako se vreme na analognom tahografu ne podudara sa zvaničnim vremenom države u kojoj je registrovano vozilo, odnosno sa univerzalnim (UTC) vremenom na digitalnom tahografu uz dozvoljeno odstupanje do 20 minuta, suprotno članu 16. stav 13. ovog zakona (član 12. stav 3. prva alineja Aneksa AETR sporazuma);

29) koje se ne potpiše na poledini štampanog ispisa, suprotno članu 17. stav 2. ovog zakona ukoliko je kartica vozača oštećena ili neispravna, odnosno izgubljena ili ukradena (član 13. stav 2.b) Aneksa AETR sporazuma);*

30) koje ne dostavi pravovremeno prevozniku nosače podataka i dokaze, osim kartice vozača, suprotno članu 18. stav 4. ovog zakona;*

31) koje ne dostavi prevozniku podatke sa kartice vozača ili mu ne omogući njihovo preuzimanje najkasnije u roku od 28 kalendarskih dana od prethodnog preuzimanja, suprotno članu 18. stav 5. ovog zakona;

32) koje nije podnelo zahtev za izdavanje nove kartice vozača Agenciji u roku od sedam KALENDARSKIH dana od kada je kartica vozača postala oštećena ili neispravna, odnosno izgubljena ili ukradena, suprotno članu 21. stav 1. ovog zakona (član 12. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

~~33) koje nije vratilo oštećenu ili neispravnu karticu vozača Agenciji, suprotno članu 21. stav 3. ovog zakona, prilikom podnošenja zahteva za izdavanje kartice vozača (član 13. stav 3. Aneksa AETR sporazuma).*~~

Član 61.*

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 10.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice:*

1) čije je prosečno nedeljno radno vreme u bilo kom četvoromesečnom periodu, uključujući i prekovremeni rad, duže od dozvoljenih 48 časova, a kraće od 56 časova suprotno članu 4. stav 1. ovog zakona;*

2) čije je dnevno radno vreme, uključujući i prekovremeni rad, duže od dozvoljenih 14 časova, a kraće od 15 časova u periodu od 24 časa, suprotno članu 4. stav 2. ovog zakona;*

3) čije je nedeljno radno vreme, uključujući i prekovremeni rad, duže od dozvoljenih 60 časova, a kraće od 65 časova suprotno članu 4. stav 3. ovog zakona;*

4) čije je radno vreme kada obavlja noćni rad, uključujući i prekovremeni rad, duže od dozvoljenih deset časova, a kraće od 11 časova tokom perioda od 24 časa, suprotno članu 4. stav 5. ovog zakona;*

5) čije je dnevno vreme upravljanja vozilom duže od dozvoljenog za manje od jednog časa, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona;*

6) čije je nedeljno vreme upravljanja vozilom duže od dozvoljenih 56 časova, a kraće od 60 časova, suprotno članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma);*

7) čije je vreme upravljanja vozilom u toku dve uzastopne nedelje duže od dozvoljenih 90 časova, a kraće od 100 časova, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma);*

8) čiji je period upravljanja vozilom duži od dozvoljenih četiri časa i 30 minuta, a kraći od pet časova, suprotno članu 6. stav 1. ovog zakona (član 7. stav 1. AETR sporazuma);*

9) koje za radno vreme koje traje duže od šest, a najviše devet časova, koristi odmor u toku dnevnog rada duži od 20 minuta, a kraći od 30 minuta, suprotno članu 7. stav 2. ovog zakona;*

10) koje za radno vreme koje traje duže od devet, a najviše 12 časova, koristi odmor u toku dnevnog rada duži od 30 minuta, a kraći od 45 minuta, suprotno članu 7. stav 3. ovog zakona;*

11) koje za radno vreme koje traje duže od 12 časova, koristi odmor u toku dnevnog rada duži od 45 minuta, a kraći od 60 minuta, suprotno članu 7. stav 4. ovog zakona;*

12) koje ne iskoristi puni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od dozvoljenih 11 časova, a najmanje deset časova, pod uslovom da korišćenje skraćenog dnevnog odmora nije dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);*

13) koje ne iskoristi skraćeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od dozvoljenih devet časova, a najmanje osam časova, pod uslovom da je korišćenje skraćenog dnevnog odmora dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);*

14) koje ne iskoristi podeljeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a drugi deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od dozvoljenih devet časova, a najmanje osam časova, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);*

15) koje kao član višečlane posade ne iskoristi dnevni odmor u roku od 30 časova nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 30 časova je kraći od dozvoljenih devet časova, a najmanje osam časova, suprotno članu 8. stav 4. ovog zakona (član 8. stav 3. AETR sporazuma);*

16) koje umesto skraćenog nedeljnog odmora iskoristi odmor od najmanje 22 časa, a kraći od 24 časa, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma), odnosno članu 8. stav 10. ovog zakona;*

17) koje umesto punog nedeljnog odmora iskoristi odmor od najmanje 42 časa, a kraći od 45 časova, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);*

18) koje po završetku šestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora, nakon najviše 3 časa, započne korišćenje nedeljnog odmora, suprotno članu 8. stav 7. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);*

19) koje po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora, nakon najviše 3 časa, započne korišćenje nedeljnog odmora, suprotno članu 8. stav 8. ovog zakona (član 8. stav 6.b) AETR sporazuma);*

20) koje po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora koristi jedan pun i jedan skraćeni nedeljni odmor koji u zbiru traju kraće od dozvoljenih 69 časova, a duže od 67 časova, suprotno članu 8. stav 8. tačka 2) ovog zakona (član 8. stav 6.b)(2) AETR sporazuma);*

21) koje u vozilu u koji je ugrađen analogni tahograf nema dovoljan broj tahografskih listića, odnosno odgovarajuće tahografske listiće koji imaju odobrenje tipa za korišćenje u analognom tahografu koji je ugrađen u vozilo, suprotno članu 15. stav 1. ovog zakona (član 11. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);*

22) koje u vozilu u koji je ugrađen digitalni tahograf nema dovoljno odgovarajućeg papira za ispis koji ima odobrenje tipa za digitalni tahograf koji je ugrađen u vozilo, suprotno članu 15. stav 2. ovog zakona;*

23) čiji se tahografski listić ili kartica vozača ne nalazi u tahografu kad je vozač u vozilu, odnosno obavlja ostale aktivnosti u vezi sa vozilom ili tekućim prevozom, ali su ipak zabeležene sve aktivnosti vozača na tahografskom listiću ili kartici vozača, suprotno članu 16. stav 4. ovog zakona (član 12. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma);*

24) koje koristi tahografski listić u analognom tahografu duže od perioda za koji je predviđen usled čega ne dolazi do gubitka relevantnih podataka, odnosno postoji mogućnost čitanja zabeleženih podataka, suprotno članu 16. stav 6. ovog zakona (član 12. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma);*

25) koje koristi zaprljan ili oštećen tahografski listić ili karticu vozača, a evidentirani podaci na tahografskom listiću ili kartici vozača su čitki, suprotno članu 16. stav 7. ovog zakona (član 12. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);*

26) ~~koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko mesto početka rada na vozilu u kome se koristi tahografski listić, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.b) Aneksa AETR sporazuma);*~~

~~27) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko mesto završetka rada na vozilu u kome se koristi tahografski listić, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.b) Aneksa AETR sporazuma);^{*}~~

~~28) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko registarski broj vozila u kome se koristi tahografski listić, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.c) Aneksa AETR sporazuma);^{*}~~

~~29) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko stanje na odometru na završetku rada na vozilu u kome se koristi tahografski listić, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.d) Aneksa AETR sporazuma);^{*}~~

~~30) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko razliku stanja odometra između završetka i početka rada na vozilu u kome se koristi tahografski listić, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.d) Aneksa AETR sporazuma);^{*}~~

~~31) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko vreme promene vozila u kome se koristi tahografski listić, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.e) Aneksa AETR sporazuma);^{*}~~

~~32) koje u digitalni tahograf ne unese podatke o državi početka, odnosno završetka rada na vozilu, suprotno članu 16. stav 14. ovog zakona (član 12. stav 5.bis. Aneksa AETR sporazuma);^{*}~~

26) KOJE NA TAHOGRAFSKOM LISTIĆU NE POPUNI ILI NE POPUNI ČITKO ILI POPUNI NETAČNO ILI POPUNI NA MESTU PREDVIĐENOM ZA DRUGI PODATAK ILI POPUNI SKRAĆENICOM U MESTO PUNIM NAZIVOM MESTO POČETKA RADA NA VOZILU U KOME SE KORISTI TAHOGRAFSKI LISTIĆ, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 11. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 5.B) ANEKSA AETR SPORAZUMA);

27) KOJE NA TAHOGRAFSKOM LISTIĆU NE POPUNI ILI NE POPUNI ČITKO ILI POPUNI NETAČNO ILI POPUNI NA MESTU PREDVIĐENOM ZA DRUGI PODATAK ILI POPUNI SKRAĆENICOM U MESTO PUNIM NAZIVOM MESTO ZAVRŠETKA RADA NA VOZILU U KOME SE KORISTI TAHOGRAFSKI LISTIĆ, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 11. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 5.B) ANEKSA AETR SPORAZUMA);

28) KOJE NA TAHOGRAFSKOM LISTIĆU NE POPUNI ILI NE POPUNI ČITKO ILI POPUNI NETAČNO ILI POPUNI NA MESTU PREDVIĐENOM ZA DRUGI PODATAK REGISTARSKI BROJ VOZILA U KOME SE KORISTI TAHOGRAFSKI LISTIĆ, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 11. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 5.C) ANEKSA AETR SPORAZUMA);

29) KOJE NA TAHOGRAFSKOM LISTIĆU NE POPUNI ILI NE POPUNI ČITKO ILI POPUNI NETAČNO ILI POPUNI NA MESTU PREDVIĐENOM ZA DRUGI PODATAK STANJE NA ODOMETRU NA ZAVRŠETKU RADA NA VOZILU U KOME SE KORISTI TAHOGRAFSKI LISTIĆ, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 11. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 5.D) ANEKSA AETR SPORAZUMA);

30) KOJE NA TAHOGRAFSKOM LISTIĆU NE POPUNI ILI NE POPUNI ČITKO ILI POPUNI NETAČNO ILI POPUNI NA MESTU PREDVIĐENOM ZA DRUGI PODATAK RAZLIKU STANJA ODOMETRA IZMEĐU ZAVRŠETKA I POČETKA RADA NA VOZILU U KOME SE KORISTI TAHOGRAFSKI LISTIĆ, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 11. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 5.D) ANEKSA AETR SPORAZUMA);

31) KOJE NA TAHOGRAFSKOM LISTIĆU NE POPUNI ILI NE POPUNI ČITKO ILI POPUNI NETAČNO ILI POPUNI NA MESTU PREDVIĐENOM ZA DRUGI

PODATAK VREME PROMENE VOZILA U KOME SE KORISTI TAHOGRAFSKI LISTIĆ, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 11. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 5.E) ANEKSA AETR SPORAZUMA);

32) KOJE U DIGITALNI TAHOGRAF NE UNESE ILI UNESE NETAČNE ILI NE UNESE PRAVOVREMENO PODATKE O DRŽAVI POČETKA RADA NA VOZILU, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 14. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 5.BIS. ANEKSA AETR SPORAZUMA)

33) KOJE U DIGITALNI TAHOGRAF NE UNESE ILI UNESE NETAČNE ILI NE UNESE PRAVOVREMENO PODATKE O DRŽAVI ZAVRŠETKA RADA NA VOZILU, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 14. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 5.BIS. ANEKSA AETR SPORAZUMA).

Član 62.*

~~Novčanom kaznom u iznosu od 200.000 do 500.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice ili preduzetnik:*~~

~~1) ako ne dostavi Agenciji podatke o proizvodima koje isporuči na tržište Republike Srbije, suprotno članu 13. stav 4. ovog zakona;*~~

~~2) ako graničnik brzine koji naknadno ugradi u vozilo nije u skladu sa jednoobraznim tehničkim uslovima, suprotno članu 19. stav 2. ovog zakona;*~~

~~3) ako poslove radionice obavlja za tahografe koji nisu u upotrebi, suprotno članu 31. stav 4. ovog zakona;*~~

~~4) ako izda Uverenje o ispravnosti tahografa za tahograf koji nije ispravan ili čija podešavanja ne odgovaraju parametrima vozila ili sa kojim je povezan uređaj ili naprava za manipulaciju, suprotno članu 31. stav 5. ovog zakona;*~~

~~5) ako za vreme dok ne ispunjava neki od uslova iz člana 33. stav 2. tač. 2)–9) obavlja poslove radionice, suprotno članu 33. stav 5. ovog zakona;*~~

~~6) ako nakon oduzimanja dozvole ne dostavi Agenciji sve kartice radionice ili žigove ili neiskorišćene obrasce uverenja o ispravnosti tahografa, suprotno članu 35. stav 5. ovog zakona;*~~

~~7) ako, u slučaju oduzimanja dozvole, ne čuva do isteka za to propisanog roka svu dokumentaciju ili evidencije koje vodi prema ovom zakonu, suprotno članu 35. stav 6. ovog zakona;*~~

~~8) ako obavlja poslove za koje ne poseduje važeću dozvolu izdatu od strane Agencije, suprotno članu 36. stav 1. ovog zakona;*~~

~~9) ako poslove radionice obavlja na lokaciji ili u objektima za koje nije dobilo dozvolu, suprotno članu 36. stav 2. ovog zakona;*~~

~~10) ako za vreme dok ne ispunjava neki od uslova iz člana 33. stav 2. tač. 10)–13) obavlja poslove radionice na koje se odnosi navedeni uslov, suprotno članu 36. stav 7. ovog zakona;*~~

~~11) ako u slučaju demontaže digitalnog tahografa, ne preuzme sve podatke koji su na njemu evidentirani, za poslednja tri meseca, zaključno sa danom kada je došlo do neispravnosti ili greške, uključujući i lične podatke, suprotno članu 36. stav 9. ovog zakona;*~~

~~12) ako izda potvrdu o nemogućnosti preuzimanja podataka suprotno članu 37. stav 3. ovog zakona, a ovlašćeni predstavnik proizvođača tahografa preuzme~~

~~podatke ili napravi ispise iz digitalnog tahografa u skladu sa članom 37. stav 8. ovog zakona;^{*}~~

~~13) ako jedan primerak potvrde o nemogućnosti preuzimanja podataka ne pošalje Agenciji, suprotno članu 37. stav 5. ovog zakona;^{*}~~

~~14) ako poslove radionice obavlja lice koje ne poseduje važeću licencu tehničara ili tehničar koji ima rešenje o suspenziji licence tehničara, suprotno članu 39. stav 1. ovog zakona;^{*}~~

~~15) ako lice zaposleno u radionici ne omogući ili spreči Agenciju da nesmetano preduzme radnje iz člana 51. stav 1. ovog zakona, suprotno članu 51. stav 2. ovog zakona.^{*}~~

~~Novčanom kaznom od 30.000 do 60.000 dinara ili radom u javnom interesu u trajanju od najmanje 240 časova kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana odgovorno lice u pravnom licu.^{*}~~

~~Novčanom kaznom od 30.000 do 60.000 dinara ili radom u javnom interesu u trajanju od najmanje 240 časova kazniće se odgovorno lice u pravnom licu ako, u slučaju da privredno društvo, odnosno javno preduzeće, odnosno preduzetnik prestanu da postoje, o tome ne obavesti Agenciju ili ne dostavi svu dokumentaciju ili evidencije koje je radionica za tahografe vodila, suprotno članu 35. stav 6. ovog zakona.^{*}~~

NOVČANOM KAZNOM U IZNOSU OD 200.000 DO 500.000 DINARA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ PRAVNO LICE:

1) AKO GRANIČNIK BRZINE KOJI NAKNADNO UGRADI U VOZILO NIJE U SKLADU SA JEDNOOBRAZNIM TEHNIČKIM USLOVIMA, SUPROTNO ČLANU 19. STAV 2. OVOG ZAKONA;

2) AKO POSLOVE RADIONICE OBAVLJA ZA TAHOGRAFE KOJI NISU U UPOTREBI, SUPROTNO ČLANU 31. STAV 4. OVOG ZAKONA;

3) AKO IZDA UVERENJE O ISPRAVNOSTI TAHOGRAFA ZA TAHOGRAF KOJI NIJE ISPRAVAN ILI ČIJA PODEŠAVANJA NE ODGOVARAJU PARAMETRIMA VOZILA ILI SA KOJIM JE POVEZAN UREĐAJ ILI NAPRAVA ZA MANIPULACIJU, SUPROTNO ČLANU 31. STAV 5. OVOG ZAKONA;

4) AKO OBAVLJA POSLOVE IZ ČLANA 31. OVOG ZAKONA A NE ISPUNJAVA PROPISANE USLOVE, ODNOSNO NEMA DOZVOLU IZDATU U SKLADU SA ODREDBAMA OVOG ZAKONA, SUPROTNO ČLANU 32. STAV 1. OVOG ZAKONA;

5) AKO ZA VREME DOK NE ISPUNJAVA NEKI OD USLOVA IZ ČLANA 33. STAV 2. TAČ. 2)–9) OBAVLJA POSLOVE RADIONICE, SUPROTNO ČLANU 33. STAV 5. OVOG ZAKONA;

6) AKO NAKON ODUZIMANJA ILI ISTEKA ROKA VAŽENJA DOZVOLE NE DOSTAVI AGENCIJI SVE KARTICE RADIONICE ILI ŽIGOVE ILI NEISKORIŠĆENE OBRASCE UVERENJA O ISPRAVNOSTI TAHOGRAFA, SUPROTNO ČLANU 35. STAV 5. OVOG ZAKONA;

7) AKO, U SLUČAJU ODUZIMANJA ILI ISTEKA ROKA VAŽENJA DOZVOLE, NE ČUVA DO ISTEKA ZA TO PROPISANOG ROKA SVU DOKUMENTACIJU ILI EVIDENCIJE KOJE VODI PREMA OVOM ZAKONU, SUPROTNO ČLANU 35. STAV 6. OVOG ZAKONA;

8) AKO OBAVLJA POSLOVE ZA KOJE NE POSEDUJE VAŽEĆU DOZVOLU IZDATU OD STRANE AGENCIJE, SUPROTNO ČLANU 36. STAV 1. OVOG ZAKONA;

9) AKO POSLOVE RADIONICE OBAVLJA NA LOKACIJI ILI U OBJEKTIMA ZA KOJE NIJE DOBIL DOZVOLU, SUPROTNO ČLANU 36. STAV 2. OVOG ZAKONA;

10) AKO ZA VREME DOK NE ISPUNJAVA NEKI OD USLOVA IZ ČLANA 33. STAV 2. TAČ. 10)–13) OBAVLJA POSLOVE RADIONICE NA KOJE SE ODNOSI NAVEDENI USLOV, SUPROTNO ČLANU 36. STAV 7. OVOG ZAKONA;

11) AKO U SLUČAJU DEMONTAŽE DIGITALNOG TAHOGRAFA, NE PREUZME SVE PODATKE KOJI SU NA NJEMU EVIDENTIRANI, ZA POSLEDNJA TRI MESECA, ZAKLJUČNO SA DANOM KADA JE DOŠLO DO NEISPRAVNOSTI ILI GREŠKE, UKLJUČUJUĆI I LIČNE PODATKE, SUPROTNO ČLANU 36. STAV 9. OVOG ZAKONA;

12) AKO IZDA POTVRDU O NEMOGUĆNOSTI PREUZIMANJA PODATAKA SUPROTNO ČLANU 37. STAV 3. OVOG ZAKONA, A DODATNIM PREGLEDOM SE UTVRDI DA JE MOGUĆE IZVRŠITI PREUZIMANJE PODATAKA ILI NAPRAVITI ISPISE IZ DIGITALNOG TAHOGRAFA;

13) AKO JEDAN PRIMERAK POTVRDE O NEMOGUĆNOSTI PREUZIMANJA PODATAKA NE POŠALJE AGENCIJI, SUPROTNO ČLANU 37. STAV 5. OVOG ZAKONA;

14) AKO POSLOVE RADIONICE OBAVLJA LICE KOJE NE POSEDUJE VAŽEĆU LICENCU TEHNIČARA ILI TEHNIČAR KOJI IMA REŠENJE O SUSPENZIJI LICENCE TEHNIČARA ILI TEHNIČAR KOJI NIJE ZAPOSLEN U RADIONICI ZA TAHOGRAFE, SUPROTNO ČLANU 39. STAV 1. OVOG ZAKONA;

15) AKO POSAO OPRAVKE ANALOGNIH TAHOGRAFA U RADIONICI OBAVLJA LICE KOJE ZA TO NIJE STRUČNO OSPOSOBLJENO, SUPROTNO ČLANU 39. STAV 2. OVOG ZAKONA;

16) AKO LICE ZAPOSLENO U RADIONICI NE OMOGUĆI ILI SPREČI AGENCIJU DA NESMETANO PREDUZME RADNJE IZ ČLANA 51. STAV 1. OVOG ZAKONA, SUPROTNO ČLANU 51. STAV 2. OVOG ZAKONA.

NOVČANOM KAZNOM OD 30.000 DO 60.000 DINARA ILI RADOM U JAVNOM INTERESU U TRAJANJU OD NAJMANJE 240 ČASOVA KAZNIČE SE ZA PREKRŠAJ IZ STAVA 1. OVOG ČLANA ODGOVORNO LICE U PRAVNOM LICU.

NOVČANOM KAZNOM OD 30.000 DO 60.000 DINARA ILI RADOM U JAVNOM INTERESU U TRAJANJU OD NAJMANJE 240 ČASOVA KAZNIČE SE ODGOVORNO LICE U PRAVNOM LICU AKO, U SLUČAJU DA PRIVREDNO DRUŠTVO, ODNOSNO JAVNO PREDUZEĆE, ODNOSNO PREDUZETNIK PRESTANU DA POSTOJE, O TOME NE OBAVESTI AGENCIJU ILI NE DOSTAVI SVU DOKUMENTACIJU ILI EVIDENCIJE KOJE JE RADIONICA ZA TAHOGRAFE VODILA, SUPROTNO ČLANU 35. STAV 6. OVOG ZAKONA.

Član 63.*

Novčanom kaznom u iznosu od 80.000 do 200.000 dinara kazniče se za prekršaj pravno lice ili ~~preduzetnik~~.*

1) ako poslove kontrole ili pregleda tahografa ne obavlja za analogne ili digitalne tahografe, osim za „smart” tahografe suprotno članu 31. stav 2. ovog zakona;

2) ako poslove radionice ne obavlja na propisan način, suprotno članu 31. stav 4. ovog zakona;

3) ako obavlja poslove pregleda tahografa a istovremeno ne vrši i posao kontrole graničnika brzine, suprotno članu 31. stav 6. ovog zakona;

4) ako ne vodi evidenciju o poslovima radionice, suprotno članu 31. st. 8. i 9. ovog zakona;

4a) AKO NAJKASNIJE U ROKU OD TRI RADNA DANA NE OBAVESTI AGENCIJU DA JE PRESTALO DA ISPUNJAVA NEKI OD USLOVA IZ ČLANA 33. STAV 2. TAČ. 2) DO 8), SUPROTNOSTI ČLANU 33. STAV 6. OVOG ZAKONA;

5) ako ne obezbedi da se poslovi radionice mogu obaviti tokom celog radnog vremena, suprotno članu 36. stav 5. 4 ovog zakona;

6) ako o promeni odgovornog lica ili rukovodioca radionice za tahografe ili zaposlenih tehničara ne obavesti Agenciju najkasnije u roku od sedam dana od dana nastale promene, suprotno članu 36. stav 6. ovog zakona;*

7) ako najkasnije u roku od tri dana ne obavesti Agenciju da je prestalo da ispunjava uslov iz člana 33. stav 2. tač. 10) ili 11) ili 12) ili 13), TAČ. 9) ILI 10) ILI 11) suprotno članu 36. stav 7. ovog zakona;*

8) ako najkasnije prvog sledećeg radnog dana ne obavesti Agenciju o gubitku alata za žigosanje, suprotno članu 36. stav 8. ovog zakona;*

9) ako prevozniku, u čijem je vozilu bio digitalni tahograf ili kod kojeg je zaposlen vozač na kog se odnose podaci o vremenu upravljanja vozilom i odmorima, ne dostavi podatke koje je preuzelo ili prenelo prilikom demontaže digitalnog tahografa, suprotno članu 36. stav 10. ovog zakona;*

10) ako, u slučaju da nije moguće izvršiti preuzimanje podataka, ali je moguće napraviti ispile iz digitalnog tahografa, ne napravi ispile za poslednja tri meseca ili ih ne dostavi prevozniku, suprotno članu 37. stav 2. ovog zakona;*

11) ako potvrdu o nemogućnosti preuzimanja podataka ne izda prevozniku, odnosno vlasniku vozila ili ne čuva jedan primerak u radionici za tahografe dve godine, suprotno članu 37. stav 5. ovog zakona.*

Novčanom kaznom od 10.000 do 30.000 dinara ili radom u javnom interesu u trajanju od 80 do 240 časova kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana odgovorno lice u pravnom licu.*

Član 64.

Novčanom kaznom u iznosu od 50.000 do 80.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice ili preduzetnik:

1) ako, nakon otklanjanja nedostataka, nastavi sa radom a da o tome ne obavesti Agenciju, suprotno članu 33. stav 8. ovog zakona;

~~2) ako digitalni tahograf za koji je izdala potvrdu o nemogućnosti preuzimanja podataka ne pošalje na analizu kod ovlašćenog predstavnika proizvođača tahografa ili Agenciji ukoliko ne postoji ovlašćeni predstavnik proizvođača tahografa u Republici Srbiji, suprotno članu 37. stav 6. ovog zakona.~~

2) AKO NE OMOGUĆI DA SE IZVRŠI DODATNI PREGLED KAKO BI SE UTVRDILO DA LI JE MOGUĆE IZVRŠITI PREUZIMANJE PODATAKA ILI NAPRAVITI ISPILE IZ DIGITALNOG TAHOGRAFA, SUPROTNOSTI ČLANU 37. STAV 6. OVOG ZAKONA;

Novčanom kaznom od 5.000 do 10.000 dinara ili radom u javnom interesu u trajanju od 40 do 80 časova kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana odgovorno lice u pravnom licu.

Član 65.

Novčanom kaznom u iznosu od 50.000 do 80.000 dinara ili radom u javnom interesu u trajanju od 360 časova kazniće se za prekršaj fizičko lice:

1) ako tehničari prilikom obavljanja poslova ne koriste svoje radionice*, suprotno članu 38. stav 2. tačka 1) ovog zakona;

2) ako ne čuva na sigurnom mestu kartice radionice ili alat za žigosanje, kada nisu u upotrebi, ili neiskorišćene obrasce uverenja o ispravnosti tahografa*, suprotno članu 38. stav 2. tačka 2) ovog zakona;

3) ako se ne stara o bezbednosti ili čuvanju elektronskih ili drugih podataka u vezi poslova radionice, suprotno članu 38. stav 2. tačka 3) ovog zakona;

4) ako najkasnije prvog sledećeg radnog dana ne obavesti Agenciju o nestanku (gubitku ili krađi) * kartice radionice, suprotno članu 38. stav 2. tačka 4) ovog zakona;

4A) AKO OBAVLJA POSLOVE RADIONICE A NE POSEDUJE VAŽEĆU LICENCU TEHNIČARA ILI IMA REŠENJE O SUSPENZIJI LICENCE TEHNIČARA, SUPROTNO ČLANU 39. STAV 1. OVOG ZAKONA;

5) ako poslove radionice obavlja za tahografe koji nisu u upotrebi, suprotno članu 39. stav 2. ovog zakona;

5A) AKO OBAVLJA POSAO OPRAVKE ANALOGNIH TAHOGRAFA A NIJE ZA TO STRUČNO OSPOSOBLJEN, SUPROTNO ČLANU 39. STAV 2. OVOG ZAKONA;

6) ako prilikom vršenja poslova ne koristi svoju karticu radionice ili alat za žigosanje, suprotno članu 39. stav 3. tačka 1) ovog zakona;

7) ako izda neodgovarajući ili nepropisan dokument, suprotno članu 39. stav 3. tačka 2) ovog zakona;

8) ako poseduje više od jedne važeće kartice radionice, suprotno članu 39. stav 4. ovog zakona.

9) ako ne omogući ili spreči Agenciju da nesmetano preduzme radnje iz člana 51. stav 1. ovog zakona, suprotno članu 51. stav 2. 4 ovog zakona.*

Član 66.

Novčanom kaznom u iznosu od 30.000 do 50.000 dinara ili radom u javnom interesu u trajanju od najmanje 240 časova kazniće se za prekršaj fizičko lice:

1) ako se ne stara da se* podaci sa kartice radionice * preuzimaju redovno, suprotno članu 38. stav 2. tačka 5) ovog zakona;

2) ako se ne stara o sledivosti merne opreme, suprotno članu 38. stav 2. tačka 6) ovog zakona;

2a) ako o promeni odgovornog lica ili rukovodioca radionice za tahografe ili zaposlenih tehničara ne obavesti Agenciju najkasnije u roku od sedam dana od dana nastale promene, suprotno članu 38. stav 2. tačka 8) ovog zakona;

~~3) ako poslove radionice ne obavlja savesno ili ne obavlja na propisan način ili obavlja suprotno odredbama AETR sporazuma, suprotno članu 39. stav 2. ovog zakona;~~

3) AKO POSLOVE RADIONICE NE OBAVLJA SAVESNO ILI NE OBAVLJA NA PROPISAN NAČIN ILI OBAVLJA SUPROTNO ODREDBAMA AETR SPORAZUMA ZA ANALOGNE I DIGITALNE TAHOGRAFE, ODNOSNO UREDBE (EU) BROJ 165/2014 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA I ANEKSA 1C SPROVEDBENE UREDBE KOMISIJE (EU) BROJ 2016/799 ZA „SMART” TAHOGRAFE, SUPROTNO ČLANU 39. STAV 2. OVOG ZAKONA;

4) ako ne preuzima redovno podatke sa svoje kartice radionice, suprotno članu 39. stav 3. tačka 3) ovog zakona;

5) ako se tokom korišćenja ne stara o fizičkoj bezbednosti svoje kartice radionice, suprotno članu 39. stav 3. tačka 4) ovog zakona;

6) ako ne obavesti rukovodioca radionice za tahografe o nestanku (gubitku ili krađi) ili neispravnosti svoje kartice radionice, suprotno članu 39. stav 3. tačka 5) ovog zakona;

7) AKO PONOVI POSTUPAK KONTROLE I PREGLEDA TAHOGRAFA IZ ČLANA 51. STAV 1. TAČKA 4) NE OBAVI NA PROPISAN NAČIN;

8) AKO NA ZAHTEV IZ ČLANA 51. STAV 1 TAČKA 5) NE ZAUSTAVI VRŠENJE POSLOVA RADIONICE PRE ISTEKA PERIODA OD 120 MINUTA.

Član 67.

Novčanom kaznom u iznosu od 15.000 do 30.000 dinara ili radom u javnom interesu u trajanju od 120 do 240 časova kazniće se za prekršaj fizičko lice ako ne obavesti Agenciju o promeni podataka sa oglasne table radionice za tahografe, suprotno članu 38. stav 2. tačka 7) ovog zakona.

VIII. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 68.

Dozvole izdate do dana stupanja na snagu ovog zakona, na osnovu Uredbe o vremenu odmora i upravljanja vozača motornih vozila kada obavljaju međunarodni prevoz, i o primeni sistema digitalnih tahografa („Službeni glasnik RS”, broj 54/10), važe do isteka roka na koje su izdate.

Licence tehničara izdate do dana stupanja na snagu ovog zakona, na osnovu Uredbe o vremenu odmora i upravljanja vozača motornih vozila kada obavljaju međunarodni prevoz, i o primeni sistema digitalnih tahografa („Službeni glasnik RS”, broj 54/10), važe najduže pet godina od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Proizvođač kartica koji je izabran na javnom tenderu do dana stupanja na snagu ovog zakona, na osnovu Uredbe o vremenu odmora i upravljanja vozača motornih vozila kada obavljaju međunarodni prevoz, i o primeni sistema digitalnih tahografa („Službeni glasnik RS”, broj 54/10), vrši poslove izrade kartica najduže do isteka roka na koji je izabran.

Licu koje ima položen ispit, do dana stupanja na snagu ovog zakona, iz oblasti poznavanja, kontrole i pregleda tahografa i poznavanja propisa kojima je uređena oblast tahografa izdaje se licenca, ako uz zahtev za izdavanje licence priloži dokaz o ispunjavanju uslova da ima najmanje srednje obrazovanje u trogodišnjem trajanju u području rada saobraćaj, elektrotehnika ili mašinstvo i obrada metala.

Član 69.

Novoproducirana vozila na koja se odnosi ovaj zakon i sa kojima se prevoz obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije prvi put registrovana nakon 1. jula 2011. godine u Republici Srbiji, moraju da imaju ugrađen digitalni tahograf.

Analogni tahograf koji se nalazi u upotrebi sa nacionalnom oznakom odobrenja B-03-022, može da se koristi do isteka Uverenja o ispravnosti tahografa, a najkasnije godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Analogni tahograf koji se nalazi u upotrebi sa nacionalnom oznakom odobrenja B-03-004 može da se koristi do isteka Uverenja o ispravnosti tahografa, a najkasnije dve godine od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Član 70.

Vozila iz člana 19. stav 1. ovog zakona, koja se prvi put registruju u Republici Srbiji posle 1. jula 2011. godine, moraju da imaju ugrađen graničnik brzine.

Vozila u koja mora biti ugrađen graničnik brzine, kada učestvuju u saobraćaju na putu, a koja su prvi put registrovana u Republici Srbiji pre 1. jula 2011. godine, moraju da se prilagode uslovima iz člana 19. ovog zakona počev od dana pristupanja Republike Srbije Evropskoj uniji.

Član 71.

Propisi za sprovođenje ovog zakona biće doneti u roku od 12 meseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Član 72.

Do donošenja propisa iz člana 71. primenjivaće se propisi doneti na osnovu Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima („Službeni glasnik RS”, br. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – US i 55/14) i Uredbe o vremenu odmora i upravljanja vozača motornih vozila kada obavljaju međunarodni prevoz, i o primeni sistema digitalnih tahografa („Službeni glasnik RS”, broj 54/10), ako nisu u suprotnosti sa odredbama ovog zakona.

Član 73.

Odluka o ceni izdavanja memorijske kartice za digitalne tahografe („Službeni glasnik RS”, broj 100/11) ostaje na snazi dok Vlada ne odredi cenu izdavanja kartice iz člana 29. stav 1. ovog zakona.

Član 74.

Rešavanje zahteva podnetih do dana stupanja na snagu ovog zakona, u skladu sa Uredbom o vremenu odmora i upravljanja vozača motornih vozila kada obavljaju međunarodni prevoz, i o primeni sistema digitalnih tahografa („Službeni glasnik RS”, broj 54/10), rešavaju se po propisima koji su važili do dana stupanja na snagu ovog zakona.

Član 75.

Sprovođenje nadzora u skladu sa članom 44. vršiće se od 1. januara 2016. godine.

Član 76.

Brisan je (vidi član 40. Zakona - 95/2018-339)

Član 77.

Odredba člana 47. stav 7. primenjivaće se počev od dana pristupanja Republike Srbije Evropskoj uniji.

Član 78.

Danom stupanja na snagu ovog zakona prestaju da važe odredbe člana 45. stav 2, čl. 243, 244. i 245, član 279. stav 1. tačka 7) i član 301. stav 1. tačka 4) Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima („Službeni glasnik RS”, br. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – US i 55/14) i Uredba o vremenu odmora i upravljanja vozača motornih vozila kada obavljaju međunarodni prevoz i o primeni sistema digitalnih tahografa („Službeni glasnik RS”, broj 54/10).

Član 79.

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije”.

ODREDBE KOJE NISU UNETE U „PREČIŠĆEN TEKST“ ZAKONA

Zakon o izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima: „Službeni glasnik RS”, broj 95/2018-339

Član 41.

Vozila koja stupanjem na snagu ovog zakona imaju obavezu ugradnje tahografa, moraju ugraditi tahograf najkasnije u roku od šest meseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Prevoznici i vozači koji stupanjem na snagu ovog zakona dobijaju obavezu korišćenja tahografa moraju da počnu sa korišćenjem tahografa najkasnije u roku od šest meseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Istekom roka od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona, prevoznik mora pružiti na uvid tahografske listiće i podatke sa digitalnog tahografa, za poslednje dve godine.

Licence tehničara izdate do dana stupanja na snagu ovog zakona obновиće se prvi put na zahtev tehničaru koji je u prethodnih pet godina od predaje zahteva prisustvovao na najmanje dva seminaru unapređenja znanja za tehničara u radionici za tahografe, sa različitim nastavnim planom, koje organizuje i sprovodi Agencija.

Član 42.

Ovaj zakon stupa na snagu danom objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije”.

PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

ČLAN 40.

TEHNIČARU KOJI IMA DOKAZ O STRUČNOJ OSPOSOBLJENOSTI ZA OBAVLJANJE POSLOVA OPRAVKE ANALOGNIH TAHOGRAFA IZDAT OD PROIZVOĐAČA TAHOGRAFA, ODNOSNO NJEGOVOG PREDSTAVNIKA I KOJI IMA NAJMANJE TRI GODINE RADNOG ISKUSTVA U OBAVLJANJU POSLOVA OPRAVKE ANALOGNIH TAHOGRAFA U RADIONICI ZA TAHOGRAFE AGENCIJA ĆE, NA ZAHTEV IZJAVLJEN NAJKASNIJE U ROKU JEDNE GODINE OD DANA STUPANJA NA SNAGU OVOG ZAKONA, IZDATI POTVRDU O STRUČNOJ OSPOSOBLJENOSTI TEHNIČARA ZA OBAVLJANJE POSLOVA OPRAVKE ANALOGNIH TAHOGRAFA.

RADIONICE ZA TAHOGRAFE KOJE NA DAN STUPANJA NA SNAGU OVOG ZAKONA IMAJU VAŽEĆU DOZVOLU ZA OPRAVKU ANALOGNIH TAHOGRAFA NASTAVLJAJU DA RADE A MORAJU SE USAGLASITI SA

ODREDBAMA OVOG ZAKONA U ROKU OD JEDNE GODINE OD DANA STUPANJA NA SNAGU OVOG ZAKONA.

ČLAN 41.

NOVOPROIZVEDENA VOZILA NA KOJA SE ODNOSI OVAJ ZAKON I KOJA SE PRVI PUT REGISTRUJU U REPUBLICI SRBIJI NAKON 1. JUNA 2026. GODINE MORAJU DA IMAJU UGRAĐEN „SMART” TAHOGRAF DRUGE VERZIJE.

UPOTREBLJAVANA VOZILA KOJA SE PRVI PUT REGISTRUJU U REPUBLICI SRBIJI OD 01. JANUARA 2026. GODINE I PRVI PUT SU REGISTROVANA NAKON 01. MAJA 2006. GODINE MORAJU DA IMAJU UGRAĐEN DIGITALNI TAHOGRAF ODGOVARAJUĆE GENERACIJE I VERZIJE.

UPOTREBLJAVANA VOZILA KOJA SU PRVI PUT REGISTROVANA U REPUBLICI SRBIJI U PERIODU OD 1. JULA 2011. GODINE DO 31. DECEMBRA 2025. GODINE I PROIZVEDENA NAKON 2006. GODINE, A IMAJU UGRAĐEN ANALOGNI TAHOGRAF, MORAJU DA IMAJU UGRAĐEN DIGITALNI TAHOGRAF ODGOVARAJUĆE GENERACIJE I VERZIJE, NAJKASNIJE DVE GODINE OD DANA STUPANJA NA SNAGU OVOG ZAKONA.

PREVOZNICI I VOZAČI KOJI STUPANJEM NA SNAGU OVOG ZAKONA DOBIJAJU OBAVEZU KORIŠĆENJA TAHOGRAFA MORAJU DA POČNU SA KORIŠĆENJEM TAHOGRAFA NAJKASNIJE U ROKU OD TRI MESECA OD DANA STUPANJA NA SNAGU OVOG ZAKONA.

ČLAN 42.

PROPISI ZA SPROVOĐENJE OVOG ZAKONA BIĆE DONETI U ROKU OD 12 MESECI OD DANA STUPANJA NA SNAGU OVOG ZAKONA.

ČLAN 43.

OVAJ ZAKON STUPA NA SNAGU OSMOG DANA OD DANA OBJAVLJIVANJA U „SLUŽBENOM GLASNIKU REPUBLIKE SRBIJE”.

ANALIZA EFEKATA PREDLOGA ZAKONA O IZMENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O RADNOM VREMENU POSADE VOZILA U DRUMSKOM PREVOZU I TAHOGRAFIMA

1. KLJUČNA PITANJA ZA ANALIZU POSTOJEĆEG STANJA I PRAVILNO DEFINISANJE PROMENE KOJA SE PREDLAŽE

Koji pokazatelji se prate u oblasti, koji su razlozi zbog kojih se ovi pokazatelji prate i koje su njihove vrednosti?

Prema podacima Agencije za bezbednost saobraćaja u periodu od 2019. do 2023. godine u Republici Srbiji dogodilo se 623 saobraćajnih nezgoda sa smrtnim posledicama (SN POG) u kojima su učestvovala komercijalna vozila (teretna vozila i autobusi) i 12.817 saobraćajnih nezgoda sa učešćem komercijalnih vozila u kojima je bilo povređenih lica (SN POV). Saobraćajne nezgode sa učešćem komercijalnih vozila, u kojima je bilo poginulih lica, čine 26% od ukupnog broja saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima. U ovim saobraćajnim nezgodama poginulo je 687 lica i 19.811 lica je povređeno. To je oko 27% svih poginulih (POG) i oko 21% svih povređenih (POV) lica u saobraćajnim nezgodama. Od ukupnog broja poginulih lica u saobraćajnim nezgodama sa učešćem komercijalnih vozila, 590 lica (86%) je poginulo u nezgodama u kojima je jedan od učesnika teretno vozilo, a 110 lica (16%) u nezgodama u kojima je jedan od učesnika autobus. 13 lica (2%) je poginulo u saobraćajnom nezgodama u kojima su učestvovali i kamion i autobus. Zbog mase komercijalnih vozila, koja je u većini slučajeva veća od mase drugog učesnika u sudaru, većina lica koja pogine u tim saobraćajnim nezgodama nisu vozači i putnici u komercijalnim vozilima. Tako u sudarima sa teretnim vozilima 71% poginulih lica nisu poginuli u teretnom vozilu, dok se 67% poginulih lica u sudarima sa autobusima, u vreme nastanka nezgode nije nalazilo u autobusu. Ovakvi podaci ukazuju na to da prilikom sudara komercijalnih vozila sa drugih vozilima ili komercijalnih vozila i pešaka, uglavnom smrtno posledice ili teške telesne povrede zadobijaju putnici i vozači drugih vozila (manjih masa), odnosno pešaci.

Ovi pokazatelji se prate zbog prikaza učešća saobraćajnih nezgoda sa smrtnim posledicama u kojima su učestvovala komercijalna vozila u ukupnom broju saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima.

Umor vozača je široko prepoznat kao jedan od glavnih faktora rizika koji smanjuje bezbednost na putevima i predstavlja pretnju, ne samo za vozače, već i svim učesnicima u saobraćaju. U studiji koju je 2021. godine pokrenula European Transport Workers' Federation (ETF), učestvovalo je oko 2.800 profesionalnih vozača koji saobraćaju na teritoriji Evrope. Sa njima su vođeni dubinski intervjui i radionice u kojima su, osim njih, učestvovali i predstavnici sindikata i naučni stručnjaci. Rezultati ankete pokazuju da oko dve trećine profesionalnih vozača redovno oseća umor tokom vožnje (66% anketiranih vozača autobusa; 60% anketiranih vozača teretnih vozila). Skoro trećina anketiranih vozača je priznalo da je zaspao/la tokom vožnje bar jednom u prethodnih dvanaest meseci (24% vozača autobusa; 30% vozača teretnih vozila). Međutim, tokom intervjua sa vozačima, utvrđeno je da se vozači generalno plaše prijavljivanja takvih incidenata, jer se plaše da bi to moglo imati posledice po njihov radni odnos. Stvarni obim problema bi mogao potencijalno biti mnogo veći. Uprkos prepoznavanju umora kao rizičnog faktora za nastanak saobraćajne nezgode i uprkos postojanju zakonodavstva na

evropskom nivou o vremenu upravljanja vozilom i periodu odmora, ova studija pokazuje da je umor vozača veliki problem. U Republici Srbiji, umor vozača kao uticajni faktor koji je doprineo nastanku saobraćajne nezgode sa poginulim licima se nalazi na trinaestom mestu, od 83 uticajnih faktora koji figurišu u nezgodama sa komercijalnim vozilima (5% SN POG).

Ukazujemo da je Strategijom bezbednosti saobraćaja Republike Srbije za period od 2023. do 2030. godine sa Akcionim planom za 2023. do 2025. godinu („Službeni glasnik RS” broj 84/23) definisan opšti cilj: *Smanjen broj poginulih i teško povređenih lica za 50% do 2030. godine, u odnosu na 2019. godinu i bez poginule dece u saobraćaju od 2030. godine.*

Da li se u predmetnoj oblasti sprovodi ili se sprovodio dokument javne politike ili propis? Predstaviti rezultate sprovođenja tog dokumenta javne politike ili propisa i obrazložiti zbog čega dobijeni rezultati nisu u skladu sa planiranim vrednostima.

Sistem bezbednosti saobraćaja u Republici Srbiji uređen je Ustavom, priznatim međunarodnim dokumentima, zakonima i podzakonskim aktima. Među priznatim međunarodnim dokumentima i zakonima iz pomenute oblasti nalazi se Evropskog sporazuma o radu posada na vozilima koja obavljaju međunarodne drumske prevoze AETR („Službeni list SFRJ”, broj 30/74) kao i Zakon o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima („Službeni glasnik RS”, br. 96/15 i 95/18).

U predmetnoj oblasti sprovodi se Strategija bezbednosti saobraćaja Republike Srbije za period od 2023. do 2030. godine sa Akcionim planom za 2023. do 2025. godinu („Službeni glasnik RS” broj 84/23) sa opštim ciljem: *Smanjen broj poginulih i teško povređenih lica za 50% do 2030. godine, u odnosu na 2019. godinu i bez poginule dece u saobraćaju od 2030. godine.* U okviru posebnog cilja: Funkcionalan sistem bezbednosti saobraćaja u kome su institucije i pojedinci posvećeni ostvarivanju ciljeva, uspešno sarađuju i usaglašeno deluju, nalaze se mera 1.2. Unapređenje propisa u bezbednosti saobraćaja koja se direktno odnosi na predmetnu oblast u vezi radnih vremena vozača, vremena vožnje, odmora, pauza i tahografa.

Usvajanjem predmetnog Predloga zakona biće unapređen Zakon o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima („Službeni glasnik RS”, br. 96/15 i 95/18).

Koji su važeći propisi i dokumenti javnih politika od značaja za promenu koja se predlaže i u čemu se taj značaj ogleda?

Zakon o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima („Službeni glasnik RS”, br. 96/15 i 95/18) i pripadajući podzakonski akti.

Značaj Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima ogleda se u materiji koja je predmet zakona i predstavlja osnovu za potpunije definisanje odredaba čija će primena omogućiti postizanje boljih rezultata u oblasti bezbednosti saobraćaja i svih učesnika u saobraćaju.

Da li su uočeni problemi u oblasti i na koga se oni odnose? Predstaviti uzroke i posledice problema.

Zakon o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima („Službeni glasnik RS”, broj 96/15) je u primeni od 4. decembra 2015. godine. Nakon

perioda od tri godine usvojen je Zakon o izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima („Službeni glasnik RS”, broj 95/18) kojim se izvršilo dalje usaglašavanje sa propisima EU (posebno u delu koji se odnosi na uspostavljanje sistema „smart” tahografa) kao i otklanjanje problema koji su u prethodnom periodu identifikovani kod primene pojedinih članova. Nakon šest godina od prethodnih izmena i dopuna Zakona, od strane nadzornih organa je sugerisano da je potrebno pojedine članove dodatno regulisati jer prevoznici i vozači komercijalnih vozila na koja se ovaj zakon odnosi koriste sve moguće aktivnosti kako bi otežali primenu ovog zakona i obesmislili njegove odredbe. Pored navedenog, ovim izmenama i dopunama izvršeno je i dalje usaglašavanje sa propisima EU, imajući u vidu preuzete obaveze na osnovu Nacionalnog programa za usvajanje pravnih tekovina Evropske unije.

Tokom dosadašnje implementacije Zakona uočeno je nekoliko faktora koji otežavaju njegovu primenu odnosno postizanje očekivanih efekata.

Naime, odredba koja propisuje izuzeća od primene zakona u praksi se pokazala kao nedovoljno jasna imajući u vidu broj dopisa koji su upućivani ovom ministarstvu za davanje mišljenja odnosno tumačenje propisa. Suština izuzeća svodi se na prevoze koji se obavljaju a ne na to koje vozilo obavlja dati prevoz. S tim u vezi, predložena je izmena člana 2. koji se odnosi na izuzeća.

Takođe, imajući u vidu da Zakon predstavlja direktnu primenu Evropskog sporazuma o radu posada na vozilima koja obavljaju međunarodne drumske prevoze AETR („Službeni list SFRJ”, broj 30/74) i Zakona o potvrđivanju amandmana od 1 – 6. na Evropski sporazuma o radu posada na vozilima koja obavljaju međunarodne drumske prevoze AETR („Službeni list RS - MU”, broj 8/11) istovremeno i dalje usaglašavanje sa EU propisima, neka od ponuđenih rešenja u prethodnom periodu nisu dala željene rezultate te je potrebno unaprediti neke od instituta ili uvesti nove kako bi se postigao planirani ishod.

Usled usvajanja novih propisa od strane Evropske komisije u prethodnom periodu, bilo je potrebno izvršiti transpoziciju onih odredaba EU propisa iz predmetne oblasti koji nisu u suprotnosti sa multilateralim AETR Sporazumom. S tim u vezi, pojedine definicije su doradene kako bi bile u potpunosti usaglašene sa EU propisima. Zatim, uvedena je obaveza da se puni nedeljni odmori, odnosno odmori koji traju duže od 45 časova a koji se koriste za nadoknađivanje skraćenih nedeljnih odmora, članovi posade vozila ne smeju da koriste u vozilu, već u adekvatnom smeštaju, koji odgovara rodnim specifičnostima i raspolaže odgovarajućim smeštajnim i sanitarnim kapacitetima, kao direktna posledica daljeg usaglašavanja sa propisima EU. Pored navedenog, odredbe članova Predloga zakona koji se odnose na izdavanje sertifikata o odobrenju tipa, zabranu proizvodnje, distribucije, oglašavanja, odnosno prodaju uređaja koji su projektovani odnosno namenjeni za manipulaciju sa tahografom, izdavanje zamenske kartice vozača, zatim procedura izdavanja kartice vozača strancu kome je odobren privremeni boravak duži odnosno kraći od 185 dana, kao i pojedine odredbe nadzora nad sprovođenjem zakona i stručnog nadzora nad radom radionica predstavljaju direktnu posledicu daljeg usaglašavanja sa propisima EU. Pored navedenog, uvođenje obaveze da novoprodukovana vozila na koja se odnosi ovaj zakon i koja se prvi put registruju u Republici Srbiji nakon 21. avgusta 2025. godine moraju da imaju ugrađen „Smart” tahograf druge verzije, takođe predstavlja posledicu usaglašavanja nacionalnog zakonodavstva sa propisima EU.

U prethodnom periodu od strane Agencije za bezbednost saobraćaja uočeni su problemi u primeni pojedinih članova koji se odnose na sistem radionica za tahografe. Imajući u vidu da su radionice bitna karika u sistemu tahografa, a kako bi rad radionica bio efikasniji i svrsishodniji a njihov nepropisan rad bio sveden na najmanju moguću meru, ovim zakonom se propisuju dodatne mere kako bi radionice obavljale svoju delatnost efikasnije i na propisan način. Na predlog Agencije za bezbednost saobraćaja, ovim zakonom **preciznije su propisani poslovi radionice**, promenjeni su neki od **uslova za izdavanja dozvole** za rad radionice, **uvodi se obuka za obavljanje poslova opravke analognih** tahografa koju organizuje Agencija. Prema navodima Agencije, pokazalo se kao nepotreban i suvišan uslov da se zahteva da tehničar ima potvrdu o stručnoj osposobljenosti kod proizvođača „smart” tahografa, odnosno njegovog predstavnika. Agencija kroz svoje seminare unapređenja znanja obrađuje ovu oblast i omogućava tehničarima da steknu dovoljan nivo znanja i obezbeđuje stručnu literaturu koja obrađuje ovu materiju. Istraživanjem je utvrđeno da se ni u državama okruženja i EU ne zahteva ovakav uslov. Nakon više od 10 godina od uspostavljanja sistema radionica za tahografe, sagledavajući dosadašnji praksu i potrebe sistema, zaključeno je da obaveza postojanja **uređenog odnosa između predstavnika proizvođača tahografa i radionica** za tahografe sama po sebi ni na koji način ne doprinosi kvalitetnijem obavljanju poslova radionice. Iz dosadašnjeg rada, iskustva i prakse zaključeno je da je za kvalitetno obavljanje poslova radionice ključno da tehničari budu adekvatno osposobljeni, odnosno da poseduju potreban nivo znanja i veština. Takođe, jedini posao radionice koji zahteva posebnu obuku je posao opravke tahografa, koji se vrši samo na analognim tahografima (digitalni i „smart” tahografi se ne opravljaju; u slučaju kvara, isti se zamenjuje). Imajući u vidu navedeno, predloženo je da se umesto dosadašnjeg uslova koji se odnosi na uređen odnos sa proizvođačem tahografa odnosno njegovim ovlašćenim predstavnikom propiše da je radi obavljanja posla opravke analognih tahografa potrebno da radionica ima tehničara koji je za to adekvatno stručno osposobljen. Pored navedenog, brisan je uslov da radionica ima **uređen odnos sa proizvođačem graničnika brzine** ili sa njegovim ovlašćenim predstavnikom. Sagledavajući dosadašnji praksu i potrebe sistema, zaključeno je da obaveza postojanja odnosa između predstavnika proizvođača graničnika brzine i radionica za tahografe sama po sebi ni na koji način ne doprinosi kvalitetnijem obavljanju poslova radionice. Imajući u vidu da je zakonom već propisano da radi obavljanja posla naknadne ugradnje graničnika brzine radionica mora da ima zaposlenog tehničara koji je stručno osposobljen da obavlja ovaj posao, zaključeno je da je ovaj uslov nepotreban i suvišan. Takođe, odredba Zakona koja propisuje da se **dozvola za rad radionice neće izdati privrednom društvu, odnosno javnom preduzeću** kome je u poslednjih **pet godina** do dana podnošenja zahteva oduzeta dozvola zbog nepropisnog obavljanja poslova je, ovim Zakonom, **skraćena na dve godine**. Agencija je navela da se iz prakse pokazalo da je zaštitna mera od pet godina prestroga, odnosno da je efekat koji proizvodi takav da se to privredno društvo, odnosno javno preduzeće praktično trajno izbacuje iz sistema, jer je veoma mala verovatnoća da će se nakon pet godina ponovo vratiti u sistem. Agencija smatra da se i smanjenjem ovog roka na dve godine postiže željeni efekat.

Ovim zakonom, u sistemu radionica predloženo je da se **licenca tehničara obnavlja** ako je u prethodnih pet godina od predaje zahteva prisustvovao na najmanje **tri seminara** unapređenja znanja umesto dosadašnjih **četiri seminara**. Agencija ukazuje da bi se smanjenjem broja seminara sa 4 na 3 izbegle situacije koje dovode do gubitka licence, što nije u interesu ni tehničara ni sistema radionica za tahografe. Tehničar koji nema važeću licencu ne može da obavlja poslove u radionici tako da kao posledicu imamo da i radionica za tahografe automatski stupa u status privremenog prekida rada. Agencija sprovodi ispit ~~i seminar unapređenja znanja~~ dva puta godišnje (proleće i jesen). Dešava se da tehničar, uz svu dobru volju i

posvećenost, ne stigne da odsluša na vreme četvrti seminar (npr. licenca tehničara je istekla u maju a seminar se održava u novembru te godine). Zaključeno je da će i sa 3 seminara unapređenja znanja koji je potreban za obnavljanje licence, tehničar imati dovoljan nivo znanja što će dovesti do pružanja kvalitetnije i efikasnije usluge prevoznicima.

Pored navedenog, Agencija je predložila da se ovim zakonom uvede **obuka lica za opravku analognih tahografa** na način da će Agencija da ovlasti pravno lice koje mora da ispuni odgovarajuće uslove koje bi sprovodilo obuku u vezi opravke analognih tahografa i da će Agencija da izdaje Potvrdu o stručnoj osposobljenosti za posao opravke analognih tahografa.

U prethodnom periodu Agencija je uočila **nedostatak pojedinih procedura** koje su ovim zakonom dodatno propisane (**postupanja radionice u slučaju isteka roka važenja dozvole kao i obaveze Agencije u slučaju kada radionica nakon tri meseca nije ispunila uslove zbog kojih je privremeno prestala da obavlja poslove radionice na koje se odnosi taj uslov**).

Tokom primene Zakona utvrđeno je da su pojedina ovlašćenja nadzornih organa nedovoljno precizna. Preciziranje pojedinih ovlašćenja za sprovođenje nadzora i nadzora nad radom radionica za tahografe je dodatno regulisana ovim zakonom. **Uvedeno je novo isključenje vozača do 24 časa** prilikom nadzora na putu ukoliko vozač ne pruža na uvid dokaze o svojim aktivnostima za tekući dan i prethodnih 28 dana, odnosno koji vrši zloupotrebu u smislu izmene, prikrivanja brisanja ili uništavanja podataka evidentiranih na tahografskom listiću ili na ispisu sa digitalnog tahografa, odnosno memorisanih u tahografu ili kartici vozača. Nadzorni organi su ukazali da je navedeno isključenje potrebno propisati jer nepružanjem na uvid tražene dokumentacije iz člana 18. st. 1. i 2. kao i vršenjem zloupotrebe u smislu izmene, prikrivanja brisanja ili uništavanja podataka evidentiranih na tahografskom listiću ili na ispisu sa digitalnog tahografa, odnosno memorisanih u tahografu ili kartici vozača, ne može se utvrditi da li vozač ispunjava uslove za bezbedno učestvovanje u saobraćaju na putevima.

Pored navedenog, **propisana je jedinstvena procedura za isključenje vozila iz saobraćaja prilikom nadzora na putu** koja je nedostajala prilikom postupanja oba nadzorna organa (inspekcija za drumski saobraćaj i saobraćajna policija). Propisana je i **zabrana upravljanja vozilom kada je vozač isključen iz saobraćaja** kao i **kaznena mera za vozača koji upravlja vozilom za vreme zabrane**, što je predstavljalo nedostatak važećeg zakona. Takođe, **precizno je definisano ko se smatra predstavnikom stranog prevoznika i način dostavljanja prekršajnog naloga**. Navedena izmena je neophodna imajući u vidu da Zakon o prekršajima svojim članom 31. nedovoljno precizno propisuje ko se može smatrati predstavnikom stranog pravnog lica i odgovornog lica kako bi nadzorni organi mogli da izriču kaznene mere za prekršaje učinjene ili evidentirane na teritoriji RS od strane stranih prevoznika.

Pored navedenog, prošireno je **ovlašćenje Agenciji za vršenje stručnog nadzora nad radom radionica**. Naime, propisano je da će Agencija da proverava da li je poslovanje radionice usklađeno sa odgovarajućim propisanim procedurama pri obavljanju poslova u vezi sa tahografima, zatim moći će da zatraži od tehničara u radionici za tahografe da ponovo izvrši određeni postupak kontrole i pregleda tahografa kao i da privremeno zaustavi tehničara u vršenju poslova radionice, na period ne duži od 120 minuta, radi provere da li poslove radionice obavlja na propisan način. Predložena mera kojom se omogućava da se u sklopu vršenja

stručnog nadzora može zahtevati od tehničara u radionici za tahografe da ponovo izvrši pregleda tahografa u prisustvu komisije za vršenje stručnog nadzora kao i da privremeno zaustavi tehničara u vršenju poslova radionice, na period ne duži od 120 minuta se u Sloveniji i Holandiji pokazala kao veoma delotvorna sa aspekta provere u pouzdanost tehničara. Poznato je da je u „sistemu tahografa” radionica za tahografe najslabija karika, da pouzdanost u rad radionice mora biti na najvišem nivou, jer je u radionici moguće napraviti manipulaciju koja se jako teško može otkriti kroz provere nadzornih organa na putu. Manipulacija se može pronaći samo upotrebom mernih instrumenata koje ima radionica za tahografe. Čak ni opremanje nadzornih organa (MUP - USP i Republička inspekcija za drumski saobraćaj MGSi) tom vrstom uređaja ne bi dalo željeni rezultat jer bi vršenje nadzora podrazumevalo da se pre merenja (parametara k i w) skinu plombe sa tahografa koje štite pristup mernom mestu, te bi se nakon svakog nadzora, vozilo moralo ponovo uputiti u radionicu za tahografe (da postavi plombe). Naime, jedini način da se proveri pouzdanost rada radionice za tahografe je da se provera (izmerenih parametara k i w i njihova usklađenost) sprovede u trenutku kada vozilo napušta radionicu za tahografe, i da se u prisustvu komisije zatraži od tehničara u radionici za tahografe da ponovo izvrši pregleda tahografa (izmeri k i w). Pored navedenog, propisano je da će Agencija da preduzima sve potrebne mere za sprečavanje sukoba interesa između radionica za tahografe i prevoznika, a u slučajevima gde postoji visok stepen rizika od sukoba interesa, preduzimaju se dodatne mere za osiguranje da radionica za tahografe poštuje odredbe ovog Zakona. Takođe, propisano je da stručni nadzor godišnje obuhvata najmanje 10% radionica za tahografe.

Uočeno je da pojedini prevoznici u cilju bržeg obavljanja posla stimulišu svoje vozače da krše pojedine odredbe Zakona sa obrazloženjem da će im oni pokriti troškove počinjenih prekršaja. Pravi primer za navedeno je član 18. Zakona kojim se zahteva od vozača da sa sobom nosi sve dokaze o svojim aktivnostima za tekući dan i prethodnih 28 dana. U važećem zakonu, trenutno postoji propisana kazna samo za vozača i to ukoliko ne pruža na uvid nadzornim organima tražena dokumenta iz člana 18. Zakona odnosno ako iste nema. Na osnovu navedenog, u ovakvim slučajevima poslodavac plati kaznu za vozača i vozač nastavlja dalje da upravlja vozilom. Dakle, za vozača koji nema dokaze o svojim aktivnostima za tekući dan i prethodnih 28 dana, nadzorni organ nema saznanja da li je vozač koristio propisane obavezne dnevne i nedeljne odmire, pauze tj. da li se pridržavao propisanih maksimalnih vremena upravljanja vozilom. Ovakav vozač na putu može da bude preumoran i da predstavlja pretnju ostalim učesnicima u saobraćaju. Međutim, ovim izmenama i dopunama predviđeno je niz aktivnosti kojima se želelo da se predupredi ovakvo delovanje. Dakle, članom 30. Predloga zakona (koji menja član 56. Zakona) propisana je najteža kazna za vozača ako ne pruža na uvid zahtevana isprave (80.000-150.000 dinara i 2 kaznena poena) dok su članom 32. Predloga zakona (koji menja član 59. Zakona) propisane kazne za vozača ukoliko nema dokaze za tekući dan i prethodnih 28 dana. Takođe, članom 29. Predloga zakona propisane su tri nove kaznene mere i za prevoznika čiji vozač prilikom nadzora na putu nema dokaze za svoje aktivnosti za tekući dan i prethodnih 28 dana. Pored navedenog, propisano je novo ovlašćenje nadzornim organima da isključe vozača iz saobraćaja koji prilikom nadzora na putu na zahtev nadzornog organa ne pruža na uvid zahtevane isprave iz člana 18. st. 1-2, odnosno koji vrši zloupotrebu u smislu izmene, prikrivanja, brisanja ili uništavanja podataka evidentiranih na tahografskom listiću ili na ispisu sa digitalnog tahografa, odnosno memorisanih u tahografu ili na kartici vozača na period do 24 časa. Predloženo isključenje vozača iz saobraćaja je upravo zbog toga da bi vozač mogao da iskoristi bar dnevni odmor (pun ili skraćeni) kako bi se odmorio i nakon toga nastavio sa svojim radnim aktivnostima.

Za posledicu svega navedenog na putevima se mogu naći vozači koji su preumorni/neispavani što predstavlja direktnu pretnju odnosno rizik ostalim učesnicima u saobraćaju.

Kako bi se navedene pojave predupredile, ovim zakonom predložena je podela najtežih prekršaja i za prevoznike i za vozače u dva nivoa gde su za ozbiljnije prekršaje **predviđene kazne u rasponu (za prevoznika od 240.000 – 600.000 dinara a za vozača 80.000-150.000 dinara) umesto fiksnog iznosa** kazni za prevoznika i vozača. Takođe, kod najtežih prekršaja za vozača pored novčane kazne koja je predložena u rasponu propisani su i kazneni poeni za počinjene prekršaje (dva kaznena poena) upravo zbog toga što kazneni poeni predstavljaju rizik od gubitka vozačke dozvole što bi trebalo da predstavlja jak motiv vozaču da se pridržava propisa i ne da prihvata naloge od poslodavca pod izgovorom da će mu svi troškovi počinjenih prekršaja biti pokriveni. Pored navedenog, kaznene odredbe su dorađene imajući u vidu izmenjene materijalne odredbe Zakona kao i sugestije nadzornih organa na određene nepreciznosti kod kaznenih mera.

Takođe, u prethodnom periodu od strane radionica za tahografe uočeno je da upotrebljavana komercijalna vozila koja su prvi put registrovana nakon 1. maja 2006. godine van Srbije i koja su morala da imaju ugrađen digitalni tahograf, u Republici Srbiji se koriste sa ugrađenim analognim tahografom. Ovakva pojava se dešava upravo zbog toga jer je kod analognih tahografa jednostavnije vršiti manipulacije i bacati propisane dokaze (npr. taho listiće) za tekući dan i prethodnih 28 dana. Kako bi se izbegla ovakva situacija, predloženo je da sva upotrebljavana vozila koja se prvi put registruju u Republici Srbiji od 1. januara 2026. godine i prvi put su registrovana nakon 01. maja 2006. godine moraju da imaju ugrađen digitalni tahograf odgovarajuće generacije i verzije. Pored navedenog, propisana je i odredba koja kaže da upotrebljavana vozila koja su prvi put registrovana u Republici Srbiji u periodu od 1. jula 2011. godine do 31. decembra 2025. godine i proizvedena nakon 2006. godine a imaju ugrađen analogni tahograf, moraju da imaju ugrađen digitalni tahograf odgovarajuće generacije i verzije, najkasnije dve godine od dana stupanja na snagu ovog zakona. Prema podacima Agencije za bezbednost saobraćaja radi se oko 3.000 upotrebljivanih komercijalnih vozila koja su proizvedena sa digitalnim tahografom a koji su nakon uvoza u Republiku Srbiju izvađeni i naknadno ugrađeni analogni tahografi.

Koja promena se predlaže?

Puna primena zakona direktno će omogućiti dalje unapređenje bezbednosti saobraćaja na putevima.

Predmetnim Zakonom propisuje se da se puni nedeljni odmori, odnosno odmori koji traju duže od 45 časova a koji se koriste za nadoknađivanje skraćenih nedeljnih odmora, članovi posade vozila ne smeju da koriste u vozilu, već u adekvatnom smeštaju, koji odgovara rodnim specifičnostima i raspolaže odgovarajućim smeštajnim i sanitarnim kapacitetima (član 8. Zakona). Skrećemo pažnju da je navedena odredba direktna posledica transpozicije Regulative EU ali istovremeno ukazujemo da je navedena zabrana u skladu sa Međunarodnim sporazumom AETR koji se odnosi na međunarodni prevoz. U skladu sa navedenim, i sada domaći prevoznik koji obavlja međunarodni prevoz mora da omogući svom vozaču korišćenje punog nedeljnog odmora u adekvatnom smeštaju a ne u vozilu. Ubacivanje predmetne odredbe u Predlog zakona imala se namera da se stranim prevoznicima koji vrše prevoz na teritoriji RS uvede obaveza provođenja punog

nedeljnog odmora u adekvatnom smeštaju i odgovarajuća kazna u slučaju nepridržavanja propisane odredbe.

Predmetnim Zakonom propisuje se da tahograf koji je ugrađen u vozilo, pored toga što mora biti odobrenog tipa, mora da ispunjava i propisane uslove u pogledu generacije i verzije (član 14. Zakona). Ukazujemo da je u Prilogu 2. Pravilnika o radionicama za tahografe („Službeni glasnik RS” broj 118/21) propisana generacije i verzije tahografa i da se iste vezuju za datum prve registracije vozila. Ovom dopunom želelo se da se precizira da nije dovoljno da je tahograf samo odobrenog tipa već je potrebno da je ugrađeni tahograf i odgovarajuće generacije i verzije kako bi se u potpunosti primenile odredbe Pravilnika a istovremeno izbegla situacija da tahograf mora biti samo odobrenog tipa nevezano za generaciju i verziju. Do usvajanja predloženih izmena i dopuna Zakona generaciju i verziju tahografa kontrolisale su samo radionice za tahografe prilikom ugradnje odnosno pregleda ili kontrole tahografa. Usvajanjem izmena i dopuna Zakona nadzorni organi za sprovođenje Zakona će biti u obavezi da znaju da li je tahograf koji je ugrađen u vozilo koje je predmet nadzora na putu odgovarajuće generacije i verzije.

Izmena člana 31. Zakona, koji propisuje poslove radionice, ne uvodi dodatne poslove radionici. I do sada je radionica, pored poslova oko tahografa, obavljala i poslove kontrole i naknadne ugradnje graničnika brzine (st. 6. i 7. Zakona). Ovim Zakonom navedeni poslovi su prepoznati prvim stavom, koji, pored poslova u vezi sa tahografom, spadaju u delatnost od opšteg interesa.

Pored toga, uvođenje novih uslova za izdavanje dozvola za rad radionica (izmena člana 33. Zakona) doprinosi unapređenju kvaliteta rada radionica za tahografe što se reflektuje i na bezbednost saobraćaja. Prema navodima Agencije, pokazalo se kao nepotreban i suvišan uslov da se zahteva da tehničar ima potvrdu o stručnoj osposobljenosti kod proizvođača „smart” tahografa, odnosno njegovog predstavnika. Agencija kroz svoje seminare unapređenja znanja obrađuje ovu oblast i omogućava tehničarima da steknu dovoljan nivo znanja i obezbeđuje stručnu literaturu koja obrađuje ovu materiju. Istraživanjem je utvrđeno da se ni u državama okruženja i EU ne zahteva ovakav uslov. Nakon više od 10 godina od uspostavljanja sistema radionica za tahografe, sagledavajući dosadašnji praksu i potrebe sistema, zaključeno je da obaveza postojanja uređenog odnosa između predstavnika proizvođača tahografa i radionica za tahografe sama po sebi ni na koji način ne doprinosi kvalitetnijem obavljanju poslova radionice. Iz dosadašnjeg rada, iskustva i prakse zaključeno je da je za kvalitetno obavljanje poslova radionice ključno da tehničari budu adekvatno osposobljeni, odnosno da poseduju potreban nivo znanja i veština. Takođe, jedini posao radionice koji zahteva posebnu obuku je posao opravke tahografa, koji se vrši samo na analognim tahografima (digitalni i „smart” tahografi se ne opravljaju; u slučaju kvara, isti se zamenjuje). Imajući u vidu navedeno, predloženo je da se umesto dosadašnjeg uslova koji se odnosi na uređen odnos sa proizvođačem tahografa odnosno njegovim ovlašćenim predstavnikom propiše da je radi obavljanja posla opravke analognih tahografa potrebno da radionica ima tehničara koji je za to adekvatno stručno osposobljen. Pored navedenog, brisan je uslov da radionica ima uređen odnos sa proizvođačem graničnika brzine ili sa njegovim ovlašćenim predstavnikom. Sagledavajući dosadašnji praksu i potrebe sistema, zaključeno je da obaveza postojanja odnosa između predstavnika proizvođača graničnika brzine i radionica za tahografe sama po sebi ni na koji način ne doprinosi kvalitetnijem obavljanju poslova radionice. Imajući u vidu da je zakonom već propisano da radi obavljanja posla naknadne ugradnje graničnika brzine radionica mora da ima zaposlenog tehničara koji je stručno osposobljen da obavlja ovaj posao, zaključeno je da je ovaj uslov nepotreban i

suvišan. Takođe, odredba Zakona koja propisuje da se dozvola za rad radionice neće izdati privrednom društvu, odnosno javnom preduzeću kome je u poslednjih pet godina do dana podnošenja zahteva oduzeta dozvola zbog nepropisnog obavljanja poslova je, ovim Zakonom, skraćena na dve godine. Agencija je navela da se iz prakse pokazalo da je zaštitna mera od pet godina prestroga, odnosno da je efekat koji proizvodi takav da se to privredno društvo, odnosno javno preduzeće praktično trajno izbacuje iz sistema, jer je veoma mala verovatnoća da će se nakon pet godina ponovo vratiti u sistem. Agencija smatra da se i smanjenjem ovog roka na dve godine postiže željeni efekat.

U prethodnom periodu Agencija je uočila nedostatak pojedinih procedura koje su ovim zakonom dodatno propisane (postupanja radionice u slučaju isteka roka važenja dozvole – dopuna člana 35. Zakona i postupanje Agencije u slučaju kada radionica nakon tri meseca nije ispunila uslove zbog kojih je privremeno prestala da obavlja poslove radionice na koje se odnosi taj uslov – dopuna člana 36. Zakona). Dakle, Agencija je u svom radu uočila da ne postoji propisan postupak u slučaju kada radionici istekne rok važenje dozvole za rad, što u praksi može da se desi. S tim u vezi, ovim Zakonom propisano je da je, u slučaju isticanja roka važenja dozvole, radionica je u obavezi da Agenciji dostavi sve kartice radionice, žigove i neiskorišćene obrasce uverenja o ispravnosti tahografa u rešenjem ostavljenom roku, odnosno najkasnije u roku od sedam radnih dana nakon isteka roka važenja dozvole. Pored toga, svu dokumentaciju i evidencije koje vodi prema ovom zakonu radionica je dužna da čuva do isteka za to propisanog roka. Dopuna člana 36. stav 7. je bila neophodna jer je Agencija u svom radu uočila da ne postoji propisan rok u kojem je radionica dužna da ispuni propisani uslov zbog čega je privremeno prestala da obavlja poslove radionice na koje se odnosi navedeni uslov. Do sada je samo bilo propisano da je u tom slučaju radionica dužna da o tome obavesti Agenciju najkasnije u roku od tri dana. Ovim Zakonom propisano je da ukoliko radionica za tahografe nakon tri meseca nije ispunila propisane uslove, Agencija će po službenoj dužnosti izmeniti dozvolu radionici i ukloniti iz dozvole radionice poslove radionice na koje se odnosi navedeni uslov.

Član 39. Predloga zakona (tehničar) je dopunjen jer je uočeno da u stavu dva pomenutog člana tehničar mora poslove radionice obavljati savesno, na propisan način i u skladu samo sa odredbama AETR sporazuma. Međutim, Zakonom o izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu članova posade vozila u drumskom prevozu i tahografima („Službeni glasnik RS, broj 95/18) uvedena je i druga generacija digitalnih tahografa tzv. „smart” tahografi, a koji se ne nalaze u AETR Sporazumu. Dopunom člana 39. stav 2. precizno je propisano da tehničar mora poslove radionice obavljati savesno, na propisan način i u skladu sa AETR Sporazumom za analogne i digitalne tahografe, odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Aneksa 1C Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799 za „smart” tahografe koji su u upotrebi. Tehničar može da obavlja posao opravke analognih tahografa samo ukoliko je za to stručno osposobljen.

Članom 42. Zakona propisano je vođenje evidencija o radionicama za tahografe i tehničarima. Izmenama i dopunama člana 42. Zakona želelo se da se uredi da se propisane evidencije vode u vidu registra, koji sadrži već Zakonom propisane podatke, s tim što su dopunjeni podaci koji se odnose na tehničara u delu njihove stručne osposobljenosti. Pored navedenog, stavom 6. istog člana precizno su propisani periodi čuvanja evidencija (deset ili pet godina zavisno od dokumenata koji se čuvaju) imajući u vidu da su, u skladu sa važećim članom Zakona, sve dosadašnje evidencije čuvane trajno.

Nadzorni organi su uočili u svom postupanju da, u skladu sa ovlašćenjem iz člana 44. stav 4. Zakona, nadzorni organi imaju samo ovlašćenje da sankcionišu, izdaju prekršajni nalog protiv vozača i prevoznika a Zakon se odnosi na članove posade vozila. Izmenom člana 44. stav 4. Zakona precizno je propisano da su nadzorni organi ovlašćeni da sankcionišu, izdaju prekršajni nalog protiv člana posade vozila i prevoznika za prekršaj odredaba ovog zakona, odnosno AETR sporazuma, koji je uočen na teritoriji Republike Srbije, bez obzira na državu u kojoj je prekršaj učinjen, ukoliko za taj prekršaj član posade vozila, odnosno prevoznik nije prethodno sankcionisan.

Tokom primene Zakona, od strane nadzornih organa utvrđeno je da su pojedina ovlašćenja nadzornih organa nedovoljno precizna. Uvedeno je novo isključenje vozača do 24 časa prilikom nadzora na putu (član 48. Zakona) ukoliko vozač ne pruža na uvid dokaze o svojim aktivnostima za tekući dan i prethodnih 28 dana, odnosno koji vrši zloupotrebu u smislu izmene, prikrivanja brisanja ili uništavanja podataka evidentiranih na tahografskom listiću ili na ispisu sa digitalnog tahografa, odnosno memorisanih u tahografu ili kartici vozača. Nadzorni organi su ukazali da je navedeno isključenje potrebno propisati jer nepružanjem na uvid tražene dokumentacije iz člana 18. st. 1. i 2. kao i vršenjem zloupotrebe u smislu izmene, prikrivanja brisanja ili uništavanja podataka evidentiranih na tahografskom listiću ili na ispisu sa digitalnog tahografa, odnosno memorisanih u tahografu ili kartici vozača, ne može se utvrditi da li vozač ispunjava uslove za bezbedno učestvovanje u saobraćaju na putevima. Pored navedenog, propisana je jedinstvena procedura za isključenje vozila iz saobraćaja prilikom nadzora na putu koja je nedostajala za postupanja oba nadzorna organa (inspekcija za drumski saobraćaj i saobraćajna policija). Saobraćajna policija je za isključivanje vozila iz saobraćaja crpela ovlašćenja iz Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima dok inspekcija za drumski saobraćaj ministarstva nadležnog za poslove saobraćaja nije imala propisanu proceduru za isključenje vozila iz saobraćaja. Propisana je i zabrana upravljanja vozilom kada je vozač isključen iz saobraćaja kao i kaznena mera za vozača koji upravlja vozilom za vreme zabrane, što je predstavljalo nedostatak važećeg zakona.

Izmene i dopune čl. 47. (nadzor na putu) i 50. (nadzor u prostorijama prevoznika) su posledica usaglašavanja sa propisima EU.

Pored navedenog, izmenama i dopunama člana 51. Zakona (Stručni nadzor nad radom radionice za tahografe) prošireno je ovlašćenje Agenciji za vršenje stručnog nadzora nad radom radionica. Naime, propisano je da će Agencija da proverava da li je poslovanje radionice usklađeno sa odgovarajućim propisanim procedurama pri obavljanju poslova u vezi sa tahografima, zatim moći će da zatraži od tehničara u radionici za tahografe da ponovo izvrši određeni postupak kontrole i pregleda tahografa kao i da privremeno zaustavi tehničara u vršenju poslova radionice, na period ne duži od 120 minuta, radi provere da li poslove radionice obavlja na propisan način. Pored navedenog, propisano je da će Agencija da preduzima sve potrebne mere za sprečavanje sukoba interesa između radionica za tahografe i prevoznika, a u slučajevima gde postoji visok stepen rizika od sukoba interesa, preduzimaju se dodatne mere za osiguranje da radionica za tahografe poštuje odredbe ovog Zakona. Takođe, propisano je da stručni nadzor godišnje obuhvata najmanje 10% radionica za tahografe. Ukazujemo da je, propisivanje odredbi oko sukoba interesa i da stručni nadzor godišnje obuhvata najmanje 10% radionica za tahografe, posledica usaglašavanja sa propisima Evropske unije.

Pored navedenog, članom 42. Predloga zakona propisano je uvođenje obaveze da novoproduzvana vozila na koja se odnosi ovaj zakon i koja se prvi put registruju u Republici Srbiji nakon 21. avgusta 2025. godine moraju da imaju ugrađen „Smart” tahograf druge verzije. Propisivanje navedene odredbe predstavlja direktnu posledicu usaglašavanja nacionalnog zakonodavstva sa propisima EU. Pored navedenog, u prethodnom periodu od strane radionica za tahografe uočeno je da upotrebljavana komercijalna vozila koja su prvi put registrovana nakon 1. maja 2006. godine van Srbije i koja su morala su da imaju ugrađen digitalni tahograf, u Republici Srbiji se koriste sa ugrađenim analognim tahografom. Ovakva pojava se dešava upravo zbog toga jer je kod analognih tahografa jednostavnije vršiti manipulacije i bacati propisane dokaze (npr. taho listiće) za tekući dan i prethodnih 28 dana. Kako bi se izbegla ovakva situacija, predloženo je da sva upotrebljavana vozila koja se prvi put registruju u Republici Srbiji od 1. januara 2026. godine i prvi put su registrovana nakon 01. maja 2006. godine moraju da imaju ugrađen digitalni tahograf odgovarajuće generacije i verzije. Pored navedenog, propisana je i odredba koja kaže da upotrebljavana vozila koja su prvi put registrovana u Republici Srbiji u periodu od 1. jula 2011. godine do 31. decembra 2025. godine i proizvedena nakon 2006. godine a imaju ugrađen analogni tahograf, moraju da imaju ugrađen digitalni tahograf odgovarajuće generacije i verzije, najkasnije dve godine od dana stupanja na snagu ovog zakona. Prema podacima Agencije za bezbednost saobraćaja radi se oko 3.000 upotrebljivanih komercijalnih vozila koja su proizvedena sa digitalnim tahografom a koji su nakon uvoza u Republiku Srbiju izvađeni i naknadno ugrađeni analogni tahografi.

Povećanje visine novčanih kazni za počinjene najteže prekršaje za prevoznike i vozače kao i uvođenje kaznenih poena preventivno deluju na vozača u smislu striktnijeg pridržavanja propisa.

Pored toga, uvođenje novih uslova za izdavanje dozvola za rad radionica doprinosi unapređenju kvaliteta rada radionica za tahografa što se reflektuje i na bezbednost saobraćaja.

Usvajanjem ovog zakona stvaraju se preduslovi za efikasniju primenu Zakona od strane svih subjekata na koje se zakon odnosi, odnosno olakšava se sprovođenje Zakona od strane nadzornih organa i prekršajnih sudija.

Uvođenje kaznenih poena za vozače za najteže prekršaje doprinosi direktnom povećanju bezbednosti saobraćaja na putevima čime se, takođe, smanjuje uticaj prevoznika na vozača u smislu kršenja odredaba Zakona koje se odnose na najteže prekršaje propisane ovim zakonom.

Takođe, pored navedenog usvajanjem ovog Zakona vrši se i dalja usaglašenost sa Direktivom 2006/22/EZ, Uredbom 561/2006 i Uredbom 165/2014, sa svojim izmenama i dopunama. I do sada je u Zakonu bio prepoznat sistem srazmernih prekršajnih sankcija koji sve prekršaje klasifikuje prema težini u četiri kategorije kao što to predviđa pomenuta Direktiva, odnosno ovog puta su samo dopunjeni pojedini opisi prekršaja.

Ukazujemo da su promene koje se predlažu navedene u okviru odgovora na prethodno pitanje.

Da li je promena zaista neophodna i u kom obimu?

Primena predloženih promena je neophodna, a u obimu koji je naveden u prethodnoj tački. Primena navedenih promena je u cilju povećanja bezbednosti saobraćaja, povećanju bezbednosti učesnika u saobraćaju, zaštite i bezbednosti i zdravlja na radu vozača, smanjivanja broja saobraćajnih nezgoda u kojima je uticajni faktor umor.

Dodatno, potrebno je razrešiti i druge probleme koji su u praksi doveli do neprecizne ili neodređene norme važećeg Zakona. Suočavanje sa navedenim problemima zahteva primenu niza mera i aktivnosti čiji preduslov za sprovođenje je izmena i dopuna postojećeg Zakona koja se ne može izbeći jer podrazumeva utvrđivanje prava i obaveza za različite subjekte.

Na koje ciljne grupe će uticati predložena promena? Utvrditi i predstaviti ciljne grupe na koje će promena imati neposredan odnosno posredan uticaj.

Rešenja u Predlogu zakona imaće pozitivan uticaj na većinu učesnika u oblasti koju zakon obrađuje. Rešenja iz ovog zakona će najvećim delom uticati na vozače, prevoznike, radionice za tahografe, tehničare zaposlene u radionicama za tahografe, proizvođače odnosno ovlašćene predstavnike proizvođača tahografa, Agenciju za bezbednost saobraćaja, ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja i Ministarstvo unutrašnjih poslova.

Što se tiče vozača i prevoznika precizirane su nejasnoće koje su se javile prilikom primene zakona. Zatim, uvećanje visine novčanog iznosa za prekršaje vozača i prevoznika za najteže prekršaje kao i uvođenje kaznenih poena za vozače doprinosi boljem poštovanju propisa.

Oblast radionica za tahografe je pretrpela dosta izmena i dopuna. Izbacivanjem pojedinih uslova za dobijanje dozvole za rad radionice olakšan je postupak dobijanja dozvola. Sagledavanjem celokupnog sistema radionica, najbitnija karika u radu radionice je dobro obučeni tehničar za rad na poslovima radionice. Ovim zakonom predložena je posebna obuka tehničara za poslove opravke analognih tahografa u organizaciji Agencije za bezbednost saobraćaja, koja izdaje Potvrdu o stručnoj osposobljenosti tehničara za opravku analognih tahografa tehničaru koji je završio obuku za obavljanje poslova opravke analognih tahografa. Takođe, izmenama Zakona dozvola za rad radionice se neće izdati privrednom društvu, odnosno javnom preduzeću kome je u poslednje dve godine do dana podnošenja zahteva oduzeta dozvola zbog nepropisnog obavljanja poslova umesto dosadašnjih pet godina. Pored navedenog, licenca tehničara će se obnoviti ako je u prethodnih pet godina od predaje zahteva tehničar prisustvovao na najmanje tri seminara unapređenja znanja umesto dosadašnjih četiri seminara.

Usvajanjem ovih izmena i dopuna Zakona proizvođači odnosno ovlašćeni predstavnici proizvođača tahografa i graničnika brzine, gube svoju ulogu kada su u pitanju uslovi za izdavanje dozvole za obavljanje poslova radionice. Dakle, predloženo je da se briše uslov koji se odnosi na uređen odnos između proizvođača odnosno ovlašćenog predstavnika proizvođača tahografa i graničnika brzine.

Usvajanjem ovih izmena i dopuna Zakona propisana je nadležnost Agenciji za bezbednost saobraćaja da organizuje osposobljavanje, odnosno unapređenje znanja nadzornih organa. Zatim, prošireno je ovlašćenje Agenciji za vršenje stručnog nadzora nad radom radionica. Pored navedenog, ovim izmenama i dopunama daje se ovlašćenje Agenciji da organizuje obuku za tehničara za poslove opravke analognih tahografa i izdavanje Potvrde o stručnoj osposobljenosti tehničara za

opravku analognih tahografa tehničaru koji je završio obuku za obavljanje poslova opravke analognih tahografa

Nadzorni organi koji sprovode zakon dobijaju nova ovlašćenja. Naime, uvedeno je novo ovlašćenje nadzornim organima da isključe vozača do 24 časa prilikom nadzora na putu ukoliko vozač ne pruža na uvid dokaze o svojim aktivnostima za tekući dan i prethodnih 28 dana, odnosno koji vrši zloupotrebu u smislu izmene, prikrivanja brisanja ili uništavanja podataka evidentiranih na tahografskom listiću ili na ispisu sa digitalnog tahografa, odnosno memorisanih u tahografu ili kartici vozača. Pored navedenog, propisana je jedinstvena procedura za isključenje vozila iz saobraćaja prilikom nadzora na putu. Propisana je i zabrana upravljanja vozilom kada je vozač isključen iz saobraćaja kao i kaznena mera za vozača koji upravlja vozilom za vreme zabrane, što je predstavljalo nedostatak važećeg zakona. Takođe, precizno je definisano ko se smatra predstavnikom stranog prevoznika i način dostavljanja prekršajnog naloga kako bi nadzorni organi mogli da izriču kaznene mere za prekršaje učinjene ili evidentirane na teritoriji RS od strane stranih pravnih lica i odgovornih lica.

-Da li postoje važeći dokumenti javnih politika kojima bi se mogla ostvariti željena promena i o kojim dokumentima se radi?

Ne postoje važeći dokumenti javnih politika kojim bi se mogla ostvariti željena promena.

Da li je promenu moguće ostvariti primenom važećih propisa?

Mišljenja smo da promene nije moguće ostvariti primenom važećih propisa.

Kvantitativno (numerički, statistički) predstaviti očekivane trendove u predmetnoj oblasti, ukoliko se odustane od intervencije (status quo).

Ukoliko se odustane od intervencije, „status quo” će imati negativan uticaj na sprovođenje i primenu ovog zakona što će se odraziti na bezbednost saobraćaja i učesnika u saobraćaju.

Opcija „status quo” je razmatrana, ali imajući u vidu da je primena odredaba postojećeg zakona izazvala dosta uočenih problema, došlo se do zaključka da je izrada izmena i dopuna zakona najoptimalnije i najsvrsishodnije rešenje.

Kakvo je iskustvo u ostvarivanju ovakvih promena u poređenju sa iskustvom drugih država, odnosno lokalnih samouprava (ako je reč o javnoj politici ili aktu lokalne samouprave)?

- Ukazujemo da je važeći Zakon kao i Zakon zakona u najvećoj mogućoj meri posledica primene međunarodnog multilateralnog sporazuma AETR, sa jedne strane i EU propisa, sa druge strane. U pripremi Zakona početkom 2023. godine sprovedena je TAIEX petodnevna ekspertska misija u kojoj su kolege iz ministarstva nadležnog za poslove saobraćaja Republike Slovenije podelile sa nama iskustva u transpoziciji EU propisa iz predmetne oblasti. Pored navedenog, Transportna zajednica je predstavnicima MGSi koji su zaduženi za uređivanje ove oblasti, zajedno sa ostalim predstavnicima ministarstva saobraćaja regionalnih partnera Ugovora o Transportnoj zajednici, omogućila odlazak u Evropsku komisiju u Generalni direktorat za transport s ciljem pojašnjavanja pojedinih odredbi EU propisa

koje treba da se transponuju u nacionalno zakonodavstvo. Takođe, Transportna zajednica je omogućila predstavnicima MGSI, zajedno sa ostalim predstavnicima ministarstva saobraćaja regionalnih partnera Ugovora o Transportnoj zajednici, prisustvo na 2 sastanka međunarodne organizacije CORTE koja okuplja nadzorne organe zemalja članica EU, na kojima smo bili u prilici da čujemo različita iskustva u primeni pojedinih članova kako odredbi Međunarodnog sporazuma AETR, sa jedne strane tako i odredbi EU propisa, sa druge strane.

Imajući u vidu navedeno, u pripremi ovog Zakona predstavnici MGSI imali su priliku da čuju iskustva različitih zemalja EU sa posebnim akcentom na Republiku Sloveniju. Pored navedenog, u sistemu radionica Agencija za bezbednost saobraćaja je značajna iskustva stekla razmenjujući znanja i praksu u primeni pojedinih odredaba EU propisa sa kolegama iz Republike Slovenije i Holandije, imajući u vidu da je Agencija organizovala studijsku posetu pomenutim zemljama EU tokom 2023. godine u cilju dodatnog uređivanja oblasti radionica za tahografe u RS.

2. KLJUČNA PITANJA ZA UTVRĐIVANJE CILJEVA

Zbog čega je neophodno postići željenu promenu na nivou društva? (odgovorom na ovo pitanje definiše se opšti cilj).

Željenu promenu je neophodno postići radi povećanja bezbednosti saobraćaja na putevima, bezbednosti i zdravlja na radu članova posade vozila.

Opšti cilj usklađen je sa Strategijom bezbednosti saobraćaja Republike Srbije za period od 2023. do 2030. godine.

OPŠTI CILJ PREMA NAVEDENOJ STRATEGIJI JE SMANJEN BROJ POGINULIH I TEŠKO POVREĐENIH LICA ZA 50% DO 2030 GODINE U ODNOSU NA 2019. GODINU I BEZ POGINULE DECE U SAOBRAĆAJU OD 2030. GODINE.

Šta se predmetnom promenom želi postići? (odgovorom na ovo pitanje definišu se posebni ciljevi, čije postizanje treba da dovode do ostvarenja opšteg cilja. U odnosu na posebne ciljeve, formulišu se mere za njihovo postizanje).

Predmetnim promenama želi se postići dosledna primena Zakona a samim tim i primena multilateralnog AETR Sporazuma kao i dalja transpozicija EU propisa iz ove oblasti u nacionalno zakonodavstvo s ciljem smanjenja broja saobraćajnih nezgoda sa smrtnim posledicama u kojima su učestvovala komercijalna vozila. Postizanje ovih ciljeva utiče na ostvarenje konačnog opšteg cilja zakona a to je povećanje bezbednosti saobraćaja, bezbednosti i zdravlja na radu članova posade vozila.

Da li su opšti i posebni ciljevi usklađeni sa važećim dokumentima javnih politika i postojećim pravnim okvirom, a pre svega sa prioritetnim ciljevima Vlade?

Opšti i posebni ciljevi usklađeni su sa pomenutom Strategijom bezbednosti saobraćaja Republike Srbije za period od 2023. do 2030. godine.

OPŠTI CILJ PREMA NAVEDENOJ STRATEGIJI JE SMANJEN BROJ POGINULIH I TEŠKO POVREĐENIH LICA ZA 50% DO 2030 GODINE U ODNOSU NA 2019. GODINU I BEZ POGINULE DECE U SAOBRAĆAJU OD 2030. GODINE.

Na osnovu kojih pokazatelja učinka će biti moguće utvrditi da li je došlo do ostvarivanja opštih odnosno posebnih ciljeva?

Procentualno učešće broja saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima u kojima su učestvovala komercijalna vozila u ukupnom broju saobraćajnih nezgoda po godinama može se smatrati indikatorom koji direktno utiče na ostvarivanje opšteg cilja Strategije za bezbednost saobraćaja.

Smanjenje broja saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima u kojima su učestvovala komercijalna vozila kao i smanjenje broja saobraćajnih nezgoda sa povređenim licima u kojima su učestvovala komercijalna vozila se mogu smatrati pokazateljem učinka pomoću kojih se može pratiti ostvarivanje opšteg i posebnog cilja Zakona.

U tabeli ispod, prikazan je broj saobraćajnih nezgoda sa sa poginulim licima u kojima su učestvovala komercijalna vozila po godinama za period 2021-2023. godine kao i broj saobraćajnih nezgoda sa povređenim licima u kojima su učestvovala komercijalna vozila za period 2021-2023. godine (izvor: Agencija za bezbednost saobraćaja), i njihov zbir. Pored navedenog, prikazano je i očekivano smanjenje za 5% za period 2025-2027. godine. Takođe, u poslednjoj koloni tabele prikazano je procentualno procentualno učešće broja saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima u kojima su učestvovala komercijalna vozila u ukupnom broju saobraćajnih nezgoda po godinama za period 2021-2025. godine.

	SN sa poginulim licima sa učešćem komercijalnim vozila	SN sa povređenim licima sa učešćem komercijalnih vozila	SN sa poginulim licima	Procentualno učešće SN sa poginulim licima sa učešćem komer.vozila u ukupnom broju SN
2021.	128	2587	482	26.5%
2022.	120	2431	505	23.7%
2023.	120	2579	470	25.5%
Ukupno	368	7597	1457	25.2%
Smanjenje za 5% za period 2025-2027.	350	7217	1384	

Takođe, ostvarivanje opšteg i posebnog cilja Zakona dovodi do ostvarivanja opšteg cilja Strategije bezbednosti saobraćaja.

KLJUČNA PITANJA ZA IDENTIFIKOVANJE OPCIJA JAVNIH POLITIKA

Koje relevantne opcije (alternativne mere, odnosno grupe mera) za ostvarenje cilja su uzete u razmatranje? Da li je razmatrana „status quo” opcija?

Razmatrana je „status quo” opcija ali je utvrđeno da postoje značajni problemi u primeni važećeg Zakona koje značajno utiču na postizanje opšteg cilja zakona.

Da li su, pored regulatornih mera, identifikovane i druge opcije za postizanje željene promene i analizirani njihovi potencijalni efekti?

U konkretnom slučaju nisu identifikovane druge opcije za postizanje željene promene.

Da li su, pored restriktivnih mera (zabrane, ograničenja, sankcije i slično) ispitane i podsticajne mere za postizanje posebnog cilja?

Podsticajnom merom može se smatrati program obuke profesionalnih vozača koji se direktno odnosi na odredbe Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima, koji u okviru sistema periodične obuke profesionalnih vozača organizuje Agencija za bezbednost saobraćaja na osnovu Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima. Jednodnevni seminar unapređenja znanja o propisanim maksimalnim vremenima upravljanja vozila, odmora, pauza i načina korišćenja tahografa se sprovodi u cilju sticanja 5 obaveznih seminara unapređenja znanja radi mogućnosti dobijanja nove kvalifikacione kartice profesionalnog vozača čija je važnost 5 godina. Navedena obuka može doprineti doslednijoj primeni odredba Zakona a samim tim smanjenju broja počinjenih prekršaja iz pomenute oblasti.

Da li su u okviru razmatranih opcija identifikovane institucionalno upravljačko organizacione mere koje je neophodno sprovesti da bi se postigli posebni ciljevi?

Predloženim izmenama i dopunama propisano je ovlašćenje Agenciji za bezbednost saobraćaja da organizuje osposobljavanje, odnosno unapređenje znanja nadzornih organa. Stalno unapređenje znanja iz ove oblasti je neophodno u cilju postizanja posebnog i opšteg cilja ovog zakona.

Da li se promena može postići kroz sprovođenje informativno-edukativnih mera?

Promena se ne može ostvariti sprovođenjem informativno-edukativnih mera i neophodno je donošenje predmetnih izmena i dopuna zakona Zakona.

Da li ciljne grupe i druge zainteresovane strane iz civilnog i privatnog sektora mogu da budu uključene u proces sprovođenja javne politike, odnosno propisa ili se problem može rešiti isključivo intervencijom javnog sektora?

Problem se može rešiti isključivo intervencijom javnog sektora, donošenjem predmetnih izmena i dopuna zakona.

Da li postoje raspoloživi, odnosno potencijalni resursi za sprovođenje identifikovanih opcija?

Da, postoje. Postojeći resursi su dovoljni.

Koja opcija je izabrana za sprovođenje i na osnovu čega je procenjeno da će se tom opcijom postići željena promena i ostvarenje utvrđenih ciljeva?

Ostvarivanje željene promene kao i utvrđenih ciljeva je moguće jedino donošenjem Zakona o izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima, kojim će se na sveobuhvatan način i valjano urediti materija.

Ključna pitanja za analizu finansijskih efekata

Kakve će efekte izabrana opcija imati na javne prihode i rashode u srednjem i dugom roku?

Da li je finansijske resurse za sprovođenje izabrane opcije potrebno obezbediti u budžetu, ili iz drugih izvora finansiranja i kojih?

Finansijska sredstva za finansiranje odabrane opcije biće obezbeđena delom iz budžeta Republike Srbije, delom iz prihoda Agencije za bezbednost saobraćaja.

Kako će sprovođenje izabrane opcije uticati na međunarodne finansijske obaveze?

Sprovođenje izabrane opcije neće imati uticaja na međunarodne finansijske obaveze.

Koliki su procenjeni troškovi uvođenja promena koji proističu iz sprovođenja izabrane opcije (osnivanje novih institucija, restrukturiranje postojećih institucija i obuka državnih službenika) iskazani u kategorijama kapitalnih troškova, tekućih troškova i zarada?

-

Da li je moguće finansirati rashode izabrane opcije kroz redistribuciju postojećih sredstava?

Odgovor je potvrđan.

Kakvi će biti efekti sprovođenja izabrane opcije na rashode drugih institucija?

Ovim zakonom propisan zakonski osnov Agenciji za bezbednost saobraćaja da organizuje obuku nadzornih organa. S tim u vezi, u skladu sa potrebama nadzornih organa Agencija će biti u obavezi da u svom godišnjem planu poslovanja i finansijskom planu predvidi sredstva za realizaciju pomenute aktivnosti.

Ključna pitanja za analizu ekonomskih efekata

Koje troškove i koristi (materijalne i nematerijalne) će izabrana opcija prouzrokovati privredi, pojedinoj grani, odnosno određenoj kategoriji privrednih subjekata?

Odredbama ovog zakona preciznije su propisana izuzeća od primene odredaba Zakona. Naime, ovim zakonom su vozači, koji obavljaju drumski prevoz u celini na teritoriji Republike Srbije specijalnim vozilima za prevoz oštećenih i neispravnih vozila, kada se koriste do 100 km od sedišta, odnosno ogranka prevoznika kao i vozilima čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 7,5 t kada se koriste za prevoz materijala, opreme ili mehanizacije koju vozač koristi u toku svog rada i koja se koriste najdalje do 100 km od sedišta odnosno ogranka prevoznika, ukoliko upravljanje vozilom nije osnovna aktivnost (delatnost) lica koje upravlja vozilom i ne radi se o javnom prevozu, nisu više izuzeti od celog zakona nego su izuzeti samo od članova od 4-12. ovog zakona. S tim u vezi, vozači koji su upravljali pomenutim vozilima koja su imala ugrađen tahograf a nisu imala obavezu da ih koriste, ovim

zakonom će imati dodatni trošak posedovanja memorijske kartice za vozača (ukoliko ih već nemaju) koju izdaje Agencija za bezbednost saobraćaja, ukoliko je u vozilo ugrađen digitalni tahograf. Odlukom o ceni izdavanja memorijskih kartica za digitalne tahografe („Službeni glasnik RS”, broj 100/11), definisano je da troškovi izrade memorijskih kartica iznose 40 evra u dinarskoj protivvrednosti (bez PDV), a da trošak u vezi poslova za izdavanje kartice iznosi 1.500 dinara. Uz ove troškove, dodaju se i troškovi za plaćanje propisane republičke administrativne takse (400 dinara).

Takođe, odredbama ovog zakona predviđeno je da upotrebljavana vozila koja su prvi put registrovana u Republici Srbiji u periodu od 1. jula 2011. godine do 31. decembra 2025. godine i proizvedena nakon 2006. godine a imaju ugrađen analogni tahograf, moraju da imaju ugrađen digitalni tahograf odgovarajuće generacije i verzije, najkasnije dve godine od dana stupanja na snagu ovog zakona. Zbog svega navedenog stvoriće se troškovi prevozniciima koji poseduju vozila sa ugrađenim analognim tahografom a navedena vozila su proizvedena sa ugrađenim digitalni tahograf koji je zamenjen analognim tahografom zbog lakšeg vršenja manipulacija u vezi vremena upravljanja vozilom, pauza i odmora vozača a samim tim i otežanog vršenja nadzora od strane nadzornih organa. Prema podacima sa tržišta kompletni troškovi, koji obuhvataju nabavku, ugradnju i baždarenje tahografa su oko 100.000 dinara za novi tahograf i oko 80.000 dinara za polovni tahograf.

Ovim zakonom propisano je da pune nedeljne odmore, odnosno odmore koji traju duže od 45 časova a koji se koriste za nadoknađivanje skraćenih nedeljnih odmora, članovi posade vozila ne smeju da koriste u vozilu, već u adekvatnom smeštaju, koji odgovara rodnim specifičnostima i raspolaže odgovarajućim smeštajnim i sanitarnim kapacitetima. S tim u vezi, prevoznici će biti u obavezi da obezbede adekvatan smeštaj za svoje vozače sa ciljem zaštite zdravlja i bezbednosti na radu vozača što podrazumeva dodatne troškove za poslodavce. Kada je u pitanju obavljanje prevoza koji se u celini obavlja na teritoriji Republike Srbije (domaći prevoz) uvođenje ove odredbe ne bi trebalo da ima nikakav uticaj na prevoznike imajući u vidu da, ukoliko se prevoz obavi do najudaljenije tačke u RS, vozač može da se vrati u mesto svog prebivališta/boravka da bi proveo svoj nedeljni odmor. Kada je u pitanju međunarodni prevoz, ukazujemo da bi primena navedene odredbe mogla da poveća trošak poslodavca tj. prevoznika. Međutim skrećemo pažnju da je navedena odredba direktna posledica transpozicije Regulative EU ali istovremeno ukazujemo da je navedena zabrana u skladu sa Međunarodnim sporazumom AETR koji se odnosi na međunarodni prevoz. U skladu sa navedenim, i sada domaći prevoznik koji obavlja međunarodni prevoz mora da omogući svom vozaču korišćenje punog nedeljnog odmora u adekvatnom smeštaju a ne u vozilu. Ubacivanje predmetne odredbe u Zakon imala se namera da se stranim prevozniciima koji vrše prevoz na teritoriji RS uvede obaveza provođenja punog nedeljnog odmora u adekvatnom smeštaju i odgovarajuća kazna u slučaju nepridržavanja propisane odredbe.

Takođe, ovim zakonom za poslove opravke analognih tahografa predviđeno je sprovođenje obuke u organizaciji Agencije za bezbednost saobraćaja i izdavanje potvrde o stručnoj osposobljenosti tehničara za opravku analognih tahografa. Cenu obuke utvrdiće tržište dok će cena izdavanja Potvrde biće definisana Uredbom o cenama usluga koje vrši Agencija za bezbednost saobraćaja nakon što se zakon usvoji.

Da li izabrana opcija utiče na konkurentnost privrednih subjekata na domaćem i inostranom tržištu (uključujući i efekte na konkurentnost cena) i na koji način?

Prevoznici koji će, u skladu sa ovim zakonom zakona, imati nova vozila sa ugrađenom najnovijom verzijom digitalnog tahografa („smart”tahograf druge verzije) biće konkurentniji na međunarodnom transportnom tržištu.

Da li izabrane opcije utiču na uslove konkurencije i na koji način?

Dodatno uređenje sistema u ovoj oblasti podstiče stvaranje novih privrednih subjekata i tržišnu konkurenciju između prevoznika, kao i između radionica za tahografe, kao privrednih subjekata na koje se odnose rešenja iz ovog zakona. Svi oni će imati ravnopravan tretman i moći će svojim radom da izgrade svoje pozicije na tržištu usluga koje pružaju. Naši prevoznici će biti konkurentniji i na međunarodnom transportnom tržištu.

Da li izabrana opcija utiče na transfer tehnologije i/ili primenu tehničko-tehnoloških, organizacionih i poslovnih inovacija i na koji način?

Izabrana opcija ostvaruje uticaj na primenu tehničko-tehnoloških inovacija imajući u vidu da se ovim zakonom propisuje da novoprodukovana vozila na koja se odnosi ovaj zakon i koja se prvi put registruju u Republici Srbiji nakon 1. marta 2026. godine moraju da imaju ugrađen „smart” tahograf druge verzije.

Da li izabrana opcija utiče na društveno bogatstvo i njegovu raspodelu i na koji način?

Izabrana opcija nema uticaja na društveno bogatstvo i njegovu raspodelu.

Kakve će efekte izabrana opcija imati na kvalitet i status radne snage (prava, obaveze i odgovornosti), kao i prava, obaveze i odgovornosti poslodavaca?

Povoljne efekte.

Ključna pitanja za analizu efekata na društvo

Kolike troškove i koristi (materijalne i nematerijalne) će izabrana opcija prouzrokovati građanima?

Građani nemaju troškove koji se nameću ovim zakonom zakona dok su indirektno koristi povećanje bezbednosti saobraćaja na putevima.

Da li će efekti realizacije izabrane opcije štetno uticati na neku specifičnu grupu populacije i da li će to negativno uticati na uspešno sprovođenje te opcije, kao i koje mere treba preduzeti da bi se ovi rizici sveli na minimum? Na koje društvene grupe, a posebno na koje osetljive društvene grupe, bi uticale mere izabrane opcije i kako bi se taj uticaj ogledao (pre svega na siromašne i socijalno isključene pojedince i grupe, kao što su osobe sa invaliditetom, deca, mladi, žene, stariji preko 65 godina, pripadnici romske nacionalne manjine, neobrazovani, nezaposleni, izbegla i interno raseljena lica i stanovništvo ruralnih sredina i druge osetljive društvene grupe)? Da li bi i na koji način izabrana opcija uticala na tržište rada i zapošljavanje, kao i na uslove za rad (npr. promene u stopama zaposlenosti, otpuštanje tehnoloških viškova, ukinuta ili novoformirana radna mesta, postojeća prava i obaveze radnika, potrebe za prekvalifikacijama ili dodatnim obukama koje nameće tržište rada, rodnu ravnopravnost, ranjive grupe i oblike njihovog zapošljavanja i

slično)? Da li izabrane opcije omogućavaju ravnopravan tretman, ili dovode do direktne ili indirektno diskriminacije različitih kategorija lica (npr. na osnovu nacionalne pripadnosti, etničkog porekla, jezika, pola, rodnog identiteta, invaliditeta, starosne dobi, seksualne orijentacije, bračnog statusa ili drugih ličnih svojstava)? Da li bi izabrana opcija mogla da utiče na cene roba i usluga i životni standard stanovništva, na koji način i u kojem obimu? Da li bi se realizacijom izabranih opcija pozitivno uticalo na promenu socijalne situacije u nekom određenom regionu ili okrugu i na koji način? Da li bi se realizacijom izabrane opcije uticalo na promene u finansiranju, kvalitetu ili dostupnosti sistema socijalne zaštite, zdravstvenog sistema ili sistema obrazovanja, posebno u smislu jednakog pristupa uslugama i pravima za osetljive grupe i na koji način?

Izabrana opcija neće štetno uticati na neku specifičnu ili osetljivu grupu populacije. Izabrana opcija neće imati uticaj na tržište rada i zapošljavanje, kao i na poboljšanje uslova rada za vozače komercijalnih vozila (npr. promene u stopama zaposlenosti, otpuštanje tehnoloških viškova, ukinuta ili novoformirana radna mesta, postojeća prava i obaveze radnika, potrebe za prekvalifikacijama ili dodatnim obukama koje nameće tržište rada, rodnu ravnopravnost, ranjive grupe i oblike njihovog zapošljavanja i slično); na cene roba i usluga i životni standard stanovništva; na promenu socijalne situacije u nekom određenom regionu ili okrugu; na promene u finansiranju, kvalitetu ili dostupnosti sistema socijalne zaštite, zdravstvenog sistema ili sistema obrazovanja, posebno u smislu jednakog pristupa uslugama i pravima za osetljive grupe. Izabrana opcija omogućava ravnopravan tretman svih kategorija lica.

Ključna pitanja za analizu efekata na životnu sredinu

Da li izabrana opcija utiče i u kojem obimu utiče na životnu sredinu, uključujući efekte na kvalitet vode, vazduha i zemljišta, kvalitet hrane, urbanu ekologiju i upravljanje otpadom, sirovine, energetske efikasnost i obnovljive izvore energije?

Izabrana opcija ne utiče na životnu sredinu, kvalitet i strukturu ekosistema, na zdravlje ljudi i na zaštitu i korišćenje zemljišta u skladu sa propisima koji uređuju predmetnu oblast.

Ključna pitanja za analizu upravljačkih efekata

Da li se izabranom opcijom uvode organizacione, upravljačke ili institucionalne promene i koje su to promene?

Izabranom opcijom se ne uvode organizacione, upravljačke ili institucionalne promene.

Da li postojeća javna uprava ima kapacitet za sprovođenje izabrane opcije (uključujući i kvalitet i kvantitet raspoloživih kapaciteta) i da li je potrebno preduzeti određene mere za poboljšanje tih kapaciteta?

Postojeća javna uprava ima delimičan kapacitet za sprovođenje izabrane opcije. Agencija za bezbednost saobraćaja trenutno nema dovoljno kapaciteta za sprovođenje novih nadležnosti u vezi sa nadzorom nad radom radionica za tahografe. Potrebno je proširiti kadrovski kapacitet koji je osposobljen za vršenje

stručnog nadzora nad radom radionica u odeljenju Agencije za bezbednost saobraćaja koje se, između ostalog, bavi i poslovima vezanim za tahografe. Zaposleni u odeljenju će analizirati rad radionica, pripremati dokumentaciju za vršenje stručnog nadzora i vršiti stručni nadzor.

Što se tiče Odeljenja republičke inspekcije za drumski saobraćaj ministarstva nadležnog za poslove saobraćaja, nadzor nad odredbama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima sprovodi 26 inspektora. Trenutna opremljenost u tehničkom smislu za vršenje nadzora je nedovoljna i ogleda se u pet specijalizovana softverska paketa za očitavanje podataka i pet uređaja za čitanje kartica vozača, što je u proseku po jedan paket na pet inspektora. U prethodnoj godini preduzeti su koraci na rešavanju ovog problema i planirana je nabavka novih uređaja i softvera, kao i obuka inspektora u cilju kvalitetnijeg i obimnijeg sprovođenja nadzora.

Uprava saobraćajne policije Ministarstva unutrašnjih poslova, smatra da trenutno linija rada saobraćajne policije ima dovoljno kapaciteta koji zadovoljavaju potrebe za sprovođenje novih nadležnosti, koje su predviđeni Zakonom Zakona o izmenama i dopunama ZoRV-a, u vezi sa sprovođenjem nadzorom na putu i u prostorijama prevoznika. U predstojećem periodu očekuje se uvećanje kapaciteta ove linije rada, iz razloga samog obučavanja policijskih službenika za kontrolu tahografa i nabavke nove i zamene postojeće opreme koja se koristi za kontrolu. Samim tim, očekuje se veći stepen nadzora, kako na putu, tako i u prostorijama prevoznika, a ishod istih, odnosno broj otkrivenih prekršaja u budućem periodu, zavisiće isključivo od učesnika u saobraćaju, odnosno njihovog poštovanja propisa koji regulišu predmetnu oblast.

Da li je za realizaciju izabrane opcije bilo potrebno izvršiti restrukturiranje postojećeg državnog organa, odnosno drugog subjekta javnog sektora (npr. proširenje, ukidanje, promene funkcija/hijerarhije, unapređenje tehničkih i ljudskih kapaciteta i sl.) i u kojem vremenskom periodu je to potrebno sprovesti?

Nije bilo potrebno izvršiti restrukturiranje postojećeg državnog organa, odnosno drugog subjekta javnog sektora (npr. proširenje, ukidanje, promene funkcija/hijerarhije, unapređenje tehničkih i ljudskih kapaciteta i sl.).

Da li je izabrana opcija u saglasnosti sa važećim propisima, međunarodnim sporazumima i usvojenim dokumentima javnih politika?

Izabrana opcija je u saglasnosti sa važećim propisima, međunarodnim sporazumima i usvojenim dokumentima javnih politika.

Da li izabrana opcija utiče na vladavinu prava i bezbednost?

Izabrana opcija pozitivno utiče na vladavinu prava, dok je bezbednost saobraćaja primarni cilj Zakona a samim tim i ovih izmena i dopuna.

Da li izabrana opcija utiče na odgovornost i transparentnost rada javne uprave i na koji način?

Izabrana opcija ne utiče na odgovornost i transparentnost rada javne uprave.

Koje dodatne mere treba sprovesti i koliko vremena će biti potrebno da se sprovede izabrana opcija i obezbedi njeno kasnije dosledno sprovođenje, odnosno njena održivost?

Doneti neophodna podzakonska akta propisana ovim zakonom.

Agencija treba da izmeni i dopuni postojeći podzakonski akt kojim treba da propiše uslove za pravno lice za obuku tehničara za rad sa analognim tahografima. Predloženi rok za donošenje podzakonskih akata na osnovu ovog zakona je godinu dana od dana stupanja na snagu zakona.

Odredbom člana 42. Zakona o radnom v remenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima propisana je ovlašćenje Agenciji za bezbednost saobraćaja da vodi evidenciju o:

- 1) izdatim dozvolama, izmenama dozvola i oduzetim dozvolama;
- 2) žigovima i otisku pečata radionice za tahografe;
- 3) tehničarima;
- 4) rešenjima donetim u skladu sa ovim zakonom.

Imajući u vidu da Agencija već vodi evidencije u vidu registra u skladu sa članom 42. Zakona, ovim Zakonom se imala namera preciznije propisivanje načina vođenja evidencija.

U skladu sa navedenim, nije potrebno proširiti kadrovske i tehničke kapacitete Agencije za bezbednost saobraća u vezi sa realizacijom navedenog rešenja.

Ključna pitanja za analizu rizika

Da li je za sprovođenje izabrane opcije obezbeđena podrška svih ključnih zainteresovanih strana i ciljnih grupa? Da li je sprovođenje izabrane opcije prioritet za donosiocce odluka u narednom periodu (Narodnu skupštinu, Vladu, državne organe i slično)?

Prilikom izrade teksta Zakona zakona konsultovane su sve zainteresovane strane u predmetnoj oblasti i to neposredno kao članovi Radne grupe za izradu Zakona zakona, kao i tokom javne rasprave. Članovi pomenute radne grupe su bili predstavnici Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, Ministarstva unutrašnjih poslova, Agencije za bezbednost saobraćaja, Saobraćajnog fakulteta Univerziteta u Beogradu, Prekršajnog suda iz Beograda, Privredne komore Srbije, Poslovnog udruženja međunarodnih prevoznika robe u međunarodnom drumskom transportu „Međunarodni transport” .

Izabrana opcija predstavlja prioritet za donosiocce odluka, Vladu i Narodnu skupštinu.

Donošenje ovog propisa je prioritet imajući u vidu je definisan rok za dalje usklađivanje nacionalnog zakonodavstva sa propisima EU iz ove oblasti prema četvrtom revidiranom Nacionalnom programu za usvajanje pravnih tekovina EU za period 2022-2025. godine četvrti kvartal 2024. godine.

Da li su obezbeđena finansijska sredstva za sprovođenje izabrane opcije? Da li je za sprovođenje izabrane opcije obezbeđeno dovoljno vremena za sprovođenje postupka javne nabavke ukoliko je ona potrebna?

Nisu potrebna finansijska sredstva iz budžeta za sprovođenje izabrane opcije. Javna nabavka nije potrebna.

Da li postoji još neki rizik za sprovođenje izabrane opcije?

Ne postoji dodatni rizik za sprovođenje izabrane opcije.

INFORMACIJE O SPROVEDENIM KONSULTACIJAMA

U skladu sa Zakonom o ministarstvima („Službeni glasnik RS”, br. 128/20, 116/22 i 92/23-dr.zakon) i utvrđenim delokrugom rada, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture pripremilo je Nacrt zakona o izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima.

Odbor za privredu i finansije Vlade Republike Srbije, na sednici održanoj 5. novembra 2024. godine, doneo je Zaključak 05 Broj: 011-10802/2024 od 5. novembra 2024. godine, na predlog Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture u skladu sa članom 41. stav 3. Poslovnika Vlade („Službeni glasnik RS”, br. 61/06-prečišćen tekst, 69/08, 88/09, 33/10, 69/10, 20/11, 37/11, 30/13, 76/14 i 8/19-dr.uredba). Navedenim zaključkom utvrđeno je da se javna rasprava o Nacrtu zakona o izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima, određuje Program javne rasprave o Nacrtu zakona o izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima, koji je sastavni deo ovog zaključka i utvrđuje da će se javna rasprava o Nacrtu zakona o izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima sprovoditi u periodu od 6. novembra do 27. novembra 2024. godine.

Javna rasprava o Nacrtu zakona o izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima sprovedena je u skladu sa usvojenim Programom javne rasprave u periodu od 6. novembra do 27. novembra 2024. godine. Tekst Nacrta zakona o izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima, kao i Program javne rasprave bio je objavljen na internet stranici Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture www.mgsi.gov.rs i na Portalu „e-Konsultacije”.

U okviru javne rasprave Nacrtu zakona o izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima, održan je okrugli sto u Beogradu u prostorijama Privredne komore Beograda dana 15. novembra 2024. godine, na kojem je, putem prezentacije, predstavljen Nacrt zakona o izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima. Na ovom okruglom stolu učešće su uzeli predstavnici državnih organa, drugih institucija, privrednih subjekata, stručna javnost i druge zainteresovane stranke, gde su usmenim iznošenjem predloga, komentara i sugestija dali svoj doprinos u izradi ovog propisa. Na samom okruglom stolu, predstavnici predlagača zakona i članovi Radne grupe, koja je bila osnovana za izradu Nacrta zakona o izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima, uzeli su u razmatranje sve iznesene predloge, komentare i sugestije i obrazložili razloge za prihvatanje, odnosno odbijanje istih.

U okviru okruglog stola pitanja koja su postavljena predstavnicima Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, kao i drugim članovima Radne grupe, odnosila su se na obaveze Republike Srbije u pogledu harmonizacije nacionalnih propisa sa propisima EU u predmetnoj oblasti; postupanju nadzornih organa koja vrše nadzor nad sprovođenjem zakona; donošenja propisa o proceni rizika transportnih kompanija; obuci vozača; pravilima o radnom vremenu, noćnom radu, odmorima, pauzama koje propisuje važeći zakon; definisanju odgovornog lica;

odredbama koje se odnose na gradski i prigradski prevoz; postupanjima sudova u postupcima koji se sprovode; definicijama u važećem zakonu; načinu korišćenja tahografa u vozilu.

Tokom celokupne javne rasprave, data je mogućnost da se primedbe, predlozi i sugestije, koje će biti razmotrene, dostavljaju Ministarstvu građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, putem elektronske pošte na adresu: drumski@mgsi.gov.rs, pisanim putem na adresu ministarstva Nemanjina 22-26, 11000 Beograd, odnosno putem Portala „e-Konsultacije”. Tokom javne rasprave, svim učesnicima je, pored Nacrta zakona o izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima, bilo dostupno Obrazloženje ovog zakona gde su, između ostalog, navedeni Razlozi za donošenje zakona, odnosno objašnjenje osnovnih pravnih instituta i pojedinačnih rešenja.

Primedbe, predloge i sugestije su dostavili: Vlatko Vuković iz Kraljeva; JKP GSP „Beograd” iz Beograda; Dragiša Ivanović, dipl.inž.saob. iz Beograda; NIŠ EKSPRES DOO iz Niša; Darko Radulović, Mast.inž.saobr; Udruženje i sindikat vozača „381” iz Beograda; Tatjana Ivanović, dipl.inž.saob; NIS a.d. Novi Sad iz Novog Sada; Miroslav Grbić; AMSS-CMV, Sektor za stručno usavršavanje, razvoj i bezbednost saobraćaja, iz Beograda; Samostalni sindikat putara Srbije iz Beograda; Zoran Simović i Žarko Đorđević.

Po okončanju postupka javne rasprave, Radna grupa koja je pripremila Nacrt zakona o izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima, održala je sastanak 2. decembra 2024. godine na kome je izvršena analiza dostavljenih primedbi, predloga i sugestija.

Pregled primedbi, predloga i sugestija, kao i stav Radne grupe na iste dat je u nastavku.

PRIMEDBE, PREDLOZI I SUGESTIJE

1) Vlatko Vuković, Kraljevo

-Dat je predlog da se u tekstu zakona sve reči napisane slovima koje izražavaju numeričke vrednosti (npr: tri, devet) budu napisane brojevima kako bi Zakon bio pregledniji i razumljiviji vozačima.

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer je u suprotnosti sa članom 40. Jedinostvenih metodoloških pravila za izradu propisa („Službeni glasnik RS”, broj 21/10) gde je propisano da se brojevi u propisu pišu do broja deset slovima, a preko deset ciframa, osim kada priroda stvari zahteva drugačije.

Kada su u pitanju odredbe Nacrta zakona o izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima, dati su sledeći predlozi za izmenu i dopunu:

-U članu 3. stav 1. tačka 39 (1) posle reči „zabrana kretanja vozila”, dodati reči „između 2 odmora”.

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer je u suprotnosti sa AETR Sporazumom i propisima EU (Direktiva 2002/15, definicija termina „raspoloživost”).

-U članu 3. stav 1. treba dodati novu tačku koja glasi: „Dnevno radno vreme je ukupno vreme aktivnosti vozača koje ne može biti duže od 15 časova, ako vozač koristi skraćeni dnevni odmor i duže od 13 časova, ako vozač koristi puni dnevni odmor”.

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer je to već propisano u članu 8. Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima i određeno trajanjem najkraćeg propisanog dnevnog odmora i perioda u kome mora da se iskoristi.

-U članu 6. menja se stav 5. i glasi: „Vreme raspoloživosti člana višečlane posade smatra se pauzom”.

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer je u suprotnosti sa AETR Sporazumom.

-U članu 6. stav 6. reči „se može smatrati”, zamenjuju rečima „smatra se”.

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata je u suprotnosti sa AETR Sporazumom i reč „može” se ne može brisati. Takođe, dosadašnja formulacija nije prouzrokovala nikakve probleme u primeni.

-U članu 10. stav 3. dodaju se posle reči organizuje: „i da se sklapaju ugovori o prevozu koji omogućavaju da se prevoz obavi u skladu sa odredbama ovog zakona”.

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer je prevoznik dužan da organizuje rad vozača tako da se vozači pridržavaju odredaba ovog zakona. Takođe, svi koji potpisuju određene ugovore su odgovorni za njihovo poštovanje i nepotrebno je propisivati ovakvu odredbu.

-U članu 41. stav 3. nisu definisani rokovi za vozila koja nisu iz Evropske unije (Turska, Kina, Rusija....).

Izjašnjenje: Ovaj predlog se prihvata i biće sastavni deo Nacrta zakona koji će se uputiti u dalju proceduru. Dakle, u članu 41. stav 3. Nacrta zakona o izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima, brisaće se reči: „u Evropskoj uniji”.

2) JKP GSP „Beograd”

Data je sugestija da bi Nacrt trebao da uključi izmenu člana 56. stav 1. tačka 12), odnosno člana 59. stav 1. tačka 10), koje u javnom linijskom prigradskom i gradskom prevozu putnika, odnosno u međumesnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km, koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije, ne iskoristi pauzu od najmanje 5 minuta na svakom polaznom stajalištu pre svakog polaska, suprotno članu 6. stav 4. ovog zakona. Za ovu sugestiju dat je i predlog ili da se kazna veže za jedan dnevni period upravljanja ili da se ove kazne prebace u članove koje propisuju manje novčane kazne za prevoznika i vozača.

Izjašnjenje: Kako je tokom javne rasprave dostavljeno nekoliko kontradiktornih predloga za izmenu člana 6. a koji se odnose na pauze vozača prilikom obavljanja linijskog gradskog i prigradskog prevoza putnika, kao i međumesnog linijskog prevoza putnika na linijama dužine do 50 km, potrebno je u narednom periodu posebno razmotriti ova predloge sa svim zainteresovanim stranama. Ovakva eventualna izmena zakona je bitna i sistemska izmena i ona kao takva zahteva izmenu i dopunu kompletnog koncepta koji se odnosi na linijski gradski i prigradski prevoz putnika, kao i međumesni linijski prevoz putnika na linijama dužine do 50 km. S tim u vezi, ovaj predlog se ne prihvata, a biće detaljnije razmatran prilikom sledećih izmena zakona.

3) Dragiša Ivanović, dipl.inž.saob.

Dat je predlog koji se odnosi na član 6. Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima, koji inače nije obuhvaćen Nacrtom zakona, u pogledu trajanja pauza i načina korišćenja pauza vozača u javnom linijskom

gradskom i prigradskom prevozu putnika, odnosno u međumesnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km, koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije. S tim u vezi predlog je da se član 6. stav 4. Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima, izmeni tako da glasi:

„Izuzetno od st. 1. i 3. ovog člana, u javnom linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika, odnosno u međumesnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km, koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije, vozač čije je dnevno vreme upravljanja duže od četiri časa mora da koristi pauzu u trajanju od najmanje 45 minuta neprekidno ili u više delova koji ne mogu trajati kraće od pet minuta raspoređenih tokom perioda upravljanja vozilom.”.

Ovaj predlog zahtevao bi i izmene kaznenih odredaba i to član 56. stav 1. tačka 12) i član 59. stav 1. tačka 10), pa je dostavljen i predlog za izmenu navedenih odredaba.

Izjašnjenje: Kako je tokom javne rasprave dostavljeno nekoliko kontradiktornih predloga za izmenu člana 6. a koji se odnose na pauze vozača prilikom obavljanja linijskog gradskog i prigradskog prevoza putnika, kao i međumesnog linijskog prevoza putnika na linijama dužine do 50 km, potrebno je u narednom periodu posebno razmotriti ove predloge sa svim zainteresovanim stranama. Ovakva eventualna izmena zakona je bitna i sistemska izmena i ona kao takva zahteva izmenu i dopunu kompletnog koncepta koji se odnosi na linijski gradski i prigradski prevoz putnika, kao i međumesni linijski prevoz putnika na linijama dužine do 50 km, kao i propisane visine kazni za ove odredbe. S tim u vezi, ovaj predlog se ne prihvata, a biće detaljnije razmatran prilikom sledećih izmena zakona. Takođe treba napomenuti da član 6. Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima nije bio predmet Nacrta zakona o izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima.

4) NIŠ EKSPRES DOO

Dato je ukupno šest primedbi i predloga za izmenu i dopunu Nacrta zakona o izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima, i to:

-U članu 3. Nacrta zakona o izmenama i dopunama zakona definisane su promene člana 8. Predlog se odnosi na definisanje odredbi u slučaju zadržavanja zbog više sile (zadržavanja na graničnom prelazu, blokade puta, otkaza na vozilu) u linijskom i vanlinijskom prevozu putnika da članovi jednočlane ili višečlane posade mogu dovršiti definisan red vožnje pri čemu bi na prvom bezbednom mestu izradili termalni ispis iz digitalnog tahografa, naznačili razlog odstupanja od odredbi Zakona o radnom vremenu i nastavili sa prevozom putnika.

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer se ne može dopustiti kršenje odredaba zakona radi ispunjavanja reda vožnje, pa čak i ako su u pitanju pomenuti razlozi. Termin „viša sila” ne može da se odnosi na granične prelaze, gde je čekanje izvesno i očekivano, na blokade puta jer svaka blokada puta mora da se najavi nadležnim organima, kao i na otkaz na vozilu jer je obaveza prevoznika da vozilo bude tehnički ispravno.

-U Članu 11. je predložena izmena Zakona o radnom vremenu pri čemu bi se Potvrda o aktivnosti vozača izdavala samo u slučaju korišćenja godišnjeg odmora, bolovanja ili upravljanja vozilom koje nije iz oblasti primene ovog zakona. Predlog se ogleda u tome da se u članu ostave navodi da se Potvrda o aktivnostima vozača izdaje i za druga duža odsustva (plaćena odsustva, neplaćena odsustva ili korišćenja slobodnih dana sa određenim rokom, na primer: za odsustva duža od 72 sata, 96 sata ili 120 sata neprekidnog odmora).

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer je izvršeno dalje usklađivanje sa AETR Sporazumom (Aneks 3. AETR Sporazuma), kao i jasno preciziranje u kojim slučajevima se Potvrda o aktivnostima vozača može izdavati. Sva druga odsustva se beleže upotrebom tahografa, odnosno ručnim unosom od strane vozača. Pomenuti rokovi nisu nigde propisani i kao takvi se ne mogu uzimati u obzir. Takođe, u prethodnom periodu je prilikom nadzora na putu primećeno korišćenje Potvrde o aktivnostima vozača na nepropisan način, odnosno zloupotreba izdavanja ove potvrde, tako da je Nacrtom predložena izmena člana 11. Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima.

-Član 8. stav 14, dnevni i nedeljni odmor. Predlog se odnosi da u slučaju kada jedan vozač do mesta preuzimanja vozila koristi drugi prevoz (kao putnik u drugom vozilu) i redovno vrši ručni unos aktivnosti raspoloživost, da kad se priključi drugom članu višečlane posade počne da se računa period od 21 sat a ne od momenta kad je prvi vozač krenuo do mesta preuzimanja vozila.

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer je u suprotnosti sa AETR Sporazumom i propisima EU.

-Član 6. stav 4. – pauze. Predlog se odnosi da se vozačima u gradskom i prigradskom saobraćaju do 50 km omogućiti korišćenje pauze od najmanje 5 minuta na početnom terminusu, odnosno, da vozač mora koristiti pauzu od 5 minuta na kraju celog obrta. U postojećem Zakonu o radnom vremenu vozač mora koristiti neprekidnu pauzu od 5 minuta na svakom polaznom stajalištu.

Izjašnjenje: Kako je tokom javne rasprave dostavljeno nekoliko kontradiktornih predloga za izmenu člana 6. a koji se odnose na pauze vozača prilikom obavljanja linijskog gradskog i prigradskog prevoza putnika, kao i međumesnog linijskog prevoza putnika na linijama dužine do 50 km, potrebno je u narednom periodu posebno razmotriti ove predloge sa svim zainteresovanim stranama. Ovakva eventualna izmena zakona je bitna i sistemska izmena i ona kao takva zahteva izmenu i dopunu kompletnog koncepta koji se odnosi na linijski gradski i prigradski prevoz putnika, kao i međumesni linijski prevoz putnika na linijama dužine do 50 km, kao i propisane visine kazni za ove odredbe. S tim u vezi, ovaj predlog se ne prihvata, a biće detaljnije razmatran prilikom sledećih izmena zakona.

-Omogućiti pomeranje vozila van javnog puta – unutar kompanije vozila kompanijskom karticom ili definisati drugu karticu za digitalni tahograf za pomeranje vozila u garaži. Kretanje vozila se vrši na površini koja ne predstavlja javni put u kratkom vremenskom intervalu za potrebe tankiranja pogonskog goriva, odlaska u prostorijama za redovno servisiranje vozila, higijenu vozila ili probu vozila unutar preduzeća.

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer preporuka je da svako lice koje vrši pomeranje vozila koristi svoju karticu prilikom navedenih pomeranja vozila u svrhe izvršenja drumskog prevoza, jer se to i ne može raditi sa tahografskom karticom prevoznika koja omogućava prikaz, preuzimanje i štampanje podataka sačuvanih u tahografu koji se odnose na tog prevoznika i ona se ne može koristiti za kretanje vozila.

-U Nacrtu zakona o izmenama i dopunama zakona nije predviđeno u nijednom članu oslobađanje od odgovornosti odgovornog lica i preduzeća u slučaju greške vozača u slučaju rukovanja ili unosa akitnovsti ukoliko je odgovorno lice ili predeće otkrilo prekršaj, pokrenulo postupak i preduzele sve mere u cilju otklanjanja nepravilnosti (dodatna obuka vozača, pokretanje disciplinskog postupka i definisanje mera).

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer je izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima, iz 2018. godine, uvedena tolerancija kod manjih prekršaja i određene odredbe ne sankcionišu pravno

i odgovorno lice, a sve ostalo je domenu sudskog postupka zbog čega nije potrebno propisivati predložene odredbe, naročito jer Zakon o prekršajima („Službeni glasnik RS”, br. 65/13, 13/16, 98/16-odluka US, 91/19, 91/19-dr-zakon i 112/22-odluka US) propisuje kada ne postoji prekršajna odgovornost pravnog i odgovornog lica.

5) Darko Radulović, Mast.inž.saobr.

Dostavljen je mejl sledeće sadržine sa sugestijama, komentarima, primedbama i predlozima:

„Hteo bih da ukažem na neke od problema koje treba uzeti u obzir i raspraviti a samim tim naći neko primereno rešenje. Prevoznici koji se bave međunarodnim prevozom manje više su pripremljeni što se tiče vozila i rada vozača, kao i samih EU Zakona o radu posade vozila.

Kada su u pitanju domaći prevoznici oni su već u nezgodnoj poziciji jer kod njih je problem radno vreme i poslovi koji su specifični. Hteo bih da se osvrnem na prevoznike koji prevoze žitarice, uljarice kao i šećernu repu. To su sezonski poslovi koji se obavljaju u određenom vremenskom periodu, na koje veliki uticaj imaju vremenski uslovi. U tom transportu nema nekih velikih sati vožnje više se bazira na problemu radnog vremena vozača (vreme čekanja koje je nekad i po nekoliko sati na neadekvatnim mestima (ulica, put)).

Naime, neki od problema su recimo ako vozač čeka na istovar i pred kraj njegovog radnog vremena uđe na istovar ne može da ostane u krugu firme ako mu istekne radno vreme, a ako ne uđe na istovar gubi red i dolazi do problema koji se odražavaju na sam istovar vozila.

Ili ukoliko je u krugu firme i dođe do kvara zbog kojeg ne može da se istovara onog momenta kada se kvar otkloni vozila se istovaraju i niko ne obraća pažnju, da li vozač ima radnog vremena na raspolaganju ili ne. U krugu firme ne može ostati niti odložiti istovar, prinuđen je da pomeri vozilo i izađe iz kruga firme. Nakon izlaska često je problem sam parking koji često nije velik ili ga nema ispred firme. Ako insistira da ostane u krugu firme može dovesti sebe u nepriliku zabrane ulaska u tu firmu.

Zatim ukoliko kiša pada barža bude zatvorena, onog momenta kad stane kiša, otvore baržu vozač kreće na istovar kako ne bi plaćao dodatne penale zbog odlaganja istovara, rizikovao dobijanje zabrane ulaska u Luku, a sa druge strane kršenje radnog vremena dovodi do visokih kazni.

Šećerna repa kad je u pitanju, više se provodi vremena na čekanju utovar/istovar što dovodi do slabog učinka i rentabilnosti samih vozila.

Isto je i sa žitaricama, kada je loše vreme nema utovara/istovara (kvar na utovaru, kvar kombajna), što sam već naveo primer za baržu, a identično je primeru i sa čekanjem na istovar kao u primeru za šećernu repu.

To su poslovi koji traju određeno vreme i sam nedeljni odmor za prevoznike a i vozače predstavlja određeni gubitak. Iako se prevoznici trude da ispoštuju sve veliki je pritisak vezan za gubitke zbog manjka vozača, jer vozilo mora da stoji zbog nedeljnog odmora jer nemaju zamenskog vozača. Odnosi se na prevoznike sa malim brojem vozila.

Što se tiče punog nedeljnog odmora van vozila, da li u svakom mestu gde se nađu prevoznici ima motela, hotela gde bi mogli da prenoće? Da li ima parking koji je adekvatan i bezbedan kada su u pitanju vozila, roba na vozilima? Da li prevoznici mogu da prihvate dodatan trošak? Ovo su samo neka od pitanja koja možete očekivati od strane prevoznika.

Kaznene odredbe su visoke, ako sagledamo i same cene prevoza, određeni broj prevoznika kao i vozača se povlači iz te profesije jer su kazne visoke a cene prevoza niske.

Kad bi u domaćem prevozu bio donet minimalni cenovnik na nivou Republike Srbije (nekada je bio minimalni cenovnik), ispod kojeg ni jedan prevoznik ne sme da vozi, a

iznad može zavisno od sposobnosti prevoznika da dogovori višu cenu prevoza, daleko bi drugačije ponašanje prevoznika i vozača bilo i gledanje na sam zakon i njegovo poštovanje. Znam da je tržište slobodno i da same cene prevoza idu dogovorom, kao i idu na nivou ponuda, ali samim tim dolazi do problema koji se ispoljavaju na ono što je sam privredni stub i budućnost svake države a to je transport.

Vrlo dobro znamo da bi donošenjem minimalnog cenovnika na nivou Republike Srbije unapredili ovu granu privrede, u svim pogledima, rešili probleme koje imamo već duži niz godina. Tim bi rešili neke od problema, prekoračenje radnog vremena, manipulacije, pretovare, ispravnost voznog parka, prilagođavanje prevoznika promenama i standardima.

Zamolio bih Vas da uzmete u obzir ove predloge, ako želimo nešto da unapredimo onda menjamo sve prepreke koje su na tom putu. Probleme koje sam naveo svi znamo, sad kad menjamo zakon, onda da iskoristimo priliku da ispravimo da prevoznici i vozači gledaju na pozitivan način promene. Ono što je dobro to svi najlakše prihvatimo i prilagodimo, napravimo taj korak učinimo ovo dobrim za sve.

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer u pomenutom izlaganju postoje zahtevi koji nisu predmet Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu, a u delu koji se odnosi na ovaj zakon ističemo da predložena izuzeća u pogledu vrste tereta koji se prevozi kao i specifičnosti uslova pod kojima se pojedini prevozi obavljaju ne postoje, kao i da se zbog toga ne mogu kršiti odredbe koje se odnose na radno vreme, upravljanje vozilom pauze, odmori u toku dnevnog rada, dnevne i nedeljne odmori.

6) Udruženje i sindikat vozača „381”

-Date su primedbe na tekst u pogledu promene u članu 8. stav 12, neusklađivanje kontrole 56 umesto 28 radnih dana (regulativa počinje sa primenom na teritoriji EU od 01.01.2025. godine a po regulativi EU 2024/1258), kao i registracije prelaska državnih granica, što je takođe jedna od regulativa koja je već na snazi a pomaže otkrivanju nelegalnih kabotaža sa kojima Republika Srbija ima problem. Pored toga, voleli bismo i uključivanje izjave vozača prilikom kontrole radnog vremena u prostorijama prevoznika.

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer u ovom trenutku, a imajući u vidu razlike koje postoje između AETR Sporazuma i propisa EU, nije vršeno dalje usklađivanje zakona sa svim odredbama tzv: Paketa mobilnosti 1 EU iz 2020. godine jer bi usvajanjem pomenutih predloga moglo doći do kažnjavanja naših prevoznika i vozača koji obavljaju međunarodne drumske prevoze u skladu sa AETR Sporazumom. Treba napomenuti da nadzorni organi Evropske unije, naše vozače kontrolišu u skladu sa AETR Sporazumom.

Takođe, dati su predlozi za izmenu i dopunu odredbi i to na sledeći način:

- Član 3. stav 1. tačka 6: „Tahograf je uređaj koji se ugrađuje u motorna vozila radi automatskog ili poluautomatskog prikaza, evidentiranja, štampanja, čuvanja i preuzimanja podataka o kretanju vozila, vozačima i o trajanju aktivnosti vozača.”

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer nije prihvatljivo menjati definicije koje su preuzete iz AETR Sporazuma i propisa EU i samim tim praviti razliku između našeg zakonodavstva i pomenutih međunarodnih propisa.

-Član 3. stav 1. tačka 44: „Nekomercijalni prevoz je svaki drumski prevoz, osim javnog prevoza ili prevoza za sopstvene potrebe, za koji se ne prima direktna ili indirektna naknada za obavljanje prevoza, odnosno kojim se direktno ili indirektno ne ostvaruje prihod bilo za lice koje upravlja vozilom ili za druga pravna ili fizička lica, a koji nije povezan sa profesionalnom ili komercijalnom delatnošću.”

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer nije prihvatljivo menjati definicije koje su preuzete iz propisa EU i samim tim praviti razliku između našeg zakonodavstva i propisa EU i na taj način uticati na neusklađenost našeg propisa sa EU propisima iz ove oblasti.

-Član 8. stav 6. treba da se briše. Stav 12. ne treba menjati, razlog obrazložen u daljem tekstu.

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer je pomenuta odredba člana 8. stav 6. Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima propisana i AETR sporazumom, dok se stav 12. istog člana menja jer je stav da je ovde potrebno izvršiti usaglašavanje sa EU propisom. Takođe, ukazujemo da izmena u stavu 12. nije u suprotnosti sa AETR Sporazumom.

-Član 11. stav 1: „Ukoliko je vozač u određenom periodu vremena odsustvovao sa rada zbog bolovanja, godišnjeg odmora, plaćenog ili neplaćenog odsustva ili je upravljao vozilom koje nije iz oblasti primene ovog zakona, prevoznik je dužan da za svaki takav period vozaču izda Potvrdu o aktivnostima vozača.”

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer je izvršeno dalje usklađivanje sa AETR Sporazumom (Aneks 3 AETR Sporazuma), kao i jasno preciziranje u kojim slučajevima se Potvrda o aktivnostima vozača može izdavati. Sva druga odsustva se beleže upotrebom tahografa, odnosno ručnim unosom od strane vozača. Takođe, u prethodnom periodu je prilikom nadzora na putu primećeno korišćenje Potvrde o aktivnostima vozača na nepropisan način, odnosno zloupotreba izdavanja ove potvrde, tako da je Nacrtom predložena izmena člana 11. Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima.

-Član 14. stav 3: „Prevoznici, vlasnici ili korisnici vozila u koje je ugrađen digitalni tahograf su odgovorni za ispravnost tahografa, dok su prevoznici, vlasnici, korisnici i vozači vozila dužni da obezbede propisno korišćenje digitalnog tahografa i kartica vozača.”

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer je i vozač odgovoran za ispravnost tahografa, a predložena izmena je zbog toga u suprotnosti sa AETR Sporazumom i EU propisima.

-Član 14. stav 4: „Prevoznici, vlasnici ili korisnici vozila u koje je ugrađen analogni tahograf su odgovorni za ispravnost tahografa, dok su prevoznici, vlasnici, korisnici i vozači vozila dužni da obezbede propisno korišćenje analognog tahografa i tahografskih listića.”

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer je i vozač odgovoran za ispravnost tahografa, a predložena izmena je zbog toga u suprotnosti sa AETR Sporazumom i EU propisima.

-Član 14. stav 6: „Zabranjeno je korišćenje uređaja ili naprave za manipulaciju sa tahografom, signalom koji se od izvora signala šalje ka tahografu, tahografskim listićem ili karticom vozača koje mogu da dovedu do zloupotrebe u smislu izmene, prikrivanja, brisanja ili uništavanja memorisanih ili evidentiranih podataka, odnosno evidentiranja netačnih podataka. U vozilu ne sme da se nalazi uređaj ili naprava koja se izričito koristi u svrhu izvršenja navedenih manipulacija.”

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer je svrha druge rečenice u ovom stavu da je zabranjeno imati bilo kakav uređaj ili napravu u vozilu kojom može da se vrši manipulacija, bez obzira da li će se koristiti u te svrhe ili ne.

-Član 14. stav 7: „Zabranjena je proizvodnja, distribucija, oglašavanje, odnosno prodaja uređaja koji su projektovani, odnosno izričito namenjeni za manipulaciju sa tahografom.”

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer je zabranjeno proizvoditi, distribuirati, oglašavati, odnosno prodavati uređaje koji su namenjeni za manipulaciju bez obzira da li se oni mogu koristiti i za neke druge svrhe.

-Član 16a dodaje se i glasi:

„Član 16a

Vozač vozila dužan je da registruje svaki prelazak državne granice.

Ukoliko je na vozilu ugrađen digitalni ili smart tahograf druge generacije, vozač je dužan da zabeleži prelazak državne granice unosom standardne slovne oznake države na čiju teritoriju stupa. Ukoliko je na vozilu ugrađen analogni tahograf, vozač je dužan da na poledini tahografskog listića čitljivo napiše datum, vreme i mesto (naziv graničnog prelaza) prelaska državne granice, kao i kilometražu vozila u datom trenutku.

Registracija prelaska državne granice registruje se na samom graničnom prelazu ukoliko postoji parking, odnosno na prvom mestu gde se nakon ulaska u državu vozač može bezbedno zaustaviti tako da ne ometa kretanje saobraćaja.

Unosi iz st. 3. i 4. ovog člana vrše se isključivo kada vozilo nije u pokretu.

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata, jer je navedeni predlog deo EU Paketa mobilnosti 1, a imajući u vidu razlike koje postoje između AETR Sporazuma i propisa EU, nije vršeno dalje usklađivanje zakona sa svim odredbama tzv: Paketa mobilnosti 1 EU iz 2020. godine jer bi usvajanjem pomenutih predloga moglo doći do kažnjavanja naših prevoznika i vozača koji obavljaju međunarodne drumske prevoze u skladu sa AETR Sporazumom. Treba napomenuti da nadzorni organi Evropske unije, naše vozače kontrolišu u skladu sa AETR Sporazumom.

„Izuzetno, u stavu 5. ovog člana, ukoliko je u vozilo ugrađen smart tahograf druge generacije, ovaj unos može biti registrovan dok je vozilo u pokretu, ukoliko tahograf registruje prelazak državne granice.”

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata, jer je navedeni predlog deo EU Paketa mobilnosti 1, a imajući u vidu razlike koje postoje između AETR Sporazuma i propisa EU, nije vršeno dalje usklađivanje zakona sa svim odredbama tzv: Paketa mobilnosti 1 EU iz 2020. godine jer bi usvajanjem pomenutih predloga moglo doći do kažnjavanja naših prevoznika i vozača koji obavljaju međunarodne drumske prevoze u skladu sa AETR Sporazumom. Treba napomenuti da nadzorni organi Evropske unije, naše vozače kontrolišu u skladu sa AETR Sporazumom.

-Član 21. stav 7: „Agencija je dužna da izda zamensku karticu u roku od osam radnih dana od prijema zahteva iz stava 1. ovog člana. Kartica koja se izdaje radi zamene izgubljene ili ukradene kartice imaće datum isteka 5 godina od dana izdavanja.”

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer je u suprotnosti sa AETR Sporazumom i EU propisima.

-Član 22. stav 6: „Kartica vozača koja je izdata od nadležnog organa druge države ugovornice AETR sporazuma, mora biti zamenjena za važeću karticu koja je izdata u Republici Srbiji u roku od 6 meseci.”

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer AETR Sporazum propisuje da se kartice vozača izdate od strane ugovornice međusobno priznaju. Dakle, ne postoji obaveza zamene kartice.

-Član 40. stav 3: „Uz prijavu za polaganje ispita lice prilaže dokaz da ima najmanje srednje obrazovanje u četvorogodišnjem trajanju u području rada saobraćaj, elektrotehnika ili mašinstvo i obrada metala.”

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer je stav da je, imajući u vidu dosadašnje iskustvo u pogledu polaganja ispita za tehničara, trogodišnje srednje obrazovanje dovoljan uslov da se kandidat prijavi za polaganje ispita. Nije potrebno vršiti dalje pooštavanje ovog uslova i tako licima sa trogodišnjim srednjim obrazovanjem onemogućiti da se bave poslovima tehničara.

-Član 40. stav 7: „Agencija može za izvođenje obuke angažovati pravno lice koje je stručno i materijalno osposobljeno da obavlja te poslove, nakon što se utvrdi da pravno lice ispunjava sve uslove za obavljanje poslova obuke.”

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer Agencija za bezbednost saobraćaja može angažovati samo pravno lice koje je stručno i materijalno osposobljeno, tj. koje mora da ispuni sve uslove koji su predviđeni da budu propisani podzakonskim aktom koji propisuje Agencija za bezbednost saobraćaja.

-Član 59. stav 2. tačka 10) se briše, umesto toga u članu 57. dodaje se tačka 12a. i glasi: „koje vozaču vozila u javnom linijskom prigradskom i gradskom prevozu putnika, odnosno u međumjesnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km, koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije, ne omogućiti da po redu vožnje iskoristi pauzu od najmanje 5 minuta na svakom polaznom stajalištu pre svakog polaska, suprotno članu 6. stav 4. ovog zakona;”

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer se vozač takođe mora kazniti u slučaju da ne koristi propisanu pauzu. Takođe, za odredbu člana 6. stav 4. Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima već postoji kaznena odredba za prevoznika u članu 56. stav 1. tačka 12) pomenutog zakona.

7) Tatjana Ivanović, dipl.inž.saob.

Data su ukupno četiri predloga za izmenu i dopunu Nacrta zakona, i to:

PREDLOG 1: Ovaj predlog se odnosi na član 1. Nacrta zakona o izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima.

Predlog je da član 2. Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima („Službeni glasnik RS”, br. 96/15 i 95/18) glasi:

„Član 2.

Ovaj zakon se primenjuje na drumski prevoz:

1) tereta, kada je najveća dozvoljena masa vozila veća od 3,5 t;

2) putnika, vozilima koja su svojom konstrukcijom i opremom prilagođena za prevoz više od devet lica, uključujući vozača.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe ovog zakona se ne primenjuju na MEĐUNARODNI drumski prevoz:

1) vozilima čija najveća konstruktivna brzina ne prelazi 40 km/h;

2) vozilima čiji je vlasnik odnosno korisnik policija, služba civilne zaštite i vatrogasna služba, kada se prevoz obavlja u svrhu izvršavanja zadataka službi i pod njihovim nadzorom;

3) vozilima, uključujući i vozila koja se koriste za nekomercijalni prevoz humanitarne pomoći, kada se koriste u vanrednim situacijama ili akcijama spašavanja;

4) specijalizovanim vozilima koja se koriste u medicinske svrhe;

5) vozilima kada se ispituju na putu u svrhu tehničkog razvoja ili održavanja i novim ili prepravljenim vozilima koja nisu registrovana za kretanje u saobraćaju;

6) vozilima čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 7,5 t, kada se koriste za nekomercijalni prevoz tereta;

7) vozilima od istorijskog značaja (oldtajmer), po propisima države u kojoj su registrovana, kada se koriste za nekomercijalni prevoz putnika ili tereta;

8) specijalnim vozilima za prevoz oštećenih i neispravnih vozila, kada se koriste do 100 km od sedišta, odnosno ogranka prevoznika;

9) vozilima čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 7,5 t kada se koriste za prevoz materijala, opreme ili mehanizacije koju vozač koristi u toku svog rada i koja se koriste najdalje do 100 km od sedišta odnosno ogranka prevoznika, ukoliko upravljanje vozilom nije osnovna aktivnost (delatnost) lica koje upravlja vozilom i ne radi se o javnom prevozu;

10) VOZILIMA U JAVNOM LINIJSKOM PREVOZU PUTNIKA NA LINIJAMA DUŽINE DO 50 KM.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe ovog zakona ne primenjuju se na drumski prevoz koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije:

1) specijalizovanim vozilima za prevoz opreme cirkusa i zabavnih parkova;

2) specijalizovanim vozilima za prevoz novca i/ili dragocenosti;

3) specijalizovanim vozilima za prevoz košnica;

4) VOZILIMA IZ STAVA 2. TAČ. 1)-7).

Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe čl. 4-12. ovog zakona ne primenjuju se na drumski prevoz koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije:

1) vozilima kada se koriste za održavanje kanalizacionih sistema, za zaštitu od poplava, za održavanje vodovodnih, gasovodnih i elektrodistributivnih instalacija, za sakupljanje i odlaganje KOMUNALNOG OTPADA IZ DOMAĆINSTAVA;

2) vozilima kada se koriste za održavanje i upravljanje putevima;

3) vozilima kada se koriste za održavanje telefonsko-telegrafске mreže, za radio-televizijsku difuziju i vozilima kada se koriste za otkrivanje radio ili televizijskih predajnika i/ili prijemnika;

4) vozilima kada se koriste za prikupljanje mleka sa stočnih gazdinstava i za dopremanje posuda za mleko ili mlečnih proizvoda namenjenih za životinjsku ishranu;

5) vozilima pružalaca univerzalnih usluga čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 7,5 t kada se koriste za isporuku pošiljaka kao univerzalne usluge u skladu sa propisima iz oblasti poštanskih usluga, najdalje do 100 km od sedišta, odnosno ogranka prevoznika, ukoliko upravljanje vozilom nije osnovna aktivnost (delatnost) lica koje upravlja vozilom;

6) teretnim vozilima namenjenim za vršenje rada na način da se vozilom ne može prevoziti nikakav drugi teret;

7) vozilima kada se koriste za osposobljavanje i sprovođenje ispita kandidata za vozača radi sticanja vozačke dozvole ili za osposobljavanje i sprovođenje ispita vozača za sticanje sertifikata o stručnoj kompetentnosti

8) SPECIJALNIM VOZILIMA ZA PREVOZ OŠTEĆENIH I NEISPRAVNIH VOZILA, KADA SE KORISTE DO 100 KM OD SEDIŠTA, ODNOSNO OGRANKA PREVOZNIKA;

9) VOZILIMA ČIJA NAJVEĆA DOZVOLJENA MASA NE PRELAZI 7,5 T KADA SE KORISTE ZA PREVOZ MATERIJALA, OPREME ILI MEHANIZACIJE KOJU VOZAČ KORISTI U TOKU SVOG RADA I KOJA SE KORISTE NAJDALJE DO 100 KM OD SEDIŠTA ODNOSNO OGRANKA PREVOZNIKA, UKOLIKO UPRAVLJANJE VOZILOM NIJE OSNOVNA AKTIVNOST (DELATNOST) LICA KOJE UPRAVLJA VOZILOM I NE RADI SE O JAVNOM PREVOZU.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe ovog zakona ne primenjuju se na drumski prevoz koji se obavlja vozilima čiji je vlasnik ili korisnik Vojska Srbije, kao i vozilima vojnih snaga drugih država i organizacija koje prema posebnom sporazumu koriste puteve Republike Srbije.

Poseban propis o radnom vremenu, pauzama i odmorima posade vojnih vozila u drumskom prevozu, vremenu upravljanja vojnim vozilom, uslovima koje mora da ispuni tahograf, odnosno graničnik brzine, u pogledu odobrenja tipa i način korišćenja tahografa, tahografskih listića i tahografskih kartica donosi ministar nadležan za poslove odbrane.

Vozila u koja mora biti ugrađen tahograf i izuzeća od ugradnje tahografa definisana su propisom kojim se uređuju uslovi koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putu u pogledu dimenzija, tehničkih uslova i uređaja, sklopova i opreme i tehničkih normativa.

Odredbe ovog zakona primenjuju se i na drumski prevoz putnika vozilima sa 7+1 i 8+1 mesta za sedenje kojima se obavlja limo servis.”.

Izjašnjenje: Ovaj predlog se prihvata i biće sastavni deo Nacrta zakona koji će se poslati u dalju proceduru.

PREDLOG 2: Predlog se tiče člana 4. Nacrta

Predlog je da član 4. glasi:

“Član 4.

U članu 11. stav 1. menja se i glasi: „Ukoliko je vozač u određenom periodu vremena odsustvovao sa rada zbog bolovanja, godišnjeg odmora ILI PO DRUGOM OSNOVU UTVRĐENOM PROPISOM O RADU (PLAĆENO I NEPLAĆENO ODSUSTVO) ili upravljao vozilom koje nije iz oblasti primene ovog zakona, prevoznik je dužan da za svaki takav period vozaču izda Potvrdu o aktivnostima vozača.”.

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer je izvršeno dalje usklađivanje sa AETR Sporazumom (Aneks 3 AETR Sporazuma) i propisima EU, kao i jasno preciziranje u kojim slučajevima se Potvrda o aktivnostima vozača može izdavati. Sva druga odsustva se beleže upotrebom tahografa, odnosno ručnim unosom od strane vozača. Takođe, u prethodnom periodu je prilikom nadzora na putu primećeno korišćenje Potvrde o aktivnostima vozača na nepropisan način, odnosno zloupotreba izdavanja ove potvrde, tako da je Nacrtom predložena izmena člana 11. Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima.

PREDLOG 3: Predlog se tiče člana 29. Nacrta.

Predlog je da se briše član 29. Nacrta.

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer je izmenama i dopunama zakona iz 2018. godine ovakva kaznena odredba izbrisana, a u prethodnom periodu nadzorni organi su prilikom nadzora na putu uočili da veći broj vozača ne daje ili nema dokaze koji su propisani članom 18. Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima, čime su izbegavali sankcionisanje prekršaja koji se mogu utvrditi uvidom u tahografske listiće, karticu vozača i dr. Na taj način, obesmišljava se kompletan sistem tahografa i dosadašnja praksa je pokazala da je potrebno dodati i kazne za prevoznika kako bi se izbeglo i potencijalna zloupotreba od strane prevoznika na način da sugerišu vozačima da nemaju ili da ne daju na uvid sva propisane dokumente iz člana 18. ovog zakona.

PREDLOG 4: Predlog se tiče člana 40. stav 1. Nacrta. Predlog je da se u članu 40. stav 1. reči „30 dana” zamene rečima “od jedne godine”.

Izjašnjenje: Ovaj predlog se prihvata i biće sastavni deo Nacrta zakona koji će se poslati u dalju proceduru.

8) NIS a.d. Novi Sad

Načelne primedbe na tekst Nacrta zakona o izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima su sledeće:

-Smatramo da je potrebno da se propiše da inspeksijska tela koja sprovede inspeksijski nadzor moraju biti opremljena čitačima za daljinsko očitavanje podataka s pametnih tahografa (DSRC prijemnik i program).

Izjašnjenje: Navedeno je već propisano članom 21. stav 7. tačka 5) Nacrta zakona o izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima.

-Potrebno je propisati da vozila čija je masa od 2,5 do 3,5 tone, koja su kategorije N1, a koja učestvuju u međunarodnom prevozu moraju biti opremljena digitalnim tahografom.

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer u ovom trenutku, a imajući u vidu razlike koje postoje između AETR Sporazuma i propisa EU, nije vršeno dalje usklađivanje zakona sa svim odredbama tzv: Paketa mobilnosti 1 EU iz 2020. godine. Treba napomenuti da nadzorni organi Evropske unije, naše vozače kontrolišu u skladu sa AETR Sporazumom.

-Predlažemo da se kaznene odredbe za nedostavljanje kartice na vreme od strane fizičkih lica (za vozače) pooštire (u vezi sa članovima 18. stav 5. i 15. stav 5. važećeg Zakona), a da se propiše da prevoznik može da bude oslobođen odgovornosti zbog nepreuzimanja podataka ukoliko priloži dokaz da je vozača na vreme informisao o njegovoj obavezi.

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer se ovim izmenama i dopunama nije povećavao novčani iznos kazni u članovima zakona u kojima se nalaze pomenute kazne.

-U praksi se često dešava da, prilikom inspekcijuskog nadzora, prevoznik bude kažnjen jer nije podatke preuzeo na vreme, bez obzira što je vozača informisao (npr. navođenjem obaveze u ugovoru o radu, zatim sms ili porukama putem vibera ili na drugi način) o obavezi dostavljanja kartice kako bi podaci bili preuzeti najmanje jednom u 28 dana. Vozač ne oseća obavezu dostavljanja kartice pravovremeno, jer ne snosi nikakve konsekvence, mada je zakonom propisana kazna za fizičko lice.

Takođe, dostavljene su sledeći predlozi za izmenu i dopunu Nacrta zakona o izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima:

-U članu 3. Nacrta zakona kojim se menja član 8. važećeg Zakona, potrebno je dodati novi stav 2. i stav 3. koji glase:

„Stav 5. menja se i glasi: „Član posade vozila može imati najviše tri skraćena dnevna odmora između svaka dva nedeljna odmora, OSIM U SLUČAJU IZUZETKA STAVA 4. IZ OVOG ČLANA.

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer postojeća odredba zakona nije prouzrokovala probleme sa organizacijom rada višečlane posade.

-Stav 7. menja se i glasi: „Nedeljni odmor mora da započne najkasnije po završetku šestog 24-časovnog perioda u kojima je član posade realizovao radno vreme ili raspoloživost.”

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer važeća odredba nije dvosmislena, odnosno završetak nedeljnog odmora, koji može da traje i duže od 24 časa, je početak bilo koje druge aktivnosti vozača koja nije odmor (upravljanje vozilom, ostali poslovi, raspoloživost).

Dosadašnji stav 2. postaje stav 4.

-Član 4. Nacrta zakona kojim se menja član 11. stav 1. važećeg Zakona, potrebno je izmeniti tako da glasi:

„U članu 11. stav 1. menja se i glasi: „Ukoliko je vozač u određenom periodu vremena koristio bolovanje, godišnji odmor, imao odsustvo sa posla koje ne predstavlja dnevni ili nedeljni odmor, prevoznik je dužan da za svaki takav period vozač izda Potvrdu o aktivnostima vozača.”

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer je u suprotnosti sa AETR Sporazumom.

-Potrebno je dodati i novi stav 2. Nacrta zakona koji glasi:

„Potvrda se ne izdaje za aktivnosti koje predstavljaju vreme upravljanja, ostalo radno vreme, vreme raspoloživosti, vreme pauza, odmora u toku dnevnog rada, dnevnih i nedeljnih odmora, već se ove aktivnosti evidentiraju pomoću tahografa, ručnim unosom u tahograf ili upisivanjem podataka na poledinu taho listića ili termalnog papira za ispis ili drugi validan dokument.”

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer je nepotrebno imajući u vidu definiciju za „aktivnost vozača” u važećem članu 3. stav 1. tačka 43), kao i član 16. Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima,

Predlažemo izmenu člana 3. stav 1. tačka 1) važećeg Zakona, tako da glasi:

„Vozilo je svako motorno vozilo, vučno vozilo, prikolica ili poluprikolica uključujući i skup vozila, i to: ...”

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer se Zakon o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima odnosi na drumske prevoze tereta vozilima odnosno skupom vozila, kada je najveća dozvoljena masa vozila ili skupa vozila veća od 3,5 tona, pa se iz tog razloga u definiciji reči „vozila” moraju ostaviti reči „uključujući i skup vozila”. Takođe, napominjemo da je članom 79. stav 1. tačka 1) podtačka (4) Pravilnika o podeli motornih i priključnih vozila i tehničkim uslovima za vozila u saobraćaju na putevima propisano da putnička vozila moraju imati tahograf, ako se vozilom, odnosno skupom vozila obavlja drumski prevoz na koji se primenjuju propisi o radnom vremenu posade vozila i tahografima, kao i da je članom 79. stav 1. tačka 5) podtačka (5) istog pravilnika propisano da teretno vozilo mora imati tahograf, ako teretno vozilo odnosno skup vozila ima najveću dozvoljenu masu preko 3,5 tona.

-Član 16. stav 14. važećeg Zakona potrebno je precizirati jer je nejasno da li vozač unosi slovnu oznaku države tek kada počne radno vreme (odnosno kada počne aktivnost volana ili čekića – upravljanja vozilom ili ostalog radnog vremena) ili za njega obaveza unosa slovne oznake države važi čim otpočne arbajt sate, odnosno dnevne aktivnosti?

Npr. vozač otpočinje radni dan – dnevne aktivnosti u 7.00 tako što ima 2 sata raspoloživosti, a zatim u 9.00 upravlja vozilom 2 sata. Nejasno je da li unos slovne oznake države mora da uradi u 7.00 ili u 9.00 časova.

U važećem propisu ne postoji definisan termin tzv. „arbajt sati”, odnosno dnevnih aktivnosti vozača od početka radnog dana do završetka radnog dana tj. od završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora do početka narednog dnevnog ili nedeljnog odmora. Smatramo da bi bilo korisno definisati ovaj pojam kako bi se jasno razgraničila razlika između radnog vremena i dnevnih aktivnosti vozača, kao i nedoumice koje izaziva prilikom tumačenja. U engleskoj verziji 165/2014 postoji termin daily working period (dnevni radni period), koji se razlikuje od termina daily working time (dnevno radno vreme) i koji označava tzv. „arbajt sate”.

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer je važećom odredbom i članu 16. stav 14. Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima jasno propisano da obaveza unosa standardne slovne oznake države nastupa na početku radnog vremena u vozilu, odnosno na završetku radnog vremena u vozilu.

Date su sledeće primedbe i sugestije na tekst Nacrta zakona o izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima:

- Važećim zakonom nije precizno definisana kaznena odredba člana 61. stav 1 tačka 32) koja glasi „koje u digitalni tahograf ne unese podatke o državi početka, odnosno završetka rada na vozilu, suprotno članu 16. stav 14. ovog zakona (član 12. stav 5. bis Aneksa AETR sporazuma)” u pogledu jasne definicije prekršaja.

Naime, ostaje nejasno da li pojedinačno prekršaj čini, propuštanje unošenja slovne oznake države početka ili države završetka rada na vozilu, ili prekršaj mogu činiti propuštanje unošenja države početka i države završetka rada na vozilu.

Navedeno je bitno iz razloga što, ako vozač u toku dana ne vrši unošenje slovne oznake na početku i kraju radnog vremena, ostaje nejasno da li se navedenom vozaču sačinjavaju 1 ili 2 prekršajna naloga. Navedeno dobija na značaju, ako vozač uopšte ne vrši unos zemlje početka i zemlje završetka rada na vozilu, te je nejasno da li mu tokom nadzora na putu, za tekući i prethodnih 28 dana, treba sačiniti više od 20 ili više od 40 naloga (kada se sve sabere)? Situacija se dodatno komplikuje prilikom nadzora u prostorijama prevoznika kada se kontrolišu podaci za prethodnih godinu dana. Situaciju dodatno otežava činjenica da program za kontrolu Tachospeed, ne čuva ovaj podatak za prethodnih godinu dana, već briše iz evidencije nakon 2-3 meseca nakon očitavanja.

Oko predmetnog prekršaja i nadzorni organi na teritoriji R. Srbije, nemaju jedinstven stav, kao ni prekršajni sudovi. Prekršajni apelacioni sud je do skoro imao stav da prevoznici koji se bave nacionalnim prevozom, nemaju obavezu unosa države početka i države završetka, te su oslobađali od prekršajne krivice vozače, koji nisu vršili unošenje predmetnih podataka, a koji su podnosili prekršajnim sudovima zahteve za sudske odlučivanje.

Zbog svega navedenog potrebno je preciznije definisati kaznenu odredbu, tj. član 61. stav 1. tačka 32). Takođe, predlažem da se navedeni prekršaj može konstatovati samo za period, tekućeg dana i prethodnih 28 dana od dana očitavanja kartice, kao i za ukidanje navedene obaveze za one vozače koji se isključivo bave nacionalnim prevozom. Naime, za vozače koji su zaposleni u pravnim licima koji poseduju licencu za obavljanje nacionalnog prevoza, predmetni podaci nisu od značaja, tako da i propuštanje njihovog unošenja, nema značaja za obavljanje transporta.

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer je članom 34. Nacrta zakona o izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima već izvršeno razdvajanje kazni za pomenute slučajeve, a pomenute kaznene odredbe se odnose i na obavljanje domaćeg drumskog prevoza na koji se ovaj zakon primenjuje.

- Važećim Zakonom nije precizno definisana kaznena odredba člana 59. stav 1 tačka 40) koja glasi „koje ne upisuje na tahografski listić ručno svoje aktivnosti osim upravljanja vozilom, čitko i bez prljanja listića, ako je u vozilo ugrađen analogni tahograf, odnosno ne vrši ručni unos svojih aktivnosti u digitalni tahograf korišćenjem aplikacije za ručni unos, suprotno članu 16. stav 9. ovog zakona (član 12. stav 2.b) Aneksa AETR sporazuma)”, u pogledu jasne definicije prekršaja.

Naime, ostaje nejasno da li pojedinačno prekršaj čini, propuštanje vršenja jednog ručnog unosa ili ručnog unosa u posmatranom periodu, npr. za prethodnih 28 dana.

Navedeno je bitno iz razloga što, ako vozač ne vrši ručni unos aktivnosti, bilo na digitalnom tahografu ili tahografskom listiću, ostaje nejasno da li se navedenom vozaču sačinjava 1 prekršajni nalog, ili onoliko prekršajnih naloga koliko je pojedinačnih ručnih unosa, vozač propustio da izvrši u posmatranom periodu. Navedeno dobija na značaju, kada se zna da kazna za prekršaj iznosi 40 000,00

dinara, te u zavisnosti od situacije u praksi navedena suma, može biti značajno umnožena.

Situaciju dodatno komplikuje i tehnika vršenja ručnih unosa na prvim verzijama digitalnog tahografa (YU tahografi), kao i uočavanje izvršenih ručnih unosa prilikom nadzora na pomenutim tahografima.

Oko predmetnog prekršaja i nadzorni organi na teritoriji R. Srbije, nemaju jedinstven stav, kao ni prekršajni sudovi. Pojedini prekršajni sudovi u slučaju sačinjenog većeg broja prekršajnih naloga, na podneti zahtev vozača za sudsko odlučivanje, objedine predmet, tretirajući ga kao jedan prekršaj u produženom trajanju, dok neki prekršajni sudovi, tretiraju svaki zahtev kao pojedinačni predmet. Zbog svega navedenog, potrebno je preciznije definisati kaznenu odredbu.

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer nema potrebe menjati ovu odredbu radi preciziranja, jer se kazna odnosi na svaki pojedinačni ručni unos, a prekršajni sud ima pravo da odredi da li se radi o sticaju ili prekršaju u produženom trajanju.

10) AMSS-CMV, Sektor za stručno usvaršavanje, razvoj i bezbednost saobraćaja

Dostavljeni su sledeći predlozi za izmene i dopune Nacrta zakona o izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima:

-Član 6. stav 5: Vreme raspoloživosti može se smatrati pauzom (Predlog: Precizno navesti šta se podrazumeva pod reči MOŽE, ili izbrisati ovaj stav).

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer je u suprotnosti sa AETR Sporazumom. Ukazujemo da je odredba člana 6. stav 5. u potpunosti preuzeta iz AETR Sporazuma. Takođe, brisanje ovog stava nije prihvatljivo.

-Dopuniti član 4. stav 2. pri čemu treba navesti šta se smatra početkom dnevnog radnog vremena a šta završetkom dnevnog radnog vremena ili u članu 3. navesti definiciju dnevnog radnog vremena.

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer je u članu 3. stav 1. tačka 33) Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima već definisano radno vreme. Iz dostavljenog predloga nije jasno šta se podrazumeva pod terminom „dnevno radno vreme”, odnosno šta se podrazumeva kada se zahteva da se tačno navede početak dnevnog radnog vremena i završetka dnevnog radnog vremena.

- U zakonu sve vrednosti koje se mogu izraziti numerički treba ih pisati brojevima. Npr. Član 40. predloga zakona piše ... najmanje tri godine ... u roku od 30 dana ...

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer je u suprotnosti sa članom 40. Jedinstvenih metodoloških pravila za izradu propisa („Službeni glasnik RS”, broj 21/10) gde je propisano da se brojevi u propisu pišu do broja deset slovima, apreko deset ciframa, osim kada priroda stvari zahteva drugačije.

-U članu 12. evidentirati da se i prelazak državne granice može smatrati kao jedan od razloga odstupanja od odredaba čl. 4-8, samo u slučajevima ako je vozač graničnom prelazu pristupio nakon korišćenja dnevnog ili nedeljnog odmora.

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer za navedeni slučaj (prelazak državne granice) AETR Sporazumom ili EU propisima nije predviđeno da vozač može da odstupi od pojedinih odredaba koje se pominju u članu 12. Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima.

11) Samostalni sindikat putara Srbije

Primerdba na tekst Nacrta zakona o izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima je sledeća:

-U Članu 2. stav 5. tačka 2. došlo je do izmene koja u aktuelnom nacrtu glasi "vozilima kada se koriste za održavanje i upravljanje putevima". U važećem Zakonu imamo sličnu formulaciju koja glasi „Vozilima za održavanje i upravljanje putevima”. Specifičnosti posla, naročito za vreme obavljanja zimske službe/čišćenja snega zahtevaju određenu fleksibilnost. Međutim, celokupna oblast se izuzima od primene ovog Zakona i prepušta uređenju poslodavcu.

U stvarnosti primena ovakvog rešenja se zloupotrebljava i podrazumeva izuzimanje svih vozila za održavanje i izgradnju puteva od primene ovog Zakona jer je tumačenje ove odredbe nemoguće kontrolisati retroaktivno.

Izuzimanjem od primene na sve posade odredbe čl. 4.-12. zakona kojima se uređuju radno vreme, vreme upravljanja vozilom, pauza, odmori u toku dnevnog rada i dnevnog i nedeljnog odmora, značajno se ugrožava njihova bezbednost i zdravlje, kao i bezbednost drugih učesnika u saobraćaju. Ovo zbog toga što se isključivom primenom Zakona o radu ne obezbeđuju potrebni uslovi rada koji bi smanjili rizik koji nastaje usled premorenosti posada. Zato iniciramo da se izvrše izmene pomenutog Zakona kako bi se i na vozila za održavanje i upravljanje putevima primenjivali čl. 4.-12. Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom saobraćaju i tahografima, ili da se vrati prvobitno rešenje koje je postojalo u zakonu iz 2015.godine, „specijalnim vozilima za održavanje i upravljanje putevima”.

Izjašnjenje: Članom 2. stav 5. tačka 2) Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima propisano da se odredbe čl. 4-12. ovog zakona ne primenjuju na drumski prevoz koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije vozilima za održavanje i upravljanje putevima.

S tim u vezi, prilikom obavljanja drumskog prevoza isključivo u svrhe održavanja i upravljanja putevima, u celini na teritoriji Republike Srbije, na prevoznika i posadu tih vozila ne primenjuju se odredbe čl. 4-12. pomenutog zakona. Međutim, prilikom obavljanja ovakvog drumskog prevoza, prevoznik i posada vozila moraju da se pridržavaju ostalih odredaba ovog zakona, odnosno tahograf mora da se koristi na propisan način. U slučaju da se istim vozilima obavlja drumski prevoz u neke druge svrhe koje nisu obuhvaćene članom 2. stav 5. tačka 2) Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima, izuzeća od čl. 4-12. se ne mogu primenjivati.

Navedeno izuzeće je propisano zbog specifičnosti poslova i drumskih prevoza koja se obavljaju u svrhe održavanja i upravljanja putevima, odnosno činjenice da se ne vrši komercijalni prevoz tereta prilikom koga posade vozila moraju da se pridržavaju svih odredaba predmetnog zakona. Napominjemo da je Evropskim sporazumom o radu posada na vozilima koja obavljaju međunarodne drumske prevoze (AETR) propisano mnogo šire izuzeće u smislu da se navedeni sporazum ne primenjuje u celosti na međunarodni drumski prevoz koji se obavlja vozilima službi za održavanje i upravljanje putevima. Takođe, propisi Evropske unije iz ove oblasti propisuju da države članice mogu propisati ovakvo izuzeće na svojoj teritoriji, kada se vrši drumski prevoz u svrhe održavanja i upravljanja putevima. Zakonom o izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima („Službeni glasnik RS”, broj 95/18) iz 2018. godine, za drumske prevoze koji se isključivo obavljaju u svrhe održavanja i upravljanja putevima, u celini na teritoriji Republike Srbije, ovo izuzeće je propisano samo za čl. 4-12. ovog zakona, čime se za dnevno i nedeljno radno vreme vozača, odnosno dnevno i nedeljno vreme upravljanja vozilom primenjuju odredbe Zakona o radu („Službeni glasnik RS”, br. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-US, 113/17 i 95/18). Ovim izmenama iz 2018. godine propisano je pravilno korišćenje tahografa i u ovim

vozilima za vreme obavljanja drumskih prevoza u svrhe održavanja i upravljanja putevima, čime se želi postići unapređenje bezbednosti saobraćaja na putevima na način da tahograf omogućava beleženje osnovnih parametara kretanja odnosno korišćenja vozila, kao što su pređeni put, vreme upravljanja vozilom i drugo.

Za primenjivanje odredaba Zakona o radu, inspekcijski nadzor nad primenom tog zakona vrši inspekcija rada Ministarstva za rad, zapošljavanje, boračka i socijalna pitanja.

Imajući gore navedeno u vidu, ovaj predlog se ne prihvata.

12) Zoran Simović

Primedba se odnosi na član 11. stav 1. Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima i glasi:

Ukoliko izostavite termine „odsustvovao sa posla, bio raspoloživ, obavljao druge poslove”, koji su postojali u prethodnom članu 11. stav 1. mali prevoznici (sa analognim tahografom i dva-tri vozila) koji nemaju posla za sva vozila svakoga dana, neće više moći da izdaju potvrdu vozaču koji ne radi na primer 10 dana (jer nema posla) ili upravlja vozilom tri puta u mesecu, što u praksi vrlo često postoji. Ovi vozači moraće da crtaju gomilu listića a zbog toga mogu da imaju problema sa policijom. Takođe, morali bi da izradite nove Potvrde o aktivnostima.

Izjašnjenje: Ovaj predlog se ne prihvata jer je izvršeno dalje usklađivanje sa AETR Sporazumom (Aneks 3 AETR Sporazuma) i propisima EU, kao i jasno preciziranje u kojim slučajevima se Potvrda o aktivnostima vozača može izdavati. Sva druga odsustva se beleže upotrebom tahografa, odnosno ručnim unosom od strane vozača. Takođe, u prethodnom periodu je prilikom nadzora na putu primećeno korišćenje Potvrde o aktivnostima vozača na nepropisan način, odnosno zloupotreba izdavanja ove potvrde, tako da je Nacrtom predložena izmena člana 11. Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima. Ako vozači imaju urednu dokumentaciju kojom dokazuju sve svoje aktivnosti za tekući dan i prethodnih 28 dana, neće imati nikakve probleme sa nadzornim organima prilikom vršenja nadzora na putu. Takođe, izmena izgleda i sadržaja Potvrde o aktivnostima vozača nije potrebna.

13) Žarko Đorđević

Primedba i predlog na Nacrta zakona o izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima je sledeća:

Član 4. st. 2. definiše najduže dnevno radno vreme, članovi 55 – 61. (st. 1, tačka 2) definišu kaznene odredbe za prekoračenje dnevnog radnog vremena, ali u ZORV nije definisan pojam dnevnog radnog vremena.

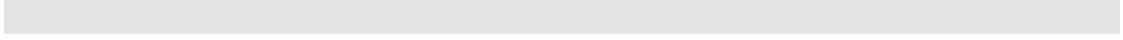
Predlog:

U članu 3. stav 1. treba dodati novu tačku koja glasi: „Dnevno radno vreme je ukupno vreme aktivnosti vozača između dva odmora”.

Član 41. stav 3. ne definiše vozila koja nisu iz Evropske unije.

Izjašnjenje: Kako je ovaj predlog dostavljen 28. novembra 2024. godine, odnosno nakon perioda održavanja javne rasprave, isti nije uzet u razmatranje.

Nacrt zakona je tokom održanog okruglog stola i tokom javne rasprave dobio podršku većine zainteresovanih strana, a nakon usvajanja pojedinih predloga, primedbi i sugestija, inovirani Nacrt zakona koji će biti dostavljen u dalju proceduru doprineće daljem uređenju sistema u ovoj oblasti.



IZJAVA O USKLAĐENOSTI PROPISA SA PROPISIMA EVROPSKE UNIJE
--

1. Organ državne uprave, odnosno drugi ovlašćeni predlagač propisa - Vlada

Obrađivač - Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture.

2. Naziv propisa

Predlog zakona izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima.

Draft Law on amendments of Law on working time of vehicle crew in road transport and tachographs.

3. Usklađenost propisa sa odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropskih zajednica i njihovih država članica, sa jedne strane, i Republike Srbije sa druge strane („Službeni glasnik RS”, broj 83/08) (u daljem tekstu: Sporazum):

a) Odredba Sporazuma koja se odnosi na normativnu saržinu propisa,

Naslov VIII - Politike saradnje, Član 108. Sporazuma i član 16. tačke 2. i 3. Protokola 4 o kopnenom transportu.

b) Prelazni rok za usklađivanje zakonodavstva prema odredbama Sporazuma,

Član 72. u vezi sa članom 8. Sporazuma.

v) Ocena ispunjenosti obaveze koje proizlaze iz navedene odredbe Sporazuma,
Delimično ispunjava.

g) Razlozi za delimično ispunjavanje, odnosno neispunjavanje obaveza koje proizlaze iz navedene odredbe Sporazuma,

Za potpuno ispunjavanje obaveza koje proizilaze iz navedene odredbe Sporazuma neophodno je pristupanje Republike Srbije Evropskoj uniji.

d) Veza sa Nacionalnim programom za usvajanje pravnih tekovina Evropske unije.

Mesto u strukturi NPAA: Poglavlje 3. - Sposobnost preuzimanja obaveza iz članstva u EU, potpoglavlje 3.14. – Transportna politika, 3.14.1. – Kopneni transport, 3.14.1.1. – Drumski transport

Šifra propisa u bazi NPAA: 2025-90 i rok za donošenje: 2025/IV

4. Usklađenost propisa sa propisima Evropske unije

a) Navođenje odredbi primarnih izvora prava Evropske unije i ocene usklađenosti sa njima,

1.Ugovor o funkcionisanju Evropske Unije, Deo 3, Politike zajednice i unutrašnje mere, Naslov VI – Transport, član 91, stav 1, tačka d) – potpuno usklađen

b) Navođenje sekundarnih izvora prava Evropske unije i ocene usklađenosti sa njima,

1. Uredba (EU) br. 165/2014 Evropskog parlamenta i Veća od 4. februara 2014 o tahografima u drumskom prevozu, stavljanju van snage Uredbe Veća (EEZ) br. 3821/85 o tahografu u drumskom prevozu i izmeni i dopuni Uredbe (EZ) br. 561/2006 Evropskog parlamenta i Veća o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na drumski transport;

Regulation (EU) No 165/2014 of the European Parliament and of the Council of 4 February 2014 on tachographs in road transport, repealing Council Regulation (EEC) No 3821/85 on recording equipment in road transport and amending Regulation (EC) No 561/2006 of the European Parliament and of the Council on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport;

CELEX 32014R0165;

Delimično usklađen.

2. Uredba (EZ) broj 561/2006 Evropskog parlamenta i Saveta od 15. marta 2006. o usklađivanju određenih propisa socijalnog zakonodavstva koji se odnose na drumski transport, kojom se menjaju i dopunjavaju Uredbe Saveta (EEZ) broj 3821/85 i (EZ) broj 2135/98 i na osnovu koje prestaje da važi Uredba Saveta (EEZ) broj 3820/85;

Regulation (EC) no 561/2006 of the European Parliament and of the Council of 15 March 2006 on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport and amending Council regulations (EEC) no 3821/85 and (EC) no 2135/98 and repealing Council Regulation (EEC) no 3820/85;

CELEX 32006R0561;

Delimično usklađen.

3. Direktiva 2006/22/EZ Evropskog parlamenta i saveta od 15. marta 2006. o minimalnim uslovima za primenu Uredbe (EZ) br. 561/2006 i Uredbe (EU) br. 165/2014 i Direktive 2002/15/EZ u pogledu socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na aktivnosti drumskog saobraćaja i ukidanje Direktive Saveta 88/599/EEZ;

Directive 2006/22/EC of the European parliament and of the council of 15 March 2006 on minimum conditions for the implementation of Regulations (EC) No 561/2006 and (EU) No 165/2014 and Directive 2002/15/EC as regards social legislation relating to road transport activities, and repealing Council Directive 88/599/EEC;

CELEX 32006L0022;

Delimično usklađen.

v) Navođenje ostalih izvora prava Evropske unije i usklađenost sa njima,

Nema.

g) Razlozi za delimičnu usklađenost, odnosno neusklađenost,

Razlog za delimičnu usklađenost, odnosno neusklađenost sa Uredbom broj 165/2014 i Uredbom broj 561/2006, su odredbe Evropskog sporazuma o radu posada na vozilima koja obavljaju međunarodne drumske prevoze AETR („Službeni list SFRJ”, broj 30/74) i Zakona o potvrđivanju amandmana 1-6. na evropski sporazum o radu posada na vozilima koja obavljaju međunarodne drumske prevoze (AETR) (Sl. gl. RS - Međunarodni ugovori br. 8/11) koji između ostalog propisuje pravila za obavljanje međunarodnog drumskog prevoza i koji je neusaglašen sa odredbama navedenih EU propisa u delu gde Uredba 2020/1054 menja i dopunjuje ove EU propise.

Imajući u vidu da Uredba 2020/1057 menja i dopunjuje Direktivu 2006/22 u delu propisivanja prekršaja čije su materijalne odredbe prepoznate izmenama i dopunama EU propisa (Uredba 561/2006 i Uredba 165/2014) koje je predvila Uredba 2020/1054, razlog za delimičnu usklađenost, odnosno neusklađenost Predloga zakona sa Direktivom broj 2006/22 je upravo zbog toga što su Direktivom propisani prekršaji za odredbe koje se kao takve ne nalaze u AETR Sporazumu.

d) Rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti propisa sa propisima Evropske unije.

Potpunu usklađenost moguće je ostvariti pristupanjem Evropskoj uniji.

5. Ukoliko ne postoje odgovarajuće nadležnosti Evropske unije u materiji koju reguliše propis, i/ili ne postoje odgovarajući sekundarni izvori prava Evropske unije sa kojima je potrebno obezbediti usklađenost, potrebno je obrazložiti tu činjenicu. U ovom slučaju, nije potrebno popunjavati Tabelu usklađenosti propisa. Tabelu usklađenosti nije potrebno popunjavati i ukoliko se domaćim propisom ne vrši prenos odredbi sekundarnog izvora prava Evropske unije već se isključivo vrši primena ili sprovođenje nekog zahteva koji proizilazi iz odredbe sekundarnog izvora prava (npr. Predlogom odluke o izradi strateške procene uticaja biće sprovedena obaveza iz člana 4. Direktive 2001/42/EZ, ali se ne vrši i prenos te odredbe direktive).

/

6. Da li su prethodno navedeni izvori prava Evropske unije prevedeni na srpski jezik ?

ne

7. Da li je propis preveden na neki službeni jezik Evropske unije ?

ne

8. Saradnja sa Evropskom unijom i učešće konsultanata u izradi propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti.

ne

1. Naziv propisa Evropske unije : Uredba (EU) br. 165/2014 Evropskog parlamenta i Veća od 4. februara 2014 o tahografima u drumskom prevozu, stavljanju van snage Uredbe Veća (EEZ) br. 3821/85 o tahografu u drumskom prevozu i izmeni i dopuni Uredbe (EZ) br. 561/2006 Evropskog parlamenta i Veća o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na drumski transport (tekst od značaja za EEP); Regulation (EU) No 165/2014 of the European Parliament and of the Council of 4 February 2014 on tachographs in road transport, repealing Council Regulation (EEC) No 3821/85 on recording equipment in road transport and amending Regulation (EC) No 561/2006 of the European Parliament and of the Council on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport Text with EEA relevance; Amended by: M1 Regulation (EU) 2020/1054 of the European Parliament and of the Council of 15 July 2020 M2 Regulation (EU) 2024/1230 of the European Parliament and of the Council of 24 April 2024				2. „CELEX” oznaka EU propisa 32014R0165 32020R1054 32024R1230		
3. Ovlašćeni predlagač propisa – Vlada Obrađivač – Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture				4. Datum izrade tabele: 18.08.2025. godine		
5. Naziv (nacrt, predloga) propisa čije odredbe su predmet analize usklađenosti sa propisom Evropske unije: 01. Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima Draft law on amendments to the Law on working hours of crews of vehicles engaged in road transport and tachographs 02. Zakon o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima („Službeni Glasnik RS“, broj 96/15 i 95/18) Law on working hours of crews of vehicles engaged in road transport and tachographs („The Official Gazette of RS“, No. 96/15, 95/18) 03. Pravilnik o radionicama za tahografe („Službeni Glasnik RS“, broj 118/21 i 61/22) Rulebook on the workshops for tachograph („The Official Gazette of RS“, No. 118/21 and 61/22) 04. Pravilnik o načinu korišćenja tahografa („Službeni Glasnik RS“, broj 90/17 i 59/21) Rulebook on the mode of use of tachographs („The Official Gazette of RS“, No. 90/17 and No. 59/21) 05. Zakon o prekršajima („Službeni glasnik RS“, br. 65/13, 13/16, 98/16-US, 91/19, 112/22) Law on Infringements („The Official Gazette of RS“, No. 65/13, 13/16, 98/16 and 91/19, 112/22) 06. Zakon o prebivalištu i boravištu građana („Službeni glasnik RS“, broj 87/11) Law on permanent and temporary residence („The Official Gazette of RS“, No. 87/11)				6. Brojčane oznake (šifre) planiranih propisa iz baze NPAA: 2025-90		
7. Usklađenost odredbi propisa sa odredbama propisa EU:						
a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti

¹ Potpuno usklađeno - PU, delimično usklađeno - DU, neusklađeno - NU, neprenosivo – NP

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
1.	M1 This Regulation sets out obligations and requirements in relation to the construction, installation, use, testing and control of tachographs used in road transport, in order to verify compliance with Regulation (EC) No 561/2006, Regulations (EC) No 1071/2009⁽¹⁾, (EC) No 1072/2009⁽²⁾, (EC) No 1073/2009⁽³⁾ of the European Parliament and of the Council and Directive 2002/15/EC of the European Parliament and of the Council⁽⁴⁾ and Council Directives 92/6/EEC⁽⁵⁾ and 92/106/EEC⁽⁶⁾ and, as far as posting of workers in road transport is concerned, Directives 96/71/EC⁽⁷⁾, 2014/67/EU⁽⁸⁾ and (EU) 2020/1057⁽⁹⁾ of the European Parliament and of the Council. Tachographs shall. As regards their construction, installation, use and testing, comply with the requirements of this Regulation. This Regulation sets out the conditions and requirements under which the information and data, other than personal data, recorded, processed or stored by tachographs may be used for purposes other than the verification of compliance with the acts referred to in paragraph 1.	02.1.1 02.14.2	Ovim zakonom uređuju se: radno vreme, pauze i odmori posade vozila u drumskom prevozu; vreme upravljanja vozila; uslovi koje mora da ispuni tahograf, odnosno graničnik brzine, u pogledu odobrenja tipa i način korišćenja tahografa, tahografskih listića i tahografskih kartica kao i vozila u koja mora biti ugrađen tahograf, odnosno graničnik brzine; izdavanje tahografskih kartica i uslovi za izbor proizvođača tahografskih kartica; poslovi u vezi sa tahografima i graničnicima brzine (u daljem tekstu: poslovi radionice) i uslovi za izdavanje dozvole radionice za tahografe (u daljem tekstu: dozvola); službene evidencije i nadzor nad sprovođenjem ovog zakona u cilju povećanja bezbednosti saobraćaja na putevima, bezbednosti i zdravlja na radu članova posade vozila. Tahograf koji je ugrađen u vozilo mora biti odobrenog tipa.	PU		
2.1	For the purposes of this Regulation, the definitions set out in Article 4 of Regulation (EC) No 561/2006 shall apply.	02.3	Definicije	PU		
2.2	In addition to the definitions referred to in paragraph 1, for the purposes of this Regulation the following definitions shall apply:	02.3.1	Izrazi korišćeni u ovom zakonu imaju sledeće značenje:	PU		
2.2.1	(a) ‘tachograph’ or ‘recording equipment’ means the equipment intended for installation in road vehicles to display, record, print, store and output automatically or semi-automatically details of the movement, including the speed, of such vehicles, in accordance with Article 4(3), and details of certain periods of activity of their drivers;	01.2.1 02.3.1.8)a	Tahograf je uređaj koji se ugrađuje u motorna vozila radi automatskog ili poluautomatskog prikaza, evidentiranja, štampanja, čuvanja i preuzimanja podataka o kretanju vozila i o trajanju aktivnosti vozača. „Smart” tahograf je digitalni tahograf koji zadovoljava uslove iz čl. 8, 9. i 10. Uredbe (EU) broj	DU	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama zakona.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
			165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta kao i uslove iz Aneksa 1C Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799.			
2.2.2	(b) 'vehicle unit' means the tachograph excluding the motion sensor and the cables connecting the motion sensor. The vehicle unit may be a single unit or several units distributed in the vehicle, provided that it complies with the security requirements of this Regulation; the vehicle unit includes, among other things, a processing unit, a data memory, a time measurement function, two smart card interface devices for driver and co-driver, a printer, a display, connectors and facilities for entering the user's inputs;	02.3.1.9)	Jedinica u vozilu je tahograf bez senzora kretanja i kablova za povezivanje senzora kretanja.	DU	Ostatak definicije nije preuzet jer se taj deo odnosi samo na digitalne tahografe, što u našem slučaju nije primenljivo jer bi isključili upotrebu analognih tahografa.	Prvi deo definicije je u potpunosti preuzet.
2.2.3	(c) 'motion sensor' means a part of the tachograph providing a signal representative of vehicle speed and/or distance travelled;	01.2.4.	Senzor kretanja je deo tahografa koji obezbeđuje signal koji predstavlja brzinu, odnosno pređeni put vozila.	PU		
2.2.4	(d) 'tachograph card' means a smart card, intended for use with the tachograph, which allows identification by the tachograph of the role of the cardholder and allows data transfer and storage;	02.3.1.10) 02.3.1.10.) (1) 02.3.1.10.) (2)	Tahografska kartica (u daljem tekstu: kartica) je nosač podataka koja se koristi u digitalnom tahografu i koja omogućava identifikaciju vlasnika kartice, kao i preuzimanje i čuvanje podataka, i može biti: Tahografska kartica prve generacije, koja zadovoljava uslove propisane Dodatkom 1B Aneksa AETR sporazuma Tahografska kartica druge generacije, koja zadovoljava uslove propisane Uredbom (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta kao i uslove iz Aneksa 1C Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799.	PU		
2.2.5	(e) 'record sheet' means a sheet designed to accept and retain recorded data, to be placed in an analogue tachograph, and on which the marking devices of the analogue tachograph continuously inscribe the information to be recorded;	01.3.1.11)	Tahografski listić je listić predviđen za evidentiranje i čuvanje predviđenih zapisa, koji se postavlja u analogni tahograf i po kome pisac analognog tahografa obavlja kontinualno beleženje predviđenih zapisa.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
2.2.6	(f) 'driver card' means a tachograph card, issued by the authorities of a Member State to a particular driver, which identifies the driver and allows for the storage of driver activity data;	02.3.1.12)	Kartica vozača je tahografska kartica, koju izdaje nadležni organ, kojom se vozač identifikuje i koja omogućava čuvanje podataka o aktivnostima vozača.	PU		
2.2.7	(g) 'analogue tachograph' means a tachograph using a record sheet in accordance with this Regulation;	01.2.2.	Analogni tahograf je tahograf u kome se koristi tahografski listić.	PU		
2.2.8	(h) 'digital tachograph' means a tachograph using a tachograph card in accordance with this Regulation;	01.2.3.	Digitalni tahograf je tahograf u kome se koristi tahografska kartica.	PU		
2.2.9	(i) 'control card' means a tachograph card issued by the authorities of a Member State to a national competent control authority which identifies the control body and, optionally, the control officer, and which allows access to the data stored in the data memory or in the driver cards and, optionally, in the workshop cards for reading, printing and and/or downloading;	02.3.1.13)	Kartica nadzornog organa je tahografska kartica, koju izdaje nadležni organ, kojom se identifikuje nadzorni organ odnosno ovlašćeno lice tog organa i koja omogućava pristup podacima sačuvanim u memoriji tahografa, na kartici vozača, odnosno na kartici radionice u cilju njihovog čitanja, štampanja odnosno preuzimanja.	PU		
2.2.10	(j) 'company card' means a tachograph card issued by the authorities of a Member State to a transport undertaking needing to operate vehicles fitted with a tachograph, which identifies the transport undertaking and allows for the displaying, downloading and printing of the data, stored in the tachograph, which have been locked by that transport undertaking;	02.3.1.14)	Kartica prevoznika je tahografska kartica, koju izdaje nadležni organ, kojom se identifikuje prevoznik i koja omogućava prikaz, preuzimanje i štampanje podataka sačuvanih u tahografu koji se odnose na tog prevoznika.	PU		
2.2.11	(k) 'workshop card' means a tachograph card issued by the authorities of a Member State to designated staff of a tachograph manufacturer, a fitter, a vehicle manufacturer or a workshop, approved by that Member State, which identifies the cardholder and allows for the testing, calibration and activation of tachographs, and/or downloading from them;	02.3.1.15)	Kartica radionice je tahografska kartica, koju izdaje nadležni organ, kojom se identifikuje vlasnik kartice i koja omogućava pregled, kalibraciju i aktivaciju tahografa, odnosno preuzimanje podataka sa tahografa.	PU		
2.2.12	(l) 'activation' means the phase in which the tachograph becomes fully operational and implements all functions, including security functions, through the use of a workshop card;	02.3.1.20)	Aktivacija je postupak kojim digitalni tahograf, korišćenjem kartice radionice, postaje osposobljen da u potpunosti realizuje sve funkcije.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
2.2.13	(m) 'calibration' of a digital tachograph means updating or confirming vehicle parameters, including vehicle identification and vehicle characteristics, to be held in the data memory through the use of a workshop card;	02.3.1.17)	Kalibracija digitalnog tahografa je postupak ažuriranja ili potvrde parametara vozila, uključujući identifikaciju i karakteristike vozila, koji se čuvaju u memoriji tahografa, korišćenjem kartice radionice.	PU		
2.2.14	(n) 'downloading' from a digital tachograph means the copying, together with the digital signature, of a part, or of a complete set, of data files recorded in the data memory of the vehicle unit or in the memory of a tachograph card, provided that this process does not alter or delete any stored data;	02.3.1.18)	Preuzimanje podataka sa digitalnog tahografa je postupak kopiranja, sa digitalnim potpisom, dela ili svih podataka evidentiranih u memoriji jedinice u vozilu ili u memoriji tahografske kartice, pod uslovom da se ovim procesom ne menjaju niti brišu sačuvani podaci.	PU		
2.2.15	(o) 'event' means an abnormal operation detected by the digital tachograph which may result from a fraud attempt;	04.2.1.2)	"događaj" je neuobičajena aktivnost koju registruje digitalni tahograf, a koja može biti posledica pokušaja zloupotrebe;	PU		
2.2.16	(p) 'fault' means an abnormal operation detected by the digital tachograph which may result from an equipment malfunction or failure;	04.2.1.3)	"greška" je neuobičajena aktivnost koju registruje digitalni tahograf, a koja može biti posledica neispravnosti ili otkaza kompletnog digitalnog tahografa ili nekog njegovog dela;	PU		
2.2.17	(q) 'installation' means the mounting of a tachograph in a vehicle;	02.3.1.19)	Ugradnja je postupak postavljanja tahografa u vozilo po specifikaciji proizvođača tahografa.	PU		
2.2.18	(r) 'non-valid card' means a card detected as faulty, or whose initial authentication failed, or whose start of validity date is not yet reached, or whose expiry date has passed;	02.3.1.16)	Nevažeća kartica je tahografska kartica sa greškom ili tahografska kartica koja nije zadovoljila inicijalnu proveru autentičnosti, odnosno čiji datum početka važnosti još nije nastupio ili čiji je rok važnosti istekao.	PU		
2.2.19	(s) 'periodic inspection' means a set of operations performed to check that the tachograph works properly, that its settings correspond to the vehicle parameters, and that no manipulation devices are attached to the tachograph;	02.3.1.22)	Pregled je skup aktivnosti koji se obavlja radi provere: ispravnosti tahografa, da li podešavanja odgovaraju parametrima vozila i da li je uređaj ili naprava za manipulaciju povezan sa tahografom.	PU		
2.2.20	(t) 'repair' means any repair of a motion sensor or of a vehicle unit that requires the disconnection of its power supply, or its disconnection from other tachograph components, or the opening of the motion sensor or vehicle unit;	02.3.1.24)	Opravka je dovođenje u ispravno stanje tahografa ili dela tahografa, koje zahteva prekid njihovog napajanja ili prekid njihove veze sa ostalim delovima tahografa ili otvaranje senzora kretanja, odnosno jedinice u vozilu.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
2.2.21	(u) 'type-approval' means a process to certify, by a Member State, in accordance with Article 13, that the tachograph, its relevant components or the tachograph card to be introduced to market fulfil the requirements of this Regulation;	02.3.1.25)	Odobrenje tipa je postupak izdavanja sertifikata, od nadležnog organa, da tahograf, deo tahografa, tahografski listić, odnosno tahografske kartice ispunjavaju zahteve ovog zakona i AETR sporazuma, odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Aneksa 1C Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799 za „smart” tahografe i tahografske kartice druge generacije.	PU		Odredbe AETR sporazuma i Uredbe 165/2014 su međusobno usaglašene
2.2.22	(v) 'interoperability' means the capacity of systems and the underlying business processes to exchange data and to share information;			NU	Odredba će se uskladiti Pravilnikom o izmenama i dopunama Pravilnika o načinu korišćenja tahografa	
2.2.23	(w) 'interface' means a facility between systems which provides the media through which they can connect and interact;			NU	Odredba će se uskladiti Pravilnikom o izmenama i dopunama Pravilnika o načinu korišćenja tahografa	
2.2.24	(x) 'time measurement' means a permanent digital record of the coordinated universal date and time (UTC);	04.2.1.5)	Izmereno vreme je trajni digitalni zapis usklađenog univerzalnog datuma i vremena (UTC)	PU		
2.2.25	(y) 'time adjustment' means an automatic adjustment of current time at regular intervals and within a maximum tolerance of one minute, or an adjustment performed during calibration;			NU	Odredba će se uskladiti Pravilnikom o izmenama i dopunama Pravilnika o načinu korišćenja tahografa	
2.2.26	(z) 'open standard' means a standard set out in a standard specification document available freely or at a nominal charge which it is permissible to copy, distribute or use for no fee or for a nominal fee.			NU	Odredba će se uskladiti Pravilnikom o izmenama i dopunama Pravilnika o načinu korišćenja tahografa	
3.1	Tachographs shall be installed and used in vehicles registered in a Member State which are used for the carriage of passengers or goods by road and to which Regulation (EC) No 561/2006 applies.	02.2.1 02.2.1.1)	Ovaj zakon se primenjuje na drumski prevoz: 1) tereta, kada je najveća dozvoljena masa vozila veća od 3,5 t; 2) putnika, vozilima koja su svojom konstrukcijom i	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
		02.2.1.2) 02.2.2	opremom prilagođena za prevoz više od devet lica, uključujući vozača. Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe ovog zakona se ne primenjuju na međunarodni drumski prevoz:			
3.2	Member States may exempt from the application of this Regulation the vehicles mentioned in Article 13(1) and (3) of Regulation (EC) No 561/2006.			NP	Opcione obligacije (may)	
3.3	Member States may exempt from the application of this Regulation vehicles used for transport operations which have been granted an exception in accordance with Article 14(1) of Regulation (EC) No 561/2006. Member States may exempt from the application of this Regulation vehicles used for transport operations which have been granted an exception in accordance with Article 14(2) of Regulation (EC) No 561/2006; they shall immediately notify the Commission thereof.			NP	Opcione obligacije (may)	
3.4	M1 No later than three years from the end of the year of entry into force of the detailed provisions referred to in the second paragraph of Article 11, the following categories of vehicles operating in a Member State other than their Member State of registration shall be fitted with a smart tachograph as provided in Articles 8, 9 and 10 of this Regulation:			NP	Obaveze za zemlje članice	
3.4	M1 (a) Vehicles fitted with an analogue tachograph;			NU	Trenutno zbog neusklađenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
3.4	M1 (b) Vehicles fitted with a digital tachograph complying with the specifications in Annex IB to Regulation (EEC) No 3821/85 applicable until 30 September 2011;			NU	Trenutno zbog neusklađenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
3.4	M1 (c) Vehicles fitted with a digital tachograph complying with the specifications in Annex IB to Regulation (EEC) No 3821/85 applicable from 1 October 2011; and			NU	Trenutno zbog neusklađenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
3.4	M1 (d) Vehicles fitted with a digital tachograph complying with the specifications in Annex IB to Regulation (EEC) No 3821/85 applicable from 1 October 2012.			NU	Trenutno zbog neusklađenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
3.4a.	M1 No later than four years after the entry into force of detailed provisions referred to in the second paragraph of Article 11, vehicles which are fitted with a smart tachograph complying with Annex IC to Commission Implementing Regulation (EU) 2016/799() operating in a Member State other than their Member State of registration shall be fitted with a smart tachograph as provided in Articles 8, 9 and 10 of this Regulation.			NU	Trenutno zbog neusklađenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
3.5	In the case of national transport operations, Member States may require the installation and use of tachographs in accordance with this Regulation in any of the vehicles for which their installation and use are not otherwise required by paragraph 1.	01.41.1	Novoprodukovana vozila na koja se odnosi ovaj zakon i koja se prvi put registruju u Republici Srbiji nakon 1. marta 2026. godine moraju da imaju ugrađen „Smart” tahograf druge verzije.	PU		
4.1	Tachographs, including external components, tachograph cards and record sheets shall fulfil stringent technical and other requirements such as to permit the proper implementation of this Regulation.	03.3.3	Tahograf namenjen za ugradnju u vozilo mora, u pogledu konstrukcije i funkcionalnosti, da zadovoljava zahteve propisane AETR sporazumom, odnosno Uredbom (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Sprovedbenom Uredbom Komisije (EU) broj 2016/799 i da u pogledu tačnosti prikazivanja i beleženja ispunjava zahteve najveće dozvoljene greške date u tački 1) Priloga 1 – NAJVEĆE DOZVOLJENE GREŠKE, koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo i da u pogledu generacije tahografa zadovoljava zahteve propisane za ugradnju, odnosno zamenu dela	PU		Odredbe AETR sporazuma i Uredbe 165/2014 su međusobno usaglašene.

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
			tahografa iz Priloga 2 – Zahtevi u pogledu generacije tahografa, koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.			
4.2	Tachographs and tachograph cards shall comply with the following requirements. They shall: – record data related to the driver, driver activity and the vehicle which shall be accurate and reliable; – be secure, in particular guaranteeing the integrity and the origin of the source of data recorded by and retrieved from vehicle units and motion sensors; – be interoperable as between the various generations of vehicle units and tachograph cards; – allow for efficient verification of compliance with this Regulation and other applicable legal acts; – (M1) have enough memory capacity to store all of the data required under this Regulation; – be user-friendly.	04.5	Tahografi i tahografske kartice omogućavaju: 1) evidentiranje tačnih i pouzdanih podataka o vozaču, aktivnostima vozača i vozilu; 2) garantovanje integriteta i porekla izvora podataka evidentiranih i preuzetih iz jedinice u vozilu i senzora kretanja; 3) interoperabilnost između različitih generacija jedinica u vozilu i tahografskih kartica; 4) efikasnu proveru poštovanja propisa; 5) jednostavno korišćenje.	PU		
4.3	Digital tachographs shall record the following data: (a) the distance travelled, and the speed of the vehicle; (b) time measurement; (c) position points as referred to in Article 8(1); (d) the identity of the driver; (e) the activity of the driver; (f) control, calibration and tachograph repair data, including the identity of the workshop; (g) events and faults.	04.4.1	Digitalni tahograf evidentira najmanje sledeće podatke: 1) pređeni put i brzinu vozila; 2) izmereno vreme; 3) identitet vozača; 4) aktivnosti vozača; 5) podatke o kontroli, kalibraciji i popravci tahografa, uključujući identifikaciju radionice; 6) događaje i greške.	PU		
4.4	Analogue tachographs shall record at least the data referred to in points (a), (b) and (e) of paragraph 3.	04.3	Analogni tahograf evidentira najmanje sledeće podatke: 1) pređeni put i brzinu vozila; 2) aktivnosti vozača; 3) otvaranje kućišta u koje je umetnut tahografski	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
			listić.			
4.5	Access to the data stored in the tachograph and the tachograph card may be granted at all times to: (a) the competent control authorities; (b) the relevant transport undertaking so that it can comply with its legal obligations, in particular as set out in Articles 32 and 33.	02.4.12 02.4.14 01.24.1 01.24.2	Prevoznik je dužan da vodi propisanu* evidenciju o radnom vremenu člana posade vozila, koja isključivo sadrži ime, prezime, jedinstveni matični broj građana (u daljem tekstu: JMBG), datum i mesto rođenja člana posade kao podatke o ličnosti. Prevoznik mora da čuva dokaz iz stava 11. ovog člana i evidencije iz stava 12. ovog člana dve godine po isteku perioda na koji se odnose i dužan je da, na zahtev nadležnog organa, iste pruži na uvid. Nadzor u prostorijama prevoznika planira se i sprovodi na osnovu izvršenih nadzora u pogledu vrsta prevoza i prevoznika, kao i ako se tokom nadzora na putu ustanove prekršaji odredbi ovog zakona. Nadzor u prostorijama prevoznika, pored nadzora iz člana 47. stav 3. ovog zakona obuhvata i nadzor: 1) nedeljnih odmora i vremena upravljanja vozilom između nedeljnih odmora; 2) pridržavanja ograničenja vremena upravljanja vozilom tokom dve uzastopne nedelje; 3) najdužih prosečnih nedeljnih radnih vremena članova posade vozila, dnevnih radnih vremena, odmora u toku dnevnog rada i noćnog rada; 4) tahografskih listića, podataka i štampanih ispisa sa digitalnog tahografa i sa kartice vozača; 5) potvrda o aktivnostima vozača.	PU		
4.6	The downloading of data shall be performed with the minimum of delay to transport undertakings or drivers.	04.19.1	Prevoznik redovno preuzima odgovarajuće podatke sa digitalnog tahografa i sa kartice vozača uz minimalne vremenske gubitke za prevoznika ili vozača.	PU		
4.7	Data recorded by the tachograph which may be transmitted in or out of the tachograph, whether wirelessly or electronically, shall be in the form of			NU	Odredba će se uskladiti Pravilnikom o izmenama i dopunama Pravilnika o	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	publicly available protocols as defined in open standards.				načinu korišćenja tahografa.	
4.8-4.9	To ensure that tachographs and tachograph cards comply with the principles and requirements of this Regulation, and in particular of this Article, the Commission shall, by means of implementing acts, adopt detailed provisions necessary for the uniform application of this Article, in particular provisions which provide for the technical means of how to fulfil those requirements. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 42(3). The detailed provisions referred to in paragraph 8 shall, where appropriate, be based on standards and shall guarantee interoperability and compatibility between the various generations of vehicle units and all tachograph cards.			NP	Obaveza Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
5.1	Digital tachographs shall ensure the following functions: – speed and distance measurement; – monitoring driver activities and driving status; – monitoring the insertion and withdrawal of tachograph cards; – recording of drivers' manual entries; – calibration; – automatic recording of the position points referred to in Article 8(1); – monitoring control activities; – detection and recording of events and faults; – reading from data memory and recording and storing in data memory; – reading from tachograph cards and recording and storing in tachograph cards; – displaying, warning, printing and downloading data to external devices; – time adjustment and measurement; – remote communication;	04.4.2	Digitalni tahograf ima sledeće funkcije: 1) merenje brzine i predenog puta; 2) praćenje aktivnosti vozača i statusa upravljanja vozilom; 3) praćenje umetanja i vađenja tahografskih kartica; 4) evidentiranje ručnih unosa vozača; 5) kalibraciju; 6) praćenje aktivnosti nadzora; 7) otkrivanje i evidentiranje događaja i grešaka; 8) očitavanje podataka iz memorije i evidentiranje i čuvanje podataka u memoriji; 9) očitavanje podataka sa tahografskih kartica i evidentiranje i čuvanje podataka na tahografskim karticama; 10) prikaz, upozorenje, štampanje i preuzimanje podataka na eksterne uređaje; 11) podešavanje i merenje vremena; 12) daljinsku komunikaciju; 13) upravljanje zaključavanjima prevoznika; 14) ugrađene provere i autodijagnostika.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	– company locks management; – built-in and self-tests.					
6.1	Information contained in digital tachographs and tachograph cards relating to vehicle activities and to drivers and co-drivers shall be displayed in a clear, unambiguous and ergonomic way. acknowledged by the user using a specific key or command of the tachograph.	04.4.3	Podaci sadržani u digitalnom tahografu i na tahografskoj kartici u pogledu vozila i aktivnosti vozača prikazuju se na jasan, nedvosmislen i ergonomičan način.	PU		
6.2	The following information shall be displayed: time; mode of operation; driver activity: — if the current activity is driving, the driver's current continuous driving time and the current cumulative break time, — if the current activity is availability/other work/rest or break, the current duration of that activity (since it was selected) and the current cumulative break time; data related to warnings; data related to menu access.	04.4.4	Digitalni tahograf prikazuje najmanje sledeće podatke: 1) vreme; 2) režim rada; 3) aktivnosti vozača, i to: (1) tekuće neprekidno vreme upravljanja vozilom i tekuće kumulativno vreme pauze vozača, ukoliko je tekuća aktivnost upravljanje vozilom; (2) trajanje tekuće aktivnosti (od trenutka izbora) i tekuće kumulativno vreme pauze, ukoliko je tekuća aktivnost raspoloživost, ostali poslovi, odmor ili pauza; 4) podatke koji se tiču upozorenja; 5) podatke koji se tiču pristupa meniju.	PU		
6.2.1	Additional information may be displayed, provided that it is clearly distinguishable from the information required in this paragraph.			NP	Opcione obligacije (may)	
6.3	Digital tachographs shall warn drivers when detecting any event and/or fault, and before and at the time of exceeding the maximum allowed continuous driving time, in order to facilitate compliance with the relevant legislation.	04.4.5	U slučaju kada digitalni tahograf evidentira događaj odnosno grešku i u trenutku prekoračenja najdužeg dozvoljenog neprekidnog vremena upravljanja vozilom, digitalni tahograf o tome upozorava vozača.	PU		
6.4	Warnings shall be visual and may also be audible. Warnings shall have a duration of at least 30 seconds, unless they are acknowledged by the user by pushing any key of the tachograph. The reason for the warning shall be displayed and shall remain visible until acknowledged by the user using a specific key or	04.4.6	Upozorenje iz stava 5. ovog člana je vizuelno, a može biti i zvučno. Upozorenje traje najmanje 30 sekundi, osim kada vozač pritiskom bilo kog tastera na tahografu potvrdi da je uočio upozorenje. Razlog upozorenja se prikazuje i ostaje vidljiv sve dok vozač ne potvrdi da je uočio upozorenje pritiskom na	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	command of the tachograph		određeni taster ili komandu tahografa.			
6.5	To ensure that tachographs comply with the requirements of this Article concerning display and warnings, the Commission shall, by means of implementing acts, adopt detailed provisions necessary for the uniform application of this Article. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 42(3).			NP	Obaveza Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
7.1	M1 Member States shall ensure that the processing of personal data in the context of this Regulation is carried out solely for the purpose of verifying compliance with this Regulation and with Regulations (EC) No 561/2006, (EC) No 1071/2009, (EC) No 1072/2009, (EC) No 1073/2009, Directives 2002/15/EC, 92/6/EEC and 92/106/EEC and, as far as posting of workers in road transport is concerned, Directives 96/71/EC, 2014/67/EU and (EU) 2020/1057.			NU	Trenutno zbog neusaglašenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
7.2	M1 Member States shall, in particular, ensure that personal data are protected against uses other than those strictly linked to the Union legal acts referred to in paragraph 1 in relation to:			NU	Trenutno zbog neusaglašenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
7.2	M1 (a)The use of a global navigation satellite system (GNSS) for the recording of location data as referred to in Article 8;			NU	Trenutno zbog neusaglašenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
7.2	M1 (b)The use of remote communication for control purposes as referred to in Article 9, the use of tachographs with an interface as referred to in Article 10, the electronic exchange of information on driver cards as referred to in Article 31, and in particular any			NU	Trenutno zbog neusaglašenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	cross-border exchanges of such data with third countries; and					
7.2	M1 (c)The keeping of records by transport undertakings as referred to in Article 33.			NU	Trenutno zbog neusaglašenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
7.3	M1 Digital tachographs shall be designed in such a way as to ensure privacy. Only data necessary for the purposes referred to in paragraph 1 shall be processed.			NU	Trenutno zbog neusaglašenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
7.4	M1 Owners of vehicles, transport undertakings and any other entity concerned shall comply, where applicable, with the relevant provisions on the protection of personal data.			NU	Trenutno zbog neusaglašenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
8.1	M1 In order to facilitate the verification of compliance with the relevant legislation, the position of the vehicle shall be recorded automatically at the following points, or at the closest point to such places where the satellite signal is available: — the starting place of the daily working period, — every time the vehicle crosses the border of a Member State, — every time the vehicle performs loading or unloading activities, — every three hours of accumulated driving time, and — the ending place of the daily working period.			NU	Trenutno zbog neusaglašenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
8.1.1	M1 In order to facilitate the verification of compliance by control authorities, the smart tachograph shall also record whether the vehicle has been employed for the carriage of goods or passengers, as required by Regulation (EC) No 561/2006.			NU	Trenutno zbog neusaglašenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
8.1.2	M1 For those purposes, vehicles registered for the first time 36 months after the entry into force of the detailed provisions referred to in the first paragraph of Article 11 shall be fitted with a tachograph connected to a positioning service based on a satellite navigation system.			NU	Trenutno zbog neusaglašenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
8.1.3	M1 However, the recording of the border-crossing and additional activities referred to in the second and third indents of the first subparagraph and in the second subparagraph shall apply to vehicles that were registered in a Member State for the first time more than two years after the entry into force of the detailed provisions referred to in the second paragraph of Article 11, without prejudice to the obligation to retrofit certain vehicles later in accordance with Article 3(4).			NU	Trenutno zbog neusaglašenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
8.2	As regards the connection of the tachograph to a positioning service based on a satellite navigation system, as referred to in paragraph 1, use shall be made only of service connections that exploit a positioning service free of charge. No position data other than those expressed, wherever possible, in geographical coordinates for determining the points referred to in paragraph 1, shall be permanently stored in the tachograph. Position data which need to be temporarily stored in order to allow for the automatic recording of the points referred to in paragraph 1 or to corroborate the motion sensor shall not be accessible to any user and shall automatically be deleted once they are no longer required for those purposes.			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna zakona.	
9.1	In order to facilitate targeted roadside checks by the competent control authorities, tachographs installed in vehicles registered for the first time 36 months after the entry into force of the detailed provisions referred			NU	Trenutno zbog neusaglašenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	to in Article 11 shall be able to communicate to those authorities while the vehicle is in motion.				transponovati regulativu.	
9.2	M1 Three years after the entry into force of detailed provisions referred to in the second paragraph of Article 11, Member States shall equip their control authorities to an appropriate extent with the remote early detection equipment necessary to permit the data communication referred to in this Article, taking into account their specific enforcement requirements and strategies. Until that time, Member States may decide whether to equip their control authorities with such remote early detection equipment.			NU	Trenutno zbog neusklađenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
9.3	M1 The communication referred to in paragraph 1 shall be established with the tachograph only when so requested by the equipment of the control authorities. It shall be secured to ensure data integrity and authentication of the recording and control equipment. Access to the data communicated shall be restricted to control authorities authorised to check infringements of the Union legal acts referred to in Article 7(1), and of this Regulation and to workshops in so far as it is necessary to verify the correct functioning of the tachograph.			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna zakona.	
9.4	The data exchanged during communication shall be limited to the data necessary for the purpose of targeted roadside checks of vehicles with a potentially manipulated or misused tachograph. Such data shall relate to the following events or data recorded by the tachograph: — the latest security breach attempt, — the longest power supply interruption, — sensor fault, — motion data error, — vehicle motion conflict,			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna zakona.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	— driving without a valid card, — card insertion while driving, — time adjustment data, — calibration data including the dates of the two latest calibrations, — vehicle registration number, — speed recorded by the tachograph, — exceeding maximum driving time.					
9.5	M1 The data exchanged shall be used for the sole purpose of verifying compliance with this Regulation. They shall not be transmitted to entities other than authorities controlling driving and rest periods and to judicial bodies, in the framework of an ongoing judicial procedure.			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna zakona.	
9.6	The data may only be stored by the control authorities for the duration of a roadside check, and shall be deleted at the latest three hours after their communication, unless the data indicate a possible manipulation or misuse of the tachograph. If, in the course of the ensuing roadside check, the manipulation or misuse is not confirmed, the data transmitted shall be deleted.			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna zakona.	
9.7	Transport undertakings which operate vehicles shall be responsible for informing drivers of the possibility of remote communication for the purpose of early detection of possible manipulation or misuse of tachographs.			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna zakona.	
9.8	In no case shall a remote early detection communication of the type described in this Article lead to automatic fines or penalties for the driver or transport undertaking. The competent control authority, on the basis of the data exchanged, may decide to carry out a check on the vehicle and the tachograph. The result of the remote communication shall not prevent control authorities from carrying out			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna zakona.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	random roadside checks based on the risk rating system introduced by Article 9 of Directive 2006/22/EC.					
10.1	The tachographs of vehicles registered for the first time 36 months after the entry into force of the detailed provisions referred to in Article 11 may be equipped with standardised interfaces allowing the data recorded or produced by tachograph to be used in operational mode, by an external device, provided that the following conditions are met:			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna zakona.	
10.1(a)	The interface does not affect the authenticity and the integrity of the data of the tachograph;			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna zakona.	
10.1(b)	The interface complies with the detailed provisions of Article 11;			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna zakona.	
10.1(c)	The external device connected to the interface has access to personal data, including geopositioning data, only after the verifiable consent of the driver to whom the data relates.			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna zakona.	
10.2	M1 The tachographs of vehicles registered for the first time in a Member State more than two years after the entry into force of detailed provisions referred to in the second paragraph of Article 11 shall be equipped with the interface referred to in paragraph 1.			NU	Trenutno zbog neusklađenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
11.1	M1 In order to ensure that smart tachographs comply with the principles and requirements set out in this Regulation, the Commission shall, by means of implementing acts, adopt detailed provisions necessary for the uniform application of Articles 8, 9 and 10, excluding any provisions which would			NP	Obaveza Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	provide for the recording of additional data by the tachograph.					
11.2	M1 By 21 August 2021, the Commission shall adopt implementing acts laying down detailed provisions for the uniform application of the obligation to record and store data relating to any border crossing of the vehicle and activities referred to in the second and third indent of the first subparagraph of Article 8(1) and in the second subparagraph of Article 8(1).			NP	Obaveza Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
11.3	M1 By 21 February 2022, the Commission shall adopt implementing acts laying down detailed provisions necessary for the uniform application of rules on data requirements and functions, including Articles 8, 9 and 10 of this Regulation, and the installation of, tachographs for vehicles referred to in point (aa) of Article 2(1) of Regulation (EC) No 561/2006.			NP	Obaveza Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
11.4	M1 Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 42(3).			NP	Obaveza Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
11.5	M1 The detailed provisions referred to in the first, second and third paragraphs of this Article shall:			NP	Obaveza Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
11.5(a)	in relation to the performance of the functions of the smart tachograph as referred to in this Chapter, include the necessary requirements to guarantee the security, accuracy and reliability of data as provided to the tachograph by the satellite positioning service and the remote communication technology referred to in Articles 8 and 9;			NP	Obaveza Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
11.5(b)	specify the various conditions and requirements for the satellite positioning service and the remote			NP	Obaveza Komisije.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	communication technology referred to in Articles 8 and 9 to be either outside or embedded in the tachograph and, when outside, specify the conditions for the use of the satellite positioning signal as a second motion sensor;				Odredba proceduralnog karaktera.	
11.5(s)	specify the necessary standards for the interface referred to in Article 10. Such standards may include a provision on the distribution of access rights for drivers, workshops and transport undertakings, and control roles for the data recorded by the tachograph, which control roles shall be based on an authentication/authorisation mechanism defined for the interface, such as a certificate for each level of access and subject to the technical feasibility thereof.			NP	Obaveza Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
12.1	Manufacturers or their agents shall submit an application for approval of a type of vehicle unit, motion sensor, model record sheet or tachograph card to the type-approval authorities designated to that effect by each Member State.	02.13.1	Sertifikat o odobrenju tipa tahografa, dela tahografa, modela tahografskog listića ili tahografske kartice izdaje Agencija za bezbednost saobraćaja (u daljem tekstu: Agencija) na zahtev proizvođača ili ovlašćenog predstavnika proizvođača u Republici Srbiji u skladu sa odredbama ovog zakona i AETR sporazuma, odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799 za „smart“ tahografe i tahografske kartice druge generacije.	PU		
12.2	Member States shall communicate to the Commission by 2 March 2015 the name and contact details of the designated authorities referred to in paragraph 1, and shall provide updates thereafter as necessary. The Commission shall publish a list of designated type-approval authorities on its website and shall keep that list updated.			NP	Obaveza Komisije. Odredba je po pravnoj prirodi takva da je mogu implementirati države članice EU.	
12.3	An application for type-approval shall be accompanied by the appropriate specifications, including necessary information regarding the seals, and by security, functionality and interoperability certificates. The security certificate shall be issued by	01.6.2	Uz zahtev za izdavanje sertifikata o odobrenju tipa iz stava 1. ovoga člana, proizvođač ili njegov ovlašćeni predstavnik u Republici Srbiji dostavlja Agenciji odgovarajuću specifikaciju, uključujući potrebne informacije o plombama, kao i sertifikate sigurnosti,	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	a recognised certification body designated by the Commission.		funkcionalnosti i interoperabilnosti, ukoliko je to propisano.			
12.3.1	Functionality certificates shall be issued to the manufacturer by the type-approval authority			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama zakona.	
12.3.2	The interoperability certificate shall be issued by a single laboratory under the authority and responsibility of the Commission.			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama zakona.	
12.4	In respect of tachographs, their relevant components, and tachograph cards:			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna zakona.	
12.4(a)	the security certificate shall certify the following for the vehicle unit, tachograph cards, motion sensor, and connection to the GNSS receiver when the GNSS is not embedded in the vehicle units: (i)compliance with security targets; (ii)fulfilment of the following security functions: identification and authentication, authorisation, confidentiality, accountability, integrity, audit, accuracy and reliability of service;			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna zakona.	
12.4(b)	the functional certificate shall certify that the tested item fulfils the appropriate requirements in terms of functions performed, environmental characteristics, electromagnetic compatibility characteristics, compliance with physical requirements and compliance with other applicable standards;			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna zakona.	
12.4(s)	the interoperability certificate shall certify that the tested item is fully interoperable with the necessary tachographs or tachograph card models.			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
					narednih izmena i dopuna zakona.	
12.5	Any modification in software or hardware of the tachograph or in the nature of materials used for its manufacture shall, before being applied, be notified to the authority which granted type-approval for the equipment. That authority shall confirm to the manufacturer the extension of the type-approval, or may require an update or a confirmation of the relevant functional, security and/or interoperability certificates.	01.6.1	Sertifikat o odobrenju tipa tahografa, dela tahografa, modela tahografskog listića ili tahografske kartice izdaje agencija za bezbednost saobraćaja (u daljem tekstu: agencija) na zahtev proizvođača ili ovlašćenog predstavnika proizvođača u republici srbiji u skladu sa odredbama ovog zakona i aetr sporazuma, odnosno uredbe (eu) broj 165/2014 evropskog parlamenta i saveta i sprovedbene uredbe komisije (eu) broj 2016/799 za „smart” tahografe i tahografske kartice druge generacije.	PU		
12.6	No application in respect of any one type of vehicle unit, motion sensor, model record sheet or tachograph card may be submitted to more than one Member State.	01.6.1	Sertifikat o odobrenju tipa tahografa, dela tahografa, modela tahografskog listića ili tahografske kartice izdaje agencija za bezbednost saobraćaja (u daljem tekstu: agencija) na zahtev proizvođača ili ovlašćenog predstavnika proizvođača u republici srbiji u skladu sa odredbama ovog zakona i aetr sporazuma, odnosno uredbe (eu) broj 165/2014 evropskog parlamenta i saveta i sprovedbene uredbe komisije (eu) broj 2016/799 za „smart” tahografe i tahografske kartice druge generacije.	PU		
12.7	The Commission shall, by means of implementing acts, adopt detailed provisions for the uniform application of this Article. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 42(3).			NP	Obaveza Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
13.1	A Member State shall grant type-approval to any type of vehicle unit, motion sensor, model record sheet or tachograph card which complies with the requirements set out in Articles 4 and 11, provided that the Member State is in a position to check that production models conform to the approved type.			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna zakona.	
13.2	Any modifications or additions to an approved model must receive additional type-approval from the			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	Member State which granted the original type-approval.				narednih izmena i dopuna zakona.	
14.1	Member States shall issue to the applicant a type-approval mark conforming to a pre-established model, for each type of vehicle unit, motion sensor, model record sheet or tachograph card which they approve pursuant to Article 13 and Annex II. Such models shall be adopted by the Commission through implementing acts in accordance with the examination procedure referred to in Article 42(3).			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna zakona.	
15.1	The competent authorities of the Member State to which the application for type-approval has been submitted shall, in respect of each type of vehicle unit, motion sensor, model record sheet or tachograph card which they approve, send within one month a copy of the type-approval certificate accompanied by copies of the relevant specifications, including those relating to the seals, to the authorities of the other Member States. Where the competent authorities do not approve the application for type-approval, they shall notify the authorities of the other Member States that approval has been refused and shall communicate the reasons for their decision.			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna zakona.	
16.1	If a Member State which has granted type-approval as provided for in Article 13 finds that any vehicle units, motion sensors, record sheets or tachograph cards bearing the type-approval mark issued by it do not conform to the type which it has approved, it shall take the necessary measures to ensure that production models conform to the approved type. The measures taken may, if necessary, extend to withdrawal of type-approval.			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna zakona.	
16.2	A Member State which has granted type-approval shall withdraw such approval if the vehicle unit, motion sensor, record sheet or tachograph card which			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	has been approved is not in conformity with this Regulation or if it displays any general defect during use which makes it unsuitable for the purpose for which it is intended.				zakona.	
16.3	If a Member State which has granted type-approval is notified by another Member State of one of the cases referred to in paragraphs 1 or 2, it shall, after consulting the notifying Member State, take the steps laid down in those paragraphs, subject to paragraph 5.			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna zakona.	
16.4.1	A Member State which ascertains that one of the cases referred to in paragraph 2 has arisen may forbid until further notice the placing on the market and putting into service of the vehicle unit, motion sensor, record sheet or tachograph card concerned. The same applies in the cases referred to in paragraph 1 with respect to vehicle units, motion sensors, record sheets or tachograph cards which have been exempted from EU initial verification, if the manufacturer, after due warning, does not bring the equipment into line with the approved model or with the requirements of this Regulation.			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama zakona.	
16.4.2	In any event, the competent authorities of the Member States shall within one month notify one another and the Commission of any withdrawal of type-approval or of any other measures taken pursuant to paragraphs 1, 2 or 3, and shall specify the reasons for such action.			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna zakona.	
16.5.1	If a Member State which has granted a type-approval disputes the existence of any of the cases specified in paragraphs 1 or 2 notified to it, the Member States concerned shall endeavour to settle the dispute and the Commission shall be kept informed.			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna zakona.	
16.5.2	If talks between the Member States have not resulted in agreement within four months of the date of the notification referred to in paragraph 3, the Commission, after consulting experts from all			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	Member States and having considered all the relevant factors, such as economic and technical factors, shall within six months of the expiry of that four- month period adopt a decision which shall be notified to the Member States concerned and communicated at the same time to the other Member States. The Commission shall in each case lay down the time- limit for implementation of its decision.				zakona.	
17.1	An applicant for type-approval of a model record sheet shall state on the application form the type or types of analogue tachograph on which the record sheet in question is designed to be used, and shall provide suitable equipment of such type or types for the purpose of testing the record sheet.	02.6.1	Sertifikat o odobrenju tipa tahografa, dela tahografa, modela tahografskog listića ili tahografske kartice izdaje agencija za bezbednost saobraćaja (u daljem tekstu: agencija) na zahtev proizvođača ili ovlašćenog predstavnika proizvođača u republici srbiji u skladu sa odredbama ovog zakona i aetr sporazuma, odnosno uredbe (eu) broj 165/2014 evropskog parlamenta i saveta i sprovedbene uredbe komisije (eu) broj 2016/799 za „smart” tahografe i tahografske kartice druge generacije.	PU		Odredbe AETR sporazuma i Uredbe 165/2014 su međusobno usaglašene.
17.2	The competent authorities of each Member State shall indicate on the approval certificate for the model record sheet the type or types of analogue tachograph on which that model record sheet may be used.	02.6.1	Sertifikat o odobrenju tipa tahografa, dela tahografa, modela tahografskog listića ili tahografske kartice izdaje agencija za bezbednost saobraćaja (u daljem tekstu: agencija) na zahtev proizvođača ili ovlašćenog predstavnika proizvođača u republici srbiji u skladu sa odredbama ovog zakona i aetr sporazuma, odnosno uredbe (eu) broj 165/2014 evropskog parlamenta i saveta i sprovedbene uredbe komisije (eu) broj 2016/799 za „smart” tahografe i tahografske kartice druge generacije.	PU		Odredbe AETR sporazuma i Uredbe 165/2014 su međusobno usaglašene.
18.1	All decisions pursuant to this Regulation refusing or withdrawing approval of a type of vehicle unit, motion sensor, model record sheet or tachograph card shall specify in detail the reasons on which they are based. A decision shall be communicated to the party concerned, who shall at the same time be informed of the remedies available under the law of the relevant	02.6.1	Sertifikat o odobrenju tipa tahografa, dela tahografa, modela tahografskog listića ili tahografske kartice izdaje agencija za bezbednost saobraćaja (u daljem tekstu: agencija) na zahtev proizvođača ili ovlašćenog predstavnika proizvođača u republici srbiji u skladu sa odredbama ovog zakona i aetr sporazuma, odnosno uredbe (eu) broj 165/2014 evropskog parlamenta i	PU		Odredbe AETR sporazuma i Uredbe 165/2014 su međusobno usaglašene.

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	Member State and of the time-limits for the exercise of such remedies.		saveta i sprovedbene uredbe komisije (eu) broj 2016/799 za „smart” tahografe i tahografske kartice druge generacije.			
19.1	Member States shall not refuse to register any vehicle fitted with a tachograph, or prohibit the entry into service or use of such vehicle for any reason connected with the fact that the vehicle is fitted with such equipment, if the equipment bears the type-approval mark referred to in Article 14 and the installation plaque referred to in Article 22(4).	01.6.3	Sertifikat o odobrenju tipa izdat od ovlašćenog organa druge države potpisnice AETR sporazuma priznaje se u Republici Srbiji.	PU		Da bi vozilo u RS bilo tehnički ispravno odnosno registrovano mora da ima informativnu nalepnicu i Uverenje o ispravnosti tahoghrafa.
20.1	Manufacturers shall design, test and review vehicle units, motion sensors and tachograph cards put into production so as to detect vulnerabilities arising in all phases of the product life-cycle, and shall prevent or mitigate their possible exploitation. The frequency of tests shall be laid down by the Member State which granted the approval certificate, within a limit which shall not exceed two years.			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna zakona.	
20.2	For this purpose, manufacturers shall submit the documentation necessary for vulnerability analysis to the certification body referred to in Article 12(3).			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna zakona.	
20.3	For the purposes of paragraph 1, the certification body referred in Article 12(3) shall conduct tests on vehicle units, motion sensors and tachograph cards to confirm that known vulnerabilities cannot be exploited by individuals in possession of publicly available knowledge.			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna zakona.	
20.4	If, in the course of the tests referred to in paragraph 1, vulnerabilities in system elements (vehicle units, motion sensors and tachograph cards) are detected, those elements shall not be put on the market. If vulnerabilities are detected in the course of the tests referred to in paragraph 3 for elements already on the market, the manufacturer or the certification body shall inform the competent authorities of the Member			NP	Obaveza Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	State which granted the type-approval. Those competent authorities shall take all measures necessary to ensure that the problem is addressed, in particular by the manufacturer, and shall inform the Commission without delay of the vulnerabilities detected and of the measures envisaged or taken, including where necessary the withdrawal of type-approval in accordance with Article 16(2).					
21.1	Member States may authorise field tests of tachographs which have not yet been type-approved. Member States shall mutually recognise such authorisations for field tests.			NP	Opcione obligacije (may)	
21.2	Drivers and transport undertakings participating in a field test shall comply with the requirements of Regulation (EC) No 561/2006. In order to demonstrate such compliance, drivers shall follow the procedure set out in Article 35(2) of this Regulation.	02.17.1	U slučaju oštećenja tahografskog listića, odnosno oštećenja ili neispravnosti kartice vozača, koji sadrže evidentirane podatke, vozač čuva oštećeni listić, odnosno oštećenu ili neispravnu karticu vozača zajedno sa rezervnim tahografskim listićem koji koristi u svrhu zamene.	PU		
21.3	The Commission may adopt implementing acts to lay down the procedures to be followed for carrying out field tests and the forms to be used in order to monitor those field tests. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 42(3).			NP	Obaveza Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
22.1	Tachographs may be installed or repaired only by fitters, workshops or vehicle manufacturers approved by the competent authorities of the Member States for that purpose in accordance with Article 24.	02.14.1 02.36.1	U vozilo mora biti ugrađen samo jedan tahograf. Naknadna ugradnja tahografa vrši se u radionici za tahografe koja ima odgovarajuću dozvolu. Radionica za tahografe može obavljati samo poslove za koje poseduje važeću dozvolu izdatu od strane Agencije.	PU		
22.2	Approved fitters, workshops or vehicle manufacturers shall, in accordance with the specifications included in the type-approval certificate referred to in Article 15, seal the tachograph after having verified that it is functioning properly, and, in particular, in such a way	03.3.1	Posao ugradnje tahografa u motorno vozilo vrši tehničar zaposlen u radionici za tahografe (u daljem tekstu: radionica) koja vrši ugradnju, u skladu sa uputstvom proizvođača tahografa odnosno smernicama proizvođača motornog vozila.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	as to ensure that no manipulation device can tamper with or alter the data recorded.	03.13.1 03.13.2	Posao opravke analognog tahografa podrazumeva preduzimanje radnji kojima se, nakon utvrđene neispravnosti tahografa ili oštećenja, odnosno nepostojanja jedne ili više plombi sa originalnim žigom proizvođača tahografa ili sa žigom radionice za opravku tahografa, tahograf, uz upotrebu originalnih rezervnih delova koji moraju odgovarati tipu tahografa i prema uputstvu proizvođača, dovodi u ispravno stanje. Posao opravke digitalnog tahografa podrazumeva preduzimanje samo onih radnji, odnosno one vrste opravki koje je predvideo proizvođač digitalnog tahografa.			
22.3	The approved fitter, workshop or vehicle manufacturer shall place a special mark on the seals which it affixes and, in addition, for digital tachographs, shall enter the electronic security data for carrying out authentication checks. The competent authorities of each Member State shall send to the Commission the register of the marks and electronic security data used and the necessary information related to the electronic security data used. The Commission shall give Member States access to that information upon request.	03.15.5	Žig za opravku tahografa, koji se utiskuje na plombe koje se nalaze na mestima navedenim u stavu 1. tačka 6) i stavu 2. tačka 1) ovog člana, usklađen je unutar servisne mreže proizvođača tahografa ili njegovog predstavnika u Republici Srbiji i radionici ga dozvolom dodeljuje Agencija.	DU	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama propisa.	
22.4	For the purpose of certifying that the installation of the tachograph took place in accordance with the requirements of this Regulation, an installation plaque shall be affixed in such a way as to be clearly visible and easily accessible.	02.31.5 03.10.1 03.11.1	Prilikom vršenja poslova iz stava 1. tačka 2) ovog člana radionica za tahografe za ispravan tahograf, čija podešavanja odgovaraju parametrima vozila i sa kojim nije povezan uređaj ili naprava za manipulaciju izdaje Uverenje o ispravnosti tahografa i informativnu nalepnicu. Postupak pregleda tahografa završava se izdavanjem uverenja o ispravnosti tahografa i postavljanjem informativne nalepnice tahografa i nalepnice sa konstantom tahografa. Informativna nalepnica tahografa postavlja se na vozilo na lako uočljivom i dostupnom mestu.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
22.5	Tachograph components shall be sealed as specified in the type-approval certificate. Any connections to the tachograph which are potentially vulnerable to tampering, including the connection between the motion sensor and the gearbox, and the installation plaque where relevant, shall be sealed.	03.15.1 03.15.2	Na analognom tahografu sledeći delovi moraju biti plombirani: 1) krajevi voda na tahografu i veza tahografa i vozila; 2) uređaj za prilagođavanje i mesto gde se on ubacuje u vod; 3) preklopna naprava, kod vozila sa dva ili više prenosnih odnosa osovin; 4) veze (spojevi) uređaja za prilagođavanje i preklopne naprave sa ostalim delovima tahografa; 5) svaki poklopac koji omogućava pristup sredstvima za prilagođavanje konstante tahografa karakterističnom koeficijentu vozila; 6) kućište tahografa na mestima na kojima su moguće intervencije koje utiču na tačnost, a koja su za taj tip tahografa određena u sertifikatu o odobrenju tipa i koja je odredio proizvođač tahografa. Na digitalnom tahografu sledeći delovi moraju biti plombirani: 1) kućište tahografa, na mestima na kojima su moguće intervencije koje utiču na tačnost, a koja su za taj tip tahografa određena u sertifikatu o odobrenju tipa i koja je odredio proizvođač tahografa, plombom sa žigom proizvođača tahografa ili plombom sa žigom za opravku tahografa ukoliko je to predvideo proizvođač tahografa; 2) veza senzora kretanja i vozila; 3) sva mesta i spojevi na kojima su moguće intervencije koje mogu dovesti do izmena ili gubitka podataka koje ne ostaju zabeležene, plombama koje imaju odobrenje tipa, za „smart” tahografe; 4) poklopac baterije, ukoliko postoji.	PU		
22.5.1	A seal shall be removed or broken only: – by fitters or workshops approved by the competent authorities under Article 24 for repair, maintenance or recalibration purposes of the tachograph, or by control officers properly trained and, where required authorised, for	01.11.1	Radionica za tahografe obavlja poslove u vezi sa tahografima i graničnicima brzine, koji su delatnost od opšteg interesa, i to: 1) ugradnja tahografa; 2) kontrola i pregled tahografa; 3) opravka tahografa;	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	control purposes; – for the purpose of vehicle repair or modification which affects the seal. In such cases, a written statement stating the date and time at which the seal was broken and giving the reasons for the seal removal shall be kept on board the vehicle. The Commission shall develop a standard form for the written statement through implementing acts.	03.5.1.1)-3) 03.5.3	4) kontrola graničnika brzine; 5) naknadna ugradnja graničnika brzine Posao kontrole podrazumeva utvrđivanje stanja tahografa kako bi se, pre pristupanja ugradnji novog ili popravljenog tahografa, odnosno pregledu tahografa, utvrdilo da li tahograf, odnosno vozilo zadovoljava sledeće uslove: 1) da na svim mestima navedenim u članu 15. stav 1. tač. 1) do 5) ovog pravilnika, za analogne tahografe, odnosno u članu 15. stav 2. tač. 2) do 4) ovog pravilnika, za digitalne tahografe, postoje neoštećene, jednoobrazne i važeće plombe sa žigom za pregled tahografa; 2) da na mestima koja sprečavaju otvaranje kućišta tahografa postoje neoštećene, jednoobrazne i važeće plombe sa originalnim žigom proizvođača tahografa ili žigom za opravku tahografa ili žigom za prvo overavanje tahografa; 3) da ne postoji uređaj ili naprava za manipulaciju koji može da dovede do neovlašćene izmene signala ili podataka sa tahografa; Posao kontrole podrazumeva i sačinjavanje Zapisnika o kontroli tahografa ukoliko je u postupku kontrole utvrđeno da nije zadovoljen neki od uslova iz stava 1. ovog člana.			
22.5.2	M1 The removed or broken seals shall be replaced by an approved fitter or a workshop without undue delay and at the latest within seven days of their removal or breaking. When the seals have been removed or broken for control purposes, they may be replaced by a control officer equipped with sealing equipment and a unique special mark without undue delay.			NU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
22.5.3	M1 When a control officer removes a seal, the control card shall be inserted in the tachograph from the moment of the removal of the seal until the inspection is finished, including in the case of the placement of a new seal. The control officer shall issue a written statement containing at least the following information: — vehicle identification number, — name of the officer, — control authority and Member State, — number of the control card, — number of the removed seal, — date and time of seal removal, — number of the new seal, where the control officer has placed a new seal.			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama propisa.	
22.5.4	M1 Before replacing the seals, a check and calibration of the tachograph shall be performed by an approved workshop, except where a seal has been removed or broken for control purposes and replaced by a control officer.			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama propisa.	
23.1	Tachographs shall be subject to regular inspection by approved workshops. Regular inspections shall be carried out at least every two years.	04.21.1	Prevoznik i vozač mogu da koriste tahograf koji je ugrađen u vozilo, a koji je pregledan u ovlašćenoj radionici za tahografe u roku koji nije duži od: 1) jedne godine za analogne tahografe; 2) dve godine za digitalne tahografe. Izuzetno od stava 1. ovog člana, prevoznik i vozač obezbeđuju da tahograf ugrađen u vozilo bude pregledan u ovlašćenoj radionici za tahografe i u sledećim slučajevima: 1) nakon promene dimenzije pogonskih točkova; 2) nakon promene registracione oznake vozila; 3) nakon uočavanja neispravnosti rada tahografa; 4) nakon uočavanja odstupanja vremena na tahografu od univerzalnog vremena (UTC) za više od 20 minuta (važi samo za digitalne tahografe).	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
23.2	The inspections referred to in paragraph 1 shall check at least the following: – the tachograph is correctly fitted and appropriate for the vehicle; – the tachograph is working properly; – the tachograph carries the type-approval mark; – the installation plaque is affixed; – all seals are intact and effective; – there are no manipulation devices attached to the tachograph or traces of the use of such devices; – the tyre size and the actual circumference of the tyres.	03.5.1	Posao kontrole podrazumeva utvrđivanje stanja tahografa kako bi se, pre pristupanja ugradnji novog ili opravljenog tahografa, odnosno pregledu tahografa, utvrdilo da li tahograf, odnosno vozilo zadovoljava sledeće uslove: 1) da na svim mestima navedenim u članu 15. stav 1. tač. 1) do 5) ovog pravilnika, za analogne tahografe, odnosno u članu 15. stav 2. tač. 2) do 4) ovog pravilnika, za digitalne tahografe, postoje neoštećene, jednoobrazne i važeće plombe sa žigom za pregled tahografa; 2) da na mestima koja sprečavaju otvaranje kućišta tahografa postoje neoštećene, jednoobrazne i važeće plombe sa originalnim žigom proizvođača tahografa ili žigom za opravku tahografa ili žigom za prvo overavanje tahografa; 3) da ne postoji uređaj ili naprava za manipulaciju koji može da dovede do neovlašćene izmene signala ili podataka sa tahografa; 4) da se serijski broj tahografa, odnosno senzora kretanja sa natpisne pločice i iz memorije tahografa, odnosno senzora kretanja podudaraju, za tahografe, odnosno senzore kretanja kod kojih je to primenljivo; 5) da vozilo ima, u skladu sa propisima, ugrađen i uključen ispravan graničnik brzine i da je graničnik brzine odgovarajuće podešen; 6) da tahograf ugrađen u vozilo, u pogledu generacije i verzije tahografa, zadovoljava zahteve propisane za kontrolu i pregled tahografa iz Priloga 2 ovog pravilnika; 7) da stanje ukupnog pređenog puta na odometru nije manje od poslednjeg dostupnog podatka o ukupnom pređenom putu tog vozila u informacionom sistemu; 8) da na adapteru i njegovim spojevima postoje neoštećene plombe za pregled tahografa, za vozila vrste M1 i N1.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
23.3	Workshops shall draw up an inspection report in cases where irregularities in the functioning of the tachograph had to be remedied, whether as a result of a periodic inspection or of an inspection carried out at the specific request of the national competent authority. They shall keep a list of all inspection reports drawn up.	03.5.3	Posao kontrole podrazumeva i sačinjavanje Zapisnika o kontroli tahografa ukoliko je u postupku kontrole utvrđeno da nije zadovoljen neki od uslova iz stava 1. ovog člana.	PU		
23.4	Inspection reports shall be retained for a minimum period of two years from the time the report was made. Member States shall decide whether inspection reports are to be retained or sent to the competent authority during that period. In cases where the inspection reports are kept by the workshop, upon request from the competent authority, the workshop shall make available the reports of inspections and calibrations carried out during that period.	02.31.7 02.31.8	Radionica za tahografe vodi Evidenciju o poslovima radionice iz stava 1. ovog člana za analogne tahografe, Evidenciju o poslovima radionice iz stava 1. tač. 1) i 3) ovog člana za digitalne tahografe i Evidencije o poslovima radionice iz stava 1. tač. 4) i 5) ovog člana koje isključivo sadrže ime, prezime i matični broj vlasnika, odnosno korisnika vozila, registarsku oznaku vozila i ime i prezime tehničara, kao i podatke o ličnosti i čuva ih dve godine. Radionica za tahografe vodi Evidenciju o poslovima radionice iz stava 1. tačka 2) ovog člana za digitalne tahografe, koja isključivo sadrži ime, prezime i matični broj vlasnika, odnosno korisnika vozila, registarsku oznaku vozila i ime i prezime tehničara i broj kartice radionice, kao podatke o ličnosti i čuva ih tri godine.	PU		
24.1	Member States shall approve, regularly control and certify the fitters, workshops and vehicle manufacturers which may carry out installations, checks, inspections and repairs of tachographs.	02.32.1 02.32.2 02.32.3	Poslove iz člana 31. ovog zakona može da obavlja privredno društvo, odnosno javno preduzeće koje ispunjava propisane uslove i koje ima dozvolu izdatu u skladu sa odredbama ovog zakona. Dozvola iz stava 1. ovog člana je javna isprava (rešenje) koju izdaje Agencija sa rokom važenja od pet godina. Dozvolom se određuje koje od poslova iz člana 31. radionica za tahografe obavlja i u skladu sa tim poslovima dodeljuje se žig za pregled tahografa, odnosno žig za opravku tahografa.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
24.2	Member States shall ensure that fitters, workshops and vehicle manufacturers are competent and reliable. For that purpose, they shall establish and publish a set of clear national procedures and shall ensure that the following minimum criteria are met:	02.33.2	Privredno društvo, odnosno javno preduzeće koje podnosi zahtev za izdavanje dozvole mora da ispunjava sledeće uslove:	PU		
24.2	(a) the staff are properly trained;	02.39.2 01.15.1 02.40.2 02.33.2.9) 02.33.2.10) 02.33.2.11	Tehničar mora poslove iz člana 31. ovog zakona obavljati savesno, na propisan način i u skladu sa odredbama AETR sporazuma za analogne i digitalne tahografe, odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Aneksa 1C Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799 za „smart” tahografe koji su u upotrebi. Tehničar može da obavlja posao opravke analognih tahografa samo ukoliko je za to stručno osposobljen. Licenca tehničara izdaće se na zahtev, koji isključivo sadrži ime, prezime, ime jednog roditelja, JMBG i potpis podnosioca zahteva kao podatke o ličnosti, licu koje ima položen ispit iz oblasti poznavanja, kontrole i pregleda tahografa i poznavanja propisa kojima je uređena oblast tahografa (u daljem tekstu: ispit), kome u prethodnih godinu dana nije oduzeta licenca tehničara. Privredno društvo, odnosno javno preduzeće koje podnosi zahtev za izdavanje dozvole mora da ispunjava sledeće uslove: 9) da ima zaposlenog tehničara koji ima potvrdu o stručnoj osposobljenosti za posao opravke analognih tahografa, ukoliko podnosi zahtev da obavlja posao iz člana 31. stav 1. tačka 3. ovog zakona; 10) da ima zaposlenog tehničara koji ima potvrdu o stručnoj osposobljenosti kod proizvođača graničnika brzine, odnosno njegovog predstavnika, iz koje se mora videti za koji tip graničnika brzine je tehničar stručno osposobljen, ukoliko podnosi zahtev da obavlja naknadnu ugradnju graničnika brzine iz člana	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
		)	31. stav 1. tačka 5. ovog zakona; 11)da ima zaposlenog tehničara koji ima položen ispit čiji program obuhvata „smart” tahografe, odnosno evidentirano prisustvo seminaru unapređenja znanja čiji nastavni plan obuhvata „smart” tahografe, odnosno potvrdu o stručnoj osposobljenosti kod proizvođača „smart” tahografa, odnosno njegovog predstavnika, ukoliko radionica podnosi zahtev za obavljanje poslova za „smart” tahografe;			
24.2	(b)the equipment necessary to carry out the relevant tests and tasks is available;	02.33.2.7) 02.33.2.8)	Privredno društvo, odnosno javno preduzeće koje podnosi zahtev za izdavanje dozvole mora da ispunjava sledeće uslove: 7)da poseduje odgovarajuću mernu opremu za obavljanje poslova za koje podnosi zahtev, koja ima dokaz o sledivosti; 8)da poseduje odgovarajuće uređaje, opremu i alat za obavljanje poslova za koje podnosi zahtev;	PU		
24.2	(s)the fitters, workshops and vehicle manufacturers are of good repute.	02.35.3 01.40.2	Agencija rešenjem oduzima dozvolu radionici za tahografe ako je radionici u roku od pet godina najmanje dva puta privremeno oduzeta dozvola. Licenca tehničara izdaće se na zahtev, koji isključivo sadrži ime, prezime, ime jednog roditelja, JMBG i potpis podnosioca zahteva kao podatke o ličnosti, licu koje ima položen ispit iz oblasti poznavanja, kontrole i pregleda tahografa i poznavanja propisa kojima je uređena oblast tahografa (u daljem tekstu: ispit), kome u prethodnih godinu dana nije oduzeta licenca tehničara.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
24.3	Audits of approved fitters or workshops shall be carried out as follows:	02.43.4 02.43.5	Nadzor nad radom radionice za tahografe vrši ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja preko republičkih inspektora za drumski saobraćaj. Stručni nadzor nad radom radionice za tahografe vrši Agencija samostalno ili u saradnji sa republičkim inspektorom za drumski saobraćaj. U slučaju utvrđene nepravilnosti prilikom stručnog nadzora nad radom radionica za tahografe, republički inspektor za drumski saobraćaj je nadležan za podnošenje zahteva za pokretanje prekršajnog postupka.	PU		
24.3	(a)approved fitters or workshops shall be subject, at least every two years, to an audit of the procedures they apply when handling tachographs. The audit shall focus in particular on the security measures taken and the handling of workshop cards. Member States may carry out these audits without conducting a site visit;	01.25.1 01.25.1.1) 01.25.1.2) 01.25.1.3) 01.25.2	Prilikom stručnog nadzora Agencija ima ovlašćenje da: 1) proverava da li radionica za tahografe ispunjava propisane uslove za izdavanje dozvole 2)proverava da li se poslovi radionice za tahografe obavljaju na propisan način 3)proverava da li je poslovanje radionice usklađeno sa odgovarajućim propisanim procedurama pri obavljanju poslova u vezi sa tahografima Provera iz stava 1. tačka 3) je posebno usmerena na rukovanje karticom radionice i sigurnosne mere i ne mora se sprovoditi u prostorijama radionice za tahografe i obavlja se najmanje jednom u dve godine.	PU		
24.3	(b)unannounced technical audits of approved fitters or workshops shall also take place in order to check the calibrations, inspections and installations carried out. Those audits shall cover at least 10 % of the approved fitters and workshops annually.	01.25.1.4) 01.25.1.5) 01.25.6	zatraži od tehničara u radionici za tahografe da ponovo izvrši određeni postupak kontrole i pregleda tahografa. privremeno zaustavi tehničara u vršenju poslova radionice, na period ne duži od 120 minuta, radi provere da li poslove radionice obavlja na propisan način; Stručni nadzor godišnje obuhvata najmanje 10% radionica za tahografe.	PU		
24.4	Member States and their competent authorities shall take appropriate measures to prevent conflicts of interests between fitters or workshops and transport undertakings. In particular, where there is a serious	01.25.3	Agencija preduzima sve potrebne mere za sprečavanje sukoba interesa između radionica za tahografe i prevoznika, a u slučajevima gde postoji visok stepen rizika od sukoba interesa, preduzimaju se dodatne	PU		Odredbe AETR sporazuma i Uredbe 165/2014 su međusobno

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	risk of a conflict of interests, additional specific measures shall be taken to ensure that the fitter or workshop complies with this Regulation.		mere za osiguranje da radionica za tahografe poštuje odredbe ovog Zakona.			usaglašene.
24.5	M2 The competent authorities of the Member States shall publish the lists of approved workshops and the cards issued to them on a publicly available website, and ensure that those lists are updated as appropriate at least annually.	01.18.2	Agencija objavljuje na svojoj internet stranici spisak radionica za tahografe, i dodeljenih žigova.	PU		
24.5.1	M2 The Commission shall publish the list of such national websites on its website.			NP	Obaveza EU Komisije	
24.6	The competent authorities in Member States shall withdraw approvals, either temporarily or permanently, from fitters, workshops and vehicle manufacturers which fail to meet their obligations under this Regulation.	02.35.1 02.35.2 02.35.3 02.41.1 02.41.2 01.17.1	Agencija može rešenjem privremeno oduzeti dozvolu radionici za tahografe, na period ne duži od tri meseca, ako se utvrdi da je obavljala poslove radionice u periodu kada nije ispunjavala neki od propisanih uslova iz člana 33. ovog zakona za obavljanje poslova za koje ima dozvolu, odnosno ukoliko radionica za tahografe ne obavlja poslove radionice na propisan način. Agencija rešenjem oduzima dozvolu radionici za tahografe ako utvrdi: 1) da nakon isteka privremenog prestanka sa radom iz člana 33. ovog zakona nije ispunila propisane uslove; 2) da nakon isteka perioda na koji je privremeno oduzeta dozvola nije ispunila propisane uslove; 3) da je prestala da ispunjava propisane uslove iz člana 33. stav 2. tač. 1) ili 13) ovog zakona. Agencija rešenjem oduzima dozvolu radionici za tahografe ako je radionici u roku od pet godina najmanje dva puta privremeno oduzeta dozvola. U slučaju da utvrdi nepropisan rad tehničara, Agencija donosi rešenje o suspenziji licence tehničara na vremenski period koji ne može biti duži od godinu dana.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
			Ako je tehničaru u roku od pet godina licenca tehničara bila suspendovana najmanje dva puta u ukupnom trajanju od najmanje šest meseci, Agencija donosi rešenje o oduzimanju licence tehničara.			
25.1	The period of validity of workshop cards shall not exceed one year. When renewing the workshop card, the competent authority shall ensure that the criteria listed in Article 24(2) are met by the fitter, workshop or vehicle manufacturer.	01.10.4	Kartica radionice izdaje se tehničaru zaposlenom u radionici za tahografe na period ne duži od jedne godine.	PU		
25.2	The competent authority shall renew a workshop card within 15 working days after receipt of a valid renewal request and all the necessary documentation. If a workshop card is damaged, malfunctions, or is lost or stolen, the competent authority shall supply a replacement card within five working days of receiving a detailed request to that effect. Competent authorities shall maintain a register of lost, stolen or defective cards.	02.30.1 02.30.1.5)	Agencija vodi evidenciju o izdatim karticama, u skladu sa propisom o zaštiti podataka o ličnosti, koja sadrži podatke o: svim vrstama kartica (broj kartice, datum početka važenja kartice, datum prestanka važenja kartice, status kartice - važeća, zaplenjena od strane nadležnog nadzornog organa, poništena, privremeno oduzeta, trajno oduzeta, nevažeća, u postupku zamene, izgubljena, ukradena, neispravna, oštećena, otkazana);	PU		Odredbe AETR sporazuma i Uredbe 165/2014 su međusobno usaglašene.
25.3	If a Member State withdraws the approval of a fitter, workshop or vehicle manufacturer as provided for in Article 24, it shall also withdraw the workshop cards issued thereto.	01.13.3	Privredno društvo, odnosno javno preduzeće, kome je rešenjem oduzeta dozvola, odnosno kome je istekao rok važenja dozvole, obavezno je da Agenciji dostavi sve kartice radionice, žigove i neiskorišćene obrasce uverenja o ispravnosti tahografa u rešenjem ostavljenom roku, odnosno najkasnije u roku od	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
			sedam radnih dana nakon isteka roka važenja dozvole.			
25.4	Member States shall take all necessary measures to prevent the workshop cards distributed to approved fitters, workshops and vehicle manufacturers from being falsified.			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama propisa.	Odredbe AETR sporazuma i Uredbe 165/2014 su međusobno usaglašene.
26.1	Driver cards shall be issued, at the request of the driver, by the competent authority of the Member State where the driver has his normal residence. They shall be issued within one month of the receipt by the competent authority of the request and all necessary documentation.	01.10.1 02.24.1	Kartica vozača izdaje se vozaču, koji ima prebivalište u Republici Srbiji odnosno strancu kome je odobren privremeni boravak duži od 185 dana u kalendarskoj godini u Republici Srbiji, na period ne duži od pet godina. Kartice iz člana 22. ovog zakona izdaju se na zahtev podnosioca.	DU	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama propisa.	
26.2	For the purposes of this Article, 'normal residence' means the place where a person usually lives, that is for at least 185 days in each calendar year, because of personal and occupational ties, or, in the case of a person with no occupational ties, because of personal ties which show close links between that person and the place where he is living. However, the normal residence of a person whose occupational ties are in a place different from their personal ties and who consequently lives in turn in different places situated in two or more Member States shall be regarded as being the place of their personal ties, provided that such person returns there regularly. This last condition need not be complied with where the person is living in a Member State in order to carry out a fixed-term assignment.	06.3.1.2) 06.12.1	Prebivalište je mesto u kome se građanin nastanio sa namerom da u njemu stalno živi, odnosno mesto u kome se nalazi centar njegovih životnih aktivnosti, profesionalnih, ekonomskih, socijalnih i drugih veza koje dokazuju njegovu trajnu povezanost s mestom u kome se nastanio; Podatak o prebivalištu upisuje se u ličnu kartu lica koje se prijavljuje.	PU		
26.3	Drivers shall give proof of their normal residence by any appropriate means, such as their identity card or any other valid document. Where the competent	02.23.1	Kartice izdaje Agencija u skladu sa odredbama ovog zakona i AETR sporazuma, odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i	PU		Odredbe AETR sporazuma i Uredbe 165/2014 su međusobno

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	authorities of the Member State issuing the driver card have doubts as to the validity of a statement as to normal residence, or for the purpose of certain specific controls, they may request any additional information or evidence.	02.24.2	Aneksa 1C Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799 za tahografske kartice druge generacije.* Zahtev za izdavanje kartice prevoznika isključivo sadrži ime i prezime odgovornog lica za memorijske kartice prevoznika, ime jednog roditelja, JMBG, datum, mesto i državu rođenja, adresu prebivališta, grad, poštanski broj i državu, broj telefona, adresu elektronske pošte, reg. broj lične karte, odnosno pasoša, važnost i naziv organa koji je izdao ličnu kartu, odnosno pasoš, broj mobilnog telefona i potpis odgovornog lica kao podatke o ličnosti.			usaglašene.
26.4	In duly justified and exceptional cases, Member States may issue a temporary and non-renewable driver card valid for a maximum period of 185 days to a driver who does not have his normal residence in a Member State or in a State which is a Contracting Party to the AETR Agreement, provided that such driver is in a labour law relationship with an undertaking established in the issuing Member State and, in so far as Regulation (EC) No 1072/2009 of the European Parliament and of the Council (16) applies, presents a driver attestation as referred to in that Regulation.	01.10.5	Izuzetno od stava 1. ovog člana, kartica vozača koja važi najviše do 185 dana izdaje se strancu kome je odobren privremeni boravak u Republici Srbiji do 185 dana u kalendarskoj godini ako je taj vozač u radnom odnosu kod prevoznika čije je sedište u Republici Srbiji. Ova kartica se smatra privremenom karticom i ne može se obnoviti.	PU		
26.4.1	The Commission shall, on the basis of data provided by Member States, closely monitor the application of this paragraph. It shall report its findings every two years to the European Parliament and to the Council, and shall examine in particular whether temporary driver cards produce any negative impact on the labour market, and whether temporary cards are issued to named drivers ordinarily on more than one occasion. The Commission may make an appropriate legislative proposal to revise this paragraph.			NP	Odredba je po pravnoj prirodi takva da je mogu implementirati države članice EU.	
26.5	The competent authorities of the issuing Member State shall take appropriate measures to ensure that an applicant does not already hold a valid driver card and	02.30.3.	Agencija, podatke koje vodi u skladu sa odredbama ovog člana, prosleđuje i razmenjuje sa nadležnim nadzornim organima i organima nadležnim za poslove	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	shall personalise the driver card, ensuring that its data are visible and secure.		saobraćaja drugih država putem zajedničke mreže.			
26.6	The driver card shall not be valid for more than five years.	01.10.1	Kartica vozača izdaje se vozaču, koji ima prebivalište u Republici Srbiji odnosno strancu kome je odobren privremeni boravak duži od 185 dana u kalendarskoj godini u Republici Srbiji, na period ne duži od pet godina.	PU		
26.7	A valid driver card shall not be withdrawn or suspended unless the competent authorities of a Member State find that the card has been falsified, or the driver is using a card of which he is not the holder, or the card held has been obtained on the basis of false declarations and/or forged documents. If such suspension or withdrawal measures are taken by a Member State other than the issuing Member State, the former shall return the card to the authorities of the Member State which issued it, as soon as possible, indicating the reasons for the withdrawal or suspension. If the return of the card is expected to take longer than two weeks, the suspending or withdrawing Member State shall inform the issuing Member State within those two weeks of the reasons for suspension or withdrawal.	01.48.1 01.48.1.7) 01.48.8	Prilikom nadzora na putu nadzorni organ ima ovlašćenje da: oduzme sopstvenu personalizovanu karticu vozača i isključi vozača iz saobraćaja ukoliko otkrije da je važeća kartica vozača falsifikovana ili da je kartica vozača u posedu vozača pribavljena na osnovu lažnih izjava odnosno falsifikovanih dokumenata, odnosno oduzme personalizovanu karticu vozača koju vozač koristi, a koja nije njegova sopstvena; Oduzetu karticu vozača iz stava 1. tačka 7) ovog člana nadzorni organ dostavlja Agenciji. Ukoliko je oduzeta karticu vozača izdala druga država, Agencija vraća karticu nadležnom organu države koja je izdala karticu, navodeći razloge za njeno oduzimanje. Ukoliko se očekuje da povraćaj kartice traje duže od dve nedelje, Agencija obaveštava nadležni organ države koja je izdala karticu o razlozima za oduzimanje kartice u roku od dve nedelje.	PU		
26.7a	M1 The competent authority of the issuing Member State may require a driver to replace the driver card by a new one if this is necessary to comply with the relevant technical specifications.			NU	Trenutno zbog neusaglašenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
26.8	Member States shall take all necessary measures to prevent driver cards from being falsified.	02.23.1	Kartice izdaje Agencija u skladu sa odredbama ovog zakona i AETR sporazuma, odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Aneksa 1C Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799 za tahografske kartice druge generacije.*	PU		Odredbe AETR sporazuma i Uredbe 165/2014 su međusobno usaglašene.

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
		02.52.1	Nadzor nad izdavanjem tahografskih kartica vrši ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja.			
26.9	This Article shall not prevent a Member State from issuing a driver card to a driver who has his normal residence in a part of that Member State's territory, to which the Treaty on European Union and the Treaty on the Functioning of the European Union do not apply, provided that the relevant provisions of this Regulation are applied in such cases.			NP	Odredba je po pravnoj prirodi takva da je mogu implementirati države članice EU.	
27.1	The driver card is personal.	02.16.1	Vozač može posedovati najviše jednu važeću karticu vozača, koja je njegov lični dokument i ovlašćen je da koristi samo sopstvenu personalizovanu karticu vozača.	PU		Obzirom da je navedeno da se izdaje pojedinačnom vozaču jasno je kartica vozača personalizovana.
27.2	A driver may hold no more than one valid driver card, and is only authorised to use his own personalised driver card. A driver shall not use a driver card which is defective or which has expired.	02.16.2.	Vozač ne sme da koristi oštećenu, neispravnu ili nevažeću karticu vozača. Izuzetno, nevažeća kartica vozača sme da se koristi u tahografu samo za pregled, štampanje odnosno preuzimanje podataka.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
28.1	Where a driver wishes to renew his driver card, he shall apply to the competent authorities of the Member State of his normal residence not later than 15 working days before the expiry date of the card.	02.23.1 02.24.1	Kartice izdaje Agencija u skladu sa odredbama ovog zakona i AETR sporazuma, odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Aneksa 1C Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799 za tahografske kartice druge generacije.* Kartice iz člana 22. ovog zakona izdaju se na zahtev podnosioca.	PU		Odredbe AETR sporazuma i Uredbe 165/2014 su međusobno usaglašene.
28.2	Where, in the case of renewals, the Member State of the driver's normal residence is different from that which issued his current card, and where the authorities of the former Member State are requested to renew the driver card, they shall inform the authorities which issued the earlier card of the reasons for its renewal.	02.23.1 02.24.1	Kartice izdaje Agencija u skladu sa odredbama ovog zakona i AETR sporazuma, odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Aneksa 1C Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799 za tahografske kartice druge generacije.* Kartice iz člana 22. ovog zakona izdaju se na zahtev podnosioca.	PU		Odredbe AETR sporazuma i Uredbe 165/2014 su međusobno usaglašene.

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
28.3	In the event of a request for the renewal of a card which is imminently about to expire, the competent authority shall supply a new card before the expiry date, provided that the request was sent within the time-limits laid down in paragraph 1.	02.23.1 02.24.1	Kartice izdaje Agencija u skladu sa odredbama ovog zakona i AETR sporazuma, odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Aneksa 1C Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799 za tahografske kartice druge generacije.* Kartice iz člana 22. ovog zakona izdaju se na zahtev podnosioca.	PU		Odredbe AETR sporazuma i Uredbe 165/2014 su međusobno usaglašene.
29.1	Issuing authorities shall keep records of issued, stolen, lost or defective driver cards for a period at least equivalent to their period of validity.	02.30.1 02.30.1.5) 02.30.6	Agencija vodi evidenciju o izdatim karticama, u skladu sa propisom o zaštiti podataka o ličnosti, koja sadrži podatke o: svim vrstama kartica (broj kartice, datum početka važenja kartice, datum prestanka važenja kartice, status kartice - važeća, zaplenjena od strane nadležnog nadzornog organa, poništena, privremeno oduzeta, trajno oduzeta, nevažeća, u postupku zamene, izgubljena, ukradena, neispravna, oštećena, otkazana); Evidencije iz st. 1. i 2. ovog člana čuvaju se trajno.	PU		
29.2	If a driver card is damaged or if it malfunctions, the driver shall return it to the competent authority of the Member State of his normal residence. Theft of the driver card shall be formally declared to the competent authorities of the State where the theft occurred.	02.21.3 02.21.2	Uz zahtev iz stava 1. ovog člana, vozač je dužan da oštećenu ili neispravnu karticu vozača vrati Agenciji. Vozač je dužan da prijavi gubitak ili krađu kartice vozača nadležnim organima države u kojoj su se gubitak ili krađa dogodili.	PU		
29.3	Any loss of the driver card shall be reported in a formal declaration to the competent authorities of the issuing Member State and to the competent authorities	02.21.4	Uz zahtev iz stava 1. ovog člana, vozač je dužan da Agenciji priloži dokaz o prijavi gubitka ili krađe kartice vozača.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	of the Member State of the driver's normal residence if this is different.					
29.4	If the driver card is damaged, malfunctions or is lost or stolen, the driver shall, within seven calendar days, apply for its replacement to the competent authorities of the Member State of his normal residence. Those authorities shall supply a replacement card within eight working days after their receipt of a detailed request to that effect.	02.21.1 01.9.5	Ako je kartica vozača oštećena ili neispravna, odnosno izgubljena ili ukradena, vozač podnosi zahtev za izdavanje kartice vozača Agenciji u roku od sedam kalendarskih dana. Agencija je dužna da izda zamensku karticu u roku od osam radnih dana od prijema zahteva iz stava 1. ovog člana. Kartica koja se izdaje radi zamene izgubljene ili ukradene kartice imaće isti datum isteka kao izgubljena ili ukradena kartica vozača.	PU		
29.5	In the circumstances set out in paragraph 4, the driver may continue to drive without a driver card for a maximum period of 15 calendar days or for a longer period if this is necessary for the vehicle to return to the premises where it is based, provided that the driver can prove the impossibility of producing or using the card during that period.	01.9.2.	Za slučaj iz stava 1. ovog člana, vozač može da nastavi da upravlja vozilom bez kartice vozača najviše 15 kalendarskih dana, ili duže ako je to potrebno zbog povratka u sedište prevoznika, pod uslovom da podnese dokaz da tokom tog perioda ne može da koristi karticu vozača, odnosno da je ne može pružiti na uvid.	PU		
30	Driver cards issued by Member States shall be mutually recognised. Where the holder of a valid driver card issued by a Member State has established his normal residence in another Member State, he may ask for his card to be exchanged for an equivalent driver card. It shall be the responsibility of the Member State which carries out the exchange to verify whether the card produced is still valid. Member States carrying out an exchange shall return the old card to the authorities of the issuing Member State and indicate the reasons for so doing. Where a Member State replaces or exchanges a driver card, the replacement or exchange, and any subsequent replacement or exchange, shall be registered in that Member State.	01.10.6	Kartica vozača koja je izdata od nadležnog organa druge države ugovornice AETR sporazuma, priznaje se kao da je izdata u Republici Srbiji.	PU		Odredbe AETR sporazuma i Uredbe 165/2014 su međusobno usaglašene.

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
31.1	In order to ensure that an applicant does not already hold a valid driver card as referred to in Article 26, Member States shall maintain national electronic registers containing the following information on driver cards, including on those referred to in Article 26(4), for a period at least equivalent to the period of validity of those cards: – surname and first name of the driver, – birth date and, if available, place of birth of the driver, – valid driving licence number and country of issue of the driving licence (if applicable), – status of the driver card, – driver card number.	02.30.1 02.30.1.1) 02.30.1.5)	Agencija vodi evidenciju o izdatim karticama, u skladu sa propisom o zaštiti podataka o ličnosti, koja sadrži podatke o: 1) kartici vozača (ime i prezime vozača, ime jednog roditelja, JMBG, datum, mesto i država rođenja, adresa prebivališta, grad, poštanski broj, država, broj telefona, adresa elektronske pošte, reg. Broj lične karte, odnosno pasoša, važnost i naziv organa koji je izdao ličnu kartu, odnosno pasoš, reg. Broj vozačke dozvole, naziv organa koji je izdao vozačku dozvolu, država koja je izdala vozačku dozvolu, važnost vozačke dozvole, kategorije vozila za koje poseduje vozačku dozvolu, adresa na koju želi da mu se dostavi kartica, broj mobilnog telefona, digitalna fotografija i skenirani potpis) 5) svim vrstama kartica (broj kartice, datum početka važenja kartice, datum prestanka važenja kartice, status kartice - važeća, zaplenjena od strane nadležnog nadzornog organa, poništena, privremeno oduzeta, trajno oduzeta, nevažeća, u postupku zamene, izgubljena, ukradena, neispravna, oštećena, otkazana);	PU		
31.2	The Commission and the Member States shall take all necessary measures to ensure that the electronic registers are interconnected and accessible throughout the Union, using the TACHOnet messaging system referred to in Recommendation 2010/19/EU or a compatible system. In the case of the use of a compatible system, the exchange of electronic data with all other Member States shall be possible through the TACHOnet messaging system.	02.30.3	Agencija, podatke koje vodi u skladu sa odredbama ovog člana, prosleđuje i razmenjuje sa nadležnim nadzornim organima i organima nadležnim za poslove saobraćaja drugih država putem zajedničke mreže.	PU		
31.3	When issuing, replacing and, where necessary, renewing a driver card, Member States shall verify through electronic data exchange that the driver does not already hold another valid driver card. The data exchanged shall be limited to the data necessary for the purpose of this verification.	02.30.3	Agencija, podatke koje vodi u skladu sa odredbama ovog člana, prosleđuje i razmenjuje sa nadležnim nadzornim organima i organima nadležnim za poslove saobraćaja drugih država putem zajedničke mreže.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
31.4	Control officers may have access to the electronic register in order to check the status of a driver card.	02.30.5	Radi vršenja nadzora, nadzorni organi imaju pristup podacima iz evidencija iz st. 1. i 2. ovog člana, i odgovarajućim podacima nadležnih organa drugih država putem zajedničke mreže, u skladu sa zakonom i odredbama međunarodnih ugovora.	PU		
31.5	The Commission shall adopt implementing acts to lay down the common procedures and specifications necessary for the interconnection referred to in paragraph 2, including the format for the data exchanged, the technical procedures for electronic consultation of the national electronic registers, access procedures and security mechanisms. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 42(3).			NP	Obaveza Komisije. Obaveza proceduralnog karaktera.	
32.1	Transport undertakings and drivers shall ensure the correct functioning and proper use of digital tachographs and driver cards. Transport undertakings and drivers using analogue tachographs shall ensure their correct functioning and the proper use of record sheets.	01.7.3 01.7.4	Prevoznici i vozači vozila u koje je ugrađen digitalni tahograf su odgovorni za ispravnost tahografa i dužni su da obezbede propisno korišćenje digitalnog tahografa i kartica vozača. Prevoznici i vozači vozila u koje je ugrađen analogni tahograf su odgovorni za ispravnost tahografa i dužni su da obezbede propisno korišćenje analognog tahografa i tahografskih listića.	PU		
32.2	Digital tachographs shall not be set in such a way that they automatically switch to a specific category of activity when the vehicle's engine or ignition is switched off, unless the driver remains able to choose manually the appropriate category of activity.			NU	Odredba će se uskladiti podzakonskim aktom.	
32.3	It shall be forbidden to falsify, conceal, suppress or destroy data recorded on the record sheet or stored in the tachograph or on the driver card, or print-outs from the tachograph. Any manipulation of the tachograph, record sheet or driver card which could result in data and/or printed information being falsified, suppressed or destroyed shall also be prohibited. No device which could be used to this	01.7.5	Zabranjene su zloupotrebe u smislu izmena, prikrivanja, brisanja, uništavanja memorisanih ili evidentiranih podataka ili evidentiranja netačnih podataka na tahografskom listiću, u digitalnom tahografu ili na kartici vozača, kao i na ispisima sa digitalnog tahografa. Zabranjeno je korišćenje uređaja ili naprave za	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	effect shall be present on the vehicle.	01.7.6	manipulaciju sa tahografom, signalom koji se od izvora signala šalje ka tahografu, tahografskim listićem ili karticom vozača koje mogu da dovedu do zloupotrebe u smislu izmene, prikrivanja, brisanja ili uništavanja memorisanih ili evidentiranih podataka, odnosno evidentiranja netačnih podataka. U vozilu ne sme da se nalazi uređaj ili naprava koja se može koristiti u svrhu izvršenja navedenih manipulacija.			
32.4	Vehicles shall not be fitted with more than one tachograph, except for the purposes of the field tests referred to in Article 21.	01.7.1	U vozilo mora biti ugrađen samo jedan tahograf. Naknadna ugradnja tahografa vrši se u radionici za tahografe koja ima odgovarajuću dozvolu.	PU		
32.5	Member States shall forbid the production, distribution, advertising and/or selling of devices constructed and/or intended for the manipulation of tachographs.	01.7.7	Zabranjena je proizvodnja, distribucija, oglašavanje, odnosno prodaja uređaja koji su projektovani, odnosno namenjeni za manipulaciju sa tahografom.	PU		
33.1.1	Transport undertakings shall be responsible for ensuring that their drivers are properly trained and instructed as regards the correct functioning of tachographs, whether digital or analogue, shall make regular checks to ensure that their drivers make correct use thereof, and shall not give to their drivers any direct or indirect incentives that could encourage the misuse of tachographs.	02.10.1 02.10.2	Prevoznik je dužan da organizuje rad vozača tako da se vozači pridržavaju odredaba ovog zakona. Prevoznik je dužan da da odgovarajuća uputstva vozaču i da vrši njihovu redovnu kontrolu kako bi se obezbedilo poštovanje odredaba ovog zakona.	PU		
33.1.2	Transport undertakings shall issue a sufficient number of record sheets to drivers of vehicles fitted with analogue tachographs, taking into account the fact that record sheets are personal in character, the length of the period of service and the possible need to replace	02.15.1	Kada je u vozilo ugrađen analogni tahograf prevoznik mora da obezbedi dovoljan broj tahografskih listića imajući u vidu trajanje prevoza i eventualnu obavezu zamene oštećenih listića ili listića koje je oduzeo nadzorni organ. Prevoznik daje vozačima samo	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	record sheets which are damaged or have been taken by an authorised control officer. Transport undertakings shall issue to drivers only record sheets of an approved model suitable for use in the equipment installed in the vehicle.		odgovarajuće listiće čiji model ima odobrenje tipa za korišćenje u tahografu koji je ugrađen u vozilo.			
33.1.3	Where a vehicle is fitted with a digital tachograph, the transport undertaking and the driver shall ensure that, taking into account the length of the period of service, the printing of data from the tachograph at the request of a control officer can be carried out correctly in the event of an inspection.	02.15.2	Kada je u vozilo ugrađen digitalni tahograf prevoznik i vozač moraju da obezbede dovoljno papira za ispis za realizaciju ispisa u slučaju kontrole, koji mora da ima odobrenje tipa za korišćenje u tahografu koji je ugrađen u vozilo.	PU		
33.2	Transport undertakings shall keep record sheets and printouts, whenever printouts have been made to comply with Article 35, in chronological order and in a legible form, for at least a year after their use, and shall give copies to the drivers concerned who request them. Transport undertakings shall also give copies of data downloaded from driver cards to the drivers concerned who request them, together with printed paper versions of those copies. Record sheets, printouts and downloaded data shall be produced or handed over at the request of any authorised control officer.	02.15.3 02.15.4 02.15.5 02.15.6	Prevoznik čuva tahografske listiće i ispise po hronološkom redu i u čitljivom obliku dve godine nakon datuma njihovog korišćenja i dužan je da, na zahtev nadležnog organa, iste pruži na uvid. Na zahtev vozača prevoznik daje kopije tahografskih listića, štampanih ispisa i podataka preuzetih sa kartica vozača, odnosno izvod iz evidencije o radnom vremenu vozača. Prevoznik čija su vozila opremljena digitalnim tahografom dužan je da obezbedi da se odgovarajući podaci sa digitalnog tahografa i kartice vozača preuzimaju na računar ili na drugo samostalno sredstvo za čuvanje podataka u propisanim rokovima, koji mu moraju biti pristupačni. Prevoznik je dužan da podatke iz stava 5. ovog člana čuva dve godine nakon evidentiranja i da, na zahtev nadležnog organa, iste pruži na uvid.	PU		
33.3	Transport undertakings shall be liable for infringements of this Regulation committed by their drivers or by drivers at their disposal. However, Member States may make such liability conditional on the transport undertaking's infringement of the first subparagraph of paragraph 1 of this Article and Article 10(1) and (2) of Regulation (EC) No 561/2006.	05.27.2 05.27.2.2)	Pravno lice je odgovorno za prekršaj i kada: 2) fizičko lice izvrši prekršaj usled propuštanja odgovornog lica da nad njim vrši nadzor ili kontrolu. Umesto novčane kazne za prekršaj može se izreći opomena ako postoje okolnosti koje u znatnoj meri umanjuju odgovornost učinioca, tako da se može	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
		05.50.1 05.50.2	očekivati da će se ubuduće kloniti vršenja prekršaja i bez izricanja kazne. Opomena se može izreći i ako se prekršaj ogleda u neispunjavanju propisane obaveze ili je prekršajem nanесena šteta, a učinilac je posle pokretanja postupka, a pre donošenja presude ispunio propisanu obavezu, odnosno otklonio ili nadoknadio nanесenu štetu.			
34.1	M1 Drivers shall use record sheets or driver cards every day on which they are driving, starting from the moment they take over the vehicle. The record sheet or driver card shall not be withdrawn before the end of the daily working period unless its withdrawal is otherwise authorised. No record sheet or driver card may be used to cover a period longer than that for which it is intended.	02.16.3 02.16.4 02.16.5 02.16.6	Vozači su dužni da koriste tahografske listiće ili karticu vozača svakog dana tokom koga upravljaju vozilom, od trenutka preuzimanja vozila. Tahografski listić ili kartica vozača mora se nalaziti u tahografu kad god je vozač u vozilu, odnosno obavlja ostale aktivnosti u vezi sa vozilom ili tekućim prevozom. Izuzetno od stava 4. ovog člana, tahografski listić ili kartica vozača može se izvaditi iz tahografa na zahtev nadzornog organa, odnosno pre početka korišćenja dnevnog ili skraćenog nedeljnog odmora u vozilu u slučaju kada bi tahografski listić bio duže korišćen od 24 časa, odnosno u slučaju iz člana 12. ovog zakona, odnosno kada vozač nije u stanju da koristi tahograf zbog udaljenosti od vozila u skladu sa članom 16. stav 9. ovog zakona. Tahografski listić ne sme da se koristi duže od perioda za koji je predviđen.	PU		
34.2	Drivers shall adequately protect the record sheets or driver cards, and shall not use dirty or damaged record sheets or driver cards.	02.16.7	Vozač mora adekvatno da zaštiti tahografske listiće i karticu vozača i ne sme da koristi zaprljane ili oštećene tahografske listiće ili karticu vozača.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
34.3 34.3(a) 34.3(b)	When, as a result of being away from the vehicle, a driver is unable to use the tachograph fitted to the vehicle, the periods of time referred to in points (ii), (iii) and (iv) of paragraph 5(b) shall: (a) if the vehicle is fitted with an analogue tachograph, be entered on the record sheet, either manually, by automatic recording or other means, legibly and without dirtying the record sheet; or (b) if the vehicle is fitted with a digital tachograph, be entered onto the driver card using the manual entry facility provided for in the tachograph.	02.16.9	Ako, zbog udaljenosti od vozila, vozač nije u stanju da koristi tahograf ugrađen u vozilo, aktivnosti vozača osim upravljanja vozilom se upisuju na poledinu tahografskog listića ručno, odnosno evidentiraju automatski ili drugim sredstvima, čitko i bez prljanja listića, ako je u vozilo ugrađen analogni tahograf, ili po povratku u vozilo na karticu vozača korišćenjem aplikacije za ručni unos tahografa, ako je u vozilo ugrađen digitalni tahograf.	PU		
34.3.1	Member States shall not impose on drivers a requirement to present forms attesting to their activities while away from the vehicle.	02.16.9	U tom slučaju, nadzorni organ prilikom nadzora na putu ne sme zahtevati od vozača potvrdu o aktivnostima iz člana 11. ovog zakona.	PU		
34.4 34.4.1	Where there is more than one driver on board a vehicle fitted with a digital tachograph, each driver shall ensure that his driver card is inserted into the correct slot in the tachograph. Where there is more than one driver on board a vehicle fitted with an analogue tachograph, the drivers shall amend the record sheets as necessary, so that the relevant information is recorded on the record sheet of the driver who is actually driving.	02.16.10 02.16.12	Ako vozilom u koje je ugrađen digitalni tahograf upravlja višečlana posada, dva vozača su dužna da svoje kartice vozača umetnu u odgovarajuće čitače na tahografu, a ostali vozači dužni su da vode ručni unos o svojim aktivnostima, osim upravljanja vozilom. Ako vozilom u koje je ugrađen analogni tahograf upravlja višečlana posada, dva vozača su dužna da pravilno postave i pravovremeno menjaju tahografske listiće tako da se relevantni podaci vezani za upravljanje vozilom evidentiraju na tahografskom listiću vozača, a ostali vozači dužni su da vode ručni unos o svojim aktivnostima, osim upravljanja vozilom.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
34.5 34.5(a) 34.5(b)	Drivers shall: ensure that the time recorded on the record sheet corresponds to the official time in the country of registration of the vehicle; operate the switch mechanisms enabling the following periods of time to be recorded separately and distinctly:	02.16.13 02.16.8 04.6.1	Vreme na analognom tahografu mora da se podudara sa zvaničnim vremenom države u kojoj je registrovano vozilo, a na digitalnom tahografu mora da se podudara sa univerzalnim (UTC) vremenom. Vozač je dužan da pravovremeno koristi odgovarajuće preklopnike ili tastere na analognom tahografu, odnosno tastere na digitalnom tahografu za evidentiranje vremena upravljanja, ostalog radnog vremena, vremena raspoloživosti, pauza i odmora vozača. Korišćenje tahografa podrazumeva pravovremenu upotrebu preklopnika ili tastera kojima se evidentiraju aktivnosti vozača, i to:	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
34.5(b)(i) 34.5(b)(ii) 34.5(b)(iii)) 34.5(b)(iv) 34.5(b)(v)	under the sign xxx: driving time, under the sign xxx: 'other work', which means any activity other than driving, as defined in point (a) of Article 3 of Directive 2002/15/EC, and also any work for the same or another employer within or outside of the transport sector, under the sign xxx: 'availability', as defined in point (b) of Article 3 of Directive 2002/15/EC, (M1)under the sign xxx: breaks, rest, annual leave or sick leave, (M1)under the sign for 'ferry/train': In addition to the sign xxx: the rest period spent on a ferry or train as required by Article 9 of Regulation (EC) No 561/2006.	04.6.1.1) 04.6.1.2) 04.6.1.3) 04.6.1.4)	vreme upravljanja vozilom – pod oznakom  ili  ostalo radno vreme – pod oznakom  ili  vreme raspoloživosti – pod oznakom  ili  pauze i odmore – pod oznakom  ili 	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
34.6 34.6(a) 34.6(b) 34.6(c) 34.6(d) 34.6(d)(i) 34.6(d)(ii) 34.6(d)(iii) 34.6(e) 34.6(f)	Each driver of a vehicle fitted with an analogue tachograph shall enter the following information on his record sheet: on beginning to use the record sheet — his surname and first name; the date and place where use of the record sheet begins and the date and place where such use ends; the registration number of each vehicle to which the driver is assigned, both at the start of the first journey recorded on the record sheet and then, in the event of a change of vehicle, during use of the record sheet; the odometer reading: at the start of the first journey recorded on the record sheet, at the end of the last journey recorded on the record sheet, in the event of a change of vehicle during a working day, the reading on the first vehicle to which the driver was assigned and the reading on the next vehicle; the time of any change of vehicle; (M1)the symbols of the countries in which the daily working period started and finished. The driver shall also enter the symbol of the country that the driver enters after crossing a border of a Member State at the beginning of the driver's first stop in that Member State. That first stop shall be made at the nearest possible stopping place at or after the border. Where the crossing of the border of a Member State takes place on a ferry or train, the driver shall enter the symbol of the country at the port or station of arrival.	04.10.1 04.10.1.1) 04.10.1.1) (1) 04.10.1.1) (2) 04.10.1.1) (3) 04.10.1.1) (4) 04.10.1.2) (1) 04.11.1 04.11.1.3) 04.11.1.3) (1)	Ako vozač u toku dnevnog vremena upravljanja započne i završi aktivnosti vozača na jednom vozilu u koje je ugrađen analogni tahograf, unose se sledeći podaci, i to: u trenutku preuzimanja vozila na prednjoj strani tahografskog listića: ime i prezime vozača; datum i mesto početka korišćenja tahografskog listića; registarska oznaka vozila; stanje na odometru; po završetku korišćenja vozila na prednjoj strani tahografskog listića: datum i mesto završetka korišćenja tahografskog listića; Ako vozač u toku dnevnog vremena upravljanja obavlja aktivnosti vozača na više od jednog vozila u koje je ugrađen analogni tahograf ili se vraća na vozilo u koje je ugrađen analogni tahograf, na isti tahografski listić, pod uslovom da su ispunjeni uslovi iz člana 7. ovog pravilnika, unose se sledeći podaci, i to: u trenutku preuzimanja svakog narednog vozila, na poledini tahografskog listića: vreme preuzimanja vozila;	PU		
34.7.1	(M1)The driver shall enter in the digital tachograph the symbols of the countries in which the daily working period started and finished.	02.16.14.	Na početku i po završetku radnog vremena u vozilu u koje je ugrađen digitalni tahograf, vozač je dužan da u digitalni tahograf unese standardnu slovnu oznaku države u kojoj se vozilo u tom trenutku nalazi.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
34.7.2	(M1)From 2 February 2022 the driver shall also enter the symbol of the country that the driver enters after crossing a border of a Member State at the beginning of the driver's first stop in that Member State. That first stop shall be made at the nearest possible stopping place at or after the border. Where the crossing of the border of a Member State takes place on a ferry or train, the driver shall enter the symbol of the country at the port or station of arrival.			NU	Trenutno zbog neusklađenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
34.7.3	(M1)Member States may require drivers of vehicles engaged in transport operations inside their territory to add more detailed geographic specifications to the country symbol, provided that those Member States have notified those detailed geographic specifications to the Commission before 1 April 1998.			NU	Trenutno zbog neusklađenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
34.7.4	(M1)It shall not be necessary for drivers to enter the information referred to in the first subparagraph if the tachograph is automatically recording location data in accordance with Article 8.			NU	Trenutno zbog neusklađenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
35.1	In the event of damage to a record sheet bearing recordings or to a driver card, drivers shall keep the damaged record sheet or driver card together with any spare record sheet used to replace it.	02.17.1	U slučaju oštećenja tahografskog listića, odnosno oštećenja ili neispravnosti kartice vozača, koji sadrže evidentirane podatke, vozač čuva oštećeni listić, odnosno oštećenu ili neispravnu karticu vozača zajedno sa rezervnim tahografskim listićem koji koristi u svrhu zamene.	PU		
35.2	Where a driver card is damaged, malfunctions, or is lost or stolen, the driver shall:	02.17.2	Ako je kartica vozača oštećena ili neispravna, odnosno izgubljena ili ukradena, tada vozač:	PU		
35.2	(a)at the start of his journey, print out the details of the vehicle he is driving, and enter on that printout:	02.17.2.1)	na početku dnevnog vremena, štampa dnevni ispis sa vozila kojim upravlja i na poledini tog štampanog ispisa:	PU		
35.2	(a)(i)details that enable the driver to be identified (name, driver card or driving licence number), including his signature;	02.17.2.1)	upisuje podatke kojima se utvrđuje njegov identitet (ime i prezime, broj vozačke dozvole, odnosno broj kartice vozača) i potpisuje se;	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
35.2	(a)(ii)the periods referred to in points (ii), (iii) and (iv) of Article 34(5)(b);	02.17.2.1)	pravovremeno evidentira ostalo radno vreme, vreme raspoloživosti, vreme pauza i odmora;	PU		
35.2	(b)at the end of the journey, print out the information relating to periods of time recorded by the tachograph, record any periods of other work, availability and rest taken since the printout made at the start of the journey, where not recorded by the tachograph, and mark on that document details enabling the driver to be identified (name, driver card or driving licence number), including the driver's signature.	02.17.2.2)	po završetku dnevnog vremena upravljanja vozilom, štampa dnevni ispis sa vozila koji sadrži vremena koja su evidentirana na tahografu ili upisuje na poledini ispisa vreme upravljanja vozilom, ostalo radno vreme, vreme raspoloživosti, vreme pauza i odmora koja je koristio od štampanja ispisa na početku dnevnog vremena ukoliko ih tahograf nije evidentirao, kao i podatke kojima se utvrđuje njegov identitet (ime i prezime, broj vozačke dozvole, odnosno broj kartice vozača) i potpisuje se.	PU		
36.1	Where a driver drives a vehicle fitted with an analogue tachograph, he shall be able to produce, whenever an authorised control officer so requests:	02.18.1	upravlja vozilom u koje je ugrađen analogni tahograf, na zahtev nadzornog organa, vozač je dužan da nosi sa sobom i pruži na uvid:	PU		
36.1(i)	(M1) the record sheets for the current day and the preceding 56 days;			NU	Trenutno zbog neusklađenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
36.1(ii)	the driver card, if one is held, and	02.18.1.2)	cu vozača, ako je poseduje;	PU		
36.1(iii)	(M1) any manual records and printouts made during the current day and the preceding 56 days.			NU	Trenutno zbog neusklađenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
36.2	Where the driver drives a vehicle fitted with a digital tachograph, he shall be able to produce, whenever an authorised control officer so requests:	02.18.2.	upravlja vozilom u koje je ugrađen digitalni tahograf, na zahtev nadzornog organa, vozač je dužan da nosi sa sobom i pruži na uvid:	PU		
36.2(i)	his driver card,	02.18.2.1)	karticu vozača,	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
36.2(ii)	(M1) any manual records and printouts made during the current day and the preceding 56 days,			NU	Trenutno zbog neusklađenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
36.2(iii)	the record sheets corresponding to the same period as that referred to in point (ii) during which he drove a vehicle fitted with an analogue tachograph.			NU	Trenutno zbog neusklađenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
36.3	An authorised control officer may check compliance with Regulation (EC) No 561/2006 by analysis of the record sheets, of the displayed, printed or downloaded data which have been recorded by the tachograph or by the driver card or, failing that, of any other supporting document that justifies non-compliance with a provision, such as Articles 29(2) and 37(2) of this Regulation.	01.22.1 01.22.1.3) 02.18.3	Prilikom nadzora na putu nadzorni organ ima ovlašćenje da: 3) zahteva od vozača da omogući kontrolu tahografa, odnosno graničnika brzine, i pruži na uvid tahografske listiće sa evidentiranim podacima, karticu vozača ili ispis sa tahografa, odnosno omogući pregled tahografskih listića sa evidentiranim podacima, kartice vozača ili štampanje ispisa sa tahografa; i proveri poštovanje odredbi ovog zakona analizom bilo kog drugog odgovarajućeg dokumenta kojim se može dokumentovati prekršaj odnosno opravdati nepoštovanje ili odstupanje od odredbi, a posebno ako je kartica vozača oštećena ili neispravna, odnosno izgubljena ili ukradena, kao i u slučaju neispravnosti tahografa; Ručni unosi, odnosno štampani ispisi iz stava 1. tačka 3) i stava 2. tačka 2) ovog člana prilažu se u slučajevima propisanim odredbama člana 12, člana 16. stav 10, člana 17. stav 2. i člana 20. stav 2. ovog zakona za period kada je vozač upravljao vozilom u koje je ugrađen digitalni tahograf.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
37.1	In the event of the breakdown or faulty operation of a tachograph, the transport undertaking shall have it repaired by an approved fitter or workshop, as soon as circumstances permit. If the vehicle is unable to return to the transport undertaking's premises within a period of one week calculated from the day of the breakdown or of the discovery of defective operation, the repair shall be carried out en route. Measures taken by Member States pursuant to Article 41 shall give the competent authorities power to prohibit the use of the vehicle in cases where the breakdown or faulty operation has not been remedied as provided in the first and the second subparagraphs of this paragraph in so far as this is in accordance with the national legislation in the Member State concerned.	02.20.1 01.22.1 01.22.1.1)	Neispravan tahograf u vozilu koje se koristi opravla se u radionici za tahografe najkasnije u roku od sedam dana od dana nastanka neispravnosti tahografa. Prilikom nadzora na putu nadzorni organ ima ovlašćenje da: 1) isključi vozilo iz saobraćaja, ukoliko tahograf nije ugrađen u vozilo, odnosno tahograf nije propisno ugrađen, odnosno ugrađeni tahograf nema odobrenje tipa, odnosno nije pregledan u propisanom roku ili neispravnost tahografa nije otklonjena, a istekao je rok od sedam dana od dana nastanka neispravnosti, odnosno vozilo nema propisanu informativnu nalepnicu;	PU		
37.2	While the tachograph is unserviceable or malfunctioning, the driver shall mark data enabling him to be identified (name, driver card or driving licence number), including a signature, as well as the information for the various periods of time which are no longer recorded or printed out correctly by the tachograph: (a) on the record sheet or sheets, or (b) on a temporary sheet to be attached to the record sheet or to be kept together with the driver card.	02.20.2	Za period tokom koga nije moguće koristiti tahograf ili je isti neispravan, vozač upisuje na poledinu tahografskog listića, na poledinu termalnog papira za ispis ili na odgovarajući listić koji se prilaže uz tahografski listić, podatke kojim se utvrđuje njegov identitet (ime i prezime, broj vozačke dozvole, odnosno broj kartice vozača) i potpisuje se i pravovremeno beleži sva vremena, odnosno aktivnosti, koja tahograf više ne evidentira ili ne štampa na ispravan način.	PU		
38.1	In order to monitor effectively compliance with this Regulation, sufficient equipment and appropriate legal powers shall be made available to authorised control officers to enable them to carry out their duties in accordance with this Regulation. That equipment shall include, in particular:	01.21.7	Nadzorni organi se osposobljavaju i opremaju za vršenje nadzora na putu i u prostorijama prevoznika. Oprema za nadzor obuhvata:	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
38.1.1	(a)control cards allowing access to data recorded in tachographs and in tachograph cards, and optionally in workshop cards;	01.21.7.1)	kartice nadzornih organa koje omogućavaju pristup podacima koji su evidentirani u memoriji tahografa i na karticama vozača i opciono, na karticama radionice;	PU		
38.1.2	(b)the tools necessary to download data files from vehicle units and tachograph cards and to be able to analyse such data files and printouts from digital tachographs in combination with record sheets or charts from analogue tachographs.	01.21.7.2) 01.21.7.3) 01.21.7.4) 01.21.7.5)	sredstva za preuzimanje podataka sa digitalnog tahografa i kartice vozača, koja omogućavaju učitavanje, analizu preuzetih podataka odnosno prenos podataka u centralnu bazu podataka radi analize; uređaje za proveru štampanih ispisa iz digitalnih tahografa i tahografskih listića iz analognih tahografa; uređaje za analizu sa programskom podrškom za proveru i potvrdu digitalnog potpisa elektronskih podataka, kao i analizu detaljnog profila brzine vozila; uređaje za preuzimanje podataka na daljinu sa „smart“ tahografa	PU		
38.2	If, after having carried out a check, control officers find sufficient evidence leading to reasonable suspicion of fraud, they shall be empowered to direct the vehicle to an authorised workshop to perform further tests in order to check, in particular, that the tachograph: (a) works properly; (b) records and stores data correctly, and that the calibration parameters are correct.	01.22.1 01.22.1.2)	Prilikom nadzora na putu nadzorni organ ima ovlašćenje da: 2) uputi vozilo na kontrolni pregled u radionicu za tahografe ukoliko posumnja da tahograf, odnosno graničnik brzine, i drugi elementi povezani sa tahografom, odnosno graničnikom brzine, ne rade ispravno, odnosno u vozilu postoji uređaj ili naprava za manipulaciju sa tahografom, odnosno sa signalom ka graničniku brzine, tahografskim listićem ili karticom vozača, ukoliko se utvrdi neslaganje podataka sa informativne nalepnice sa stvarnim stanjem na vozilu odnosno tahografu i isključi vozilo iz saobraćaja po dolasku u radionicu za tahografe;	PU		
38.3	Control officers shall be empowered to request authorised workshops to perform the tests referred to in paragraph 2 and specific tests designed to detect the presence of manipulation devices. If manipulation devices are detected, the equipment, including the device itself, the vehicle unit or its components, and	01.22.1 01.22.1.2)	Prilikom nadzora na putu nadzorni organ ima ovlašćenje da: 2) uputi vozilo na kontrolni pregled u radionicu za tahografe ukoliko posumnja da tahograf, odnosno graničnik brzine, i drugi elementi povezani sa tahografom, odnosno graničnikom brzine, ne rade	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	the driver card, may be removed from the vehicle and may be used as evidence in accordance with national rules of procedure relating to the handling of such evidence.		ispravno, odnosno u vozilu postoji uređaj ili naprava za manipulaciju sa tahografom, odnosno sa signalom ka graničniku brzine, tahografskim listićem ili karticom vozača, ukoliko se utvrdi neslaganje podataka sa informativne nalepnice sa stvarnim stanjem na vozilu odnosno tahografu i isključi vozilo iz saobraćaja po dolasku u radionicu za tahografe;			
38.4	Control officers shall, where appropriate, make use of the possibility to check tachographs and driver cards which are on site during a check of the premises of undertakings.	01.24.8	Prilikom nadzora u prostorijama prevoznika, nadzorni organi mogu da izvrše kontrolu podataka sa tahografa i kartica vozača koji su predmet nadzora.	PU		
39.1	Member States shall ensure that control officers are appropriately trained for the analysis of the data recorded and the checking of tachographs in order to achieve efficient and harmonised control and enforcement.	01.21.7 01.21.8	Nadzorni organi se osposobljavaju i opremaju za vršenje nadzora na putu i u prostorijama prevoznika. Oprema za nadzor obuhvata: Agencija organizuje osposobljavanje, odnosno unapređenje znanja nadzornih organa.	PU		
39.2	Member States shall inform the Commission of the training requirements for their control officers by 2 September 2016.			NP	Obaveza Komisije. Odredba je po pravnoj prirodi takva da je mogu implementirati države članice EU.	
39.3	The Commission shall, by means of implementing acts, adopt measures specifying the content of the initial and continuing training of control officers, including training in relation to techniques to target controls and to detect manipulation devices and fraud. Those measures shall include guidelines to facilitate the implementation of the relevant provisions of this Regulation and of Regulation (EC) No 561/2006. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 42(3).			NP	Obaveza Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
39.4	Member States shall include the content specified by the Commission in the training given to control officers.			NP	Obaveza Komisije. Odredba je po pravnoj	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
					prirodi takva da je mogu implementirati države članice EU.	
40.	Member States shall assist each other in applying this Regulation and in checking compliance therewith. Within the framework of that mutual assistance, the competent authorities of the Member States shall, in particular, regularly send to each other all available information concerning infringements of this Regulation by fitters and workshops, types of manipulation practices, and any penalties imposed for such infringements.	02.44.3	Ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja razmenjuje podatke prikupljene iz nadzora s nadležnim nadzornim organima i organima nadležnim za poslove saobraćaja drugih država.	PU		
41.1	Member States shall, in accordance with national constitutional arrangements, lay down rules on penalties applicable to infringements of this Regulation and shall take all measures necessary to ensure that they are implemented. Those penalties shall be effective, proportionate, dissuasive and non-discriminatory, and shall be in compliance with the categories of infringements set out in Directive 2006/22/EC.	01.26.1 01.27.1 01.30.1 01.31.1	Novčanom kaznom u iznosu od 240.000 do 600.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 200.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) Novčanom kaznom u iznosu od 80.000 do 150.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 50.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...)	PU		Da se ova Tabela usklađenosti ne bi opterećivala sadržajem kaznenih odredbi dat je samo prikaz nekoliko kaznenih odredbi.
41.2	The Member States shall notify the Commission of those measures and the rules on penalties by 2 March 2016. They shall inform the Commission of any subsequent change to those measures.			NP	Obaveza Komisije. Odredba je po pravnoj prirodi takva da je mogu implementirati države članice EU.	
42.1	The Commission shall be assisted by a committee. That committee shall be a committee within the meaning of Regulation (EU) No 182/2011.			NP	Obaveza Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
42.2	Where reference is made to this paragraph, Article 4 of Regulation (EU) No 182/2011 shall apply.			NP	Obaveza Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
42.3	Where reference is made to this paragraph, Article 5 of Regulation (EU) No 182/2011 shall apply. Where the committee delivers no opinion, the Commission shall not adopt the draft implementing act and the third subparagraph of Article 5(4) of Regulation (EU) No 182/2011 shall apply. Where the opinion of the committee is to be obtained by a written procedure, that procedure shall be terminated without result when, within the time-limit for delivery of the opinion, the chair of the committee so decides or a simple majority of committee members so request.			NP	Obaveza EU Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
43.1	A Tachograph Forum shall be set up in order to support dialogue on technical matters concerning tachographs among Member States experts, members of the committee referred to in Article 42, and experts from third countries which are using the tachograph under the AETR Agreement.			NP	Obaveza formiranja Foruma u EU. Odredba proceduralnog karaktera.	
43.2	Member States should delegate as experts to the Tachograph Forum the experts participating in the committee referred to in Article 42.			NP	Odredba je po pravnoj prirodi takva da je mogu implementirati države članice EU.	
43.3-43.6	The Tachograph Forum shall be open to participation by experts from interested third countries which are Contracting Parties to the AETR Agreement. Stakeholders, representatives of vehicle manufacturers, tachograph manufacturers, social partners and the European Data Protection Supervisor shall be invited to the Tachograph Forum. The Tachograph Forum shall adopt its rules of procedure. The Tachograph Forum shall meet at least once a			NP	Obaveza Foruma. Odredba proceduralnog karaktera.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	year.					
44.	Member States shall communicate to the Commission the text of the laws, regulations and administrative provisions which they adopt in the field governed by this Regulation no later than 30 days after their date of adoption and for the first time by 2 March 2015.			NP	Obaveza EU Komisije. Odredba je po pravnoj prirodi takva da je mogu implementirati države članice EU.	
45.	Regulation (EC) No 561/2006 is hereby amended as follows:			NP	Odredba o dopuni Uredbe 561/2006/EZ	
45.(1)	in Article 3, the following point is inserted after point (a): ‘(aa) vehicles or combinations of vehicles with a maximum permissible mass not exceeding 7,5 tonnes used for carrying materials, equipment or machinery for the driver’s use in the course of his work, and which are used only within a 100 km radius from the base of the undertaking and on the condition that driving the vehicle does not constitute the driver’s main activity;	01.1.2 01.1.2.9)	Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe ovog zakona se ne primenjuju na međunarodni drumski prevoz: 9) vozilima čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 7,5 t kada se koriste za prevoz materijala, opreme ili mehanizacije koju vozač koristi u toku svog rada i koja se koriste najdalje do 100 km od sedišta odnosno ogranka prevoznika, ukoliko upravljanje vozilom nije osnovna aktivnost (delatnost) lica koje upravlja vozilom i ne radi se o javnom prevozu.	PU		
45.(2)	Article 13(1) is amended as follows: (a) in points (d), (f) and (p), the words ‘50 kilometre’ or ‘50 km’ are replaced by the words ‘100 km’; (b) the first subparagraph of point (d) is replaced by the following: ‘(d) vehicles or combinations of vehicles with a maximum permissible mass not exceeding 7,5 tonnes used by universal service providers as defined in Article 2(13) of Directive 97/67/EC of the European Parliament and of the Council of 15 December 1997 on common rules for the development of the internal market of Community postal services and the improvement of quality of service (17) to deliver items as part of the universal service.	01.1.4 01.1.4.5)	Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe čl. 4-12. ovog zakona ne primenjuju se na drumski prevoz koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije: 5) vozilima pružalaca univerzalnih usluga čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 7,5 t kada se koriste za isporuku pošiljaka kao univerzalne usluge u skladu sa propisima iz oblasti poštanskih usluga, najdalje do 100 km od sedišta, odnosno ogranka prevoznika, ukoliko upravljanje vozilom nije osnovna aktivnost (delatnost) lica koje upravlja vozilom;	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
46.	In so far as the implementing acts referred to in this Regulation have not been adopted so that they may be applied at the time of application of this Regulation, the provisions in Regulation (EEC) No 3821/85, including in Annex IB thereto, shall continue to apply, on a transitional basis, until the date of application of the implementing acts referred to in this Regulation.			NP	Odredba je po pravnoj prirodi takva da je može implementirati samo država članica.	
47.	Regulation (EEC) No 3821/85 is hereby repealed. References to the repealed Regulation shall be construed as references to this Regulation.			NP	Odredba govori o ukidanju Uredbe 3821	
48.	This Regulation shall enter into force on the day following that of its publication in the Official Journal of the European Union. It shall, subject to the transitional measures in Article 46, apply with effect from 2 March 2016. However, Articles 24, 34 and 45 shall apply with effect from 2 March 2015. This Regulation shall be binding in its entirety and directly applicable in all Member States. Done at Strasbourg, 4 February 2014.			NP	Odredba je po pravnoj prirodi takva da je može implementirati samo država članica.	
ANNEX I	I. DEFINITIONS II. GENERAL CHARACTERISTICS AND FUNCTIONS OF RECORDING EQUIPMENT III. CONSTRUCTION REQUIREMENTS FOR RECORDING EQUIPMENT IV. RECORD SHEETS V. INSTALLATION OF RECORDING EQUIPMENT VI. CHECKS AND INSPECTIONS			PU		Zakon o ratifikaciji Evropskog sporazuma o radu posade na vozilima koja obavljaju međunarodne drumske prevoze (AETR) („Službeni list SFRJ“, broj 30/74) Zakon o potvrđivanju amandmana 1–6. na Evropski sporazum o radu posada na vozilima koja obavljaju međunarodne drumske prevoze (AETR) („Službeni glasnik RS –

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
						Međunarodni ugovori“, broj 8/11) Odredbe AETR sporazuma i Uredbe 165/2014 su međusobno usaglašene.
ANNEX II	I. APPROVAL MARK 1. The approval mark shall be made up of: (a) a rectangle, within which shall be placed the letter ‘e’ followed by a distinguishing number or letter for the country which has issued the approval in accordance with the following conventional signs: Belgium 6, Bulgaria 34, Czech Republic 8, Denmark 18, Germany 1, Estonia 29, Ireland 24, Greece 23, Spain 9, France 2, Croatia 25, Italy 3, Cyprus CY, Latvia 32, Lithuania 36, Luxembourg 13, Hungary 7, Malta MT, Netherlands 4, Austria 12, Poland 20, Portugal 21, Romania 19, Slovenia 26, Slovakia 27, Finland 17, Sweden 5, United Kingdom 11, and (b) an approval number corresponding to the number of the approval certificate drawn up for the prototype of the recording equipment or the record sheet or to the number of a tachograph card, placed at any point within the immediate proximity of that rectangle. 2. The approval mark shall be shown on the descriptive plaque of each set of equipment and on each record sheet and on each tachograph card. It must be indelible and must always remain clearly legible. 3. The dimensions of the approval mark drawn below			NP	Odredba je po pravnoj prirodi takva da je može implementirati samo država članica.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	(1) are expressed in millimetres, these dimensions being minima. The ratios between the dimensions must be maintained.					
ANNEX II	II. APPROVAL CERTIFICATE FOR ANALOGUE TACHOGRAPHS A Member State which has granted approval shall issue the applicant with an approval certificate, the model of which is given below. When informing other Member States of approvals issued or, if the occasion should arise, withdrawn, a Member State shall use copies of that certificate.			NP	Odredba je po pravnoj prirodi takva da je može implementirati samo država članica.	
ANNEX II	III. APPROVAL CERTIFICATE FOR DIGITAL TACHOGRAPHS A Member State which has granted approval shall issue the applicant with an approval certificate, the model of which is given below. When informing other Member States of approvals issued or, if the occasion should arise, withdrawn, a Member State shall use copies of that certificate.			NP	Odredba je po pravnoj prirodi takva da je može implementirati samo država članica.	

1. Naziv propisa Evropske unije : Uredba (EZ) broj 561/2006 Evropskog parlamenta i Saveta od 15. marta 2006. o uskladjivanju određenih propisa socijalnog zakonodavstva koji se odnose na drumski transport, kojom se menjaju i dopunjavaju Uredbe Saveta (EEZ) broj 3821/85 i (EZ) broj 2135/98 i na osnovu koje prestaje da važi Uredba Saveta (EEZ) broj 3820/85 Regulation (EC) no 561/2006 of the European Parliament and of the Council of 15 march 2006 on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport and amending Council regulations (EEC) no 3821/85 and (EC) no 2135/98 and repealing Council Regulation (EEC) no 3820/85 Amended by: M1 - Regulation (EC) No 1073/2009 of the European Parliament and of the Council of 21 October 2009 M2 - Regulation (EU) No 165/2014 of the European Parliament and of the Council of 4 February 2014 M3 - Regulation (EU) 2020/1054 of the European Parliament and of the Council of 15 July 2020 M4 - Regulation (EU) 2024/1258 of the European Parliament and of the Council of 24 April 2024	2. „CELEX” oznaka EU propisa: 32006R0561 32009R1073 32014R0165 32020R1054 32024R1258
3. Ovlašćeni predlagač propisa – Vlada Obrađivač – Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture	4. Datum izrade tabele: 18.08.2025. godine
5. Naziv (nacrt, predloga) propisa čije odredbe su predmet analize usklađenosti sa propisom Evropske unije: 01. Predlog Zakona o izmenama i dopunama zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima Draft Law on amendments on law on working time of mobile worker vehicles in road transport and tachographs 02. Zakon o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima (Sl. glasnik RS br. 96/15 i 95/18) Law on working time of mobile worker vehicles in road transport and tachographs (The Official Gazette of RS, No. 96/15, 95/18) 03. Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima (Sl. glasnik RS br. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-US, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18, 41/18, 41/18, 87/18, 23/19, 128/20, 76/23 i 19/25) Law on Road Traffic Safety (The Official Gazette of RS, No. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-US, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18, 41/18, 41/18, 87/18, 23/19, 128/20, 76/23, 19/25) 04. Zakon o prevozu putnika u drumskom saobraćaju („Službeni glasnik RS”, br. 68/15, 41/18, 44/18, 83/18, 31/19 i 9/20) Law on the transport of passengers in road traffic (The Official Gazette of RS, No. 68/15, 41/18, 44/18, 83/18, 31/19, 9/20) 05. Zakon o prekršajima („Službeni glasnik RS”, br. 65/13, 13/16, 98/16, 91/19, 91/19 i 112/22) The Law on Misdemeanors (The Official Gazette of RS, No. 65/13, 13/16, 98/16, 91/19, 91/19, 112/22) 06. Zakon o radu („Službeni glasnik RS”, br. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17, 113/17 i 95/18) Labor Law (The Official Gazette of RS, No. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17, 113/17, 95/18)	6. Brojčane oznake (šifre) planiranih propisa iz baze NPAA: 2025-90

7. Usklađenost odredbi propisa sa odredbama propisa EU:

a)	a1)	b)	b1)	c)	g)	d)
odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	usklađenost ²	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
1.	This Regulation lays down rules on driving times, breaks and rest periods for drivers engaged in the carriage of goods and passengers by road in order to harmonise the conditions of competition between modes of inland transport, especially with regard to the road sector, and to improve working conditions and road safety. This Regulation also aims to promote improved monitoring and enforcement practices by Member States and improved working practices in the road transport industry.	02.1.1.	Ovim zakonom uređuju se: radno vreme, pauze i odmori posade vozila u drumskom prevozu; vreme upravljanja vozilom; uslovi koje mora da ispuni tahograf, odnosno graničnik brzine, u pogledu odobrenja tipa i način korišćenja tahografa, tahografskih listića i tahografskih kartica kao i vozila u koja mora biti ugrađen tahograf, odnosno graničnik brzine; izdavanje tahografskih kartica i uslovi za izbor proizvođača tahografskih kartica; poslovi u vezi sa tahografima i graničnicima brzine (u daljem tekstu: poslovi radionice) i uslovi za izdavanje dozvole radionice za tahografe (u daljem tekstu: dozvola); službene evidencije i nadzor nad sprovođenjem ovog zakona u cilju povećanja bezbednosti saobraćaja na putevima, bezbednosti i zdravlja na radu članova posade vozila.	PU		
1.1.	This Regulation shall apply to the carriage by road:	01.1.1	Ovaj zakon se primenjuje na drumski prevoz:	PU		
1.1. (a)	of goods where the maximum permissible mass of the vehicle, including any trailer, or semi-trailer, exceeds 3,5 tonnes, or	01.1.1.1)	tereta, kada je najveća dozvoljena masa vozila veća od 3,5 t;	PU		
1.1. (aa)	M3 from 1 July 2026, of goods in international transport operations or in cabotage operations, where the maximum permissible mass of the vehicle, including any trailer, or semi-trailer, exceeds 2,5			NU	Trenutno zbog neusaglašenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	

² Potpuno usklađeno - PU, delimično usklađeno - DU, neusklađeno - NU, neprenosivo – NP

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
	tonnes, or					
2 .1. (b)	of passengers by vehicles which are constructed or permanently adapted for carrying more than nine persons including the driver, and are intended for that purpose.	01.1.1.2)	putnika, vozilima koja su svojom konstrukcijom i opremom prilagođena za prevoz više od devet lica, uključujući vozača.	PU		
2 .2.	This Regulation shall apply, irrespective of the country of registration of the vehicle, to carriage by road undertaken: (a) exclusively within the Community; or (b) between the Community, Switzerland and the countries party to the Agreement on the European Economic Area.			NP	Obaveza za zemlje članice EU	
2 .3.	The AETR shall apply, instead of this Regulation, to international road transport operations undertaken in part outside the areas mentioned in paragraph 2, to: (a) vehicles registered in the Community or in countries which are contracting parties to the AETR, for the whole journey; (b) vehicles registered in a third country which is not a contracting party to the AETR, only for the part of the journey on the territory of the Community or of countries which are contracting parties to the AETR. The provisions of the AETR should be aligned with those of this Regulation, so that the main provisions in this Regulation apply, through the AETR, to such vehicles for any part of the journey made within the Community.	02.1.2.	Pri obavljanju međunarodnog prevoza primenjuju se odredbe potvrđenog Evropskog sporazuma o radu posade na vozilima koja obavljaju međunarodne drumske prevoze (AETR) (u daljem tekstu: AETR sporazum), odredbe ovog zakona i podzakonskih akata donetih na osnovu ovog zakona.	PU		
3.	This Regulation shall not apply to carriage by road by:	01.1.2.	Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe ovog zakona se ne primenjuju na međunarodni drumski prevoz:	PU		

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
3.(a)	vehicles used for the carriage of passengers on regular services where the route covered by the service in question does not exceed 50 kilometres;	01.1.2.10)	vozilima u javnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km.	PU		
3.(aa)	M3 vehicles or combinations of vehicles with a maximum permissible mass not exceeding 7,5 tonnes used for: (i)carrying materials, equipment or machinery for the driver's use in the course of the driver's work; or (ii)for delivering goods which are produced on a craft basis, only within a 100 km radius from the base of the undertaking and on the condition that driving the vehicle does not constitute the driver's main activity and transport is not carried out for hire or reward;	01.1.2.9)	vozilima čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 7,5 t kada se koriste za prevoz materijala, opreme ili mehanizacije koju vozač koristi u toku svog rada i koja se koriste najdalje do 100 km od sedišta odnosno ogranka prevoznika, ukoliko upravljanje vozilom nije osnovna aktivnost (delatnost) lica koje upravlja vozilom i ne radi se o javnom prevozu.	DU	Trenutno zbog neusaglašenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
3.(b)	vehicles with a maximum authorised speed not exceeding 40 kilometres per hour;	01.1.2.1)	vozilima čija najveća konstruktivna brzina ne prelazi 40 km/h;	PU		
3.(c)	vehicles owned or hired without a driver by the armed services , civil defence services, fire services, and forces responsible for maintaining public order when the carriage is undertaken as a consequence of the tasks assigned to these services and is under their control;	01.1.2.2) 0 1.1.5	Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe ovog zakona se ne primenjuju na međunarodni drumski prevoz: (...) 2)vozilima čiji je vlasnik odnosno korisnik policija, služba civilne zaštite i vatrogasna služba, kada se prevoz obavlja u svrhu izvršavanja zadataka službi i pod njihovim nadzorom; Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe ovog zakona ne primenjuju se na drumski prevoz koji se obavlja vozilima čiji je vlasnik ili korisnik Vojska Srbije, kao i vozilima vojnih snaga drugih država i organizacija koje prema posebnom sporazumu koriste puteve Republike Srbije.	PU		
3.(d)	vehicles, including vehicles used in the non-commercial transport of humanitarian aid, used in	01.1.2.3)	Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe ovog zakona se ne primenjuju na međunarodni drumski prevoz:	PU		

a)	a1)	b)	b1)	c)	g)	d)
	emergencies or rescue operations;		(...) 3)vozilima, uključujući i vozila koja se koriste za nekomercijalni prevoz humanitarne pomoći, kada se koriste u vanrednim situacijama ili akcijama spašavanja;			
3.(e)	specialised vehicles used for medical purposes;	01.1.2.4)	Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe ovog zakona se ne primenjuju na međunarodni drumski prevoz: (...) 4)specijalnim vozilima koja se koriste u medicinske svrhe;	PU		
3.(f)	specialised breakdown vehicles operating within a 100 km radius of their base;	01.1.2.8)	Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe ovog zakona se ne primenjuju na međunarodni drumski prevoz: (...) 8)specijalnim vozilima za prevoz oštećenih i neispravnih vozila, kada se koriste do 100 km od sedišta, odnosno ogranka prevoznika;	PU		
3.(g)	vehicles undergoing road tests for technical development, repair or maintenance purposes, and new or rebuilt vehicles which have not yet been put into service;	01.1.2.5)	Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe ovog zakona se ne primenjuju na međunarodni drumski prevoz: (...) 5) vozilima kada se ispituju na putu u svrhu tehničkog razvoja ili održavanja i novim ili prepravljenim vozilima koja nisu registrovana za kretanje u saobraćaju;	PU		
3.(h)	vehicles or combinations of vehicles with a maximum permissible mass not exceeding 7,5 tonnes used for the non-commercial carriage of goods;	01.1.2.6)	Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe ovog zakona se ne primenjuju na međunarodni drumski prevoz: (...) 6)vozilima čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 7,5 t, kada se koriste za nekomercijalni prevoz tereta;	PU		
3.(ha)	M3 vehicles with a maximum permissible mass, including any trailer, or semi-trailer exceeding 2,5 tonnes but not exceeding 3,5 tonnes that are used for the transport of goods, where the transport is not effected for hire or reward, but on the own account of the company or the driver, and where driving does not			NU	Trenutno zbog neusaglašenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	

a)	a1)	) b	b1)	)	g)	d)
	constitute the main activity of the person driving the vehicle;					
3.(i)	commercial vehicles, which have a historic status according to the legislation of the Member State in which they are being driven and which are used for the non-commercial carriage of passengers or goods.	01.1.2.7)	Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe ovog zakona se ne primenjuju na međunarodni drumski prevoz: (...) 7) vozilima od istorijskog značaja (oldtajmer), po propisima države u kojoj su registrovana, kada se koriste za nekomercijalni prevoz putnika ili tereta;	PU		
4.	For the purposes of this Regulation the following definitions shall apply:	02.3.1.	Izrazi korišćeni u ovom zakonu imaju sledeće značenje:	PU		
4.(a)	‘carriage by road’ means any journey made entirely or in part on roads open to the public by a vehicle, whether laden or not, used for the carriage of passengers or goods;	0 2.3.1.45)	Drumski prevoz je prevoz putnika ili tereta, koji obuhvata sve aktivnosti vezane za prevoz, uključujući i kretanje praznog vozila, koji se potpuno ili delimično obavlja na javnom putu	PU		
4.(b)	‘vehicle’ means a motor vehicle, tractor, trailer or semi-trailer or a combination of these vehicles, defined as follows:	0 2.3.1.1)	Vozilo je svako motorno vozilo, vučno vozilo, prikolica ili poluprikolica uključujući i skup vozila, i to:	PU		
4.(b)	— ‘motor vehicle’: any self-propelled vehicle travelling on the road, other than a vehicle permanently running on rails, and normally used for carrying passengers or goods,	0 2.3.1. 1) (1)	motorno vozilo je svako vozilo sa sopstvenim pogonom namenjeno i osposobljeno za kretanje po putu, osim šinskih vozila i traktora, koje se u normalnim okolnostima koristi za prevoz putnika i tereta,	PU		
4.(b)	— ‘tractor’: any self-propelled vehicle travelling on the road, other than a vehicle permanently running on rails, and specially designed to pull, push or move trailers, semi-trailers, implements or machines,	0 2.3.1. 1) (2)	vučno vozilo je svako vozilo sa sopstvenim pogonom, osim šinskih vozila i traktora, koje je po konstrukciji namenjeno i osposobljeno da vuče, gura ili na bilo koji drugi način pokreće prikolice, poluprikolice, priključke za izvođenje radova ili mehanizaciju,	PU		
4.(b)	— ‘trailer’: any vehicle designed to be coupled to a motor vehicle or tractor,	0 2.3.1. 1) (3)	prikolica je svako priključno vozilo konstruisano za spajanje sa motornim ili vučnim vozilom,	PU		
4.(b)	— ‘semi-trailer’: a trailer without a front	0	poluprikolica je priključno vozilo bez	PU		

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
	axle coupled in such a way that a substantial part of its weight and of the weight of its load is borne by the tractor or motor vehicle;	2.3.1. 1) (4)	prednje osovine, koja se sa motornim ili vučnim vozilom spaja na takav način da se značajan deo njene težine tereta prenosi na vučno ili motorno vozilo.			
4.(c)	(c) 'driver' means any person who drives the vehicle even for a short period, or who is carried in a vehicle as part of his duties to be available for driving if necessary;	02.3.1. 2) (1)	vozač, odnosno lice koje makar i na kratko upravlja vozilom ili koje se nalazi u vozilu u okviru svojih poslova, kako bi po potrebi upravljalo vozilom,	PU		
4.(d)	(d) 'break' means any period during which a driver may not carry out any driving or any other work and which is used exclusively for recuperation;	02.3.1.31)	Pauza je prekid upravljanja vozilom tokom kojeg vozač ne sme da upravlja vozilom, niti obavlja ostale poslove i koje se isključivo koristi za odmor i oporavak.	PU		
4.(e)	(e) 'other work' means all activities which are defined as working time in Article 3(a) of Directive 2002/15/EC except 'driving', including any work for the same or another employer, within or outside of the transport sector;	02.3.1.34)	Ostali poslovi su sve radne aktivnosti člana posade vozila u okviru drumskog prevoza ili izvan njega osim upravljanja vozilom, uključujući i svaki rad za prevoznika ili drugog poslodavca.	PU		
4.(f)	(f) 'rest' means any uninterrupted period during which a driver may freely dispose of his time;	02.3.1.28)	Odmor je neprekidni vremenski period tokom koga član posade može slobodno da raspolaže svojim vremenom.	PU		
4.(g)	(g) 'daily rest period' means the daily period during which a driver may freely dispose of his time and covers a 'regular daily rest period' and a 'reduced daily rest period': — 'regular daily rest period' means any period of rest of at least 11 hours. Alternatively, this regular daily rest period may be taken in two periods, the first of which must be an uninterrupted period of at least 3 hours and the second an uninterrupted period of at least nine hours, — 'reduced daily rest period' means any period of rest of at least nine hours but less than 11 hours;	02.3.1.29)	Dnevni odmor je odmor koji može da bude: (1) puni dnevni odmor koji neprekidno traje najmanje 11 časova ili se može podeliti na dva dela i to tako da prvi deo odmora traje neprekidno najmanje tri časa, a drugi neprekidno ne manje od devet časova; (2) skraćeni dnevni odmor koji neprekidno traje manje od 11 časova, ali ne manje od 9 časova.	PU		
4.(h)	(h) 'weekly rest period' means the weekly period during which a driver may freely dispose of his time and covers a 'regular weekly rest period' and a	02.3.1.30)	Nedeljni odmor je odmor koji može da bude:	PU		

a)	a1)	b)	b1)	c)	g)	d)
	‘reduced weekly rest period’: — ‘regular weekly rest period’ means any period of rest of at least 45 hours, — ‘reduced weekly rest period’ means any period of rest of less than 45 hours, which may, subject to the conditions laid down in Article 8(6), be shortened to a minimum of 24 consecutive hours;		(1) puni nedeljni odmor koji neprekidno traje najmanje 45 časova, (2) skraćeni nedeljni odmor koji neprekidno traje manje od 45 časova, ali ne manje od 24 časa.			
4.(i)	(i) ‘a week’ means the period of time between 00.00 on Monday and 24.00 on Sunday;	02.3.1.27)	Nedelja je vremenski period koji započinje u ponedeljak u 00:00 a završava se u nedelju u 24:00.	PU		
4.(j)	(j) ‘driving time’ means the duration of driving activity recorded: — automatically or semi-automatically by the recording equipment as defined in Annex I and Annex IB of Regulation (EEC) No 3821/85, or — manually as required by Article 16(2) of Regulation (EEC) No 3821/85;	02.3.1.35)	Vreme upravljanja vozilom je vremenski period tokom koga vozač upravlja vozilom, a koje se evidentira automatski, poluautomatski ili ručno pod uslovima predviđenim u ovom zakonu.	PU		
4.(k)	(k) ‘daily driving time’ means the total accumulated driving time between the end of one daily rest period and the beginning of the following daily rest period or between a daily rest period and a weekly rest period;	02.3.1.37)	Dnevno vreme upravljanja vozilom je ukupno vreme upravljanja vozilom od završetka poslednjeg odmora, odnosno između dva uzastopna odmora.	PU		
4.(l)	(l) ‘weekly driving time’ means the total accumulated driving time during a week;	02.3.1.38)	Nedeljno vreme upravljanja vozilom je ukupno vreme upravljanja vozilom tokom nedelje.	PU		
4.(m)	(m) ‘maximum permissible mass’ means the maximum authorised operating mass of a vehicle when fully laden;	03.7.1.61)	Izrazi upotrebljeni u ovom zakonu imaju sledeće značenje: (...) 61) najveća dozvoljena ukupna masa vozila,	PU		

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
			odnosno skupa vozila je najveća masa opterećenog vozila, odnosno skupa vozila, koji je nadležni državni organ propisao kao najveću dozvoljenu.			
4.(n)	M4 ‘regular passenger services’ means ‘regular services’ and ‘special regular services’ as defined in Article 2, points 2 and 3, respectively, of Regulation (EC) No 1073/2009 of the European Parliament and of the Council ⁽³⁾, whether national or international;	4.2.1.16 0 4.2.1.27 0	Pojedini izrazi, upotrebljeni u ovom zakonu, imaju sledeća značenja: (...) 16) linijski prevoz je javni prevoz koji se obavlja na određenoj liniji, određenom učestalošću, pri čemu se putnici ukrcavaju i iskrcavaju na unapred određenim autobuskim stanicama ili autobuskim stajalištima; (...) 27) poseban linijski prevoz je prevoz ugovoren za određenu kategoriju putnika, uz isključenje ostalih putnika, prema ugovorenoj učestalosti i na ugovorenom prevoznom putu.	PU		
4.(na)	M4 ‘occasional passenger services’ means ‘occasional services’ as defined in Article 2, point 4, of Regulation (EC) No 1073/2009, whether national or international;	4.2.1.6 0 4.2.1.26 0	Pojedini izrazi, upotrebljeni u ovom zakonu, imaju sledeća značenja: (...) 6) vanlinijski prevoz je javni prevoz za koji se itinerer i drugi uslovi prevoza utvrđuju posebno za svaki prevoz; (...) 26) povremeni prevoz je međunarodni vanlinijski prevoz grupe putnika koju je unapred organizovao naručilac prevoza ili sam prevoznik.	PU		
4.(o)	(o) ‘multi-manning’ means the situation where, during each period of driving between any two consecutive daily rest periods, or between a daily rest period and a weekly rest period, there are at least two drivers in the vehicle to do the driving. For the first hour of multi-manning the presence of another driver or drivers is optional but for the remainder of the period it is compulsory;	02.3.1.3)	Višečlana posada predstavlja najmanje dva vozača koja mogu da upravljaju vozilom, tokom svakog perioda upravljanja vozilom, između dva uzastopna dnevna odmora ili između dnevnog i nedelnog odmora. Prisustvo drugog, odnosno drugih vozača nije obavezno jedino tokom prvog časa upravljanja vozilom.	PU		

⁽³⁾ Regulation (EC) No 1073/2009 of the European Parliament and of the Council of 21 October 2009 on common rules for access to the international market for coach and bus services, and amending Regulation (EC) No 561/2006 (OJ L 300, 14.11.2009, p. 88)

a)	a1)	b	b1)	)	g)	d)
4.(p)	(p) 'transport undertaking' means any natural person, any legal person, any association or group of persons without legal personality, whether profit-making or not, or any official body, whether having its own legal personality or being dependent upon an authority having such a personality, which engages in carriage by road, whether for hire or reward or for own account;	02.3.1.4)	Prevoznik je pravno lice ili preduzetnik, udruženje ili grupa lica koje nema status pravnog lica, bilo profitno ili neprofitno, ili državni organ, organ teritorijalne autonomije i organ lokalne samouprave, koje obavlja drumski prevoz, bilo javni ili za sopstvene potrebe.	PU		
4. (q)	(q) 'driving period' means the accumulated driving time from when a driver commences driving following a rest period or a break until he takes a rest period or a break. The driving period may be continuous or broken.	02.3.1.36)	Period upravljanja vozilom je ukupno vreme upravljanja vozilom od početka upravljanja, od završetka odmora ili pauze pa sve do narednog odmora ili pauze, a može biti neprekidan ili podeljen.	PU		
4. (r)	M3 'non-commercial carriage' means any carriage by road, other than carriage for hire or reward or on own account, for which no direct or indirect remuneration is received and which does not directly or indirectly generate any income for the driver of the vehicle or for others, and which is not linked to professional or commercial activity.	1.2.7	Tačka 44) menja se i glasi: „Nekomercijalni prevoz je svaki drumski prevoz, osim javnog prevoza ili prevoza za sopstvene potrebe, za koji se ne prima direktna ili indirektna naknada za obavljanje prevoza, odnosno kojim se direktno ili indirektno ne ostvaruje prihod bilo za lice koje upravlja vozilom ili za druga lica, a koji nije povezan sa profesionalnom ili komercijalnom delatnošću.”.	PU		
5.	1. The minimum age for conductors shall be 18 years. 2. The minimum age for drivers' mates shall be 18 years. However, Member States may reduce the minimum age for drivers' mates to 16 years, provided that: (a) the carriage by road is carried out within one Member State within a 50 kilometre radius of the place where the vehicle is based, including local administrative areas the centre of which is situated within that radius; (b) the reduction is for the purposes of vocational training; and (c) there is compliance with the limits	03.180.1.	Vozačku dozvolu, odnosno, u propisanim slučajevima, probnu vozačku dozvolu može dobiti lice koje je navršilo: 1) 15 godina za kategoriju M, 2) 16 godina za kategoriju F, 3) 16 godina za kategorije AM i A1, 3a) 17 godina za kategoriju B, 4) 18 godina za kategoriju A2, 5) 18 godina za kategorije B1, 6) 18 godina za kategorije C1 i C1E, 7) 21 godinu za kategorije BE, C, CE, D1, D1E, 8) 24 godine za kategorije D i DE, 9) 24 godine za kategoriju A, osim za lica koja vozačku dozvolu za kategoriju A2 poseduju najmanje dve godine.	U		

a)	a1)	b	b1)	c	g)	d)
	imposed by the Member State's national rules on employment matters.					
6.1.	1. The daily driving time shall not exceed nine hours. However, the daily driving time may be extended to at most 10 hours not more than twice during the week.	02.5.1.	Dnevno vreme upravljanja vozilom ne sme da bude duže od 9 časova. Izuzetno, dnevno vreme upravljanja vozilom može da se produži na 10 časova najviše dva puta nedeljno.	PU		
6.2.	The weekly driving time shall not exceed 56 hours and shall not result in the maximum weekly working time laid down in Directive 2002/15/EC being exceeded.	02.5.2. 02.4.1.	Nedeljno vreme upravljanja vozilom ne sme da bude duže od 56 časova. Prosečno nedeljno radno vreme člana posade vozila u periodu od bilo koja četiri uzastopna kalendarska meseca ne sme da bude duže od 48 časova, uključujući i prekovremeni rad.	PU		
6.3.	The total accumulated driving time during any two consecutive weeks shall not exceed 90 hours.	02.5.3.	Ukupno vreme upravljanja vozilom u toku bilo koje dve uzastopne nedelje ne sme da bude duže od 90 časova.	PU		
6.4.	Daily and weekly driving times shall include all driving time on the territory of the Community or of a third country.	02.5.6.	Vremena upravljanja vozilom obuhvataju sva vremena upravljanja vozilom na teritoriji strana ugovornica AETR sporazuma i država koje nisu strane ugovornice AETR sporazuma.	PU		
6.5.	M3 A driver shall record as other work any time spent as described in point (e) of Article 4 as well as any time spent driving a vehicle used for commercial operations that do not fall within the scope of this Regulation, and shall record any periods of availability, as defined in point (b) of Article 3 of Directive 2002/15/EC, in accordance with point (b)(iii) of Article 34(5) of Regulation (EU) No 165/2014 of the European Parliament and of the Council (4). This record shall be entered either manually on a record sheet or printout or by use of	02.4.9.	Vozač mora tačno i adekvatno da evidentira vreme upravljanja vozilom koje ne spada u oblast primene ovog zakona, ostale poslove definisane pod ostalim radnim vremenom, vremena raspoloživosti, odmore i pauze. Ovi podaci se unose ručno na poledinu tahografskih listića ili termalnog papira za ispis, odnosno preko tastera za ručni unos digitalnog tahografa.	PU		

(4) Regulation (EU) No 165/2014 of the European Parliament and of the Council of 4 February 2014 on tachographs in road transport, repealing Council Regulation (EEC) No 3821/85 on recording equipment in road transport and amending Regulation (EC) No 561/2006 of the European Parliament and of the Council on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport (OJ L 60, 28.2.2014, p. 1)

a)	a1)	b	b1)	c	g)	d)
	manual input facilities on recording equipment.					
7.	After a driving period of four and a half hours a driver shall take an uninterrupted break of not less than 45 minutes, unless he takes a rest period.	02.6.1.	Najkasnije nakon perioda upravljanja vozilom od četiri i po časa, vozač mora da koristi neprekidnu pauzu od najmanje 45 minuta, osim ako ne započinje sa korišćenjem dnevnih ili nedeljnih odmora.	U		
7.	This break may be replaced by a break of at least 15 minutes followed by a break of at least 30 minutes each distributed over the period in such a way as to comply with the provisions of the first paragraph.	02.6.3.	Pauza iz stava 1. ovog člana može da se zameni prvom pauzom od najmanje 15 minuta i drugom od najmanje 30 minuta, raspoređenim tokom pomenutog perioda upravljanja vozilom ili neposredno nakon njega tako da budu u skladu sa odredbama stava 1. ovog člana.	U		
7.	M4 For a driver engaged in an occasional passenger service, the break referred to in the first paragraph may also be replaced by two breaks, of at least 15 minutes each, distributed over the driving period referred to in the first paragraph, in such a way as to comply with the provisions of the first paragraph.			U	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama zakona.	
7.	M3 A driver engaged in multi-manning may take a break of 45 minutes in a vehicle driven by another driver provided that the driver taking the break is not involved in assisting the driver driving the vehicle.	02.6.5	Vreme raspoloživosti može se smatrati pauzom.	U	Trenutno zbog neusaglašenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
8.1.	A driver shall take daily and weekly rest periods.	02.8.1.	Član posade vozila mora da koristi dnevne i nedeljne odmore.	U		

a)	a1)	b	b1)	)	g)	d)
8.2.	Within each period of 24 hours after the end of the previous daily rest period or weekly rest period a driver shall have taken a new daily rest period. If the portion of the daily rest period which falls within that 24 hour period is at least nine hours but less than 11 hours, then the daily rest period in question shall be regarded as a reduced daily rest period.	01.3.1	U članu 8. stav 2. menja se i glasi: „Član posade vozila mora da iskoristi novi dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora. Deo dnevnog odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa i traje najmanje 9 a manje od 11 časova, smatra se skraćenim dnevnim odmorom.”.	U		
8.2.a	M4 Provided that road safety and the working conditions of the driver are not thereby jeopardised, a driver engaged in a single occasional passenger service with a duration of at least six consecutive 24 hour periods may derogate from paragraph 2, first subparagraph, by taking the daily rest period once within a maximum of 25 hours after the end of the previous daily rest period or weekly rest period, provided that the total accumulated driving time for that day has not exceeded seven hours. Complying with the same conditions, that derogation may be used twice in a single occasional passenger service with a duration of at least eight consecutive 24 hour periods. The use of that derogation is without prejudice to the maximum working time under the applicable law.			U	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama zakona.	
8.3.	A daily rest period may be extended to make a regular weekly rest period or a reduced weekly rest period.	02.8.3.	Dnevni odmor može da se produži tako da postane pun nedeljni odmor ili skraćeni nedeljni odmor.	U		
8.4.	A driver may have at most three reduced daily rest periods between any two weekly rest periods.	02.8.5.	Član posade vozila može imati najviše tri skraćena dnevna odmora između svaka dva nedeljna odmora.	U		
8.5.	By way of derogation from paragraph 2, within 30 hours of the end of a daily or weekly rest period, a driver engaged in multi-manning must have taken a new daily rest period of at least nine hours.	02.8.4.	Izuzetno od stava 2. ovog člana vozač koji je član višečlane posade mora da iskoristi novi dnevni odmor u trajanju od najmanje devet časova u roku od 30 časova od završetka dnevnog ili nedeljnog odmora.	U		

a)	a1)	b)	b1)	c)	g)	d)
8.6.	M3 In any two consecutive weeks a driver shall take at least: (a) two regular weekly rest periods; or (b) one regular weekly rest period and one reduced weekly rest period of at least 24 hours.	2.8.6	U toku bilo koje dve uzastopne nedelje, član posade vozila mora da koristi najmanje dva puna nedeljna odmora ili jedan puni nedeljni odmor i jedan skraćeni nedeljni odmor.	U		
8.6.	M3 A weekly rest period shall start no later than at the end of six 24-hour periods from the end of the previous weekly rest period.	02.8.7	Nedeljni odmor mora da započne najkasnije po završetku šestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora.	U		
8.6.	M3 By way of derogation from the first subparagraph, a driver engaged in international transport of goods may, outside the Member State of establishment, take two consecutive reduced weekly rest periods provided that the driver in any four consecutive weeks takes at least four weekly rest periods, of which at least two shall be regular weekly rest periods.			U	Trenutno zbog neusaglašenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
8.6.	M3 For the purpose of this paragraph, a driver shall be considered to be engaged in international transport where the driver starts the two consecutive reduced weekly rest periods outside the Member State of the employer's establishment and the country of the drivers' place of residence.			U	Trenutno zbog neusaglašenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
8.6.a	M4 By way of derogation from paragraph 6, a driver engaged in a single occasional passenger service may postpone the weekly rest period for up to 12 consecutive 24-hour periods following a previous regular weekly rest period, provided that:	02.8.8	Izuzetno od stava 7. ovog člana, član posade vozila koji obavlja međunarodni vanlinijski prevoz putnika angažovan na samo jednom vanlinijskom / povremenom prevozu putnika, može da odloži korišćenje nedeljnog odmora najkasnije do završetka 12 uzastopnih 24-časovnih perioda od završetka prethodnog punog nedeljnog odmora, uz istovremeno ispunjenje sledećih uslova:	U	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama zakona.	
8.6.a(a)	M4 -----					

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
8.6.a(b)	M1 the driver takes after the use of the derogation: (i) either two regular weekly rest periods; or (ii) one regular weekly rest period and one reduced weekly rest period of at least 24 hours. However, the reduction shall be compensated by an equivalent period of rest taken en bloc before the end of the third week following the end of the derogation period;	2.8.8.2) 0	da nakon odlaganja nedeljnog odmora član posade koristi dva puna nedeljna odmora ili jedan pun nedeljni odmor i jedan skraćeni nedeljni odmor;	U		
8.6.a(c)	M1 after 1 January 2014, the vehicle is equipped with recording equipment in accordance with the requirements of Annex IB to Regulation (EEC) No 3821/85; and	2.8.8.3) 0	da se prevoz obavlja vozilom u koje je ugrađen digitalni tahograf;	U		
8.6.a(d)	M1 after 1 January 2014, if driving during the period from 22,00 to 06,00, the vehicle is multi-manned or the driving period referred to in Article 7 is reduced to three hours.	2.8.8.4) 0	da tokom vremenskog perioda između 22:00 i 6:00 časova, vozilom upravlja višečlana posada ili period upravljanja bez pauze iz člana 6. ovog zakona ne traje duže od tri časa.	U		
8.6.a	M1 The Commission shall monitor closely the use made of this derogation in order to ensure the preservation of road safety under very strict conditions, in particular by checking that the total accumulated driving time during the period covered by the derogation is not excessive. By 4 December 2012, the Commission shall draw up a report assessing the consequences of the derogation in respect of road safety as well as social aspects. If it deems it appropriate, the Commission shall propose amendments to this Regulation in this respect.			P	Obaveza EU komisije	
8.6.a	M4 The Commission shall examine the options for digitalising the journey form referred to in Article 16(4) in the context of broader digitalisation			P	Obaveza EU komisije	

a)	a1)	b	b1)	)	g)	d)
	efforts in the road transport sector.					
8.6.b	M3 Any reduction in weekly rest period shall be compensated by an equivalent period of rest taken en bloc before the end of the third week following the week in question.	2.8.9	U slučaju korišćenja skraćenog nedeljnog odmora, član posade je dužan da nadoknadi vremensku razliku do punog nedeljnog odmora najkasnije do kraja treće nedelje računajući od nedelje u kojoj je korišćen skraćeni nedeljni odmor. Svaka vremenska razlika koja se koristi za nadoknađivanje skraćenog nedeljnog odmora mora da se iskoristi u celini tako da se nadoveže na drugi odmor u trajanju od najmanje devet časova.	U		
8.6.b	M3 Where two reduced weekly rest periods have been taken consecutively in accordance with the third subparagraph of paragraph 6, the next weekly rest period shall be preceded by a rest period taken as compensation for those two reduced weekly rest periods.			U	Trenutno zbog neusaglašenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
8.7.	Any rest taken as compensation for a reduced weekly rest period shall be attached to another rest period of at least nine hours.	2.8.9	U slučaju korišćenja skraćenog nedeljnog odmora, član posade je dužan da nadoknadi vremensku razliku do punog nedeljnog odmora najkasnije do kraja treće nedelje računajući od nedelje u kojoj je korišćen skraćeni nedeljni odmor. Svaka vremenska razlika koja se koristi za nadoknađivanje skraćenog nedeljnog odmora mora da se iskoristi u celini tako da se nadoveže na drugi odmor u trajanju od najmanje devet časova.	U		
8.8.	M3 The regular weekly rest periods and any weekly rest period of more than 45 hours taken in compensation for previous reduced weekly rest periods shall not be taken in a vehicle. They shall be taken in suitable gender-friendly accommodation with adequate sleeping and sanitary facilities.	01.3.3	Stav 12. menja se i glasi: „Član posade vozila može da koristi dnevni odmor i skraćeni nedeljni odmor u vozilu, ukoliko u njemu postoji ležaj za spavanje svakog člana posade vozila i ako je vozilo u stanju mirovanja. Pune nedeljne odmire, odnosno odmire koji traju duže od 45 časova a koji se koriste za nadoknađivanje skraćenih nedeljnih odmora, članovi posade vozila ne smeju da koriste u vozilu, već u adekvatnom smeštaju, koji odgovara rodnim specifičnostima i raspolaže odgovarajućim smeštajnim i sanitarnim kapacitetima.”.	U		
8.8.	M3	06.118.	Zaposleni ima pravo na naknadu troškova u skladu sa opštim aktom i ugovorom o radu, i to: (...)			

a)	a1)	b	b1)	c	g)	d)
	Any costs for accommodation outside the vehicle shall be covered by the employer.	1.4)	4) smeštaja i ishrane za rad i boravak na terenu, ako poslodavac nije zaposlenom obezbedio smeštaj i ishranu bez naknade;			
8.8.a	M3 Transport undertakings shall organise the work of drivers in such a way that the drivers are able to return to the employer's operational centre where the driver is normally based and where the driver's weekly rest period begins, in the Member State of the employer's establishment, or to return to the drivers' place of residence, within each period of four consecutive weeks, in order to spend at least one regular weekly rest period or a weekly rest period of more than 45 hours taken in compensation for reduced weekly rest period.			U	Trenutno zbog neusaglašenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
8.8.a.	M3 However, where the driver has taken two consecutive reduced weekly rest periods in accordance with paragraph 6, the transport undertaking shall organise the work of the driver in such a way that the driver is able to return before the start of the regular weekly rest period of more than 45 hours taken in compensation.			U	Trenutno zbog neusaglašenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
8.8.a.	M3 The undertaking shall document how it fulfils that obligation and shall keep the documentation at its premises in order to present it at the request of control authorities.			U	Trenutno zbog neusaglašenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
8.9.	A weekly rest period that falls in two weeks may be counted in either week, but not in both.	02.8.11.	Nedeljni odmor koji se proteže u dve nedelje može da se računa u bilo kojoj, ali isključivo u jednoj od te dve nedelje.	U		
8.10.	M3 No later than 21 August 2022, the Commission shall evaluate and report to Parliament and to the Council on whether more appropriate rules			P	Obaveza EU komisije	

a)	a1)	) ^b	b1)	)	g)	d)
	for drivers engaged in occasional services of carriage of passengers, as defined in point 4 of Article 2 of Regulation (EC) No 1073/2009 can be adopted.					
8.a.1	M3 The Commission shall ensure that information about safe and secure parking areas is easily accessible to drivers engaged in the carriage of goods and passengers by road. The Commission shall publish a list of all parking areas that have been certified, in order to provide drivers with adequate: - intrusion detection and prevention, - lighting and visibility, - emergency contact points and procedures, - gender-friendly sanitary facilities, - food and beverage purchasing options, - communications connections, - power supply.			P	Obaveza EU komisije	
8.a.1.1	M3 The list of such parking areas shall be made available on a single official website that is regularly updated.			P	Obaveza za zemlje članice	
8.a.2	M3 The Commission shall adopt delegated acts in accordance with Article 23a to establish standards providing further detail concerning the level of service and security with regard to the areas listed in paragraph 1 and concerning the procedures for the certification of parking areas.			P	Obaveza EU komisije	
8.a.3	M3 All parking areas that have been certified may indicate that they are certified in accordance with Union standards and procedures.			P	Obaveza za zemlje članice	
8.a.3.1	M3 In accordance with point (c) of Article 39(2) of				Obaveza za zemlje članice	

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
	Regulation (EU) No 1315/2013 of the European Parliament and the Council ⁽⁵⁾ , Member States are to encourage the creation of parking space for commercial road users.			P		
8.a.4	M3 By 31 December 2024, the Commission shall present a report to the European Parliament and to the Council on the availability of suitable rest facilities for drivers and of secured parking facilities, as well as on the development of safe and secure parking areas certified in accordance with the delegated acts referred to in paragraph 2. That report may list measures to increase the number and quality of safe and secure parking areas.			P	Obaveza EU komisije	
9.1.	M3 By way of derogation from Article 8, where a driver accompanies a vehicle which is transported by ferry or train and takes a regular daily rest period or a reduced weekly rest period, that period may be interrupted not more than twice by other activities not exceeding one hour in total. During that regular daily rest or reduced weekly rest period the driver shall have access to a sleeper cabin, bunk or couchette at their disposal.	02.8.13.	Pun dnevni odmor koji koristi vozač vozila koje se prevozi trajektom ili vozom, može se prekinuti, ne više od dva puta, ostalim aktivnostima koje ukupno ne traju duže od jednog časa. Tokom ovako korišćenog punog dnevnog odmora vozač mora imati pristup ležaju u kabini trajekta ili kušet kolima.	U		
9.1.1	M3 With regard to regular weekly rest periods, that derogation shall only apply to ferry or train journeys where:			U	Trenutno zbog neusaglašenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
9.1.1(a)	M3 the journey is scheduled for 8 hours or more; and			U	Trenutno zbog neusaglašenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
9.1.1(b)	M3 the driver has access to a sleeper cabin in the ferry or on the train.			U	Trenutno zbog neusaglašenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	

⁽⁵⁾ Regulation (EU) No 1315/2013 of the European Parliament and of the Council of 11 December 2013 on Union guidelines for the development of the trans-European transport network and repealing Decision No 661/2010/EU (OJ L 348, 20.12.2013, p. 1)

a)	a1)	b	b1)	)	g)	d)
9.2.	M3 Any time spent travelling to a location to take charge of a vehicle falling within the scope of this Regulation, or to return from that location, when the vehicle is neither at the driver's home nor at the employer's operational centre where the driver is normally based, shall not be counted as a rest or break unless the driver is on a ferry or train and has access to a sleeper cabin, bunk or couchette.	01.3.4 02.8.15.	Vreme putovanja člana posade vozila do mesta preuzimanja, odnosno od mesta predaje vozila na koje se ovaj zakon odnosi, pri čemu se navedeno vozilo ne nalazi u mestu boravka člana posade vozila, niti u uobičajenom mestu rada člana posade vozila se evidentira kao vreme raspoloživosti. Vreme kada član posade prati vozilo koje se prevozi trajektom ili vozom se ne sme računati i evidentirati kao odmor, osim kada član posade ima pristup ležaju u kabini trajekta ili kušet kolima.	U		
9.3.	Any time spent by a driver driving a vehicle which falls outside the scope of this Regulation to or from a vehicle which falls within the scope of this Regulation, which is not at the driver's home or at the employer's operational centre where the driver is normally based, shall count as other work.	01.3.5	Vreme upravljanja vozilom koje ne spada u oblast primene ovog zakona do mesta preuzimanja vozila na koje se ovaj zakon odnosi, pri čemu se drugo pomenuto vozilo ne nalazi u mestu boravka vozača, niti u uobičajenom mestu rada vozača, se evidentira kao ostalo radno vreme.	U		
9.a.	M3 By 31 December 2025, the Commission shall draw up and submit to the European Parliament and to the Council a report evaluating the use of autonomous driving systems in the Member States. That report shall focus in particular on the potential impact of those systems on rules on driving and rest times. That report shall be accompanied, if appropriate, by a legislative proposal to amend this Regulation.			P	Obaveza EU komisije	
10.1.	M3 A transport undertaking shall not give drivers it employs or who are put at its disposal any payment, even in the form of a bonus or wage supplement, related to distances travelled, the speed of delivery and/or the amount of goods carried if that payment is of such a kind as to endanger road safety and/or encourages infringement of this Regulation.	02.9.3.	Prevoznik ne sme isplaćivati nagrade ili dodatke na zaradu vozačima koje angažuje na osnovu pređenog puta, odnosno količine prevezenog tereta, ukoliko se time ugrožava bezbednost saobraćaja na putevima, odnosno podstiče kršenje ovog zakona.	U	Trenutno zbog neusaglašenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
10.2.	A transport undertaking shall organise the work of drivers referred to in paragraph 1 in such a way that the drivers are able to comply with Regulation (EEC)	02.10.1.	Prevoznik je dužan da organizuje rad vozača tako da se vozači pridržavaju odredaba ovog zakona.	U		

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
	No 3821/85 and Chapter II of this Regulation. The transport undertaking shall properly instruct the driver and shall make regular checks to ensure that Regulation (EEC) No 3821/85 and Chapter II of this Regulation are complied with.	02.10.2.	Prevoznik je dužan da odgovarajuća uputstva vozaču i da vrši njihovu redovnu kontrolu kako bi se obezbedilo poštovanje odredaba ovog zakona.	U		
10.3.	A transport undertaking shall be liable for infringements committed by drivers of the undertaking, even if the infringement was committed on the territory of another Member State or a third country. Without prejudice to the right of Member States to hold transport undertakings fully liable, Member States may make this liability conditional on the undertaking's infringement of paragraphs 1 and 2. Member States may consider any evidence that the transport undertaking cannot reasonably be held responsible for the infringement committed.	05.27.2.2) 05.50.1 05.50.2	Pravno lice je odgovorno za prekršaj i kada: (...) 2) fizičko lice izvrši prekršaj usled propuštanja odgovornog lica da nad njim vrši nadzor ili kontrolu. Umesto novčane kazne za prekršaj može se izreći opomena ako postoje okolnosti koje u znatnoj meri umanjuju odgovornost učinioca, tako da se može očekivati da će se ubuduće kloniti vršenja prekršaja i bez izricanja kazne. Opomena se može izreći i ako se prekršaj ogleda u neispunjavanju propisane obaveze ili je prekršajem nanесena šteta, a učinilac je posle pokretanja postupka, a pre donošenja presude ispunio propisanu obavezu, odnosno otklonio ili nadoknadio nanесenu štetu.	U		
10.4.	Undertakings, consignors, freight forwarders, tour operators, principal contractors, subcontractors and driver employment agencies shall ensure that contractually agreed transport time schedules respect this Regulation.	02.10.3	Prevoznici, pošiljaoci tereta, špedicije, agencije i ostali organizatori prevoza su odgovorni da se prevoz organizuje, odnosno obavi u skladu sa odredbama ovog zakona.	U		
0.5.(a) 0.5.(a)(i)	A transport undertaking which uses vehicles that are fitted with recording equipment complying with Annex IB of Regulation (EEC) No 3821/85 and that fall within the scope of this Regulation, shall: (i) ensure that all data are downloaded from the vehicle unit and driver card as regularly as is stipulated by the Member State and that relevant data are downloaded more frequently so as to ensure that all data concerning activities undertaken by or for that undertaking are downloaded;	2.15.5	Prevoznik čija su vozila opremljena digitalnim tahografom dužan je da obezbedi da se odgovarajući podaci sa digitalnog tahografa i kartice vozača preuzimaju na računar ili na drugo samostalno sredstvo za čuvanje podataka u propisanim rokovima, koji mu moraju biti pristupačni.	U		

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
0.5.(a)(ii) ¹	(ii)ensure that all data downloaded from both the vehicle unit and driver card are kept for at least 12 months following recording and, should an inspecting officer request it, such data are accessible, either directly or remotely, from the premises of the undertaking;	2.15.6 ⁰	Prevoznik je dužan da podatke iz stava 5. ovog člana čuva dve godine nakon evidentiranja i da, na zahtev nadležnog organa, iste pruži na uvid.	U		
0.5.(b) ¹	for the purposes of this paragraph 'downloaded' shall be interpreted in accordance with the definition laid down in Annex IB, Chapter I, point (s) of Regulation (EEC) No 3821/85;	02.3.1.18)	Preuzimanje podataka sa digitalnog tahografa je postupak kopiranja, sa digitalnim potpisom, dela ili svih podataka evidentiranih u memoriji jedinice u vozilu ili u memoriji tahografske kartice, pod uslovom da se ovim procesom ne menjaju niti brišu sačuvani podaci.	U		
10.5.(c)	(c) the maximum period within which the relevant data shall be downloaded under (a)(i) shall be decided by the Commission in accordance with the procedure referred to in Article 24(2).			p	Obraveza EU Komisije.	
11.	A Member State may provide for longer minimum breaks and rest periods or shorter maximum driving times than those laid down in Articles 6 to 9 in the case of carriage by road undertaken wholly within its territory. In so doing, Member States shall take account of relevant collective or other agreements between the social partners. Nevertheless, this Regulation shall remain applicable to drivers engaged in international transport operations.			p	Opcione obligacije (may)	
12.1	Provided that road safety is not there by jeopardised and to enable the vehicle to reach a suitable stopping place, the driver may depart from Articles 6 to 9 to the extent necessary to ensure the safety of persons, of the vehicle or its load. The driver shall indicate the reason for such departure manually on the record sheet of the recording equipment or on a printout from the recording equipment or in the duty roster, at the latest on arrival at the suitable stopping place.	01.5.1	Vozač može da odstupi od odredaba člana 4. stav 5. i čl. 5. – 8. ovog zakona, odnosno čl. 6. - 8. AETR sporazuma, u meri u kojoj je to potrebno da bi se osigurala bezbednost putnika, vozila ili tereta, ukoliko se time ne ugrožava bezbednost saobraćaja, a kako bi se omogućilo vozilu da stigne do prvog pogodnog prostora za parkiranje vozila. Vozač mora da naznači razlog za ovakvo odstupanje ručno na poledini tahografskih listića ili termalnog papira za ispis ili na drugom validnom dokumentu, najkasnije po dolasku na pogodni prostor za parkiranje vozila.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
12.2	M3 Provided that road safety is not thereby jeopardised, in exceptional circumstances, the driver may also depart from Article 6(1) and (2) and Article 8(2) by exceeding the daily and weekly driving time by up to one hour in order to reach the employer's operational centre or the driver's place of residence to take a weekly rest period.			U	Trenutno zbog neusaglašenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
12.3	M3 Under the same conditions, the driver may exceed the daily and weekly driving time by up to two hours, provided that an uninterrupted break of 30 minutes was taken immediately prior to the additional driving in order to reach the employer's operational centre or the driver's place of residence for taking a regular weekly rest period.			U	Trenutno zbog neusaglašenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
12.4	M3 The driver shall indicate the reason for such departure manually on the record sheet of the recording equipment, or on a printout from the recording equipment or in the duty roster, at the latest on arrival at the destination or the suitable stopping place.			U	Trenutno zbog neusaglašenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
12.5	M3 Any period of extension shall be compensated by an equivalent period of rest taken en bloc with any rest period, by the end of the third week following the week in question.			U	Trenutno zbog neusaglašenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
13.1.	Provided the objectives set out in Article 1 are not prejudiced, each Member State may grant exceptions from Articles 5 to 9 and make such exceptions subject to individual conditions on its own territory or, with the agreement of the States concerned, on the territory of another Member State, applicable to carriage by the following:	1.1.3 1.1.4	Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe ovog zakona ne primenjuju se na drumski prevoz koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije: (...) Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe čl. 4–12. ovog zakona ne primenjuju se na drumski prevoz koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije: (...)	U		
13.1.a.	(a) vehicles owned or hired, without a driver, by public authorities to undertake carriage by road which do not compete with private transport undertakings;			p	Opcione obligacije (may)	

a)	a1)	b	b1)	)	g)	d)
13.1.b.	(b) vehicles used or hired, without a driver, by agricultural, horticultural, forestry, farming or fishery undertakings for carrying goods as part of their own entrepreneurial activity within a radius of up to 100 km from the base of the undertaking;			P	Opcione obligacije (may)	
13.1.c.	(c) agricultural tractors and forestry tractors used for agricultural or forestry activities, within a radius of up to 100 km from the base of the undertaking which owns, hires or leases the vehicle;	2.3.1.0 1) (1)	motorno vozilo je svako vozilo sa sopstvenim pogonom namenjeno i osposobljeno za kretanje po putu, osim šinskih vozila i traktora , koje se u normalnim okolnostima koristi za prevoz putnika i tereta,	U	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama zakona.	
13.1.d.	M2 vehicles or combinations of vehicles with a maximum permissible mass not exceeding 7,5 tonnes used by universal service providers as defined in Article 2(13) of Directive 97/67/EC of the European Parliament and of the Council of 15 December 1997 on common rules for the development of the internal market of Community postal services and the improvement of quality of service ⁽⁶⁾ to deliver items as part of the universal service. These vehicles shall be used only within a 100 km radius from the base of the undertaking, and on condition that driving the vehicles does not constitute the driver's main activity;	1.1.4.5)0	vozilima pružalaca univerzalnih usluga čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 7,5 t kada se koriste za isporuku pošiljaka kao univerzalne usluge u skladu sa propisima iz oblasti poštanskih usluga, najdalje do 100 km od sedišta, odnosno ogranka prevoznika, ukoliko upravljanje vozilom nije osnovna aktivnost (delatnost) lica koje upravlja vozilom;	U		
13.1.e.	M3 vehicles operating exclusively on islands or regions isolated from the rest of the national territory not exceeding 2 300 square kilometres in area which are not linked to the rest of the national territory by a bridge, ford or tunnel open for use by motor vehicle, and which do not border another Member State;			P	Opcione obligacije (may)	
13.1.f.	(f) vehicles used for the carriage of goods within a 100 km radius from the base of the undertaking and propelled by means of natural or liquefied gas or electricity, the maximum permissible mass of which, including the mass of a trailer or semi-trailer, does not			P	Opcione obligacije (may)	

⁽⁶⁾ OJ L 15, 21.1.1998, p. 14.

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
	exceed 7,5 tonnes;					
13.1.g.	(g) vehicles used for driving instruction and examination with a view to obtaining a driving licence or a certificate of professional competence, provided that they are not being used for the commercial carriage of goods or passengers;			P	(may) Opcione obligacije	
13.1.h.	(h) vehicles used in connection with sewerage, flood protection, water, gas and electricity maintenance services, road maintenance and control, door-to-door household refuse collection and disposal, telegraph and telephone services, radio and television broadcasting, and the detection of radio or television transmitters or receivers;	0 1.1.4.1) 0 1.1.4.2) 0 1.1.4.3)	Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe čl. 4-12. ovog zakona ne primenjuju se na drumski prevoz koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije: 1)vozilima kada se koriste za održavanje kanalizacionih sistema, za zaštitu od poplava, za održavanje vodovodnih, gasovodnih i elektrodistributivnih instalacija, za sakupljanje i odlaganje komunalnog otpada iz domaćinstava; 2)vozilima kada se koriste za održavanje i upravljanje putevima; 3)vozilima kada se koriste za održavanje telefonsko-telegrafске mreže, za radio-televizijsku difuziju i vozilima kada se koriste za otkrivanje radio ili televizijskih predajnika i/ili prijemnika; (...)	U		
13.1.i.	(i) vehicles with between 10 and 17 seats used exclusively for the non-commercial carriage of passengers;			P	(may) Opcione obligacije	
13.1.j.	(j) specialised vehicles transporting circus and funfair equipment;	01.1.3.2)	specijalnim vozilima za prevoz opreme cirkusa i zabavnih parkova;	U		
13.1.k.	(k) specially fitted mobile project vehicles, the primary purpose of which is use as an educational facility when stationary;			P	(may) Opcione obligacije	
13.1.l.	(l) vehicles used for milk collection from farms and the return to farms of milk containers or milk products intended for animal feed;	01.1.4.4)	vozilima koja se koriste za prikupljanje mleka sa stočnih gazdinstava i za dopremanje posuda za mleko ili mlečnih proizvoda namenjenih za životinjsku ishranu;	U		

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
13.1.m.	(m) specialised vehicles transporting money and/or valuables;	01.1.3.3)	specijalnim vozilima za prevoz novca i/ili dragocenosti;	U		
13.1.n.	(n) vehicles used for carrying animal waste or carcasses which are not intended for human consumption;			P	Opcione obligacije (may)	
13.1.o.	(o) vehicles used exclusively on roads inside hub facilities such as ports, interports and railway terminals;			P	Opcione obligacije (may)	
13.1.p.	(p) vehicles used for the carriage of live animals from farms to local markets and vice versa or from markets to local slaughterhouses within a radius of up to 100 km.			P	Opcione obligacije (may)	
1 3.1.q.	M3 vehicles or combinations of vehicles carrying construction machinery for a construction undertaking, up to a radius of 100 km from the base of the undertaking, provided that driving the vehicles does not constitute the driver's main activity;			U	Trenutno zbog neusaglašenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
1 3.1.r.	M3 vehicles used for the delivery of ready-mixed concrete.			U	Trenutno zbog neusaglašenosti EU propisa sa AETR Sporazumom nije moguće transponovati regulativu.	
13.2.	Member States shall inform the Commission of the exceptions granted under paragraph 1 and the Commission shall inform the other Member States thereof.			p	Obraveza za zemlje članice	
13.3.	3. Provided that the objectives set out in Article 1 are not prejudiced and adequate protection for drivers is provided, a Member State may, after approval by the Commission, grant on its own territory minor exemptions from this Regulation for vehicles used in predefined areas with a population density of less than five persons per square kilometre, in the following cases: — regular domestic passenger services, where their			P	Opcione obligacije (may)	

a)	a1)	) b	b1)	)	g)	d)
	schedule is confirmed by the authorities (in which case only exemptions relating to breaks may be permitted), and — domestic road haulage operations for own account or for hire or reward, which have no impact on the single market and are needed to maintain certain sectors of industry in the territory concerned and where the exempting provisions of this Regulation impose a limiting radius of up to 100 km. Carriage by road under this exemption may include a journey to an area with a population density of five persons or more per square kilometre only in order to end or start the journey. Any such measures shall be proportionate in nature and scope.					
14.1	Provided that the objectives set out in Article 1 are not prejudiced, Member States may, after authorisation by the Commission, grant exceptions from the application of Articles 6 to 9 to transport operations carried out in exceptional circumstances.			P	Opcione obligacije (may)	
4.2	M3 In urgent cases Member States may grant, under exceptional circumstances, a temporary exception for a period not exceeding 30 days, which shall be duly reasoned and notified immediately to the Commission. The Commission shall immediately publish this information on a public website.			P	Obaveza EU komisije	
4.3	The Commission shall inform the other Member States of any exception granted pursuant to this Article.			P	Obaveza EU komisije	

a)	a1)	b	b1)	)	g)	d)
15.	M3 Member States shall ensure that drivers of vehicles referred to in point (a) of Article 3 are governed by national rules which provide adequate protection in terms of permitted driving times and mandatory breaks and rest periods. Member States shall inform the Commission about the relevant national rules applicable to such drivers.	02.5.4 02.6.4 01.3.2	Izuzetno od st. 1. i 2. ovog člana u javnom linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika, odnosno u međumesnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km, koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije, dnevno vreme upravljanja vozilom ne sme da bude duže od osam časova. Izuzetno od st. 1. i 3. ovog člana, u javnom linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika, odnosno u međumesnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km, koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije, vozač mora da koristi pauzu u trajanju od najmanje pet minuta na svakom polaznom stajalištu pre svakog polaska. Izuzetno od st. 6. i 9. ovog člana, posada vozila u javnom linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika, odnosno u međumesnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km, koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije koristi najmanje skraćeni nedeljni odmor koji se dodaje vremenu dnevnog odmora.	PU		
16.1.	Where no recording equipment has been fitted to the vehicle in accordance with Regulation (EEC) No 3821/85, paragraphs 2 and 3 of this Article shall apply to: (a) regular national passenger services, and (b) regular international passenger services whose route terminals are located within a distance of 50 km as the crow flies from a border between two Member States and whose route length does not exceed 100 km.			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama zakona.	
16.2.	A service timetable and a duty roster shall be drawn up by the transport undertaking and shall show, in respect of each driver, the name, place where he is based and the schedule laid down in advance for			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama	

a)	a1)	b	b1)	)	g)	d)
	various periods of driving, other work, breaks and availability. Each driver assigned to a service referred to in paragraph 1 shall carry an extract from the duty roster and a copy of the service timetable.				zakona.	
16.3.	The duty roster shall: (a) include all the particulars specified in paragraph 2 for a minimum period covering the previous 28 days; these particulars must be updated on regular intervals, the duration of which may not exceed one month; (b) be signed by the head of the transport undertaking or by a person authorised to represent him; (c) be kept by the transport undertaking for one year after expiry of the period covered by it. The transport undertaking shall give an extract from the roster to the drivers concerned upon request; and (d) be produced and handed over at the request of an authorised inspecting officer.			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama zakona.	
6.4.	1 M4 For the purpose of roadside checks, until a digital journey form is available, the driver shall be able to justify the use of the derogations under Article 7, third paragraph, and Article 8(2a) and (6a) by:			p	Obaveza za zemlje članice EU	
6.4(a)	1 M4 carrying on board the vehicle a completed journey form, containing the information required in accordance with Regulation (EC) No 1073/2009, which the transport undertaking shall be responsible for providing the driver with prior to each journey; and			p	Obaveza za zemlje članice EU	
6.4(b)	1 M4 carrying on board the vehicle paper or electronic copies of such journey forms which cover the previous 28 days, and, from 31 December 2024,			p	Obaveza za zemlje članice EU	

a)	a1)	b	b1)	)	g)	d)
	the previous 56 days.					
16.4.1	M4 The obligation in point (b) of the first subparagraph shall cease to apply at the latest when the vehicle uses a tachograph allowing the recording of the type of passenger service referred to in paragraph 5.			p	Obaveza za zemlje članice EU	
16.4.2	M4 For national services, the journey form for international services may be used, indicating its use for national service. The Commission may adopt an implementing act establishing the format of the journey form for national services to simplify checks on compliance, if appropriate. That implementing act shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 24(2a).			p	Obaveza za zemlje članice EU	
16.4.3	M4 No later than 31 December 2026, the Commission shall assess the options for digitalising the journey form for drivers engaged in occasional passenger services in terms of feasibility, cost-effectiveness and its impact on enforceability and working conditions of drivers and, if appropriate, present to the European Parliament and the Council a legislative proposal regarding such digitalisation.			p	Obaveza za zemlje članice EU	
16.4.4	M4 That assessment shall cover the development of a digital journey form containing the information required in accordance with Regulation (EC) No 1073/2009 to allow such information to be electronically registered prior to the start of the journey in a multilingual interface to which operators have access. To that end, the Commission may also explore the possibility of developing one or more new modules for the Internal Market Information System established by Regulation (EU) No 1024/2012 of the European Parliament and of the Council ⁽⁷⁾ .			p	Obaveza za zemlje članice EU	

⁽⁷⁾ Regulation (EU) No 1024/2012 of the European Parliament and of the Council of 25 October 2012 on administrative cooperation through the Internal Market Information System and repealing Commission Decision 2008/49/EC ('the IMI Regulation') (OJ L 316, 14.11.2012, p. 1)

a)	a1)	b	b1)	)	g)	d)
6.5.	M4 To ensure uniform application and enforcement of Article 7, third paragraph, and Article 8(2a) and (6a), the Commission shall, at the earliest occasion of reviewing Commission Implementing Regulation (EU) 2016/799 (8) or any implementing act replacing it, and at the latest by 23 November 2025, adopt implementing acts laying down appropriate technical specifications that enable the recording and storage on the tachograph of data relating to the type of passenger service, namely regular or occasional passenger service. The date of application of those implementing acts shall be set after consulting the relevant stakeholders. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 24(2a).			p	Obaveza za zemlje članice EU	
17.	1. Member States, using the standard form set out in Decision 93/173/EEC (1), shall communicate the necessary information to the Commission to enable it to draw up every two years a report on the application of this Regulation and Regulation (EEC) No 3821/85 and developments in the fields in question. 2. This information shall be communicated to the Commission not later than 30 September of the year following the end of the two-year period concerned. 3. The report shall state what use has been made of the exceptions provided for in Article 13. 4. The Commission shall forward the report to the European Parliament and to the Council within 13 months of the end of the two-year period concerned.			NP	Obaveza za zemlje članice EU	
17a.	M4 By 31 December 2028, the Commission shall draw up a report assessing the consequences of the provisions of this Regulation relating to the occasional passenger			p	Obaveza za zemlje članice EU	

(⁸) Commission Implementing Regulation (EU) 2016/799 of 18 March 2016 implementing Regulation (EU) No 165/2014 of the European Parliament and of the Council laying down the requirements for the construction, testing, installation, operation and repair of tachographs and their components (OJ L 139, 26.5.2016, p. 1)

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
	services sector in respect of road safety and social aspects, in particular the working conditions of drivers. The Commission shall send that report to the European Parliament and the Council. If it considers it to be appropriate, the Commission shall make relevant legislative proposals.					
18.	Member States shall adopt such measures as may be necessary for the implementation of this Regulation.			NP	U tekstu Zakona su predviđene mere za implemantaciju odredbi iz ove Uredbe.	
19.1	M3 Member States shall lay down rules on penalties applicable to infringements of this Regulation and Regulation (EU) No 165/2014 and shall take all measures necessary to ensure that they are implemented. Those penalties shall be effective and proportionate to the gravity of the infringements, as indicated in Annex III to Directive 2006/22/EC of the European Parliament and of the Council ⁽⁹⁾ , as well as dissuasive and non-discriminatory. No infringement of this Regulation and of Regulation (EU) No 165/2014 shall be subject to more than one penalty or procedure. The Member States shall notify the Commission of those rules and measures, along with the method and criteria chosen at national level for assessing their proportionality. The Member States shall notify without delay any subsequent amendment affecting them. The Commission shall inform Member States of those rules and measures, and of any amendments thereto. The Commission shall ensure that this information is published on a dedicated public website in all official languages of the Union, containing detailed information on such penalties applicable in Member States.	0 1.26.1 0 1.27.1 0 2.55.1 0 2.56.1 0 2.57.1 0 1.30.1 0 1.31.1 0 1.32.1	Novčanom kaznom u iznosu od 240.000 do 600.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 200.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 120.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 60.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 30.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) Novčanom kaznom u iznosu od 80.000 do 150.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 50.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 40.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od	U		

⁽⁹⁾ Directive 2006/22/EC of the European Parliament and of the Council of 15 March 2006 on minimum conditions for the implementation of Regulations (EC) No 561/2006 and (EU) No 165/2014 and Directive 2002/15/EC as regards social legislation relating to road transport activities, and repealing Council Directive 88/599/EEC (OJ L 102, 11.4.2006, p. 35)

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
		0 2.60.1 0 2.61.1	20.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 10.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...)			
19.2	M4 A Member State shall enable the competent authorities to impose a penalty on an undertaking and/or a driver for an infringement of this Regulation or of Regulation (EU) No 165/2014 detected on its territory and for which a penalty has not already been imposed, even where that infringement has been committed on the territory of another Member State or of a third country.	0 1.19.4	U članu 44. stav 4. menja se i glasi: „Nadzorni organi su ovlašćeni da sankcionišu, izdaju prekršajni nalog odnosno pokreću prekršajni postupak protiv člana posade vozila i prevoznika za prekršaj odredaba ovog zakona, odnosno AETR sporazuma, koji je uočen na teritoriji Republike Srbije, bez obzira na državu u kojoj je prekršaj učinjen, ukoliko za taj prekršaj član posade vozila, odnosno prevoznik nije prethodno sankcionisan.”.	U		

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
19.2.1	By way of exception, where an infringement is detected: — which was not committed on the territory of the Member State concerned, and — which has been committed by an undertaking which is established in, or a driver whose place of employment is, in another Member State or a third country, a Member State may, until 1 January 2009, instead of imposing a penalty, notify the facts of the infringement to the competent authority in the Member State or the third country where the undertaking is established or where the driver has his place of employment.	01.21.10	Ako se prilikom nadzora na putu vozača vozila registrovanog u drugoj državi posumnja da je počinjen prekršaj koji se ne može ustanoviti tokom nadzora zbog nedostatka podataka, nadležni nadzorni organi predmetnih država se međusobno ispomažu u cilju razjašnjenja situacije.	PU		
9.3.	Whenever a Member State initiates proceedings or imposes a penalty for a particular infringement, it shall provide the driver with due evidence of this in writing.	1.21.5	O izvršenom nadzoru na putu sačinjava se zapisnik koji se uručuje vozaču, kao pisani dokaz o izvršenom nadzoru, a čiji izgled i sadržinu propisuje Ministar uz saglasnost Ministarstva unutrašnjih poslova.	PU		
9.4.	Member States shall ensure that a system of proportionate penalties, which may include financial penalties, is in force for infringements of this Regulation or Regulation (EEC) No 3821/85 on the part of undertakings, or associated consignors, freight forwarders, tour operators, principal contractors, subcontractors and driver employment agencies.	1.24.4 2.55. 1.32)	Tokom nadzora nadzorni organi mogu proveravati i zajedničku odgovornost prevoznika, pošiljaoca tereta, špedicija i ostalih učesnika u organizaciji prevoza, što obuhvata proveru da ugovori o prevozu omogućavaju poštovanje odredaba ovog zakona. Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 120.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 32) ako se prevoz ne organizuje, odnosno ne obavi u skladu sa odredbama ovog zakona, suprotno članu 10. stav 3. ovog zakona (član 11. stav 5. AETR sporazuma);	PU		

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
20.1.	The driver shall keep any evidence provided by a Member State concerning penalties imposed or the initiation of proceedings until such time as the same infringement of this Regulation can no longer lead to a second proceeding or penalty pursuant to this Regulation.	0 2.18. 1.5)	Ako upravlja vozilom u koje je ugrađen analogni tahograf, na zahtev nadzornog organa, vozač je dužan da nosi sa sobom i pruži na uvid: (...) 5) dokaz o izrečenoj sankciji za konstatovane povrede AETR sporazuma, odnosno ovog zakona za tekući dan i prethodnih 28 dana.	PU		
20.2.	The driver shall produce the evidence referred to in paragraph 1 upon request.	02.18. 2.5)	Ako upravlja vozilom u koje je ugrađen digitalni tahograf, na zahtev nadzornog organa, vozač je dužan da nosi sa sobom i pruži na uvid: (...) 5) dokaz o izrečenoj sankciji za konstatovane povrede AETR sporazuma, odnosno ovog zakona za tekući dan i prethodnih 28 dana.	PU		
20.3.	A driver who is employed or at the disposal of more than one transport undertaking shall provide sufficient information to each undertaking to enable it to comply with Chapter II.	02.4.7.	Prevoznik, odnosno poslodavac koji je angažovao člana posade vozila iz stava 6. ovog člana, nalaže članu posade vozila u pisanom ili elektronskom obliku da mu dostavi podatke o radnom vremenu kod drugog ili drugih prevoznika, odnosno poslodavaca.	PU		
21.	To address cases where a Member State considers that there has been an infringement of this Regulation which is of a kind that is clearly liable to endanger road safety, it shall empower the relevant competent authority to proceed with immobilisation of the vehicle concerned until such time as the cause of the infringement has been rectified. Member States may compel the driver to take a daily rest period. Member States shall, where appropriate also withdraw, suspend or restrict an undertaking's licence, if the undertaking is established in that Member State, or withdraw, suspend or restrict a driver's driving licence. The Commission, acting in accordance with the procedure in Article 24(2) shall develop guidelines with a view to promoting a harmonised application of this Article.	0 1.19.1	U članu 44. stav 4. menja se i glasi: „Nadzorni organi su ovlašćeni da sankcionišu, izdaju prekršajni nalog odnosno pokreću prekršajni postupak protiv člana posade vozila i prevoznika za prekršaj odredaba ovog zakona, odnosno AETR sporazuma, koji je uočen na teritoriji Republike Srbije, bez obzira na državu u kojoj je prekršaj učinjen, ukoliko za taj prekršaj član posade vozila, odnosno prevoznik nije prethodno sankcionisan.”.	PU		
22.1	M3 Member States shall work in close cooperation with one another and provide each other with mutual assistance without undue delay in order to facilitate the consistent application of this			p	Obaveza za zemlje članice EU	

a)	a1)	b	b1)	)	g)	d)
	Regulation and its effective enforcement, in accordance with the requirements set out in Article 8 of Directive 2006/22/EC.					
22.2	The competent authorities of the Member States shall regularly exchange all available information concerning: (a)infringements of the rules set out in Chapter II committed by non-residents and any penalties imposed for such infringements; (b)penalties imposed by a Member State on its residents for such infringements committed in other Member States; M3 (c) other specific information, including the risk rating of the undertaking, that is liable to have consequences for compliance with this Regulation.	2.44.3 0 2.53.1 0	Ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja razmenjuje podatke prikupljene iz nadzora s nadležnim nadzornim organima i organima nadležnim za poslove saobraćaja drugih država. Ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja uvodi kriterijume za procenu rizika za prevoznike zasnovane na broju i ozbiljnosti prekršaja ovog zakona koje počinji prevoznik odnosno njegovi vozači, kao i informacijama o prekršajima dobijenim od drugih država.	PU		
22.3	The Member States shall regularly send relevant information concerning the national interpretation and application of this Regulation to the Commission, which will make this information available in electronic form to other Member States.			p	Obaveza za zemlje članice EU	
22.3.a	M3 For the purpose of the exchange of information within the framework of this Regulation, Member States shall use the bodies for intracommunity liaison designated pursuant to Article 7 of Directive 2006/22/EC.			p	Obaveza za zemlje članice EU	
22.3.b	M3 Mutual administrative cooperation and assistance shall be provided free of charge.			p	Obaveza za zemlje članice EU	
22.4	The Commission shall support dialogue between Member States concerning national interpretation and application of this Regulation			HP	Obaveza EU Komisije	

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
	through the Committee referred to in Article 24(1).					
23.	The Community shall enter into any negotiations with third countries which may prove necessary for the purpose of implementing this Regulation.			HP	Obaveza EU Komisije	
3a.1. ²	M3 The power to adopt delegated acts is conferred on the Commission subject to the conditions laid down in this Article.			NP	Obaveza EU Komisije	
3a.2. ²	M3 The power to adopt delegated acts referred to in Article 8a shall be conferred on the Commission for a period of five years from 20 August 2020.			NP	Obaveza EU Komisije	
23a.2.1	M3 The Commission shall draw up a report in respect of the delegation of power not later than nine months before the end of the five-year period. The delegation of power shall be tacitly extended for periods of an identical duration, unless the European Parliament or the Council opposes such extension not later than three months before the end of each period.			NP	Obaveza EU Komisije	
3a.3. ²	M3 The delegation of power referred to in Article 8a may be revoked at any time by the European Parliament or by the Council. A decision to revoke shall put an end to the delegation of the power specified in that decision. It shall take effect the day following the publication of the decision in the Official Journal of the European Union or at a later date specified therein. It shall not affect the validity of any delegated acts already in force.			NP	Obaveza EU Komisije	
3a.4. ²	M3 Before adopting a delegated act, the Commission shall consult experts designated by each Member State in accordance with the principles laid			NP	Obaveza EU Komisije	

a)	a1)	b)	b1)	c)	g)	d)
	down in the Interinstitutional Agreement of 13 April 2016 on Better Law-Making ⁽¹⁰⁾ .					
3a.5.	2 M3 As soon as it adopts a delegated act, the Commission shall notify it simultaneously to the European Parliament and to the Council.			NP	Obaveza EU Komisije	
3a.6.	2 M3 A delegated act adopted pursuant to Article 8a shall enter into force only if no objection has been expressed either by the European Parliament or the Council within a period of two months of notification of that act to the European Parliament and the Council or if, before the expiry of that period, the European Parliament and the Council have both informed the Commission that they will not object. That period shall be extended by two months at the initiative of the European Parliament or of the Council.			NP	Obaveza EU Komisije	
4.1.	2 The Commission shall be assisted by the Committee set up under Article 18(1) of Regulation (EEC) No 3821/85.			NP	Obaveza EU Komisije	
4.2.	2 M3 Where reference is made to this paragraph, Article 4 of Regulation (EU) No 182/2011 of the European Parliament and of the Council ⁽¹¹⁾ shall apply.			NP	Obaveza EU Komisije	
4.2a.	2 M3 Where reference is made to this paragraph, Article 5 of Regulation (EU) No 182/2011 shall apply.			NP	Obaveza EU Komisije	
	2 The Committee shall adopt its rules of			NP	Obaveza EU Komisije	

⁽¹⁰⁾ OJ L 123, 12.5.2016, p. 1

⁽¹¹⁾ Regulation (EU) No 182/2011 of the European Parliament and of the Council of 16 February 2011 laying down the rules and general principles concerning mechanisms for control by the Member States of the Commission's exercise of implementing powers (OJ L 55, 28.2.2011, p. 13)

a)	a1)	b	b1)	)	g)	d)
4.3.	procedure.					
5.1.	2 At the request of a Member State, or on its own initiative, the Commission shall:			NP	Obaveza EU Komisije	
5.1(a)	2 examine cases where differences in the application and enforcement of any of the provisions of this Regulation arise and particularly concerning driving times, breaks and rest periods;			NP	Obaveza EU Komisije	
5.1(b)	2 clarify the provisions of this Regulation, with a view to promoting a common approach.			NP	Obaveza EU Komisije	
5.2.	2 M3 In the cases referred to in point (b) of paragraph 1, the Commission shall adopt implementing acts setting out common approaches.			NP	Obaveza EU Komisije	
25.2.	M3 Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 24(2a).			NP	Obaveza EU Komisije	
26.	FINAL PROVISIONS Regulation (EEC) No 3821/85 is hereby amended as follows: 1. Article 2 shall be replaced by the following: <i>'Article 2</i> For the purpose of this Regulation the definitions set out in Article 4 of Regulation (EC) No 561/2006 of the European Parliament and of the Council of 15 March 2006 on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport and amending Council Regulations (EEC) No 3821/85 and (EC) No 2135/98 (*) shall apply. 2. Article 3(1), (2) and (3) shall be replaced as follows: '1. Recording equipment shall be installed and used in vehicles registered in a Member State which are used for the carriage of passengers or goods by road, except			NP	Neprenosivo jer se radi se o izmenama i dopunama Uredbe 3821/85	

a)	a1)	b	b1)	)	g)	d)
	the vehicles referred to in Article 3 of Regulation (EC) No 561/2006. Vehicles referred to in Article 16(1) of Regulation (EC) No 561/2006 and vehicles, which were exempt from the scope of application of Regulation (EEC) No 3820/85, but which are no longer exempt under Regulation (EC) No 561/2006 shall have until 31 December 2007 to comply with this requirement. 2. Member States may exempt vehicles mentioned in Articles 13(1) and (3) of Regulation (EC) No 561/2006 from application of this Regulation. 3. Member States may, after authorisation by the Commission, exempt from application of this Regulation vehicles used for the transport operations referred to in Article 14 of Regulation (EC) No 561/2006.’; 3. Article 14(2) shall be replaced as follows: ‘2. The undertaking shall keep record sheets and printouts, whenever printouts have been made to comply with Article 15(1), in chronological order and in a legible form for at least a year after their use and shall give copies to the drivers concerned who request them. The undertaking shall also give copies of downloaded data from the driver cards to the drivers concerned who request them and the printed papers of these copies. The record sheets, printouts and downloaded data shall be produced or handed over at the request of any authorised inspecting officer.’; 4. Article 15 shall be amended as follows: — in paragraph 1, the following subparagraph shall be added: ‘Where a driver card is damaged, malfunctions, or is not in the possession of the driver, the driver shall: (a) at the start of his journey, print out the details of the vehicle the driver is driving, and shall enter onto that printout: (i) details that enable the driver to be identified (name, driver card or driver's licence number), including his signature;					

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
	(ii) the periods referred to in paragraph 3, second indent (b), (c) and (d); (b) at the end of his journey, print out the information relating to periods of time recorded by the recording equipment, record any periods of other work, availability and rest undertaken since the printout that was made at the start of the journey, where not recorded by the tachograph, and mark on that document details that enable the driver to be identified (name, driver card or driver's licence number), including the driver's signature.', — paragraph 2, second subparagraph shall be replaced by the following: ‘When as a result of being away from the vehicle, a driver is unable to use the equipment fitted to the vehicle, the periods of time referred to in paragraph 3, second indent (b), (c) and (d) shall: (a) if the vehicle is fitted with recording equipment in conformity with Annex I, be entered on the record sheet, either manually, by automatic recording or other means, legibly and without dirtying the sheet; or (b) if the vehicle is fitted with recording equipment in conformity with Annex IB, be entered onto the driver card using the manual entry facility provided in the recording equipment. Where there is more than one driver on board the vehicle fitted with recording equipment in conformity with Annex IB, each driver shall ensure that his driver card is inserted into the correct slot in the tachograph.’, — paragraph 3(b) and (c) shall be replaced by the following: ‘(b) “other work” means any activity other than driving, as defined in Article 3(a) of Directive 2002/15/EC of the European Parliament and of the Council of 11 March 2002 on the organisation of the working time of persons performing mobile road transport activities (*), and also any work for the same or another employer within or outside of the transport					

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
	sector, and must be recorded under this sign ; (c) “availability” defined in Article 3(b) of Directive 2002/15/EC must be recorded under this sign . — paragraph 4 shall be deleted, — paragraph 7 shall be replaced by the following: ‘7. (a) Where the driver drives a vehicle fitted with recording equipment in conformity with Annex I, the driver must be able to produce, whenever an inspecting officer so requests: (i) the record sheets for the current week and those used by the driver in the previous 15 days; (ii) the driver card if he holds one, and (iii) any manual record and printout made during the current week and the previous 15 days as required under this Regulation and Regulation (EC) No 561/2006. However, after 1 January 2008, the time periods referred to under (i) and (iii) shall cover the current day and the previous 28 days. (b) Where the driver drives a vehicle fitted with recording equipment in conformity with Annex IB, the driver must be able to produce, whenever an inspecting officer so requests: (i) the driver card of which he is holder; (ii) any manual record and printout made during the current week and the previous 15 days as required under this Regulation and Regulation (EC) No 561/2006, and (iii) the record sheets corresponding to the same period as the one referred to in the previous subparagraph during which he drove a vehicle fitted with recording equipment in conformity with Annex I. However, after 1 January 2008, the time periods referred to under (ii) shall cover the current day and the previous 28 days. (c) An authorised inspecting officer may check compliance with Regulation (EC) No 561/2006 by analysis of the record sheets, of the displayed or					

a)	a1)	b	b1)	)	g)	d)
	printed data which have been recorded by the recording equipment or by the driver card or, failing this, by analysis of any other supporting document that justifies non-compliance with a provision, such as those laid down in Article 16(2) and (3).'					
27.	Regulation (EC) No 2135/98 is hereby amended as follows: 1. Article 2(1)(a) shall be replaced by the following: '1. (a) From the 20th day following the day of publication of Regulation (EC) No 561/2006 of the European Parliament and of the Council of 15 March 2006 on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport and amending Council Regulations (EEC) No 3821/85 and (EC) No 2135/98 (*) vehicles put into service for the first time shall be fitted with recording equipment in accordance with the requirements of Annex IB to Regulation (EEC) No 3821/85. 2. Article 2(2) shall be replaced by the following: '2. Member States shall take the necessary measures to ensure that they are able to issue driver cards at the latest on the 20th day following the day of publication of Regulation (EC) No 561/2006.'			NP	Neprenosivo jer se radi se o izmenama i dopunama Uredbe 2135/98	
28.	Regulation (EEC) No 3820/85 is hereby repealed and replaced by this Regulation. Notwithstanding, paragraphs 1, 2 and 4 of Article 5 of Regulation (EEC) No 3820/85 shall continue to apply until the dates set out in Article 15(1) of Directive 2003/59/EC.			NP	Obaveza za zemlje članice EU	
29.	This Regulation shall enter into force on 11 April 2007, with the exception of Articles 10(5), 26(3) and (4) and 27, which shall enter into force on 1 May 2006. This Regulation shall be binding in its entirety and directly applicable in all Member States.			NP	Obaveza za zemlje članice EU	

1. Naziv propisa Evropske unije : Direktiva 2006/22/EZ Evropskog parlamenta i saveta od 15. marta 2006. o minimalnim uslovima za primenu Uredbe (EZ) br. 561/2006 i Uredbe (EU) br. 165/2014 i Direktive 2002/15/EZ u pogledu socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na aktivnosti drumskog saobraćaja i ukidanje Direktive Saveta 88/599/EEZ; Directive 2006/22/EC of the European parliament and of the council of 15 March 2006 on minimum conditions for the implementation of Regulations (EC) No 561/2006 and (EU) No 165/2014 and Directive 2002/15/EC as regards social legislation relating to road transport activities, and repealing Council Directive 88/599/EEC; Amended by: M1 - Commission Directive 2009/4/EC of 23 January 2009 M2 - Commission Directive 2009/5/EC of 30 January 2009 M3 - Commission Regulation (EU) 2016/403 of 18 March 2016 M4 - Directive (EU) 2020/1057 of the European Parliament and of the Council of 15 July 2020 M5 - Commission Delegated Directive (EU) 2024/846 of 14 march 2024	2. „CELEX” oznaka EU propisa 32006L0022 32009L0004 32009L0005 32016L0403 32020L1057 32024L0846
3. Ovlašćeni predlagač propisa – Vlada Obrađivač – Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture	4. Datum izrade tabele: 18.08.2025. godine
5. Naziv propisa čije odredbe su predmet analize usklađenosti sa propisom Evropske unije: 01. Predlog zakona o izmenama i dopunama zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima Draft Law on amendments on law on working time of mobile worker vehicles in road transport and tachographs 02. Zakon o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima (Sl. glasnik RS br. 96/15 i 95/18) Law on working time of mobile worker vehicles in road transport and tachographs (The Official Gazette of RS, No. 96/15, 95/18) 03. Zakon o radu („Službeni glasnik RS”, br. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17, 113/17 i 95/18) Labor Law (The Official Gazette of RS, No. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17, 113/17, 95/18)	6. Brojčane oznake (šifre) planiranih propisa iz baze NPAA: 2025-90
7. Usklađenost odredbi propisa sa odredbama propisa EU:	

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
----	-----	----	-----	---	----	----

a)	a1)	b)	b1)	c)	g)	d)
odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	usklađenost ¹²	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
1	M4 This Directive lays down minimum conditions for the implementation of Regulations (EC) No 561/2006⁽¹⁾ and (EU) No 165/2014⁽²⁾ of the European Parliament and of the Council and Directive 2002/15/EC of the European Parliament and of the Council⁽³⁾.	02.1.1.	Ovim zakonom uređuju se: radno vreme, pauze i odmori posade vozila u drumskom prevozu; vreme upravljanja vozilom; uslovi koje mora da ispuni tahograf, odnosno graničnik brzine, u pogledu odobrenja tipa i način korišćenja tahografa, tahografskih listića i tahografskih kartica kao i vozila u koja mora biti ugrađen tahograf, odnosno graničnik brzine; izdavanje tahografskih kartica i uslovi za izbor proizvođača tahografskih kartica; poslovi u vezi sa tahografima i graničnicima brzine (u daljem tekstu: poslovi radionice) i uslovi za izdavanje dozvole radionice za tahografe (u daljem tekstu: dozvola); službene evidencije i nadzor nad sprovođenjem ovog zakona u cilju povećanja bezbednosti saobraćaja na putevima, bezbednosti i zdravlja na radu članova posade vozila.	PU		
1.1.2	Member States shall organise a system of appropriate and regular checks on correct and consistent implementation, as referred to in Article 1, both at the roadside and at premises of undertakings of all transport categories.	02.1.1	Ovim zakonom uređuju se: radno vreme, pauze i odmori posade vozila u drumskom prevozu; vreme upravljanja vozilom; uslovi koje mora da ispuni tahograf, odnosno graničnik brzine, u pogledu odobrenja tipa i način korišćenja tahografa, tahografskih listića i tahografskih kartica kao i vozila u koja mora biti ugrađen tahograf, odnosno graničnik brzine; izdavanje tahografskih kartica i uslovi za izbor proizvođača tahografskih kartica; poslovi u vezi sa tahografima i graničnicima brzine (u daljem tekstu: poslovi radionice) i uslovi za izdavanje dozvole radionice za tahografe (u daljem tekstu: dozvola); službene evidencije i nadzor nad sprovođenjem ovog zakona u cilju povećanja bezbednosti saobraćaja na putevima, bezbednosti i zdravlja na radu članova posade vozila.	U		

¹² Potpuno usklađeno - PU, delimično usklađeno - DU, neusklađeno - NU, neprenosivo – NP

a)	a1)	b	b1)	c)	g)	d)
1.2.	M4 These checks shall cover each year a large and representative cross-section of mobile workers, drivers, undertakings and vehicles falling within the scope of Regulations (EC) No 561/2006 and (EU) No 165/2014 and of mobile workers and drivers falling within the scope of Directive 2002/15/EC. Roadside checks on compliance with Directive 2002/15/EC shall be limited to aspects that can be checked efficiently through the tachograph and related recording equipment. A comprehensive check on compliance with Directive 2002/15/EC may only be carried out at the premises.			U	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama propisa.	
1.3.	Member States shall ensure that a coherent national enforcement strategy is applied on their territory. For this purpose, Member States may designate a body for the coordination of actions taken under Articles 4 and 6, in which case the Commission and the other Member States shall be informed thereof.	02.43.6	Poslove koordinacije nadzora obavlja ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja.	U		
2.	In so far as this is not already the case, Member States shall, not later than 1 May 2007, provide authorised inspecting officers with appropriate legal powers to enable them correctly to discharge their inspection obligations as required by this Directive.	02.43.2 02.43.3 02.43a.2	Nadzor na putu vrše ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja i Ministarstvo unutrašnjih poslova. Nadzor u prostorijama prevoznika vrše ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja i Ministarstvo unutrašnjih poslova. Ovlašćeno lice organa autonomne pokrajine u vršenju poslova inspeksijskog nadzora iz stava 1. ovog člana ima dužnosti i ovlašćenja kao republički inspektor za drumski saobraćaj.	U		
3.	M4 Each Member State shall organise checks in such a way that at least 3% of days worked by drivers of vehicles falling within the scope of Regulations (EC) No 561/2006 and (EU) No 165/2014 are checked. During the roadside check, the driver shall be allowed to contact the head office, the transport	02.44.1-2	Nadzor nad radom posade vozila i prevoznika se vrši na putu i u prostorijama prevoznika i obuhvata najmanje 3% od ukupnog broja dana rada vozača na koje se ovaj zakon odnosi u prevozu putnika i tereta, od čega se najmanje 30% kontroliše na putu, a najmanje 50% u prostorijama prevoznika. O sprovedenom nadzoru, nadzorni organi dostavljaju godišnji izveštaj Ministarstvu nadležnom za poslove	U		

a)	a1)	b)	b1)	c)	g)	d)
	manager or any other person or entity in order to provide, before the end of the roadside check, any evidence which is found to be missing on board; this is without prejudice to the driver's obligation to ensure the proper use of tachograph equipment.		saobraćaja najkasnije do 15. marta tekuće godine za prethodnu godinu.			
.3. 2	M4 From 1 January 2012 the Commission may, by means of an implementing act, increase the minimum percentage to 4%, provided that the statistics collected pursuant to Article 3 show that, on average, more than 90% of all vehicles checked are equipped with a digital tachograph. In making its decision, the Commission shall also take into account the effectiveness of existing enforcement measures, in particular the availability of digital tachograph data at the premises of undertakings. That implementing act shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 12(2).			P	Obaveza EU Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
.3. 2	Not less than 15% of the total number of the working days checked shall be checked at the roadside and not less than 30% at the premises of undertakings. From 1 January 2008 not less than 30% of the total number of the working days checked shall be checked at the roadside and not less than 50% shall be checked at the premises of undertakings.	02.44.1-2	Nadzor nad radom posade vozila i prevoznika se vrši na putu i u prostorijama prevoznika i obuhvata najmanje 3% od ukupnog broja dana rada vozača na koje se ovaj zakon odnosi u prevozu putnika i tereta, od čega se najmanje 30% kontroliše na putu, a najmanje 50% u prostorijama prevoznika. O sprovedenom nadzoru, nadzorni organi dostavljaju godišnji izveštaj Ministarstvu nadležnom za poslove saobraćaja najkasnije do 15. marta tekuće godine za prethodnu godinu.	U		
.3.a 2	M4 Each Member State shall organise checks on compliance with Directive 2002/15/EC, taking into account the risk rating system provided for in Article 9 of this Directive. Those checks shall be targeted at an undertaking if one or more of its drivers have been continuously or seriously infringing Regulation (EC) No 561/2006 or (EU) No 165/2014.			U	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama propisa.	

a)	a1)	b	b1)	c	g)	d)
4.	2 The information submitted to the Commission in accordance with Article 17 of Regulation (EC) No 561/2006 and Article 13 of Directive 2002/15/EC shall include the number of drivers checked at the roadside, the number of checks at the premises of undertakings, the number of working days checked and the number and type of infringements reported, and shall indicate whether passengers or goods were transported.			p	Obaveza EU Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
3.1.	Statistics Member States shall ensure that statistics collected from the checks organised in accordance with Article 2(1) and (3) are broken down into the following categories: (a) for roadside checks: (i) type of road, namely whether it is a motorway, a national or a secondary road, and country of registration of the vehicle inspected, in order to avoid discrimination; (ii) type of tachograph: analogue or digital; (b) for checks at the premises: (i) type of transport activity, namely whether the activity is international or domestic, passenger or freight, own account or for hire or reward; (ii) size of company fleet; (iii) type of tachograph: analogue or digital.	02.45.	Izveštaj iz člana 44. sadrži podatke o broju kontrolisanih vozača na putu, broju izvršenih nadzora u prostorijama prevoznika, broju kontrolisanih radnih dana, kao i broju i vrsti otkrivenih prekršaja, razvrstano u zavisnosti od toga da li se radi o prevozu putnika ili tereta. Podaci u izveštaju razvrstavaju se: 1) za nadzor na putu po: (1) kategoriji puta, odnosno da li se radi o autoputu, ostalim putevima prvog reda ili putu drugog reda, lokalnim putevima i ulicama; (2) državi u kojoj je registrovano vozilo; (3) vrsti tahografa: analogni ili digitalni; 2) za nadzor u prostorijama prevoznika po: (1) vrsti prevoza, odnosno da li se radi o međunarodnom ili prevozu koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije, prevozu putnika ili tereta, prevozu za sopstvene potrebe ili javnom prevozu; (2) veličini voznog parka prevoznika; (3) vrsti tahografa: analogni ili digitalni.	U		

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
3.2	These statistics shall be submitted biennially to the Commission and shall be published in a report.			p	Obaveza EU komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
3.3	The competent authorities in the Member States shall keep a record of the data collected for the previous year.	02.44.2	O sprovedenom nadzoru, nadzorni organi dostavljaju godišnji izveštaj Ministarstvu nadležnom za poslove saobraćaja najkasnije do 15. marta tekuće godine za prethodnu godinu.	U		
3.4	Undertakings responsible for drivers shall keep, for a period of one year, the documents, records of results and other relevant data passed to them by the enforcement authorities concerning checks carried out on them at their premises and/or on their drivers at the roadside.	1.8.1	Prevoznik je dužan da čuva dve godine zapisnike i druge relevantne podatke dobijene od nadzornih organa u vezi sa obavljenim nadzorom u prostorijama prevoznika i na putu i da, na zahtev nadzornog organa, iste pruži na uvid.	U		
3.5	M4 The Commission shall, if required, further clarify, by means of implementing acts, the definitions of the categories mentioned under points (a) and (b) of the first paragraph. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 12(2).			p	Obaveza EU komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
4.1.	Roadside checks Roadside checks shall be organised in various places and at any time and shall cover a sufficiently extensive part of the road network to make it difficult to avoid checkpoints.	01.21.1.	Nadzor na putu se organizuje na različitim lokacijama i u različito vreme tako da se pokrije dovoljan procenat putne mreže kako bi se sprečilo izbegavanje nadzora.	U		

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
4.2.	Member States shall ensure that: (a) sufficient provision is made for checkpoints on or nearby existing and planned roads and, if necessary, that service stations and other safe locations along motorways can function as checkpoints; (b) checks are carried out following a random rotation system, with an appropriate geographical balance.	01.21.1. 0 1.21.2.	Nadzor na putu se organizuje na različitim lokacijama i u različito vreme tako da se pokrije dovoljan procenat putne mreže kako bi se sprečilo izbegavanje nadzora. Ministarstva nadležna za nadzor na putu se staraju da: 1) bude predviđen dovoljan prostor za kontrolne punktove za vršenje nadzora na putu na ili u blizini postojećih i planiranih puteva i da, ako je potrebno, odmorišta, parkirališta, servisna stajališta i drugi bezbedni prateći sadržaji puta za potrebe korisnika duž autoputeva budu osposobljeni za kontrolne punktove; 2) se nadzori sprovode po sistemu rotacije na bazi slučajnog izbora, uz odgovarajuću ravnomernu geografsku raspodelu.	U		
4.3.	The points to be verified at roadside checks are set out in Part A of Annex I. Checks may focus on a specific point if the situation so requires.	01.21.4.	Izuzetno od stava 3. ovog člana, nadzor na putu može da se usmeri na pojedine tačke iz stava 3. ovog člana.	U		
4.4.	Without prejudice to Article 9(2), roadside checks shall be carried out without discrimination. In particular, enforcement officers shall not discriminate on any of the following grounds: (a) country of registration of vehicle; (b) country of residence of driver; (c) country of establishment of undertaking; (d) origin and destination of journey; (e) type of tachograph: analogue or digital.	01.21.6	Nadzor na putu vrši se bez diskriminacije u pogledu države registracije vozila, države prebivališta vozača, države sedišta prevoznika, mesta početka i kraja putovanja i vrste tahografa (analogni ili digitalni).	U		
4.5.	Enforcement officers shall be provided with: (a) a list of the principal points to be	0 1.21.7.	Nadzorni organi se osposobljavaju i opremaju za vršenje nadzora na putu i u prostorijama prevoznika.	U		Usklađenost sa listom opreme za kontrolu je dato u prilogu (aneksu) ove

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
	checked, as set out in Part A of Annex I; (b) standard checking equipment, as set out in Annex II.					Uredbe.
4.6.	If, in a Member State, the findings of a roadside check on the driver of a vehicle registered in another Member State afford grounds for believing that infringements have been committed which cannot be established during the check owing to a lack of necessary data, the competent authorities of the Member States concerned shall assist each other in clarifying the situation.	01.21.10.	Ako se prilikom nadzora na putu vozača vozila registrovanog u drugoj državi posumnja da je počinjen prekršaj koji se ne može ustanoviti tokom nadzora zbog nedostatka podataka, nadležni nadzorni organi predmetnih država se međusobno ispomažu u cilju razjašnjenja situacije.	U		
5.1.1.	M4 Member States shall, at least six times per year, carry out concerted roadside checks on drivers and vehicles falling within the scope of Regulation (EC) No 561/2006 or (EU) No 165/2014. Member States shall, in addition, endeavour to organise concerted checks at premises of undertakings.	01.21.9 01.24.5	Nadzorni organi, najmanje šest puta godišnje, učestvuju u vršenju istovremenih nadzora na putu vozača i vozila obuhvaćenih ovim zakonom. Nadzor na putu vrše istovremeno nadzorni organi dve ili više država, svaki na teritoriji svoje države. Nadzorni organi se usklađuju u organizaciji istovremenih nadzora u prostorijama prevoznika.	U		
5.1.2.	M4 Such concerted checks shall be carried out at the same time by the enforcement authorities of two or more Member States, each operating in its own territory.	01.21.9	Nadzorni organi, najmanje šest puta godišnje, učestvuju u vršenju istovremenih nadzora na putu vozača i vozila obuhvaćenih ovim zakonom. Nadzor na putu vrše istovremeno nadzorni organi dve ili više država, svaki na teritoriji svoje države.	U		
	Checks at the premises of undertakings					
6.1	M4 Checks at premises shall be planned in the light of past experience in relation to the various types of transport and undertakings. They shall also be carried out if serious infringements of Regulation	01.24.1	Nadzor u prostorijama prevoznika planira se i sprovodi na osnovu izvršenih nadzora u pogledu vrsta prevoza i prevoznika, kao i ako se tokom nadzora na putu ustanove prekršaji odredbi ovog zakona.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
	(EC) No 561/2006 or (EU) No 165/2014 or Directive 2002/15/EC have been detected at the roadside.					

a)	a1)	b	b1)	)	g)	d)
6.2	Checks at premises shall cover the points listed in Part A and Part B of Annex I.	01.21.3 01.24.2	Nadzor na putu obuhvata najmanje: 1) dnevno i nedeljno vreme upravljanja vozilom, pauze, dnevno i nedeljno vreme odmora, evidencije koje se moraju nalaziti u vozilu, odnosno tahografske listiće, podatke na kartici vozača, u memoriji tahografa, odnosno na štampanim ispisima najviše za tekući dan i prethodnih 28 dana; 2) sva prekoračenja brzine vozila evidentirana tahografom, tokom kojih brzina vozila prelazi 90 km/h za vozila vrste N3 ili 100 km/h za vozila vrste M3 najviše za tekući dan i prethodnih 28 dana; 3) ako je moguće, trenutne brzine vozila koje evidentira tahograf tokom najviše 24 prethodna časa korišćenja vozila; 4) ispravnost tahografa odnosno postojanje uređaja ili naprave za manipulaciju sa tahografom, tahografskim listićem, ispisom ili karticom vozača koje mogu da dovedu do zloupotrebe u smislu izmena, prikrivanja, brisanja ili uništavanja memorisanih ili evidentiranih podataka, odnosno do ometanja razmene podataka između sastavnih delova tahografa ili njihove izmene. Nadzor u prostorijama prevoznika, pored nadzora iz člana 47. stav 3. ovog zakona obuhvata i nadzor: 1) nedeljnih odmora i vremena upravljanja vozilom između nedeljnih odmora; 2) pridržavanja ograničenja vremena upravljanja vozilom tokom dve uzastopne nedelje; 3) najdužih prosečnih nedeljnih radnih vremena članova posade vozila, dnevnih radnih vremena, odmora u toku dnevnog rada i noćnog rada; 4) tahografskih listića, podataka i štampanih ispisa sa digitalnog tahografa i sa kartice vozača; 5) potvrda o aktivnostima vozača.	PU		
6.3	Enforcement officers shall be provided	01.24.3	Nadzorni organi mogu da koriste kontrolnu listu sa	PU		

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
	with: a) a list of the principal points to be checked, as set out in Parts A and B of Annex I; b) standard checking equipment, as set out in Annex II.		stavkama koje se kontrolišu tokom nadzora u prostorijama prevoznika i opremu navedenu u članu 47. stav 7. ovog zakona.			
6.4	Enforcement officers in a Member State shall, in the course of the check take into account any information provided by the designated liaison body of another Member State, as referred to in Article 7(1), concerning the activities of the undertaking in question in that other Member State.	01.24.6	Nadzorni organi su dužni da prilikom nadzora u prostorijama prevoznika uzmu u obzir sve informacije dobijene od nadležnih organa drugih država o počinjenim prekršajima odredaba ovog zakona odnosno AETR sporazuma koji se odnose na datog prevoznika ili njegove vozače.	PU		
6.5	For the purposes of paragraphs 1 to 4, checks carried out at the premises of the competent authorities, on the basis of relevant documents or data handed over by undertakings at the request of the said authorities, shall have the same status as checks carried out at the premises of undertakings.	01.24.7	Nadzor koji se vrši u prostorijama nadzornih organa na osnovu traženih dokumenata, isprava ili podataka koje je prevoznik predao na zahtev nadzornog organa smatra se nadzorom u prostorijama prevoznika.	PU		
7.1.1	Member States shall designate a body which shall have the following tasks:	02.43.6	Poslove koordinacije nadzora obavlja ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja.	U		
7.1.1.a)	to ensure coordination with equivalent bodies in the other Member States concerned as regards actions taken under Article 5;	02.43.6	Poslove koordinacije nadzora obavlja ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja.	U		
7.1.1.b)	M4 to forward the biennial statistical returns to the Commission under Article 17 of Regulation (EC) No 561/2006;			P	Obaveza EU Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
7.1.1.c)	to be primarily responsible for assisting the competent authorities of other Member States pursuant to Article 4(6);			U	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama propisa.	
7.1.1.d)	M4 to ensure exchange of information with the	02.44.3	Ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja razmenjuje podatke prikupljene iz nadzora s nadležnim nadzornim organima i organima nadležnim	U	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim	

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
	other Member States pursuant to Article 8 of this Directive with regard to the application of national provisions transposing this Directive and Directive 2002/15/EC.		za poslove saobraćaja drugih država.		izmenama i dopunama propisa.	
7.1.2.	The body shall be represented on the Committee referred to in Article 12(1).			P	Obaveza EU Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
7.2.	Member States shall notify the Commission of the designation of this body and the Commission shall advise the other Member States accordingly.			P	Obaveza zemalja članica EU prema EU Komisiji. Odredba proceduralnog karaktera.	
7.3.	M4 The exchange of data, of experience and of intelligence between Member States shall be actively promoted, primarily, but not exclusively through the Committee referred to in Article 12(1) and any such body as the Commission may designate by way of implementing acts. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 12(2).	02.44.3.	Ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja razmenjuje podatke prikupljene iz nadzora s nadležnim nadzornim organima i organima nadležnim za poslove saobraćaja drugih država.	U	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama propisa.	
8.1	Information made available bilaterally under Article 22(3) of Regulation (EC) No 561/2006 shall also be exchanged between the designated bodies notified to the Commission in accordance with Article 7 of this Directive: a) at least once every six months after the entry into force of this Directive; b) upon reasoned request by a Member State in individual cases.	02.44.3	Ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja razmenjuje podatke prikupljene iz nadzora s nadležnim nadzornim organima i organima nadležnim za poslove saobraćaja drugih država	U	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama propisa.	
8.2.1	M4 A Member State shall provide the information requested by another Member State pursuant to point (b) of paragraph 1 within 25 working days from the receipt of the request. A shorter time limit may be mutually agreed between the Member States. In urgent cases or in cases requiring only a simple consultation of registers, such as registers of a risk rating system, the requested information shall be provided within			U	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama propisa.	

a)	a1)	b	b1)	c	g)	d)
	three working days.					
8.2.2	M4 Where the requested Member State considers that the request is insufficiently reasoned, it shall inform the requesting Member State accordingly, within 10 working days from the receipt of the request. The requesting Member State shall further substantiate the request. Where the requesting Member State is unable to further substantiate the request, the requested Member State may reject the request.			U	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama propisa.	
8.2.3	M4 Where it is difficult or impossible to comply with a request for information or to carry out checks, inspections or investigations, the requested Member State shall inform the requesting Member State accordingly within 10 working days from the receipt of the request and provide reasons to duly justify that difficulty or impossibility. The Member States concerned shall discuss with one another with a view to finding a solution.			U	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama propisa.	
8.2.4	M4 In the event of persistent delays in the provision of information to the Member State to whose territory the worker is posted, the Commission shall be informed and shall take appropriate measures.			P	Obaveza EU Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
8.3	M4 The exchange of information provided for in this Article shall be implemented through the Internal Market Information System ('IMI'), established by Regulation (EU) No 1024/2012 of the European Parliament and of the Council ⁽¹⁾ . This does not apply to information which Member States exchange through direct consultation of national electronic registers referred to in Article 16 ⁽⁵⁾ of Regulation (EC) No 1071/2009 of the European Parliament and of the Council ⁽²⁾ .			P	Obaveza EU Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
9.1	M4 Member States shall introduce a risk rating system for undertakings based on the relative number and gravity of any infringement of Regulation (EC) No	02.53.1	Ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja uvodi kriterijume za procenu rizika za prevoznike zasnovane na broju i ozbiljnosti prekršaja ovog zakona koje počinji prevoznik odnosno njegovi	DU	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama propisa.	

a)	a1)	b)	b1)	c)	g)	d)
	561/2006 or of Regulation (EU) No 165/2014 or of national provisions transposing Directive 2002/15/EC that an individual undertaking has committed.	2.53.6	vozači, kao i informacijama o prekršajima dobijenim od drugih država. Kriterijume za procenu rizika, postupak sprovođenja procene rizika i učestalost vršenja inspekcijskog nadzora na osnovu procene rizika bliže uređuje ministar.			
9.1	M4 By 2 June 2021 the Commission shall, by means of implementing acts, establish a common formula for calculating the risk rating of an undertaking. That common formula shall take into account the number, gravity and frequency of occurrence of infringements and the results of controls where no infringement has been detected, as well as whether a road transport undertaking has been using the smart tachograph, pursuant to Chapter II of Regulation (EU) No 165/2014, on all its vehicles. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 12(2) of this Directive.			NP	Obaveza EU Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
9.2	Undertakings with a high risk rating shall be checked more closely and more often. M4 The criteria and detailed rules for implementing such a system shall be discussed in the Committee referred to in Article 12, with a view to establishing a system for the exchange of information on best practices.	02.53.5	Nadzor je srazmeran procenjenom riziku, odnosno prevoznici koji su visokog i kritičnog stepena rizika se kontrolišu češće i detaljnije.	PU		
9.3.1	M4 An initial list of infringements of Regulation (EC) No 561/2006 and Regulation (EU) No 165/2014 and their weighting of gravity is set out in Annex III.	02.53.3	U svrhu procene rizika koristiće se kategorizacija prekršaja po ozbiljnosti u skladu sa ovim zakonom.	PU		
9.3.2	M4 With a view to establishing or updating the weighting of gravity of infringements of Regulation (EC) No 561/2006 or (EU) No 165/2014, the Commission is empowered to adopt delegated acts in			NP	Obaveza EU Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	

a)	a1)	b	b1)	c	g)	d)
	accordance with Article 15a of this Directive to amend Annex III to take account of regulatory developments and road safety considerations.					
9.3.3	M4 The category for the most serious infringements should include those in which failure to comply with the relevant provisions of Regulations (EC) No 561/2006 and (EU) No 165/2014 creates a serious risk of death or serious personal injury.			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama propisa.	
9.4	M4 In order to facilitate targeted roadside checks, the data contained in the national risk rating system shall be accessible to all the competent control authorities of the Member State concerned at the time of control.			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama propisa.	
9.5	M4 Member States shall make the information contained in their national risk rating system directly accessible through interoperable national electronic registers as referred to in Article 16 of Regulation (EC) No 1071/2009 to competent authorities of other Member States in accordance with Article 16(2) of that Regulation.			NP	Obaveza EU Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
10.	Report By 1 May 2009 the Commission shall submit to the European Parliament and to the Council a report analysing the penalties for serious infringements provided for in the legislation of the Member States.			P	Obaveza EU Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
11.1	M4 Best practice The Commission shall, by means of implementing acts, establish guidelines on best			P	Obaveza EU Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	

a)	a1)	b	b1)	)	g)	d)
	enforcement practice. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 12(2). Those guidelines shall be published in a biennial report of the Commission.					
11.2	Member States shall establish joint training programmes on best practice to be held at least once per year and shall facilitate exchanges, at least once per year, of staff of their respective bodies for intracommunity liaison with their counterparts in other Member States.			U	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama propisa.	
11.3	M4 The Commission shall, by means of implementing acts, establish a common approach to the recording and controlling of periods of other work, as defined in point (e) of Article 4 of Regulation (EC) No 561/2006, including the form of the recording and specific cases in which it is to take place, and to the recording and controlling of periods of at least one week during which a driver is away from the vehicle and is unable to carry out any activities with that vehicle. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 12(2) of this Directive.			P	Obaveza EU Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
11.4	Member States shall ensure that enforcement officers are well trained for the execution of their tasks.	01.21.7	Nadzorni organi se osposobljavaju i opremaju za vršenje nadzora na putu i u prostorijama prevoznika. Oprema za nadzor obuhvata: 1) kartice nadzornih organa koje omogućavaju pristup podacima koji su evidentirani u memoriji tahografa i na karticama vozača i opciono, na karticama radionice; 2) sredstva za preuzimanje podataka sa digitalnog tahografa i kartice vozača, koja omogućavaju učitavanje, analizu preuzetih podataka odnosno prenos podataka u centralnu bazu podataka radi analize; 3) uređaje za proveru štampanih ispisa iz digitalnih tahografa i tahografskih listića iz analognih tahografa;	U		

a)	a1)	b	b1)	)	g)	d)
			4) uređaje za analizu sa programskom podrškom za proveru i potvrdu digitalnog potpisa elektronskih podataka, kao i analizu detaljnog profila brzine vozila; 5) uređaje za preuzimanje podataka na daljinu sa „smart“ tahografa.			
12.	M4 Committee procedure The Commission shall be assisted by the Committee established by Article 42(1) of Regulation (EU) No 165/2014. That committee shall be a committee within the meaning of Regulation (EU) No 182/2011 of the European Parliament and of the Council⁽¹⁾. Where reference is made to this paragraph, Article 5 of Regulation (EU) No 182/2011 shall apply. Where the committee delivers no opinion, the Commission shall not adopt the draft implementing act and the third subparagraph of Article 5(4) of Regulation (EU) No 182/2011 shall apply.			NP	Obaveza EU Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
13.	M4 Implementing measures At the request of a Member State or on its own initiative the Commission shall adopt implementing acts in particular with one of the following aims: (a) to promote a common approach to the implementation of this Directive; (b) to encourage a coherence of approach between enforcement authorities and a harmonised interpretation of Regulation (EC) No 561/2006 between enforcement authorities; (c) to facilitate dialogue between the transport sector and enforcement authorities. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 12(2) of this Directive.			NP	Obaveza EU Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
14.	M4 Negotiations with third countries Once this Directive has entered into force, the Union shall begin negotiations with the relevant third countries with a view to the application of rules equivalent to those laid down in this Directive. Pending the conclusion of these negotiations, Member States shall include data on checks carried out on vehicles from third countries in their returns to the Commission as set out in Article 17 of Regulation (EC) No 561/2006.			P	Obaveza EU Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
15.	M4 Updating of the Annexes The Commission is empowered to adopt delegated acts in accordance with Article 15a to amend Annexes I and II to introduce necessary adaptations to reflect developments in best practice.			NP	Obaveza EU Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
15.a	M4 Exercise of the delegation 1. The power to adopt delegated acts is conferred on the Commission subject to the conditions laid down in this Article. 2. The power to adopt delegated acts referred to in Article 9⁽³⁾ and Article 15 shall be conferred on the Commission for a period of five years from 1 August 2020. The Commission shall draw up a report in respect of the delegation of power not later than nine months before the end of the 5-year period. The delegation of power shall be tacitly extended for periods of an identical duration, unless the European Parliament or the Council opposes such extension not later than three months before the end of each period. 3. The delegation of power referred to in Article 9⁽³⁾ and Article 15 may be revoked at any time by the European Parliament or by the Council. A decision to revoke shall put an end to the delegation of the power			NP	Obaveza EU Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
	specified in that decision. It shall take effect the day following the publication of the decision in the Official Journal of the European Union or at a later date specified therein. It shall not affect the validity of any delegated acts already in force. 4. Before adopting a delegated act, the Commission shall consult experts designated by each Member State in accordance with the principles laid down in the Interinstitutional Agreement of 13 April 2016 on Better Law-Making ⁽¹⁾. 5. As soon as it adopts a delegated act, the Commission shall notify it simultaneously to the European Parliament and to the Council. 6. A delegated act adopted pursuant to Article 9⁽³⁾ and Article 15 shall enter into force only if no objection has been expressed either by the European Parliament or the Council within a period of two months of notification of that act to the European Parliament and the Council or if, before the expiry of that period, the European Parliament and the Council have both informed the Commission that they will not object. That period shall be extended by two months at the initiative of the European Parliament or of the Council.					
16.	Transposition 1. Member States shall bring into force the laws, regulations and administrative provisions necessary to comply with this Directive by 1 April 2007. They shall forthwith communicate to the Commission the text of those provisions and a correlation table between those provisions and this Directive. When Member States adopt these measures, they shall contain a reference to this Directive or be accompanied by such a reference on the occasion of their official publication. The methods of making such reference shall be laid down by Member States. 2. Member States shall communicate to the			NP	Obaveza EU Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
	Commission the text of the main provisions of national law which they adopt in the field governed by this Directive.					
17.	Repeal 1. Directive 88/599/EEC is hereby repealed. 2. References made to the repealed Directive shall be construed as being made to this Directive.			NP	Ukidanje Direktive 88/599/EEZ. Odredba proceduralnog karaktera.	
18.	Entry into force This Directive shall enter into force on the 20th day following its publication in the Official Journal of the European Union.			NP	Primenljivo samo za zemlje članice EU. Odredba proceduralnog karaktera.	
19.	Addressees This Directive is addressed to the Member States.			NP	Primenljivo samo za zemlje članice EU. Odredba proceduralnog karaktera.	
A1. A	ANNEX I PART A ROADSIDE CHECKS The following points shall, in general, be covered by roadside checks:	1.21.3.0	Nadzor na putu obuhvata najmanje:	PU		
A1. A (1)	M4 daily and weekly driving times, breaks and daily and weekly rest periods; also the preceding days' record sheets which have to be carried on board the vehicle in accordance with Article 36(1) and (2) of Regulation (EU) No 165/2014 and/or the data stored for the same period on the driver card and/or in the memory of the recording equipment in accordance with Annex II to this Directive and/or on printouts;	1.21.3.1.0	dnevno i nedeljno vreme upravljanja vozilom, pauze, dnevno i nedeljno vreme odmora, evidencije koje se moraju nalaziti u vozilu, odnosno tahografske listiće, podatke na kartici vozača, u memoriji tahografa, odnosno na štampanim ispisima najviše za tekući dan i prethodnih 28 dana;	PU		
A1. A (2)	M4 for the period referred to in Article 36 paragraphs (1) and (2) of Regulation (EU) No 165/2014, any cases where the vehicle's authorised speed is exceeded, to be defined as being any periods of more than one minute during which the vehicle's speed exceeds	1.21.3.2.0	sva prekoračenja brzine vozila evidentirana tahografom, tokom kojih brzina vozila prelazi 90 km/h za vozila vrste N3 ili 100 km/h za vozila vrste M3 najviše za tekući dan i prethodnih 28 dana;	PU		

a)	a1)	b)	b1)	c)	g)	d)
	90 km/h for category N ₃ vehicles or 105 km/h for category M ₃ vehicles (categories N ₃ and M ₃ as defined in Directive 2007/46/EC of the European Parliament and of the Council ¹³);					
A1. A (3)	where appropriate, momentary speeds attained by the vehicle as recorded by the recording equipment in no more than the previous 24 hours' use of the vehicle;	0 1.21.3.3)	ako je moguće, trenutne brzine vozila koje evidentira tahograf tokom najviše 24 prethodna časa korišćenja vozila;	PU		
A1. A (4)	M4 the correct functioning of the recording equipment (determination of possible misuse of the equipment and/or the driver card and/or record sheets) or, where appropriate, presence of the documents referred to in Article 16(2) of Regulation (EC) No 561/2006;	0 1.21.3.4)	ispravnost tahografa odnosno postojanje uređaja ili naprave za manipulaciju sa tahografom, tahografskim listićem, ispisom ili karticom vozača koje mogu da dovedu do zloupotrebe u smislu izmena, prikrivanja, brisanja ili uništavanja memorisanih ili evidentiranih podataka, odnosno do ometanja razmene podataka između sastavnih delova tahografa ili njihove izmene.	PU		
A1. A (5)	M1 where appropriate, and with due regard to safety considerations, a verification of the recording equipment installed in vehicles in order to detect the installation and/or the use of any device, or devices, intended to destroy, suppress, manipulate or alter any data, or which is intended to interfere with any part of the electronic data exchange between the component parts of recording equipment, or which inhibits or alters the data in such ways prior to encryption;	0 1.21.3.4)	ispravnost tahografa odnosno postojanje uređaja ili naprave za manipulaciju sa tahografom, tahografskim listićem, ispisom ili karticom vozača koje mogu da dovedu do zloupotrebe u smislu izmena, prikrivanja, brisanja ili uništavanja memorisanih ili evidentiranih podataka, odnosno do ometanja razmene podataka između sastavnih delova tahografa ili njihove izmene.	PU		
A1. A (6)	M4 extended maximum weekly working times of 60 hours as set out in Article 4 point (a) of Directive 2002/15/EC; other weekly working times as set out in Articles 4 and 5 of Directive 2002/15/EC only where technology enables effective checks to be carried out.			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama propisa.	
A1. B	ANNEX I PART B CHECKS AT THE PREMISES OF UNDERTAKINGS The following points shall be checked at the premises of undertakings, in addition to those set out	01.24.2	Nadzor u prostorijama prevoznika, pored nadzora iz člana 47. stav 3. ovog zakona obuhvata i nadzor:	PU		

¹³ Directive 2007/46/EC of the European Parliament and of the Council of 5 September 2007 establishing a framework for the approval of motor vehicles and their trailers, and of systems, components and separate technical units intended for such vehicles (Framework Directive) (OJ L 263, 9.10.2007, p. 1)

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
	in Part A:					
A1. B (1)	weekly rest periods and driving times between these rest periods;	01.24.2.1)	nedeljnih odmora i vremena upravljanja vozilom između nedeljnih odmora;	PU		
A1. B (2)	observance of the two-weekly limitation of driving times;	01.24.2.2)	pridržavanja ograničenja vremena upravljanja vozilom tokom dve uzastopne nedelje;	PU		
A1. B (3)	record sheets, vehicle unit and driver card data and printouts;	01.24.2.4)	tahografskih listića, podataka i štampanih ispisa sa digitalnog tahografa i sa kartice vozača;	PU		
A1. B (4)	M4 compliance with maximum average weekly working times, breaks and night work requirements set out in Articles 4, 5 and 7 of Directive 2002/15/EC;	01.24.2.3)	najdužih prosečnih nedeljnih radnih vremena članova posade vozila, dnevnih radnih vremena, odmora u toku dnevnog rada i noćnog rada;	PU		
A1. B (5)	M4 observance of the obligations of undertakings as regards the payment for drivers' accommodation and the organisation of the work of drivers, in accordance with Article 8(8) and (8a) of Regulation (EC) No 561/2006	03.268 03.268a.1	Nadzor nad primenom ovog zakona, drugih propisa o radnim odnosima, opštih akata i ugovora o radu, kojima se uređuju prava, obaveze i odgovornosti zaposlenih vrši inspekcija rada. U postupku inspekcijskog nadzora inspektor je ovlašćen da: 1) vrši uvid u opšte i pojedinačne akte, evidencije i drugu dokumentaciju radi utvrđivanja relevantnih činjenica; 2) utvrđuje identitet lica i uzima izjave od poslodavca, odgovornih lica, zaposlenih i drugih lica koja se zateknu na radu kod poslodavca; 3) vrši kontrolu da li je izvršena prijava na obavezno socijalno osiguranje, na osnovu podataka iz Centralnog registra obaveznog socijalnog osiguranja; 4) pregleda poslovne prostorije, objekte, postrojenja, uređaje i drugo; 5) nalaže preduzimanje preventivnih i drugih mera za koje je ovlašćen u skladu sa zakonom radi sprečavanja povreda zakona.	PU		
A1. B	M4 Member States may, if appropriate, check on the joint liability of other instigators or accessories in the transport chain, such as shippers, freight forwarders or contractors, if an infringement is detected, including	01.24.4	Tokom nadzora nadzorni organi mogu proveravati i zajedničku odgovornost prevoznika, pošiljaoca tereta, špedicija i ostalih učesnika u organizaciji prevoza, što obuhvata proveru da ugovori o prevozu omogućavaju poštovanje odredaba ovog zakona.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
	verification that contracts for the provision of transport permit compliance with Regulations (EC) No 561/2006 and (EU) No 165/2014.					
A2.	ANNEX II Standard equipment to be available to enforcement units Member States shall ensure that the following standard equipment is available to enforcement units carrying out the duties set out in Annex I:	01.21.7	Nadzorni organi se osposobljavaju i opremaju za vršenje nadzora na putu i u prostorijama prevoznika. Oprema za nadzor obuhvata:	PU		
A2. (1)	equipment capable of downloading data from the vehicle unit and driver card of the digital tachograph, reading data, and analysing data and/or transmitting findings to a central database for analysis;	01.21.7.2)	sredstva za preuzimanje podataka sa digitalnog tahografa i kartice vozača, koja omogućavaju učitavanje, analizu preuzetih podataka odnosno prenos podataka u centralnu bazu podataka radi analize;	PU		
A2. (2)	equipment to check the tachograph sheets;	01.21.7.3)	uređaje za proveru štampanih ispisa iz digitalnih tahografa i tahografskih listića iz analognih tahografa;	PU		
A2. (3)	M1 specific analysis equipment, with appropriate software, to verify and confirm the digital signature attached to data, as well as specific analysis software to provide a detailed speed profile of vehicles prior to the inspection of their recording equipment.	01.21.7.4) 01.21.7.5)	uređaje za analizu sa programskom podrškom za proveru i potvrdu digitalnog potpisa elektronskih podataka, kao i analizu detaljnog profila brzine vozila; uređaje za preuzimanje podataka na daljinu sa „smart“ tahografa.	PU		
A3.1	M5 ANNEX III Groups of infringements against Regulation of the European Parliament and of the Council (EC) No 561/2006⁽¹⁴⁾ (Driving and resting time)			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama propisa.	

¹⁴ Regulation (EC) No 561/2006 of the European Parliament and of the Council of 15 March 2006 on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport and amending Council Regulations (EEC) No 3821/85 and (EC) No 2135/98 and repealing Council Regulation (EEC) No 3820/85 (OJ L 102, 11.4.2006, p. 1)

a)	a1)	b	b1)	c)	g)	d)
3.1.A	M5 Crew			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama propisa.	
3.1.A1	M5 Not respecting minimum ages for conductors (SI)			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama propisa.	
3.1.B	M5 Driving periods					
3.1.B1	M5 Exceed daily driving time of 9h if possibilities to extend to 10h not allowed [9<...≤10] (MI)	02.61.1.5)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 10.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 5) čije je dnevno vreme upravljanja vozilom duže od dozvoljenog za manje od jednog časa, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona;*	PU		
3.1.B1		02.57.1.5)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 30.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 5) ako je dnevno vreme upravljanja vozilom vozača duže od dozvoljenog za više od 15 minuta , a manje od jednog časa, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona;			
3.1.B2	M5 Exceed daily driving time of 9h if possibilities to extend to 10h not allowed [10<...≤11] (SI)	02.60.1.6)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 20.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 6) čije je dnevno vreme upravljanja vozilom duže od dozvoljenog za najmanje 1 čas, a kraće od 2 časa, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona.	PU		
3.1.B2		02.56.1.8)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 60.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 8) ako je dnevno vreme upravljanja vozilom vozača duže od dozvoljenog za najmanje 1 čas, a kraće od 2			

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
			časa, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona;			
3.1.B3 ^A	M5 Exceed daily driving time of 9h if possibilities to extend to 10h not allowed [11<...≤13:30] (VSI)	01.32.1.6) 02.55.1.9)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 40.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 6) čije je dnevno vreme upravljanja vozilom duže za najmanje 2 časa do najviše 50% od dozvoljenog, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona; Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 120.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 9) čije je dnevno vreme upravljanja vozilom duže za najmanje 2 časa do najviše 50% od dozvoljenog, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona;	PU		
3.1.B4 ^A	M5 Exceed daily driving time of 9h by 50 % or more [>13:30] (MSI)	01.31.1.1) 01.27.1.3)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 50.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 1) čije je dnevno vreme upravljanja vozilom duže od dozvoljenog za najmanje 50%, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma); Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 200.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 3) ako je dnevno vreme upravljanja vozilom vozača duže od dozvoljenog za najmanje 50%, a vozač tokom ovog perioda nije koristio deo odmora u neprekidnom trajanju od najmanje 4 časa i 30 minuta, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma);	PU		
3.1.B5 ^A	M5 Exceed extended daily driving time of 10h	02.61.1.5)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 10.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 5) čije je dnevno vreme upravljanja vozilom duže od	PU		

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
	if extension allowed [10<...≤11] (MI)	02.57.1.5)	dozvoljenog za manje od jednog časa, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona; Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 30.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 5) ako je dnevno vreme upravljanja vozilom vozača duže od dozvoljenog za više od 15 minuta, a manje od jednog časa, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona;			
3.1.B6	M5 Exceed extended daily driving time of 10h if extension allowed [11<...≤12] (SI)	02.60.1.6) Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 20.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 6) čije je dnevno vreme upravljanja vozilom duže od dozvoljenog za najmanje 1 čas, a kraće od 2 časa, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona; 02.56.1.8) Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 60.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 8) ako je dnevno vreme upravljanja vozilom vozača duže od dozvoljenog za najmanje 1 čas, a kraće od 2 časa, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona;	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 30.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 5) ako je dnevno vreme upravljanja vozilom vozača duže od dozvoljenog za više od 15 minuta, a manje od jednog časa, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona;	PU		
3.1.B7	M5 Exceed extended daily driving time of 10h if extension allowed [12<...≤15] (VSI)	01.32.1.6) Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 40.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 6) čije je dnevno vreme upravljanja vozilom duže za najmanje 2 časa do najviše 50% od dozvoljenog, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona; 02.55.1.9) Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 120.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 9) čije je dnevno vreme upravljanja vozilom duže od	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 30.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 5) ako je dnevno vreme upravljanja vozilom vozača duže od dozvoljenog za više od 15 minuta, a manje od jednog časa, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona;	PU		

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
			dozvoljenog za najmanje 2 časa, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona.			
3.1.B8 A	M5 Exceed daily driving time of 10h by 50 % or more [>15] (MSI)	01.27.1.3)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 200.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 3) ako je dnevno vreme upravljanja vozilom vozača duže od dozvoljenog za najmanje 50%, a vozač tokom ovog perioda nije koristio deo odmora u neprekidnom trajanju od najmanje 4 časa i 30 minuta, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma);	PU		
3.1.B9 A	M5 Exceed weekly driving time [$56 < \dots \leq 60$] (MI)	02.61.1.6) 02.57.1.6)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 10.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 6) čije je nedeljno vreme upravljanja vozilom duže od dozvoljenih 56 časova, a kraće od 60 časova, suprotno članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma); Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 30.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 6) ako je nedeljno vreme upravljanja vozilom vozača duže od dozvoljenih 56 časova za više od 15 minuta, a kraće od 60 časova, suprotno članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma);	PU		
3.1.B10 A	M5 Exceed weekly driving time [$60 < \dots \leq 65$] (SI)	02.60.1.7) 02.56.1.9)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 20.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 7) čije je nedeljno vreme upravljanja vozilom najmanje 60 časova, a kraće od 65 časova, suprotno članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma); Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 60.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 9) ako je nedeljno vreme upravljanja vozilom vozača najmanje 60 časova, a kraće od 65 časova, suprotno	PU		

a)	a1)	b)	b1)	c)	g)	d)
			članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma);			
3.1.B11 ^A	M5 Exceed weekly driving time [65<...≤70] (VSI)	01.32.1.7) 02.55.1.10)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 40.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 7) čije je nedeljno vreme upravljanja vozilom najmanje 65 časova, a kraće od 70 časova, suprotno članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma); Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 120.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 10) ako je prosečno nedeljno radno vreme člana posade vozila u bilo kom četvoromesečnom periodu, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 60 časova, suprotno članu 4. stav 1. ovog zakona;	PU		
3.1.B12 ^A	M5 Exceed weekly driving time by 25 % or more [>70] (MSI)	01.27.1.4)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 200.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 4) ako je nedeljno vreme upravljanja vozilom vozača najmanje 70 časova, suprotno članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma);	PU		
3.1.B13 ^A	M5 Exceed maximum total driving time during 2 consecutive weeks [90<...≤100] (MI)	02.61.1.7) 02.57.1.7)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 10.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 7) čije je vreme upravljanja vozilom u toku dve uzastopne nedelje duže od dozvoljenih 90 časova, a kraće od 100 časova, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma); Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 30.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 7) ako je vreme upravljanja vozilom u toku dve uzastopne nedelje vozača duže od dozvoljenih 90 časova za više od 15 minuta, a kraće od 100 časova, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma);	PU		

a)	a1)	b	b1)	)	g)	d)
3.1.B14 ^A	M5 Exceed maximum total driving time during 2 consecutive weeks [100<...≤105] (SI)	02.60. 1.8) 02.56. 1.10)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 20.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 8) čije je vreme upravljanja vozilom u toku dve uzastopne nedelje najmanje 100 časova, a kraće od 105 časova, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma); Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 60.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 10) ako je vreme upravljanja vozilom u toku dve uzastopne nedelje vozača najmanje 100 časova a kraće od 105 časova, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma);	PU		
3.1.B15 ^A	M5 Exceed maximum total driving time during 2 consecutive weeks [105<...≤112:30] (VSI)	01.32.1.8) 02.55.1. 11)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 40.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 8) čije je vreme upravljanja vozilom u toku dve uzastopne nedelje najmanje 105 časova, a kraće od 112 časova i 30 minuta, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma); Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 120.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 11) ako je vreme upravljanja vozilom vozača u toku dve uzastopne nedelje najmanje 105 časova, a kraće od 112 časova i 30 minuta, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma);	PU		
3.1.B16 ^A	M5 Exceed maximum total driving time during 2 consecutive weeks by 25 % or more [>112:30] (VSI)	01.27.1.5)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 200.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 5) ako je vreme upravljanja vozilom vozača u toku dve uzastopne nedelje najmanje 112 časova i 30 minuta, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma);	PU		
3.1.C ^A	M5					

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
	Breaks					
3.1.C1	M5 Exceed uninterrupted driving time of 4,5 hours before taking the break [4:30<...≤5] (MI)	02.61.1.8) Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 10.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 8) čiji je period upravljanja vozilom duži od dozvoljenih četiri časa i 30 minuta, a kraći od pet časova, suprotno članu 6. stav 1. ovog zakona (član 7. stav 1. AETR sporazuma); 02.57.1.8) Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 30.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 8) ako je period upravljanja vozilom vozača duži od dozvoljenih četiri časa i 30 minuta za više od 15 minuta, a kraći od pet časova, suprotno članu 6. stav 1. ovog zakona (član 7. stav 1. AETR sporazuma);	PU			
3.1.C2	M5 Exceed uninterrupted driving time of 4,5 hours before taking the break [5<...≤6] (SI)	02.60.1.9) Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 20.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 9) čiji je period upravljanja vozilom najmanje pet časova, a kraći od šest časova, suprotno članu 6. stav 1. ovog zakona (član 7. stav 1. AETR sporazuma); 02.56.1.11) Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 60.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 11) ako je period upravljanja vozilom vozača najmanje pet časova, a kraći od šest časova, suprotno članu 6. stav 1. ovog zakona (član 7. stav 1. AETR sporazuma);	PU			
3.1.C3	M5 Exceed uninterrupted driving time of 4,5 hours before taking the break [>6] (VSI)	01.32.1.9) Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 40.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 9) čiji je period upravljanja vozilom najmanje šest časova, suprotno članu 6. stav 1. ovog zakona (član 7. stav 1. AETR sporazuma); 02.55.1.12) Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 120.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 12) ako je period upravljanja vozilom vozača	PU			

a)	a1)	b)	b1)	c)	g)	d)
			najmanje šest časova, suprotno članu 6. stav 1. ovog zakona (član 7. stav 1. AETR sporazuma);			
3.1.D	M5 Rest Periods					
3.1.D1	M5 Insufficient daily rest period of less than 11h if reduced daily rest period not allowed [10≤...<11] (MI)	02.61.1.12) 02.57.1.12)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 10.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 12) koje ne iskoristi puni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od dozvoljenih 11 časova, a najmanje deset časova, pod uslovom da korišćenje skraćenog dnevnog odmora nije dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma); Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 30.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 12) ako član posade vozila ne iskoristi puni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je najmanje deset časova, a kraći od dozvoljenog za više od 15 minuta, pod uslovom da korišćenje skraćenog dnevnog odmora nije dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);	PU		
3.1.D2	M5 Insufficient daily rest period of less than 11h if reduced daily rest period not allowed [8:30≤...<10] (SI)	02.60.1.13)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 20.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 13) koje ne iskoristi puni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je najmanje osam časova i 30 minuta, a kraći od 10 časova, pod uslovom da korišćenje skraćenog dnevnog odmora nije dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);	PU		

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
		02.56. 1.16)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 60.000 dinara kazniče se za prekršaj pravno lice: (...) 16) ako član posade vozila ne iskoristi puni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedelnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je najmanje osam časova i 30 minuta, a kraći od 10 časova, pod uslovom da korišćenje skraćenog dnevnog odmora nije dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);			
3.1.D3	M5 Insufficient daily rest period of less than 11h if reduced daily rest period not allowed [<8:30] (VSI)	01.32.1. 15) 02.55. 1.17)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 40.000 dinara kazniče se za prekršaj fizičko lice: (...) 15) koje ne iskoristi puni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedelnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od osam časova i 30 minuta, pod uslovom da korišćenje skraćenog dnevnog odmora nije dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma); Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 120.000 dinara kazniče se za prekršaj pravno lice: (...) 17) ako član posade vozila ne iskoristi puni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedelnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od osam časova i 30 minuta, pod uslovom da korišćenje skraćenog dnevnog odmora nije dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);	PU		
3.1.D4	M5 Insufficient reduced daily rest period of less than 9h if reduce allowed [8≤...<9] (MI)	02.61. 1.13)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 10.000 dinara kazniče se za prekršaj fizičko lice: (...) 13) koje ne iskoristi skraćeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili	PU		

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
		02.57. 1.13)	nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od dozvoljenih devet časova, a najmanje osam časova, pod uslovom da je korišćenje skraćenog dnevnog odmora dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma); Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 30.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 13) ako član posade vozila ne iskoristi skraćeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je najmanje osam časova, a kraći od dozvoljenog za više od 15 minuta, pod uslovom da je korišćenje skraćenog dnevnog odmora dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);			
3.1.D5	A M5 Insufficient reduced daily rest period of less than 9h if reduce allowed [7≤...<8] (SI)	02.60. 1.14) 02.56. 1.17)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 20.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 14) koje ne iskoristi skraćeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je najmanje sedam časova, a kraći od osam časova, pod uslovom da je korišćenje skraćenog dnevnog odmora dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma); Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 60.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 17) ako član posade vozila ne iskoristi skraćeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je najmanje sedam časova, a kraći od osam časova pod uslovom da je korišćenje skraćenog dnevnog odmora dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona	PU		

a)	a1)	b	b1)	)	g)	d)
			(član 8. stav 2. AETR sporazuma);			
3.1.D6	M5 Insufficient reduced daily rest period of less than 9h if reduce allowed [<7] (VSI)	01.32.1.16) 02.55.1.18)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 40.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 16) koje ne iskoristi skraćeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od sedam časova, pod uslovom da je korišćenje skraćenog dnevnog odmora dozvoljeno suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma); Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 120.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 18) ako član posade vozila ne iskoristi skraćeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od sedam časova, pod uslovom da je korišćenje skraćenog dnevnog odmora dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);	PU		
3.1.D7	M5 Insufficient split daily rest period of less than 3h + 9h [$3 + 8 \leq \dots < 9$] (MI)	02.61.1.14) 02.57.1.14)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 10.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 14) koje ne iskoristi podeljeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a drugi deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od dozvoljenih devet časova, a najmanje osam časova, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma); Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 30.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 14) ako član posade vozila ne iskoristi podeljeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a drugi deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je	PU		

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
			najmanje osam časova, a kraći od dozvoljenog za više od 15 minuta, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);			
3.1.D8	A M5 Insufficient split daily rest period of less than 3h + 9h [3 + 7≤...<8] (SI)	02.60.1.15) 				

a)	a1)	b)	b1)	c)	g)	d)
			kraći od sedam časova, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);			
3.1.D10 ^A	M5 Insufficient daily rest period of less than 9h for multi-manning [8≤...<9] (MI)	02.61. 1.15) 02.57. 1.15)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 10.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 15) koje kao član višečlane posade ne iskoristi dnevni odmor u roku od 30 časova nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 30 časova je kraći od dozvoljenih devet časova, a najmanje osam časova, suprotno članu 8. stav 4. ovog zakona (član 8. stav 3. AETR sporazuma); Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 30.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 15) ako član višečlane posade ne iskoristi dnevni odmor u roku od 30 časova nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 30 časova je najmanje osam časova, a kraći od dozvoljenog za više od 15 minuta, suprotno članu 8. stav 4. ovog zakona (član 8. stav 3. AETR sporazuma);	PU		
3.1.D11 ^A	M5 Insufficient daily rest period of less than 9h for multi-manning [7≤...<8] (SI)	02.60. 1.16) 02.56. 1.19)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 20.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 16) koje kao član višečlane posade ne iskoristi dnevni odmor u roku od 30 časova nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 30 časova je najmanje sedam časova, a kraći od osam časova, suprotno članu 8. stav 4. ovog zakona (član 8. stav 3. AETR sporazuma); Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 60.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 19) ako član višečlane posade ne iskoristi dnevni odmor u roku od 30 časova nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo	PU		

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
			odmora koji ulazi u navedeni rok od 30 časova je najmanje sedam časova, a kraći od osam časova, suprotno članu 8. stav 4. ovog zakona (član 8. stav 3. AETR sporazuma);			
3.1.D12 ^A	M5 Insufficient daily rest period of less than 9h for multi-manning [<7] (VSI)	01.32.1.18) 02.55.1.20)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 40.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 18) koje, kao član višečlane posade, ne iskoristi dnevni odmor u roku od 30 časova nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 30 časova je kraći od sedam časova, suprotno članu 8. stav 4. ovog zakona (član 8. stav 3. AETR sporazuma); Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 120.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 20) ako član višečlane posade ne iskoristi dnevni odmor u roku od 30 časova nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 30 časova je kraći od sedam časova, suprotno članu 8. stav 4. ovog zakona (član 8. stav 3. AETR sporazuma);	PU		
3.1.D13 ^A	M5 Insufficient reduced weekly resting period of less than 24 h [22≤...<24] (MI)	02.61.1.16) 02.57.1.16)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 10.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 16) koje umesto skraćenog nedeljnog odmora iskoristi odmor od najmanje 22 časa, a kraći od 24 časa, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma), odnosno članu 8. stav 10. ovog zakona; Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 30.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 16) ako umesto skraćenog nedeljnog odmora član posade vozila iskoristi odmor od najmanje 22 časa, a kraći od 24 časa, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);	PU		

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
3.1.D14	M5 Insufficient reduced weekly resting period of less than 24 h [$20 \leq \dots < 22$] (SI)	02.60.1.17) 02.56.1.20)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 20.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 17) koje umesto skraćenog nedeljnog odmora iskoristi odmor od najmanje 20 časova, a kraći od 22 časa, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma), odnosno članu 8. stav 10. ovog zakona; Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 60.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 20) ako umesto skraćenog nedeljnog odmora član posade vozila iskoristi odmor od najmanje 20 časova, a kraći od 22 časa, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);	PU		
3.1.D15	M5 Insufficient reduced weekly resting period of less than 24 h [< 20] (VSI)	01.32.1.20) 02.55.1.22)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 40.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 20) koje umesto skraćenog nedeljnog odmora iskoristi odmor kraći od 20 časova, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma), odnosno članu 8. stav 10. ovog zakona; Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 120.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 22) ako umesto skraćenog nedeljnog odmora član posade vozila iskoristi odmor kraći od 20 časova, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);	PU		
3.1.D16	M5 Insufficient weekly resting period of less than 45 h if reduced weekly resting period not allowed [$42 \leq \dots < 45$] (MI)	02.61.1.17) 02.57.1.17)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 10.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 17) koje umesto punog nedeljnog odmora iskoristi odmor od najmanje 42 časa, a kraći od 45 časova, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma); Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 30.000	PU		

a)	a1)	b)	b1)	c)	g)	d)
			dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 17) ako umesto punog nedeljnog odmora član posade vozila iskoristi odmor od najmanje 42 časa, a kraći od 45 časova, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);			
3.1.D17 ^A	M5 Insufficient weekly resting period of less than 45 h if reduced weekly resting period not allowed [36≤...<42] (SI)	02.60.1.18) 02.56.1.21)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 20.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 18) koje umesto punog nedeljnog odmora iskoristi odmor od najmanje 36 časova, a kraći od 42 časa, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma); Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 60.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 21) ako umesto punog nedeljnog odmora član posade vozila iskoristi odmor od najmanje 36 časova, a kraći od 42 časa, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);	PU		
3.1.D18 ^A	M5 Insufficient weekly resting period of less than 45 h if reduced weekly resting period not allowed [≤36] (VSI)	01.32.1.21) 02.55.1.23)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 40.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 21) koje umesto punog nedeljnog odmora iskoristi odmor kraći od 36 časova, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma); Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 120.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 23) ako umesto punog nedeljnog odmora član posade vozila iskoristi odmor kraći od 36 časova, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);	PU		
3.1.D19 ^A	M5 Exceeding 6 consecutive 24-hour periods following the previous weekly rest period [≤3] (MI)	02.61.1.18)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 10.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 18) koje po završetku šestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora, nakon najviše 3 časa, započne korišćenje nedeljnog odmora,	PU		

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
		02.57.1.18)	suprotno članu 8. stav 7. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma); Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 30.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 18) ako po završetku šestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora član posade vozila, nakon manje od 3 časa započne korišćenje nedeljnog odmora, suprotno članu 8. stav 7. ovog zakona (član 8. stav 6.a) i c) AETR sporazuma);			
3.1.D20	M5 Exceeding 6 consecutive 24-hour periods following the previous weekly rest period [3<...<12] (SI)	02.60.1.19) 02.56.1.22)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 20.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 19) koje po završetku šestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora, nakon najmanje 3 časa, a kraće od 12 časova, započne korišćenje nedeljnog odmora, suprotno članu 8. stav 7. ovog zakona (član 8. stav 6.a) i c) AETR sporazuma); Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 60.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 22) ako po završetku šestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora član posade vozila, nakon najmanje 3 časa, a kraće od 12 časova, započne korišćenje nedeljnog odmora, suprotno članu 8. stav 7. ovog zakona (član 8. stav 6.a) i c) AETR sporazuma);	PU		
3.1.D21	M5 Exceeding 6 consecutive 24-hour periods following the previous weekly rest period [≥12] (VSI)	01.32.1.22)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 40.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 22) koje po završetku šestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora započne korišćenje nedeljnog odmora nakon najmanje 12 časova, suprotno članu 8. stav 7. ovog zakona (član 8. stav 6.a) i c) AETR sporazuma); Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 120.000	PU		

a)	a1)	b)	b1)	c)	g)	d)
		02.55.1.24)	dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 24) ako po završetku šestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora član posade vozila započne korišćenje nedeljnog odmora nakon najmanje 12 časova, suprotno članu 8. stav 7. ovog zakona (član 8. stav 6.a) i c) AETR sporazuma);			
3.1.D22	M5 No compensation for two consecutive reduced weekly rest periods (VSI)			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama propisa.	
3.1.D23	M5 Regular weekly rest period or any weekly rest period of more than 45 hours taken in a vehicle (VSI)	01.32.1.27) 01.28.2.	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 40.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 27) ako član posade vozila koristi u vozilu pun nedeljni odmor, odnosno odmor koji traje duže od 45 časova, suprotno članu 8. stav 12. ovog zakona (član 8. stav 8. AETR sporazuma); Posle tačke 29) dodaje se nova tačka 29a) koja glasi: „29a) ako član posade vozila koristi u vozilu pun nedeljni odmor, odnosno odmor koji traje duže od 45 časova, suprotno članu 8. stav 12. ovog zakona (član 8. stav 8. AETR sporazuma);	PU		
3.1.D24	M5 The employer not covering any costs for accommodation outside the vehicle (SI)	03.275.1	Novčanom kaznom od 400.000 do 1.000.000 dinara kazniće se za prekršaj poslodavac sa svojstvom pravnog lica: (...) 5) ako zaposlenom ne isplati naknadu troškova, odnosno drugo primanje u skladu sa odredbama ovog zakona (čl. 118-120);	PU		
3.1.E	12-day rule derogation					
3.1.E1	M5 Exceeding 12 consecutive 24-hour periods following a previous regular weekly rest [≤ 3] (MI)	02.61.1.19)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 10.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 19) koje po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora, nakon najviše 3 časa, započne korišćenje nedeljnog odmora,	PU		

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
		02.57. 1.19)	suprotno članu 8. stav 8. ovog zakona (član 8. stav 6.b) AETR sporazuma); Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 30.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 19) ako po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora član posade vozila, nakon manje od 3 časa započne korišćenje nedeljnog odmora, suprotno članu 8. stav 8. ovog zakona (član 8. stav 6.b) AETR sporazuma);			
3.1.E2	A M5 Exceeding 12 consecutive 24-hour periods following a previous regular weekly rest [3<...<12] (SI)	02.60. 1.20) 02.56. 1.23)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 20.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 20) koje po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora, nakon najmanje 3 časa, a kraće od 12 časova, započne korišćenje nedeljnog odmora, suprotno članu 8. stav 8. ovog zakona (član 8. stav 6.b) AETR sporazuma); Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 60.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 23) ako po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora član posade vozila, nakon najmanje 3 časa, a kraće od 12 časova, započne korišćenje nedeljnog odmora, suprotno članu 8. stav 8. ovog zakona (član 8. stav 6.b) AETR sporazuma);	PU		
3.1.E3	A M5 Exceeding 12 consecutive 24-hour periods following a previous regular weekly rest [≥12] (VSI)	01.32.1. 23) 02.55.	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 40.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 23) koje po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora započne korišćenje nedeljnog odmora nakon najmanje 12 časova, suprotno članu 8. stav 8. ovog zakona (član 8. stav 6.b) AETR sporazuma); Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 120.000	PU		

a)	a1)	b)	b1)	c)	g)	d)
		1.25)	dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 25) ako po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora član posade vozila započne korišćenje nedeljnog odmora nakon najmanje 12 časova, suprotno članu 8. stav 8. ovog zakona (član 8. stav 6.b) AETR sporazuma);			
3.1.E4	A <					

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
			vozila koristi jedan pun i jedan skraćeni nedeljni odmor koji u zbiru traju duže od 65 časova, a najviše 67 časova, suprotno članu 8. stav 8. tačka 2) ovog zakona (član 8. stav 6.b)(2) AETR sporazuma);			
3.1.E6 ^A	M5 Weekly rest period taken following 12 consecutive 24-hour periods [<65] (VSI)	01.32.1.24) Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 40.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 24) koje po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora koristi jedan pun i jedan skraćeni nedeljni odmor koji u zbiru traju kraće od dozvoljenog, a najviše 65 časova, suprotno članu 8. stav 8. tačka 2) ovog zakona (član 8. stav 6.b)(2) AETR sporazuma); 02.55.1.26) Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 120.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 26) ako po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora član posade vozila koristi jedan pun i jedan skraćeni nedeljni odmor koji u zbiru traju kraće od dozvoljenog, a najviše 65 časova, suprotno članu 8. stav 8. tačka 2) ovog zakona (član 8. stav 6.b)(2) AETR sporazuma);	PU			
3.1.E7 ^A	M5 Driving period, between 22:00 and 6:00, of more than 3 hours before the break, if the vehicle is not multi-manned [3:00<...<4:30] (SI)	02.60.1.22) Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 20.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 22) koji kao vozač koji nije član višečlane posade, po završetku šestog 24-časovnog perioda tokom vremenskog perioda između 22:00 i 6:00 časova upravlja vozilom duže od tri časa, a kraće od četiri časa i 30 minuta, suprotno članu 8. stav 8. tačka 4) ovog zakona (član 8. stav 6.b)(4) AETR sporazuma); 02.56.1.25) Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 60.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 25) ako vozač koji nije član višečlane posade po završetku šestog 24-časovnog perioda tokom vremenskog perioda između 22:00 i 6:00 časova upravlja vozilom duže od tri časa i 15 minuta, a kraće	PU			

a)	a1)	b)	b1)	c)	g)	d)
			od četiri časa i 30 minuta, suprotno članu 8. stav 8. tačka 4) ovog zakona (član 8. stav 6.b)(4) AETR sporazuma);			
3.1.E8	A M5 Driving period, between 22:00 and 6:00, of more than 3 hours before the break, if the vehicle is not multi-manned [$\geq 4:30$] (VSI)	01.32.1.25)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 40.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 25) koje kao vozač koji nije član višečlane posade po završetku šestog 24-časovnog perioda tokom vremenskog perioda između 22:00 i 6:00 časova upravlja vozilom najmanje četiri časa i 30 minuta, suprotno članu 8. stav 8. tačka 4) ovog zakona (član 8. stav 6.b)(4) AETR sporazuma)	PU		
3.1.F	A M5 Work organisation					
3.1.F1	A M5 Transport undertaking not organising the work of drivers in such a way that the drivers are able to return to the employer's operational centre, or to return to the drivers' place of residence (VSI)			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama propisa.	
3.1.F2	A M5 Link between wage/payment and distance travelled, speed of delivery and/or amount of goods carried (VSI)	02.55.1.30)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 120.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 30) ako se nagrade ili dodaci na zaradu isplaćuju vozačima na osnovu pređenog puta, odnosno količine prevezenog tereta, čime se ugrožava bezbednost saobraćaja na putevima, odnosno podstiče kršenje ovog zakona, suprotno članu 9. stav 3. ovog zakona (član 11. stav 3. AETR sporazuma)	PU		
3.1.F3	A M5 No or improper organisation of driver's work, no or improper instructions given to driver enabling him to comply with the law (VSI)	02.55.1.31)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 120.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 31) ako je rad vozača organizovan tako da vozači ne mogu da se pridržavaju odredaba ovog zakona, odnosno ne da odgovarajuća uputstva vozaču ili ne vrši njihovu redovnu kontrolu, suprotno članu 10. st. 1. i 2. ovog zakona (član 11. st. 1. i 2. AETR sporazuma)	PU		

a)	a1)	b)	b1)	c)	g)	d)
3.2	A M5 Groups of infringements against Regulation (EU) No 165/2014 of the European Parliament and of the Council ⁽¹⁵⁾ (Tachograph)					
3.2.G	A M5 Installation of tachograph					
3.2.G1	A M5 Not having type-approved tachograph installed and used (MSI)	01.26.1.1) 01.26.1.3) 01.30.1.1) 1.30.1.3)	Novčanom kaznom u iznosu od 240.000 do 600.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 1) ako u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, ne ugradi tahograf ili ugradi više od jednog tahografa, suprotno članu 14. stav 1. ovog zakona (član 10. stav 1. AETR sporazuma) (...) 3) ako je u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, ugrađen tahograf koji nije odobrenog tipa ili nije u skladu sa propisanim uslovima u pogledu generacije i verzije tahografa, suprotno članu 14. stav 2. ovog zakona (član 10. stav 2. AETR sporazuma); Novčanom kaznom u iznosu od 80.000 do 150.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 1) ako u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, ne ugradi tahograf ili ugradi više od jednog tahografa, suprotno članu 14. stav 1. ovog zakona (član 10. stav 1. AETR sporazuma); (...) 3) ako je u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, ugrađen tahograf koji nije odobrenog tipa, odnosno nije u skladu sa propisanim uslovima u pogledu generacije i verzije tahografa, suprotno članu 14. stav 2. ovog zakona (član 10. stav 2. AETR sporazuma);	PU		

¹⁵ Regulation (EU) No 165/2014 of the European Parliament and of the Council of 4 February 2014 on tachographs in road transport, repealing Council Regulation (EEC) No 3821/85 on recording equipment in road transport and amending Regulation (EC) No 561/2006 of the European Parliament and of the Council on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport (OJ L 60, 28.2.2014, p. 1)

a)	a1)	b)	b1)	c)	g)	d)
3.2.H	M5 Use of tachograph, driver card or record sheet					
3.2.H1	M5 Use of tachograph, driver card or record sheet Using a tachograph not inspected by an approved workshop (VSI)	02.55.1.36) Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 120.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 36) ako se ne stara o ispravnosti i o propisnom korišćenju tahografa koji nije pregledan u radionici nakon promene dimenzije pogonskih točkova, odnosno nakon promene registracione oznake vozila, suprotno članu 14. st. 3. i 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma); 01.32.1.32) Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 40.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 32) koje se ne stara o ispravnosti i o propisnom korišćenju tahografa koji nije pregledan u radionici u propisanim slučajevima, suprotno članu 14. st. 3. i 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 120.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 36) ako se ne stara o ispravnosti i o propisnom korišćenju tahografa koji nije pregledan u radionici nakon promene dimenzije pogonskih točkova, odnosno nakon promene registracione oznake vozila, suprotno članu 14. st. 3. i 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma); Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 40.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 32) koje se ne stara o ispravnosti i o propisnom korišćenju tahografa koji nije pregledan u radionici u propisanim slučajevima, suprotno članu 14. st. 3. i 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);	PU		
		02.56.1.31) Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 60.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: 31) ako se ne stara o ispravnosti tahografa i o propisnom korišćenju tahografa koji nije pregledan u propisanom roku, suprotno članu 14. st. 3. i 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma); 02.60.1.24) Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 20.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: 24) koje se ne stara o ispravnosti tahografa i o propisnom korišćenju tahografa koji nije pregledan u propisanom roku, suprotno članu 14. st. 3. i 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 60.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: 31) ako se ne stara o ispravnosti tahografa i o propisnom korišćenju tahografa koji nije pregledan u propisanom roku, suprotno članu 14. st. 3. i 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma); Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 20.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: 24) koje se ne stara o ispravnosti tahografa i o propisnom korišćenju tahografa koji nije pregledan u propisanom roku, suprotno članu 14. st. 3. i 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);	DU	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama propisa.	
3.2.H2	M5 Driver holding and/or using more than one	01.31.1.4)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 50.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 4) koje poseduje, odnosno koristi više od jedne važeće	DU	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim	

a)	a1)	b)	b1)	c)	g)	d)
	own driver card (VSI)		sopstvene personalizovane kartice vozača, suprotno članu 16. stav 1. ovog zakona (član 11. stav 4.a) Aneksa AETR sporazuma)		izmenama i dopunama propisa.	
3.2.H3 ^A	M5 Driving with a driver card that has been falsified (<i>considered as driving without driver card</i>) (MSI)	01.28.8.	Posle tačke 41) dodaje se nova tačka 41a) koja glasi: „41a) čiji vozač od trenutka preuzimanja vozila ne koristi svoj tahografski listić u analognom tahografu, odnosno karticu vozača u digitalnom tahografu, suprotno članu 16. stav 3. ovog zakona (član 12. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma);”	DU	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama propisa.	
		01.31.1.5)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 50.000 dinara kazniče se za prekršaj fizičko lice: (...) 5) koje ne koristi svoj tahografski listić u analognom tahografu, odnosno svoju karticu vozača u digitalnom tahografu, suprotno članu 16. stav 3. ovog zakona (član 12. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma);	PU		
3.2.H4 ^A	M5 Driving with a driver card of which the driver is not the holder (<i>considered as driving without driver card</i>) (MSI)	01.28.8.	Posle tačke 41) dodaje se nova tačka 41a) koja glasi: „41a) čiji vozač od trenutka preuzimanja vozila ne koristi svoj tahografski listić u analognom tahografu, odnosno karticu vozača u digitalnom tahografu, suprotno članu 16. stav 3. ovog zakona (član 12. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma);”	DU	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama propisa.	
		01.30.1.7)	Novčanom kaznom u iznosu od 80.000 do 150.000 dinara kazniče se za prekršaj fizičko lice: (...) 7) koje upravlja vozilom koristeći personalizovanu karticu vozača koja nije njegova sopstvena, suprotno članu 16. stav 1. ovog zakona (član 11. stav 4.a) Aneksa AETR sporazuma)	PU		
3.2.H5 ^A	M5 Driving with a driver card which has been obtained on the basis of false declarations and/or forged documents (<i>considered as driving without driver card</i>) (MSI)	01.28.8.	Posle tačke 41) dodaje se nova tačka 41a) koja glasi: „41a) čiji vozač od trenutka preuzimanja vozila ne koristi svoj tahografski listić u analognom tahografu, odnosno karticu vozača u digitalnom tahografu, suprotno članu 16. stav 3. ovog zakona (član 12. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma);”	DU	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama propisa.	
		01.31.1.5)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 50.000 dinara kazniče se za prekršaj fizičko lice: (...)	PU		

a)	a1)	b)	b1)	c)	g)	d)
			5) koje ne koristi svoj tahografski listić u analognom tahografu, odnosno svoju karticu vozača u digitalnom tahografu, suprotno članu 16. stav 3. ovog zakona (član 12. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma);			
3.2.H6 ^A	M5 Tachograph not correctly functioning (e.g.: tachograph not properly inspected, calibrated and sealed) (VSI)	01.28.5. 01.28.6.	Tačka 38) menja se i glasi: „38) ako se ne stara o ispravnosti i o propisnom korišćenju tahografa koji nije plombiran ili nije propisno plombiran suprotno članu 14. st. 3. i 4. ovog zakona (član 10. stav 1. aneksa AETR sporazuma);”. Posle tačke 38) dodaje se nova tačka 38a) koja glasi: „38a) ako se ne stara o ispravnosti i o propisnom korišćenju analognog tahografa koji nema ili nema odgovarajuću natpisnu pločicu ili nalepnicu, suprotno članu 14. stav 4. ovog zakona (član 10. stav 1. aneksa AETR sporazuma);”.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
3.2.H7 ^A	M5 Tachograph improperly used (e.g.: deliberate, voluntary or imposed misuse, lack of instructions on correct use, etc.) (VSI)	01.28.4 01.32.1 29) - 32)	Posle tačke 35) dodaje se nova tačka 35a) koja glasi: „35a) ako se ne stara o ispravnosti i o propisnom korišćenju tahografa koji nema propisanu i važeću informativnu nalepnicu, suprotno članu 14. st. 3. i 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);”. Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 40.000 dinara kazniče se za prekršaj fizičko lice: (...) 29) koje koristi Potvrdu za vremena odnosno aktivnosti vozača koje se evidentiraju, odnosno koje su evidentirane pomoću tahografa ili ručnim unosom, suprotno članu 11. stav 2. ovog zakona (Aneks – Dodatak 3 stav 1. AETR sporazuma); 30) koje se ne stara o ispravnosti i o propisnom korišćenju tahografa koji nema propisanu i važeću informativnu nalepnicu, suprotno članu 14. st. 3. i 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma); 31) koje se ne stara o propisnom korišćenju digitalnog tahografa usled nepropisnog korišćenja funkcije „OUT OF SCOPE” ili nekorisćenja te funkcije ako je korišćenje propisano, suprotno članu 14. stav 3. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma); 32) koje se ne stara o ispravnosti i o propisnom korišćenju tahografa koji nije pregledan u radionici u propisanim slučajevima, suprotno članu 14. st. 3. i 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);	PU		
3.2.H8 ^A	M5 Having in the vehicle and/or using a fraudulent device able to modify the records of the tachograph (MSI)	01.26.1.5)	Novčanom kaznom u iznosu od 240.000 do 600.000 dinara kazniče se za prekršaj pravno lice: (...) 5) ako se u vozilu, čiji je vlasnik ili korisnik, koristi uređaj ili naprava za manipulaciju sa tahografom, signalom koji se od izvora signala šalje ka tahografu, tahografskim listićem ili karticom vozača koja može da dovede do zloupotrebe u smislu	PU		

a)	a1)	b	b1)	)	g)	d)
		01.30.1.5)	izmena, prikrivanja, brisanja ili uništavanja memorisanih ili evidentiranih podataka, odnosno memorisanja netačnih podataka, suprotno članu 14. stav 6. ovog zakona (član 12. stav 8. Aneksa AETR sporazuma); Novčanom kaznom u iznosu od 80.000 do 150.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 5) ako se u vozilu nalazi uređaj ili naprava za manipulaciju sa tahografom, tahografskim listićem ili karticom vozača koji mogu da dovedu do zloupotrebe u smislu izmena, prikrivanja, brisanja ili uništavanja memorisanih ili evidentiranih podataka, odnosno memorisanja netačnih podataka, suprotno članu 14. stav 6. ovog zakona (član 12. stav 8. Aneksa AETR sporazuma);			
3.2.H9	A M5 Falsifying, concealing, supressing or destroying data recorded on the record sheets or stored and downloaded from the tachograph and/or the driver card (MSI)	01.26.1.4) Novčanom kaznom u iznosu od 240.000 do 600.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 4) ako se utvrdi zloupotreba u smislu izmene, prikrivanja, brisanja, uništavanja memorisanih ili evidentiranih podataka ili evidentiranje netačnih podataka na tahografskom listiću ili na ispisu sa digitalnog tahografa, u tahografu ili na kartici vozača, suprotno članu 14. stav 5. ovog zakona (član 12. stav 8. Aneksa AETR sporazuma); 01.30.1.4) Novčanom kaznom u iznosu od 80.000 do 150.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 4) kod koga se utvrdi zloupotreba u smislu izmene, prikrivanja, brisanja ili uništavanja memorisanih ili evidentiranih podataka ili evidentiranje netačnih podataka na tahografskom listiću ili na ispisu sa digitalnog tahografa, u tahografu ili na kartici vozača, suprotno članu 14. stav 5. ovog	Novčanom kaznom u iznosu od 240.000 do 600.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 4) ako se utvrdi zloupotreba u smislu izmene, prikrivanja, brisanja, uništavanja memorisanih ili evidentiranih podataka ili evidentiranje netačnih podataka na tahografskom listiću ili na ispisu sa digitalnog tahografa, u tahografu ili na kartici vozača, suprotno članu 14. stav 5. ovog zakona (član 12. stav 8. Aneksa AETR sporazuma);	PU		

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
			zakona (član 12. stav 8. Aneksa AETR sporazuma);			
3.2.H10 ^A	M5 Undertaking not keeping record sheets, printouts and downloaded data (VSI)	02.55.1.39) 02.55.1.40) 01.28.7	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 120.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 39) ako ne čuva tahografske listiće i ispise po hronološkom redu i u čitkom obliku u propisanom roku, suprotno članu 15. stav 3. ovog zakona (član 11. stav 2. Aneksa AETR sporazuma); 40) ako ne preuzima podatke sa digitalnog tahografa i kartice vozača, ili ih ne preuzima u propisanom roku, usled čega dolazi do gubitka relevantnih podataka, odnosno nemogućnosti čitanja podataka sa tahografa, suprotno članu 15. stav 5. ovog zakona (član 11. stav 2. Aneksa AETR sporazuma)	PU		
3.2.H11 ^A	M5 Recorded and stored data not available for at least a year (VSI)	02.55.1.39) 02.55.1.41)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 120.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice: (...) 39) ako ne čuva tahografske listiće i ispise po hronološkom redu i u čitkom obliku u propisanom roku, suprotno članu 15. stav 3. ovog zakona (član 11. stav 2. Aneksa AETR sporazuma); (...) 41) ako ne čuva podatke sa digitalnog tahografa i kartice vozača u propisanom roku, suprotno članu 15. stav 6. ovog zakona (član 11. stav 2. Aneksa AETR sporazuma)	PU		
3.2.H12 ^A	M5 Incorrect use of record sheets/driver card (VSI)	01.31.1.5)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 50.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 31) koje ne koristi svoj tahografski listić u analognom tahografu, odnosno karticu vozača u digitalnom tahografu, suprotno članu 16. stav 3. ovog zakona (član 12. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma)	PU		
3.2.H13 ^A	M5 Unauthorised withdrawal of record sheets or driver card which has an impact on the record of relevant data (VSI)	01.32.1.40)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 40.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 40) čiji se tahografski listić ili kartica vozača ne nalazi u tahografu kada je u vozilu, odnosno obavlja ostale aktivnosti u vezi sa vozilom ili tekućim prevozom	PU		

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
			usled čega nisu zabeležene aktivnosti vozača na tahografskom listiću ili kartici vozača, suprotno članu 16. stav 4. ovog zakona (član 12. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma)			
3.2.H14 ^A	M5 Record sheet or driver card used to cover a period longer than that for which it is intended and data is lost (VSI)	01.32.1.41)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 40.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 41) koje koristi tahografski listić u analognom tahografu duže od perioda za koji je predviđen usled čega dolazi do gubitka relevantnih podataka, odnosno nemogućnosti čitanja zabeleženih podataka, suprotno članu 16. stav 6. ovog zakona (član 12. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma)	PU		
3.2.H15 ^A	M5 Use dirty or damaged record sheets or driver card and data not legible (VSI)	01.32.1.42)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 40.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 42) koje koristi zaprljan ili oštećen tahografski listić ili karticu vozača, a evidentirani podaci na tahografskom listiću ili kartici vozača nisu čitki, suprotno članu 16. stav 7. ovog zakona (član 12. stav 1. Aneksa AETR sporazuma)	PU		
3.2.H16 ^A	M5 Not using manual input when required to do so (VSI)	01.32.1.44)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 40.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 44) koje ne upisuje na tahografski listić ručno svoje aktivnosti osim upravljanja vozilom, čitko i bez prljanja listića, ako je u vozilo ugrađen analogni tahograf, odnosno ne vrši ručni unos svojih aktivnosti u digitalni tahograf korišćenjem aplikacije za ručni unos, suprotno članu 16. stav 9. ovog zakona (član 12. stav 2.b) Aneksa AETR sporazuma)	PU		

a)	a1)	b	b1)	)	g)	d)
3.2.H17 ^A	M5 Not using correct record sheet or driver card not in the correct slot (multi-manning) (SI)	01.31.1.6) 01.31.1.8)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 50.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 6) koje, u slučaju višečlane posade, ne umetne svoju karticu vozača u odgovarajući čitač na digitalnom tahografu, odnosno ne vodi ručni unos o svojim aktivnostima osim upravljanja vozilom kada drugi vozači koriste digitalni tahograf, suprotno članu 16. stav 10. ovog zakona (član 12. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma) 8) koje, u slučaju višečlane posade, nepravilno postavi, odnosno nepravovremeno menja poziciju tahografskih listića tako da se relevantni podaci vezani za upravljanje vozilom ne evidentiraju na tahografskom listiću vozača vozila u koje je ugrađen analogni tahograf, odnosno ne vodi ručni unos o svojim aktivnostima osim upravljanja vozilom kada drugi vozači koriste analogni tahograf, suprotno članu 16. stav 12. ovog zakona (član 12. stav 2.c) Aneksa AETR sporazuma);	DU	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama propisa.	
3.2.H18 ^A	M5 Incorrect use of switch mechanism (VSI)	01.32.1.43)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 40.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 43) koje ne koristi odgovarajuće preklopneke ili tastere na analognom tahografu, odnosno tastere na digitalnom tahografu ili ih ne koristi pravovremeno za evidentiranje vremena upravljanja, odnosno ostalog radnog vremena, odnosno vremena raspoloživosti, odnosno odmora vozača, suprotno članu 16. stav 8. ovog zakona (član 12. stav 3. druga alineja Aneksa AETR sporazuma);	PU		
3.2.I ^A	M5 Producing information					
3.2.I1 ^A	M5 Incorrect use or non-use of the ferry/train sign (SI)			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama propisa.	

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
3.2.I2	M5 Required information not entered on the record sheet (VSI)	01.31.1.7) 01.33.1 25) -27) 01.34.1. 26) -31)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 50.000 dinara kazniče se za prekršaj fizičko lice: (...) 7) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko svoje prezime, odnosno svoje ime, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.a) Aneksa AETR sporazuma); U članu 60. tač. 25)-27) menjaju se i glase: 25) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko ili popuni netačno ili popuni na mestu predviđenom za drugi podatak, datum početka rada na vozilu, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona; 26) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko ili popuni netačno ili popuni na mestu predviđenom za drugi podatak, datum završetka rada na vozilu, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona; 27) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko ili popuni netačno ili popuni na mestu predviđenom za drugi podatak stanje odometra na početku rada na vozilu, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona; U članu 61. stav 1. tač. 26)-32) menjaju se i glase: „26) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko ili popuni netačno ili popuni na mestu predviđenom za drugi podatak ili popuni skraćenicom umesto punim nazivom mesto početka rada na vozilu u kome se koristi tahografski listić, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.b) Aneksa AETR sporazuma); 27) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko ili popuni netačno ili popuni na mestu predviđenom za drugi podatak ili popuni skraćenicom umesto punim nazivom mesto završetka rada na vozilu u kome se koristi tahografski listić, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.b) Aneksa AETR sporazuma); 28) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko ili popuni netačno ili popuni na mestu predviđenom za drugi podatak registarski broj vozila u kome se koristi tahografski listić, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.c) Aneksa	DU	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama propisa.	

a)	a1)	b)	b1)	)	g)	d)
3.2.I3	M5 Records not showing the symbols of the countries whose borders were crossed by the driver during the daily working period (SI)			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama propisa.	
3.2.I4	M5 Records not showing the symbols of the countries where the driver's daily working period started and finished (SI)	01.34.1. 32) 01.34.2	U članu 61. stav 1. tač. 26)-32) menjaju se i glase: 32) koje u digitalni tahograf ne unese ili unese netačne ili ne unese pravovremeno podatke o državi početka rada na vozilu, suprotno članu 16. stav 14. ovog zakona (član 12. stav 5.bis. Aneksa AETR sporazuma)". Posle tačke 32) dodaje se nova tačka 33) koja glasi: „33) koje u digitalni tahograf ne unese ili unese netačne ili ne unese pravovremeno podatke o državi završetka rada na vozilu, suprotno članu 16. stav 14. ovog zakona (član 12. stav 5.bis. Aneksa AETR sporazuma).”.”	DU	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama propisa.	
3.2.I5	M5 Refusing to be checked (VSI)	01.30.1.9)	Novčanom kaznom u iznosu od 80.000 do 150.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 9)koje prilikom nadzora na putu ne pruži zahtevane isprave na uvid ovlašćenom licu nadzornog organa, suprotno članu 18. st. 1 i 2. ovog zakona (član 12. stav 7. Aneksa AETR sporazuma);	DU	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama propisa.	
3.2.I6	M5 Unable to produce manual records and printouts made during the current day and the previous 28 days (until 30 December 2024) (VSI)	01.32.1. 46) 01.32.1. 48)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 40.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 46)koje prilikom nadzora na putu nema tahografske listiće za tekući dan i prethodnih 28 dana, suprotno članu 18. stav 1. tačka 1) i stavu 2. tačka 3) ovog zakona (član 12. stav 7. Aneksa AETR sporazuma); (...) 48) koje prilikom nadzora na putu nema ručne unose ili štampane ispise koji se odnose na tekući dan i prethodnih 28 dana ili potvrde o aktivnosti vozača ako ih poseduje ili dokaze o izrečenim sankcijama, suprotno članu 18. stav 1. tač. 3)-5) i stav 2. tač.), 4) i 5) ovog zakona (član 12. stav 7. Aneksa AETR	PU		

a)	a1)	b)	b1)	c)	g)	d)
			sporazuma);			
3.2.I6 A	M5 Unable to produce manual records and printouts made during the current day and the previous 56 days (as of 31 December 2024) (VSI)			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja u narednim izmenama i dopunama propisa.	
3.2.I7 A	M5 Unable to produce a driver card, if the driver holds one (VSI)	01.32.1.47)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 40.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 47) koje prilikom nadzora na putu nema karticu vozača, ako je poseduje, sa podacima za tekući dan i prethodnih 28 dana, suprotno članu 18. stav 1. tačka 2) i stav 2. tačka 1) ovog zakona (član 12. stav 7. Aneksa AETR sporazuma);	PU		
3.2.J A	M5 Malfunctioning					
3.2.J1 A	M5 Tachograph not repaired by an approved fitter or workshop (VSI)	01.32.1.50) 01.32.1.51)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 40.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 50) ako se neispravan tahograf u vozilu koje se koristi a čiji je vlasnik ili korisnik, ne opravi u radionici za tahografe, suprotno članu 20. stav 1. ovog zakona (član 9. stav 1. i član 13. stav 1. Aneksa AETR sporazuma); 51) ako se neispravan tahograf u vozilu koje se koristi a čiji je vlasnik ili korisnik, ne opravi u roku od sedam dana od dana nastanka neispravnosti tahografa, suprotno članu 20. stav 1. ovog zakona (član 13. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);	PU		
3.2.J2 A	M5 Driver not marking all required information for the periods of time, which are no longer recorded while tachograph is unserviceable or malfunctioning	01.32.1.52)	Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 40.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice: (...) 52) koje, ukoliko je tahograf neispravan ili ga nije moguće koristiti, ne upisuje propisane podatke na poledini tahografskog listića, na poledini termalnog papira za ispis ili na odgovarajući listić koji se prilaže	PU		

a)	a1)	) ^b	b1)	)	g)	d)
	(VSI)		uz tahografski listić, ili ne beleži pravovremeno sva vremena, odnosno aktivnosti koje tahograf više ne evidentira, odnosno ne štampa na ispravan način, suprotno članu 20. stav 2. ovog zakona (član 13. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma);			